



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

SOUČASNÝ STAV A ROZVOJ
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY STÁTU A REGIONŮ

Workshop 3: SÍŤ LESNÍCH CEST V RÁMCI ÚČELOVÉHO LESNÍHO CELKU

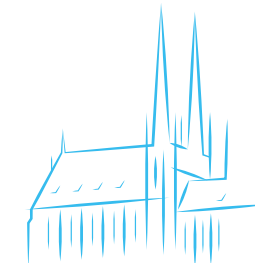
Petr Hrůza

Mendelova univerzita v Brně, Lesnická a dřevařská fakulta

Karel Zlatuška

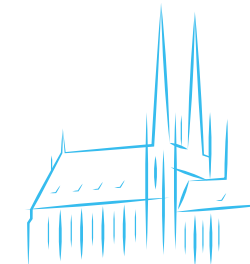
Česká zemědělská univerzita v Praze, Fakulta lesnická a dřevařská

*Silnička***32**



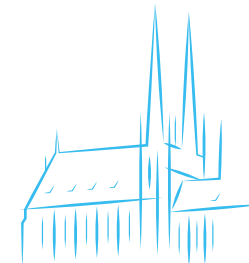
Oddíl I

- Rozdíl mezi lesní dopravní sítí a lesní cestní sítí
- Co je lesní cesta
- Druhy lesních cest
- Lesní cesta jako veřejně přístupná účelová komunikace
- Evidence lesních cest v rámci Oblastních plánů rozvoje lesů



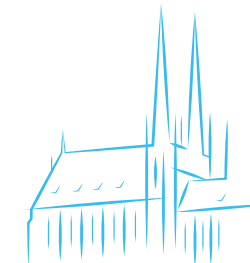
Rozdíl mezi lesní dopravní sítí a lesní cestní sítí

- Lesní dopravní síť (LDS)
 - Tvořena lesními cestami, které slouží k odvozu dříví, a ostatními trasami pro lesní dopravu, které slouží k soustřeďování (tj. transportu) dříví z místa jeho těžby k lesní cestě.
 - Ostatní trasy se dělí na:
 - lesní svážnice,
 - technologické linky,
 - případně jsou doplněny trasami pro lanová dopravní zařízení.
- Lesní cestní síť (LCS)
 - Síť lesních cest, která zahrnuje i související lesní sklady, výhybny a obratiště.



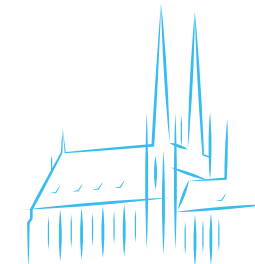
Co je lesní cesta

- Účelová pozemní komunikace
 - Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích § 7
- Součást lesní dopravní sítě
 - Slouží primárně k dopravě dříví i dalším činnostem souvisejícím s lesním hospodářstvím.
 - Odlišná účelem a parametry od svážnic a technologických linek, které slouží na rozdíl od lesních cest k transportu dříví k lesní cestě.
 - Má významnou roli i pro rekreační funkci lesa.



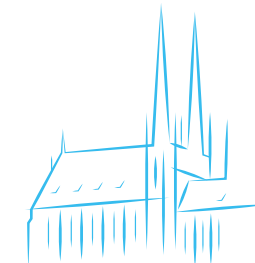
Druhy lesních cest

- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť (2018)
 - Dva druhy lesních cest:
 - Lesní cesty pro celoroční provoz (1L)
 - Lesní cesty pro sezónní provoz (2L)
- Dle vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu (2024)
- Příloha č. 9
 - STAVBA PRO PLNĚNÍ FUNKCE LESA
 - Pro účely této přílohy se rozumí
 - a) lesní cestou pro celoroční provoz lesní cesta umožňující svým prostorovým uspořádáním a technickou vybaveností celoroční provoz.
 - b) lesní cestou pro sezónní provoz lesní cesta umožňující svým prostorovým uspořádáním a technickou vybaveností sezónní provoz v obdobích s nižším úhrnem srážek nebo v obdobích zámrazu.



Lesní cesta jako veřejně přístupná účelová komunikace

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích § 7
 - Veřejně přístupné – veřejnoprávní regulace
 - Neveřejně přístupné – soukromoprávní regulace
 - Pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, není veřejně přístupná.



