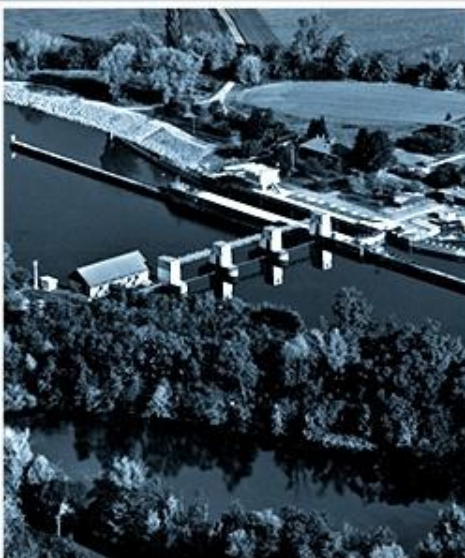




Ministerstvo dopravy

Zkušenosti MD s obnovou dopravní infrastruktury při řešení povodní 2024



Mgr. Věra Janulíková

Samostatné oddělení bezpečnostní

Mob. 722 038 319, Tel.: 225 131 082

E-mail: vera.janulikova@md.gov.cz

Aktivita MD

- Činnost MD
- Ochrana VS MD Kojetín
- Požadavky krajů

Činnost MD

- Ministerstvo dopravy v souvislosti s výstrahou ČHMU na riziko povodní **aktivovalo rezortní systém krizové řízení** se zaměřením na analýzu a vyhodnocení bezpečnostních rizik a plánování, organizování, realizaci a kontrolu činností prováděných ve spolupráci s rezortními organizacemi, v souvislosti s přípravou na krizové situace a jejich řešením, nebo ochranou kritické infrastruktury v rezortu dopravy.

Činnost MD

- Byla provedena aktivace následujících prvků krizového řízení ustanovených v Krizovém plánu Ministerstva dopravy.
- **Krizový štáb Ministerstva dopravy** – řídil procesy krizového řízení Ministerstva dopravy v souvislosti s ohrožením povodněmi a schvaloval návrhy na řešení těchto situací v rezortu dopravy.
- **Pracovní štáb Ministerstva dopravy** – ve své působnosti odpovídal za provádění veškerých záchranných a likvidačních prací v budově Ministerstva dopravy při ochraně majetku, života a zdraví.
- **Rezortní štáb Ministerstva dopravy** – v rámci své působnosti prováděl operativní plnění veškerých úkolů krizového řízení a ochrany kritické infrastruktury v rezortu dopravy.
- **Pohotovostní zásoby** – **Ministerstvo dopravy rozhodovalo o používání materiálů pohotovostních zásob uložených ve státních hmotných rezervách**, které jsou navrženy jako doplňková součást zajištění nezbytných dodávek v systému nouzového hospodářství. V rámci obnovy poškozené a zničené dopravní infrastruktury byly použity materiály pro rychlou obnovu poškozené dopravní infrastruktury.

Činnost MD

- Ministerstvo dopravy se v souvislosti s řešením povodní **účastnilo všech zasedání Ústředního krizového štábu** (dále jen „ÚKŠ“) a pravidelně během těchto jednání předávalo průběžné informace o aktuálních dopravních omezeních na silniční a železniční dopravní infrastrukturu.
- **Relevantní aktivity v rezortu dopravy související s reakcí na krizovou situaci** povodní byly prováděny v souladu s usneseními vydávanými Ústřední povodňovou komisí. Současně byla prováděná úzká koordinace s úkoly a požadavky stanovovaných během zasedání ÚKŠ.
- **Prvotní činnosti Ministerstva dopravy byly změřeny na provedení preventivních opatření k ochraně zdraví a majetku** na straně provozovatelů dopravní infrastruktury, poskytovatelů dopravních služeb a zhotovitelů dopravních staveb.
- **Preventivní činnosti rezortních organizací byly řešeny v souladu s požadavky příslušných povodňových komisí.**
- **U rezortních organizací odpovědných za jednotlivé druhy dopravní infrastruktury byly zabezpečeny dostupné kapacity na provádění obnovy a zabezpečení základních funkcí dopravního systému České republiky.**

