



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

**SOUČASNÝ STAV A ROZVOJ
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY STÁTU A REGIONŮ**

Povodně 2024: Stavba provizorních mostů a lávek ženijním vojskem AČR

Pavel Mañas,

Docent, vedoucí týmu pro projektování provizorních
mostních konstrukcí

Univerzita obrany, Katedra ženijních technologií

Silnička 32



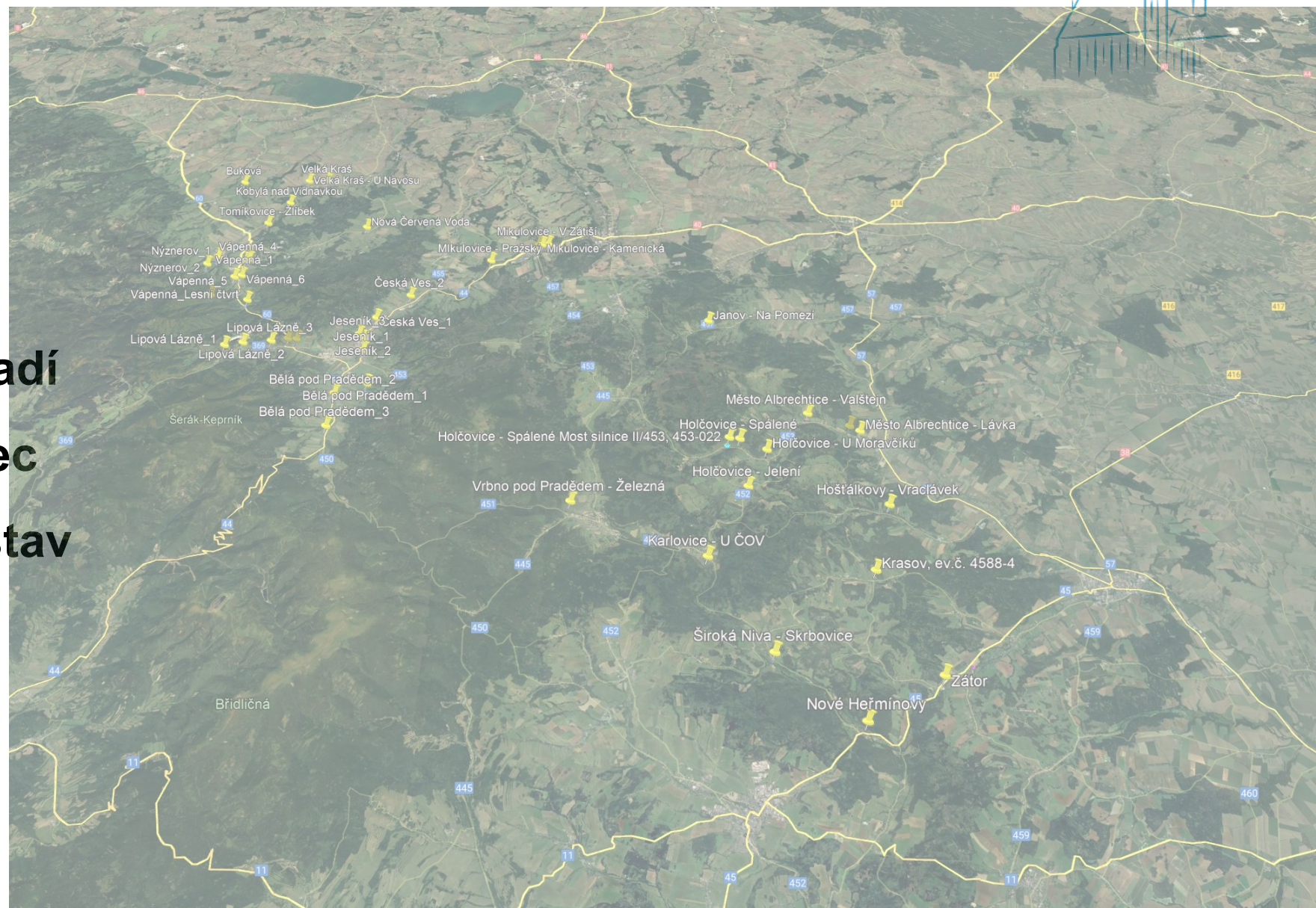
BRNO 10.–11. 9. 2025

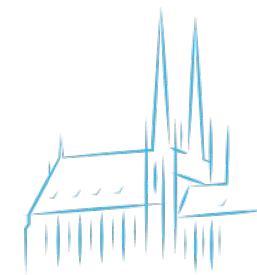
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Agenda