Lesní cesta jako veřejně přístupná účelová komunikace

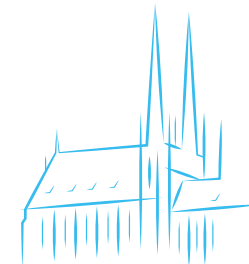
- S veřejně přístupnou účelovou komunikací se pojí institut obecného užívání.
 - Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích umožňuje, aby příslušný silniční správní úřad na návrh vlastníka a po projednání s Policií ČR upravil nebo omezil veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka.
 - Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.
 - Například § 20 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).



BRNO 10.–11. 9. 2025

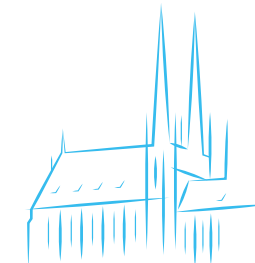
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



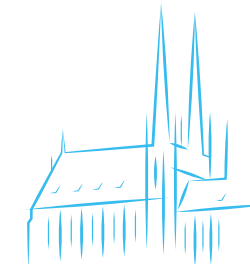
§ 20 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon)

- Zákaz některých činností v lesích:
- (1) V lesích je zakázáno
 - g) jezdit a stát s motorovými vozidly,
 - j) mimo lesní cesty a vyznačené trasy jezdit na kole, na koni, na lyžích nebo na saních.
- Výjimky: hospodaření v lese, orgány státní správy les; další výjimky: myslivost, činnosti povolené zvláštními předpisy.