Činnost MD

- Dále byl nastaven režim pravidelných pracovních schůzek **Krizového štábu Ministerstva dopravy s provozovateli dopravní infrastruktury státu a vybranými poskytovateli dopravní obslužnosti státu** a spuštěno vzájemného sdílení a předávání relevantních informací.
- Za účelem **informování cestujících veřejnosti** byla spuštěna mediální kampaň formou společné tiskové konference Ministerstva dopravy a rezortních organizací odpovědných za dopravní infrastrukturu státu, během které byla předána výstraha na očekávané dopravní problémy a **doporučení na sledování situace o provozu na železnici, silnicích a dálnicích prostřednictvím dostupných informačních kanálů** (www.dopravniinfo.cz, www.cd.cz/omezeniprovozu, mobilní aplikace Můj vlak, sociální síť X Českých drah, aplikace Datel Správy železnic).
- **Veřejnosti bylo předáno doporučení** aby při jízdě vlastním vozidlem dbali **zvýšené opatrnosti a přizpůsobili jízdu povětrnostním podmínkám**, případně cestu v rámci postižených oblastí odložili, pokud není nezbytně nutná.

Aktivity MD

- V rámci přípravy na řešení obnovy sjízdnosti dopravní infrastruktury Ministerstvo dopravy již **v samém počátku aktivace činnosti orgánů krizového řízení využilo spuštění informačního systému IS KRIZKOM** k tomu, aby poskytlo potřebnou součinnost a informace pro případné využití mostních provizorií k zajištění obnovy sjízdnosti a dopravní obslužnosti v regionech a obcích.
- **S orgány krizového řízení na úrovni krajů sdílelo nejen Metodiku** vyžadování mostních provizorií v rámci systému hospodářských opatření pro krizové stavy a **příručku s detailním popisem celého procesu** činností spojených s používáním mostních provizorií v praxi.
- V rámci těchto preventivních činností rovněž přímo **oslovilo orgány krizového řízení krajů s požadavkem na rychlý průzkum připravenosti krajů a jejich schopností.**

Průzkum schopností krajů

Otázky se týkaly níže uvedených činností, abychom měli představu, zda se spoléhají na pomoc sil a schopností AČR nebo naopak jsou připraveni své schopnosti a zajištěné služby sdílet a nabídnout i jiným krajům v případě potřeby:

- **Mimořádná prohlídka zničené (poškozené) mostní konstrukce**
 - Průzkum a geodetické zaměření
 - Vyhodnocení průzkumu – návrh typu mostu a rozpětí
 - Navržení předběžných terénních úprav
 - Zpracování projektu provizorního mostu
 - Kontrola přípravy staveniště před zahájením stavby a průzkum trasy přesunu
- **Stavba mostu:**
 - Převzetí materiálu ve skladu SSHR
 - Přesun do místa stavby
 - Provedení stavby
 - Zatěžovací zkouška TMS, kontrolní přejezd MS
 - Vrácení montážního materiálu do skladu SSHR

Průzkum využití schopností

- Současně Ministerstvo dopravy přímo oslovilo některé soukromé firmy, které prošly kurzy ve Výcvikovém středisku Ministerstva dopravy pro stavbu mostních provizorií v Kojetíně, přičemž následně bylo opět využito IS KRIZKOM, kde byly průběžně sdíleny s orgány krizového řízení nabídky soukromých firem na zajištění výše uvedených specializovaných činností, zejména pak provedené průzkumu a zhotovení zkrácené projektové dokumentace.
- Ministerstvo dopravy obdrželo a následně přímo sdílelo s orgány krizového řízení nabídky celkem 6 soukromých firem z celé České republiky na výše uvedené činnosti a rovněž dále Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje s nabídkou na vybranou těžkou techniku.

Reakce soukromých subjektů

- F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o.
- FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
- Pontex, spol. s r.o.
- MDS projekt s.r.o.
- PONVIA construct s.r.o.
- HCE – Herka Consulting Engineering

Information sharing in IS

KRIZKOM

Ministerstvo dopravy | Ministerstvo_dopravy.Admins;Ministerstvo_dopravy.Supervizors

Jan Gruber

PROCHÁZENÍ STRÁNKA

[Oznámení IS](#)

[Rezervace IS](#)

Přehled krizových stavů

[Přehled krizových stavů](#)

Vyžadování VZ

[Požadavky na VZ](#)

[Obecná diskuse](#)

Přehledy - obrazovky

[Přehled požadavků](#)

[Přehled řešení požadavků 1 \(podle stavu řešení\)](#)

[Přehled řešení požadavků 2 \(podle stavu požadavku a řešení\)](#)

[Přehled řešení požadavků 3 \(podle stavu řešení a úhrad VZ\)](#)

[Souhrnný přehled pro mosty](#)

[Souhrnný přehled požadavků a řešení](#)

Oběh VZ - k řešení

Nadpis úkolu Žadatel (úřad) Název ND Dodat VZ do Priorita

V tomto zobrazení seznamu KrizkomUkoly nejsou k dispozici žádné položky k zobrazení. Chcete-li přidat novou položku, klikněte na možnost Přidat novou položku.