- Úvod
- Co je v pozadí
- Právní rámec
- Současný stav
- Závěr





Katedra ženijních technologií



Katedra zemních
technologií



Fakulta vojenských
technologií



Univerzita obrany
v Brně



Mračna bodů a projektování náhradních přemostění

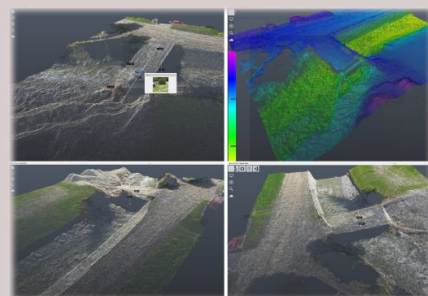
doc. Ing. Pavel MAŇAS, Ph.D. a mjr. Ing. Jan SOBOTKA, Ph.D. a mjr. Ing. Martin BENDA, Ph.D. a mjr. Ing. Dalibor COUFAL, Ph.D. a mjr. Ing. Zbyněk FRAJECH, Ph.D.






Ničivé povodně 2024 nejen v České republice

Povodně v Česku začaly v pátek 13. září 2024 jako výsledek srážek dvou frontálních systémů nad oblastí střední Evropy a vytrvalých dešťů. Zasáhly území Česka, všechny sousední země a také Chorvatsko a Rumunsko. V Česku během povodně dosáhlo 262 toků některého z povodňových stupňů. Stovky zaznamenalo 55 měřicích míst v ČR. Pět lidí zahynulo, další se stále pohřešují.



Projektování vojenských staveb

Výrazným posunem při projektování vojenských staveb jsou "nové" výškopisné modely a mračna bodů, které jsou využitelné např. při projektování provizorních mostů, při stavbě dočasných vojenských silnic a cest nebo úpravách voj. výcvikových prostorů.



Postavit provizorní most trvá týden. Armáda už dostala na dvacet žádostí

Do Moravskoslezského a Olomouckého kraje mí dva vojenské týmy, které mají zjezdit situaci v místech, kde by armáda mohla vybudovat provizorní mosty. Prostřednictvím kolizových štábů vojáci odřízlí zatím zhruba dvacet požadavků. Pokud vše půjde dobře, mohou ženisté začít stavět první mostové soupravy nejříve za týden.



enijní technika

Pohony
Zemní stroje
Přepravní
prostředky
Speciální
technika



Všeobecná ženijní podpora

- Všeobecná ženijní podpora
- Projektování ženijních konstrukcí
- Uchování bojeschopnosti
- Omezení protivníka

Teorie a diagnostika konstrukcí

- Stavební mechanika
- Prvky stavebních konstrukcí
- Projektování
- Diagnostika
- Zesilování konstrukcí

Vojenská infrastruktura

- Materiály pro vojenskou infrastrukturu
- Legislativa NATO, EU a ČR pro vojenskou infrastrukturu
- Základny AČR v zahraničních

Bojová ženijní

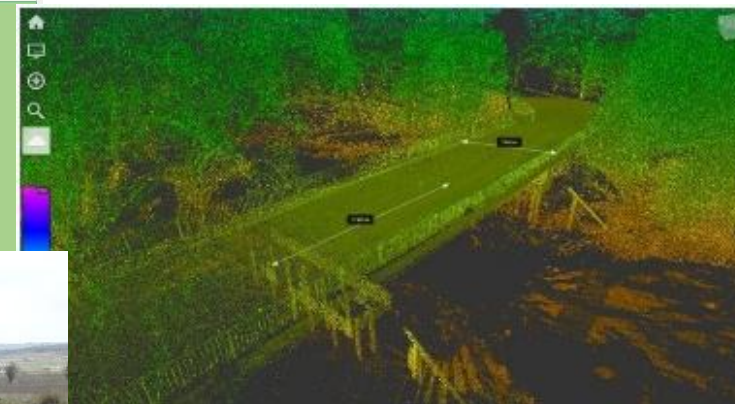
Základy CAD/CAE



[Další fotografie >](#)