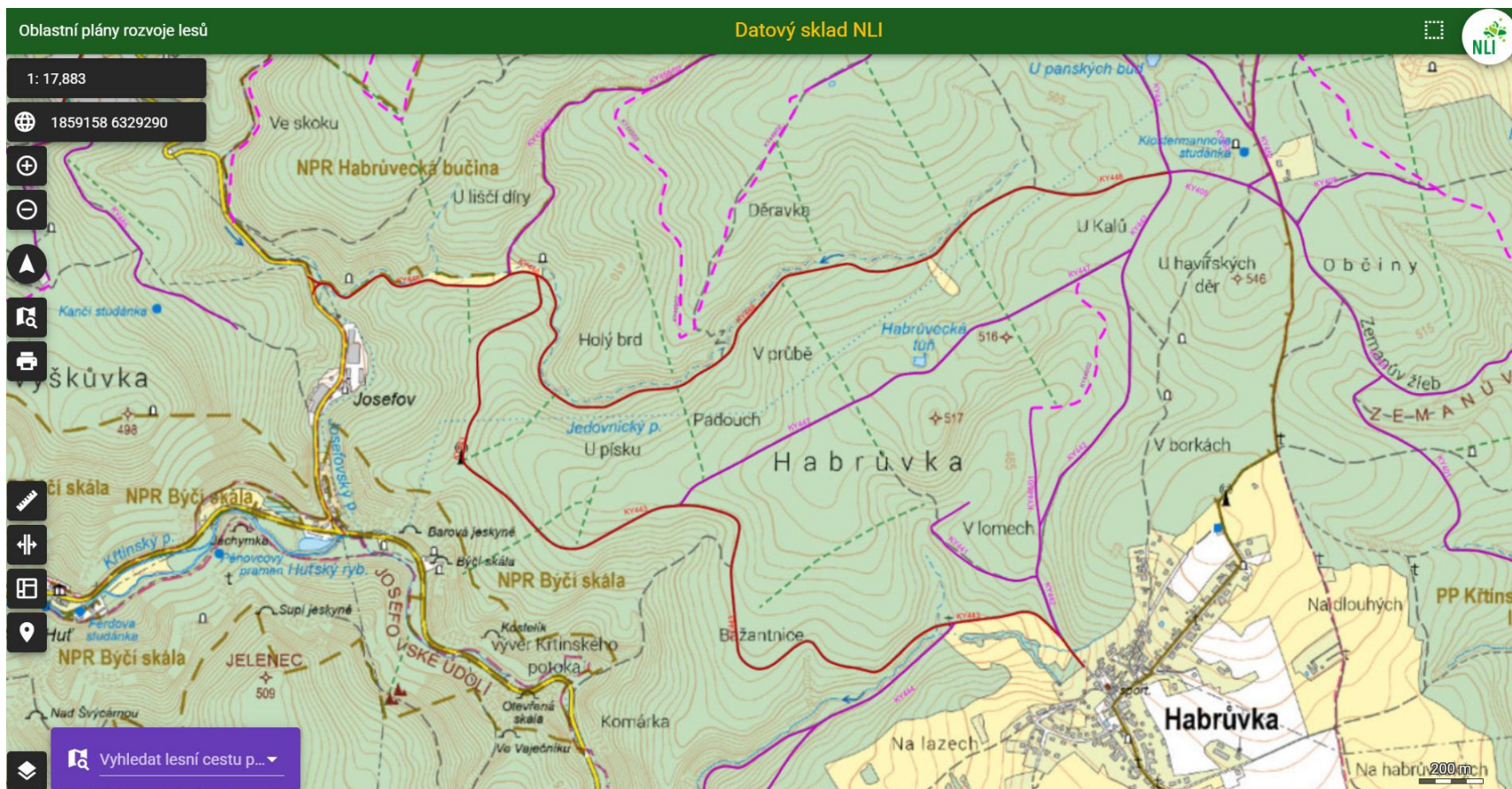


Evidence lesních cest v rámci Oblastních plánů rozvoje lesů

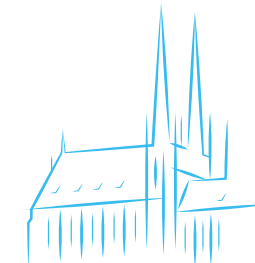
- Oblastní plány rozvoje lesů (OPRL)
 - Zpracovává Národní lesnický institut (NLI – <https://nli.gov.cz/>).
 - Dříve Ústav pro hospodářskou úpravu lesů (ÚHÚL).
 - Textová část obsahuje mimo jiné informace o dopravním zpřístupnění lesa.
 - Grafická část katalog mapových informací – Mapa dopravní.
- Mapa dopravní obsahuje mimo jiné:
 - lesní cesty pro celoroční provoz,
 - lesní cesty pro sezónní provoz,
 - návrh optimalizace dopravního zpřístupnění lesa (návrh nových staveb lesních cest).



Datový sklad NLI – OPRL – Mapa dopravní



Zdroj: <https://geoportal.nli.gov.cz/DsNli/Opri/>



Oddíl II

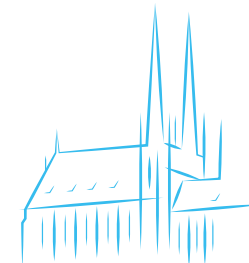
- **Lesní cesta jako účelová pozemní komunikace nemusí být stavbou**
- **Lesní cesta ve vyhlášce č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu**
- **Co je provozní zpevnění lesních cest**



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Lesní cesta jako účelová pozemní komunikace nemusí být stavbou

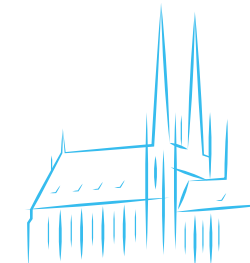
- Kdy nemusí být stavbou
 - Funkci lesní cesty trvale plní lesní pozemek.
 - Nezpevněné lesní cesty, nejsou-li širší než 4 m.
- Stavba
 - Zemní těleso
 - Odvodňovací objekty a objekty na lesní cestě
 - Vozovka
- Dále je nutné rozlišovat
 - Oprava, změna dokončené stavby, nová stavba
 - Náklad vs. investice v rámci změny dokončené stavby, příklady.



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Lesní cesta ve vyhlášce č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu

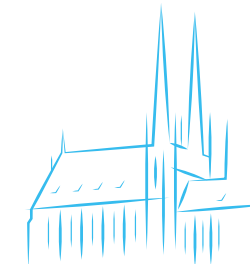
- § 5 Pro účely této vyhlášky pro oblast **staveb pro plnění funkcí lesa** se dále rozumí
 - a) stavbou pro plnění funkce lesa jsou:
 - stavby lesních cest,
 - stavby na ostatních trasách pro lesní dopravu.
 - b) lesní cestou **zpevněná** účelová komunikace určená pro dopravní zpřístupnění lesů a jejich propojení s ostatními pozemními komunikacemi, která slouží:
 - lesní dopravě,
 - provádění záchranných a likvidačních prací složkami integrovaného záchranného systému,
 - zajišťování obrany státu.