Pohotovostní stav

Aktivní stav - cvičná krize

Aktivní stav - ostrá krize

Oznámení IS

Nadpis	☐ Autor	Úřad žadatele	Vytvořeno	Konec platnosti
Přehled materiálu pro obnovu sjízdnosti dopravních cest NOVÉ !	☐ Jan Gruber	Ministerstvo dopravy	17. 9. 2024 10:44	30. 11. 2024
Nabídka mobilní nádrže na pitnou vodu NOVÉ !	☐ Hana OPSFrýdlová	SSHR	17. 9. 2024 10:22	30. 9. 2024
Nabídka příkrývek a polštářů NOVÉ !	☐ Hana OPSFrýdlová	SSHR	17. 9. 2024 10:17	30. 9. 2024
PROCES POUŽITÍ PROVIZORNÍHO MOSTU NOVÉ !	☐ Jan Gruber	Ministerstvo dopravy	17. 9. 2024 9:56	30. 11. 2024
Metodický pokyn MD k vyžadování mostních provizorií NOVÉ !	☐ Jan Gruber	Ministerstvo dopravy	17. 9. 2024 9:48	30. 11. 2024
Vyžadování VZ	☐ Jozef Korený	SSHR	17. 9. 2024 5:55	10. 11. 2024

Ochrana VS MD Kojetín



Účel a využití VS Kojetín

- Alternativní záložní nechráněné krizové pracoviště Ministerstva dopravy
- Skladování a údržba výcvikového materiálu a majetku Ministerstva dopravy
- Provádění kurzů odborné přípravy na národní i mezinárodní úrovni
- Pracovní porady a školení v oblasti HOPKS

Základní informace o VS MD v Kojetíně

Skladba ochraňovaného majetku:

hodnota majetku MD – 21,6 mil. Kč

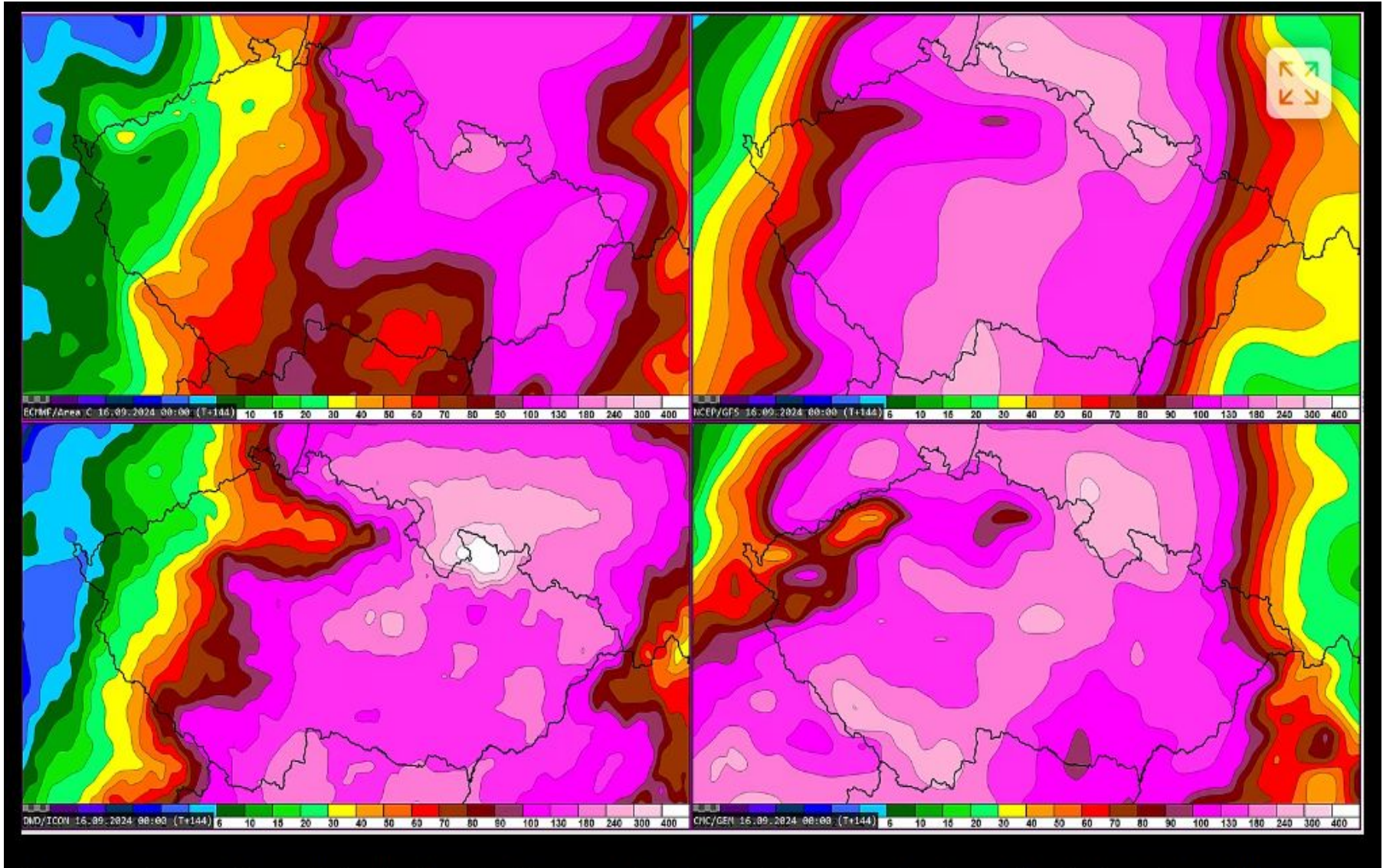
hodnota majetku SSHR – 2,5 mil. Kč

Druhy používaného výcvikového materiálu:

mostní materiál - MS, MMS, TMS, PMS, ŽM – 16, ML – 18, ML
- 36

pilířový materiál - PIŽMO

ALADIN Model předpověď 10/9



Preventivní opatření

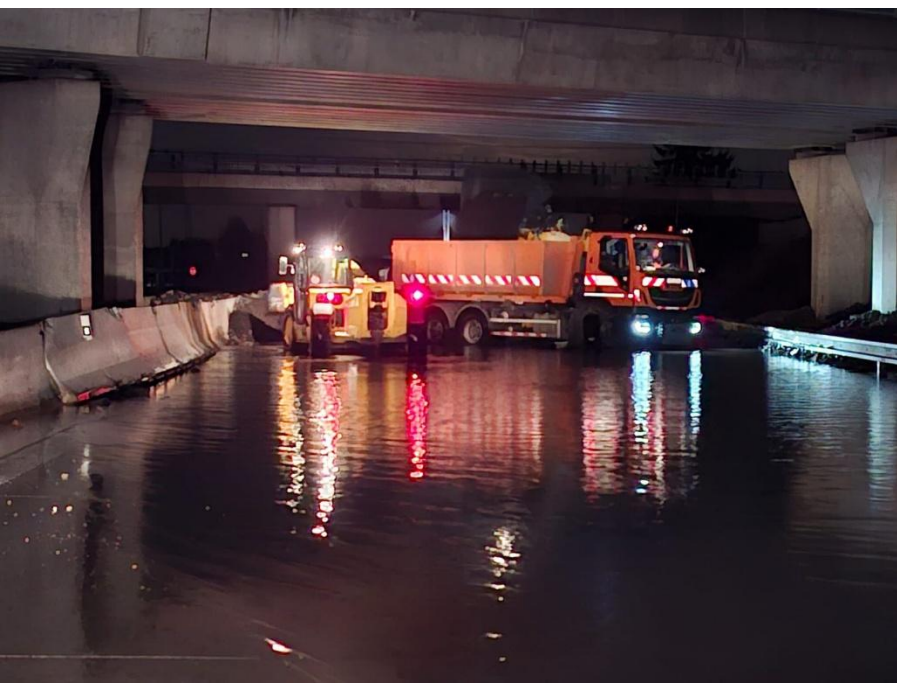
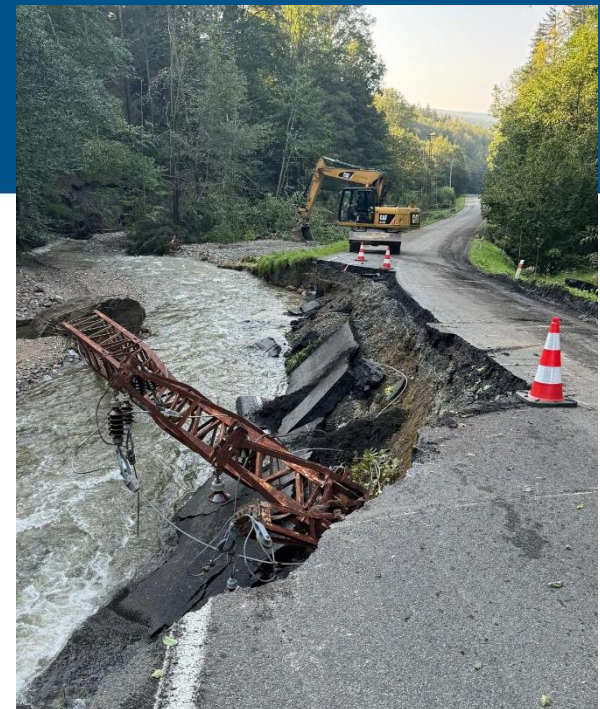
- Ukončení II. fáze kurzu TMS v úterý 10/9 s pokynem stáhnout provizorium do areálu VS MD, dokončeno ve čtvrtek 12/9
- V neděli 15/9 s ohledem na vývoj situace bylo VS MD evakuováno a kurz předčasně ukončen
- Zrušeny další výcvikové aktivity s ohledem na nutnost provedení očisty ve VS MD