3.10.2024

Ženisté v Bělé pod Pradědem postavili první mostní provizorium



POVODNĚ 2024 – PROCES NÁVRHU A REALIZACE NÁHRADNÍCH PŘEMOSTĚNÍ

Univerzita obrany

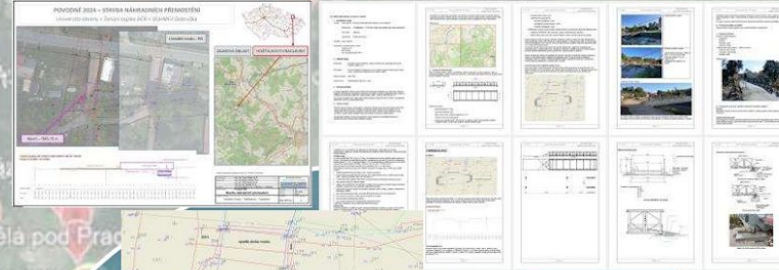
VGHMÚŘ Dobruška

15. Ženíjný pluk

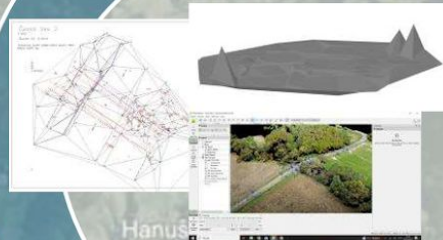
2 GEODET. ZAMĚŘENÍ



6 DOKUMENTACE MOSTU



3 ZPRACOVÁNÍ ZAMĚŘENÍ



1 PRŮZKUM



4 MODEL TERÉNU



5 NÁVRH UMÍSTĚNÍ



7 POSOUZENÍ DOKUMENTACE



9 PŘEDÁNÍ MOSTU



8 STAVBA MOSTU





BRNO 10.–11. 9. 2025

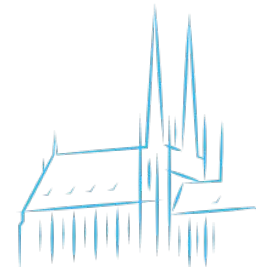
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Právní rámec

Stavební zákon:

- V současné situaci lze při stavbě mostních provizorií využít postup podle stavebního zákona č. 283/2021 Sb. uvedený v Hlavě VIII, §263 až §265 . V pozici stavebníka vystupuje správce komunikace, nikoliv AČR.
- Postačuje výkres s umístěním mostu (a souhlasem dotčených vlastníků), na základě kterého stavebnímu úřadu oznámíte, že činíte mimořádná opatření podle §263 stavebního zákona spočívající ve stavbě náhradního přemostění.
- Pokud je potřeba, tak na příslušném odboru dopravy si vyžádáte vyjádření a pokyny k dopravnímu značení, které by na místě mělo být před uvedením mostu do provozu.





BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

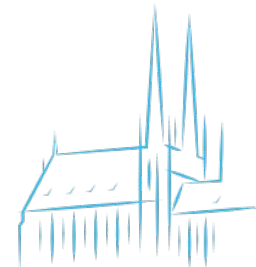
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