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Lesní cesta ve vyhlášce č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu

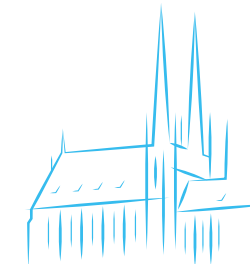
- § 82 Požadavky na stavbu lesní cesty a stavbu na ostatních trasách pro lesní dopravu.
 - (2) Požadavky na stavbu lesní cesty a stavbu na ostatních trasách pro lesní dopravu jsou stanoveny v části 1 přílohy č. 9 k této vyhlášce.
- Příloha č. 9
- STAVBA PRO PLNĚNÍ FUNKCE LESA
- Pro účely této přílohy se rozumí
- c) vozovkou lesní cesty zpevnění lesní cesty, které svou šířkou a únosností umožňuje provoz jízdní soupravy pro odvoz dříví; **lesní cesta s vozovkou je zpevněná lesní cesta; lesní cesta bez vozovky je nezpevněná lesní cesta.**



BRNO 10.–11. 9. 2025

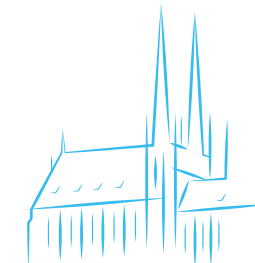
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Co je provozní zpevnění lesních cest

- Provozní zpevnění viz ČSN 73 6108 Lesní cestní síť (2018): zpevnění jízdního pásu nebo sjezdu, kterým se zajistí jeho nezbytná únosnost pro lesní dopravu; **provozním zpevněním nevzniká vozovka.**
- Doporučeným způsobem provedení je pokládka vrstvy ze štěrkodrti, např. ŠD_A 0/63 o tloušťce vrstvy 200 mm.
- Rozprostřené kamenivo se obvykle nehutní, ale zapracuje se do aktivní zóny zemní pláně pojezdem vozidel.
- Provozním zpevněním nevzniká konstrukční vrstva vozovky, jde o mechanickou stabilizaci aktivní zóny zemní pláně.



Oddíl III

- **Sjezdy ze silnic a místních komunikací na lesní cestu**
- **Samostatné (hospodářské) sjezdy na lesní pozemky**

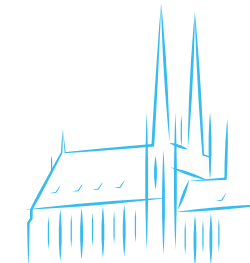


BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Sjezdy ze silnic a místních komunikací na lesní cestu



- Doporučená šířka sjezdu: 6,5 m (min. 6,0 m), délka min. 25 m, s výhybnou.
 - Vozovka sjezdu stmelená, s krytem zpravidla z asfaltových směsí.
- Zaoblení hrany vozovky v místě připojení lesní cesty se navrhuje kružnicovým obloukem.
- Šikmé křížení: úhel 75°–105° (jiné jen s úpravou organizace dopravy, např. dopravní značení).
- Rozhled: dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, resp. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

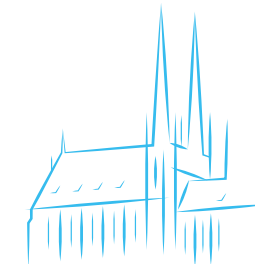


BRNO 10.–11. 9. 2025

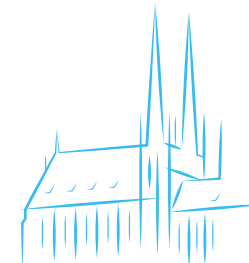
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Samostatné (hospodářské) sjezdy na lesní pozemky

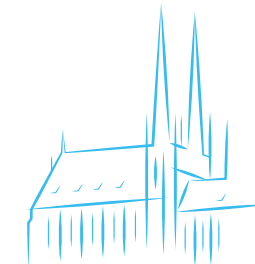


- Sjezd z lesní cesty na ostatní trasy pro lesní dopravu se provádí samostatným sjezdem.
 - Šířka v místě napojení nejméně 6 m, délka nejméně 6 m.
 - Zpevněný alespoň vrstvou drceného kameniva.
- Bez hospodářského propustku se navrhují zejména tam, kde není podélné odvodnění.
- V případě mělkého podélného odvodňovacího příkopu lze samostatný sjezd navrhnout jako přejezdný suchý brod.



Zdroje

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon)
- Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť (2018)
- [Technická doporučení pro projektování lesní dopravní sítě \(MZe, 2020\)](#)
- [Národní lesnický institut – OPRL](#)



Děkujeme za pozornost