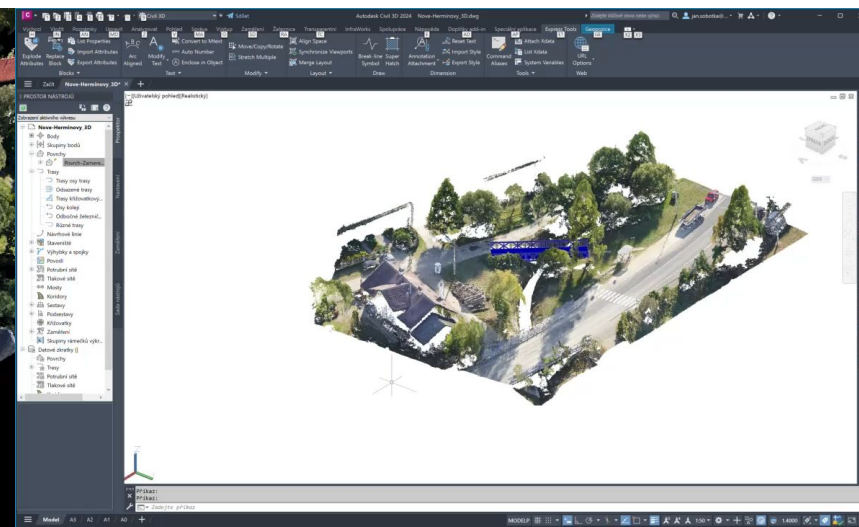
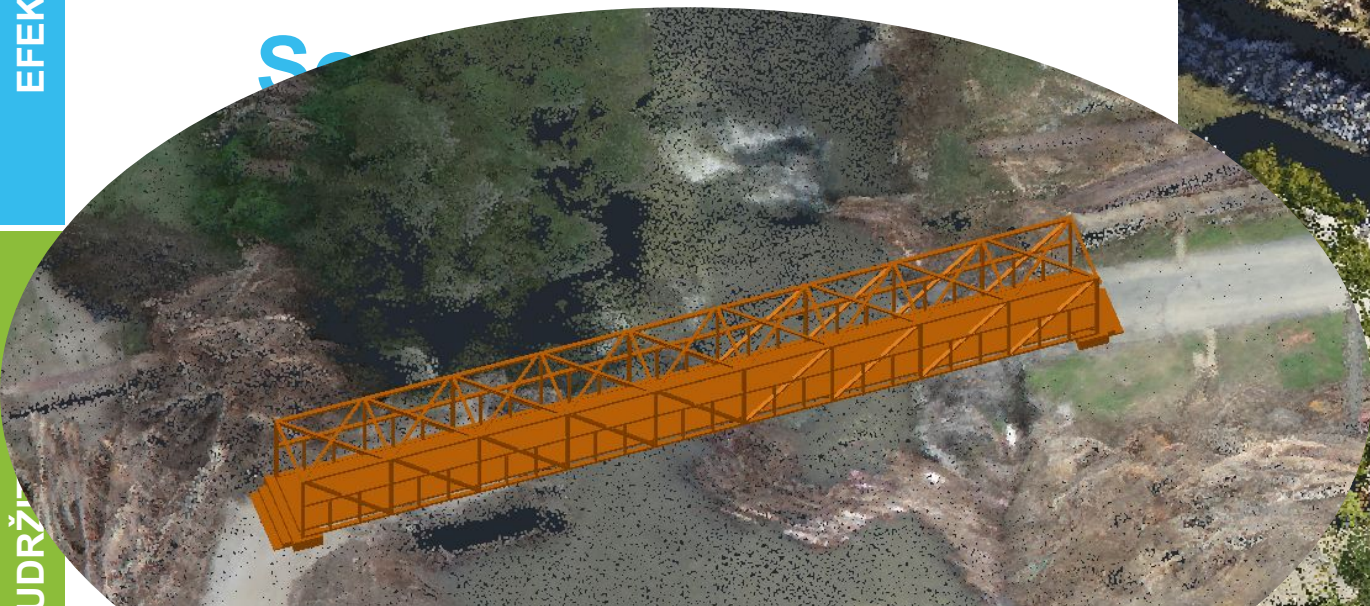
Pokyny – informace od SSHR

O poskytnutí provizorních mostů ze SSHR:

- I. Mostní provizoria ze státních hmotných rezerv, která lze poskytnout formou výpůjčky (**=bezúplatně**) na dobu nejdéle na 3 roky (do 31. října 2027),
- II. Požadavky na výstavbu mostních provizorií je potřeba uplatňovat v souladu s Metodikou pro vyžadování věcných zdrojů za krizové situace **cestou IS Krizkom**.
- III. Součástí požadavku musí být výpis potřebných součástí mostního provizoria z projektové dokumentace, kterou poskytne MO ČR, případný jiný zpracovatel dokumentace pro výstavbu mostu
- IV. Správce komunikace musí uzavřít se SSHR smlouvu o bezplatné výpůjčce maximálně na dobu stanovenou usnesením vlády, (tj. do 31. října 2027).
- V. Správce komunikace, který užívá provizorní most, je zodpovědný za:
 - ☐ jeho běžnou údržbu, úplnost,
 - ☐ plnění povinností správce komunikace,
 - ☐ plnění dalších povinností stanovených smlouvou uzavřenou se SSHR.

Náklady na demontáž mostního provizoria a jeho dopravu do skladu SSHR jsou zodpovědností správce komunikace včetně uhrazení případné škody (ztráty či poškození mostních dílů). SSHR nebude požadovat provedení protikorozní ochrany;







BRNO 10.–11. 9. 2025

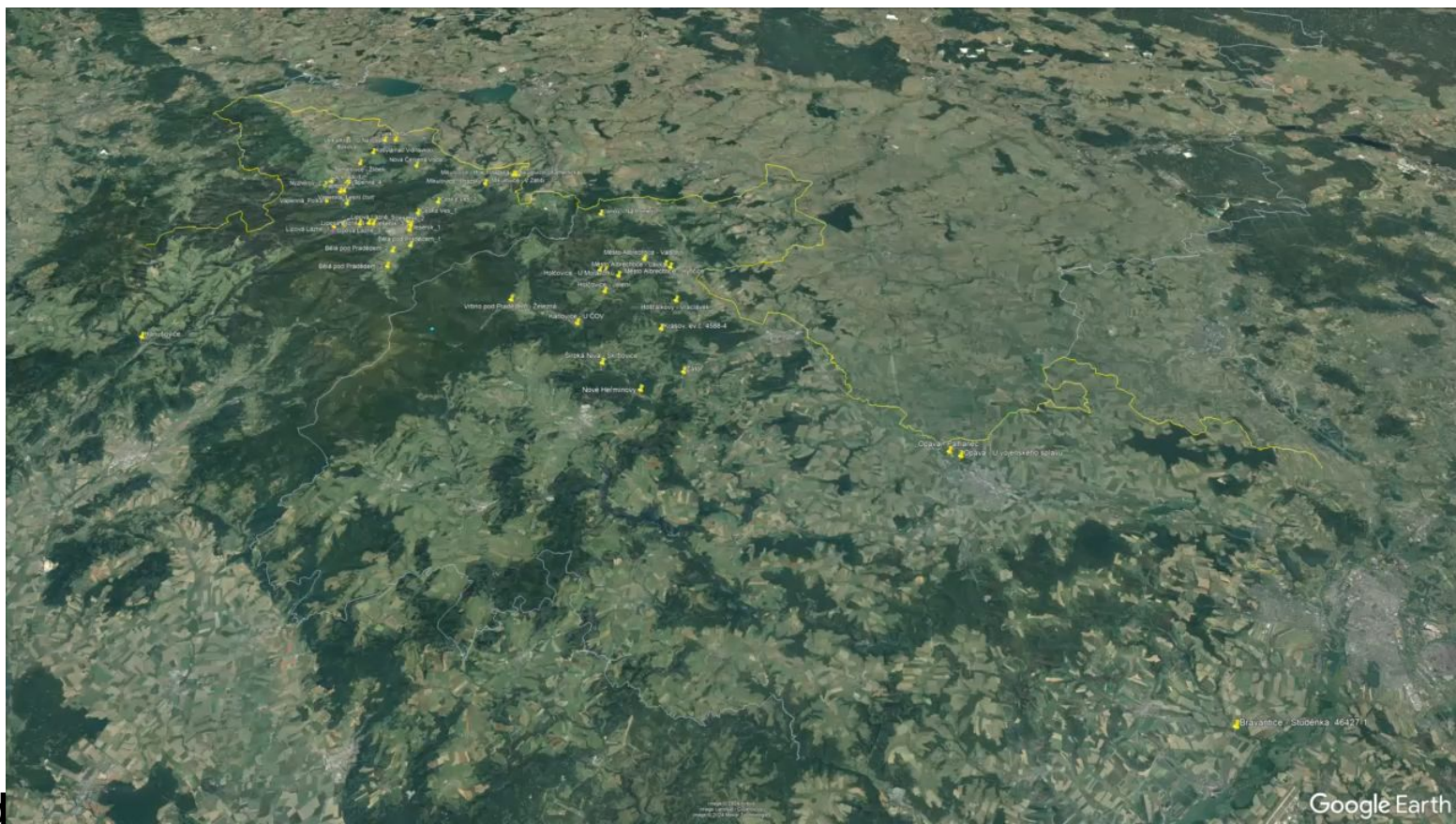
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Závěr

Co se (ne)změnilo:

- Systém nastavený MD a SSHR je funkční, reakční doba kratší než v minulosti
- První most opravdu nemůže stát dle zákona, musí být stavěn úplně všude
- AČR stále neumí čarovat, ale schopnosti se rozšiřují (poprvé jsme stavěli např. lávky pro pěší)
- Nový stavební zákon situaci zjednodušuje – stačí ohlášení podle §263
- Náklady na přípravné práce a materiál, na dopravní značení a údržbu a vrácení do skladů SSHR jdou na vrub správce (obce)





BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

SOUČASNÝ STAV A ROZVOJ SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY STÁTU A REGIONŮ

Dotazy?

Plk. (v.z.) doc. Ing. Pavel Maňas, Ph.D.

pavel.manas@unob.cz

Univerzita obrany, Katedra ženíjných technologií

Silnička 32