VS MD Kojetín – Povodně 2024



Dopady na dopravní infrastrukturu

- Na investiční a neinvestiční akce na dopravní infrastrukturu ve vlastnictví státu v krajích postižených povodněmi, **požadovalo MD posílení rozpočtu kapitoly 327 - Ministerstvo dopravy za účelem poskytnutí dotace Státnímu fondu dopravní infrastruktury, a to až do odhadované výše celkové potřeby 8,7 mld. Kč na základě předběžného odhad nákladů** na obnovu majetku státu postiženého povodní v září 2024 ze strany správců dopravní infrastruktury ve vlastnictví státu (ŘSD, Správa železnic, ŘVC ČR). **Škody byly zaznamenány v 11 krajích, tj. kromě hl. m. Prahy, Plzeňského a Karlovarského kraje.**
- Tyto investiční a neinvestiční **akce probíhaly nejen v roce 2024, ale budou postupně realizovány zejména v letech následujících.**
- **SFDI již také evidoval neinvestiční výdaje ve výši 38 mil Kč (v říjnu 2024) vynaložené na havarijní opravy** za účelem obnovení provozu na povodněmi dotčené dopravní infrastrukturu.





Vodní doprava

- **Zaměstnanci SPS se účastnili zasedání povodňových komisí Středočeského kraje, hlavního města Prahy a města Děčín, kde napomáhali odbornou podporou ve věcech plavebního provozu a ochrany plavidel. SPS též spolupracovala s ŘVC, které je provozovatelem mnoha vývazišť a přístavišť na území České republiky a napomáhala zejména při kontaktování a upozorňování provozovatelů plavidel na nutnost přemístit plavidlo do ochranného přístavu nebo jiného chráněného místa.**
- **Během stavu, kdy byla plavba zakázána, prováděla SPS kontroly zabezpečení neodklizených plavidel a současně tak bylo zjištěno několik desítek přestupků zejména provozovatelů malých a rekreačních plavidel, kteří nepřemístili svá plavidla do bezpečí.**

Vodní doprava

- V okamžiku, kdy došlo k poklesu vodních stavů a průtoků, při nichž byla plavba zakázána, **SPS na základě žádostí správců vodních cest (s. p. Povodí Labe, Vltavy, Moravy) zastavovala Opatřením obecné povahy plavební provoz na těchto vodních cestách** s ohledem na nutnost provedení kontroly zejména plavebních hloubek a překážek v plavební dráze a stavu plovoucího a břehového signálního značení.
- Pokud jde o infrastrukturu vodních cest, došlo k poškození konstrukcí přístavišť, břehových opevnění, odběrných sloupků, škodám na probíhajících stavbách či nánosům v prostoru přístavů a přístavišť.

Silniční doprava

- V důsledku povodní došlo na **dálnicích a silnicích I. třídy především na území Moravskoslezského a Olomouckého kraje k poškození/zničení silničního tělesa, mostů, jednotlivých prvků odvodnění, bezpečnostních zařízení i silniční vegetace.**
- **Poškozen byl i areál střediska správy a údržby dálnic Ostrava (SSÚD Ostrava),** kde vznikly škody na objektech, jejich vybavení včetně elektroinstalací a serverů či znehodnocení skladových zásob posypové soli i PHM.
- **Další škody byly zaznamenány na dopravní infrastruktuře ve vlastnictví krajů (silnice II. a III. třídy) a obcí (místní komunikace).** Celkové škody na pozemních komunikacích ve vlastnictví obcí a krajů byly **cca 5,32 mld. Kč a na silničních mostech cca 4,26 mld. Kč.** Tyto škody budou řešeny v rámci podprogramů ŽIVEL 1 a 2 v působnosti MMR.

25



Železniční doprava

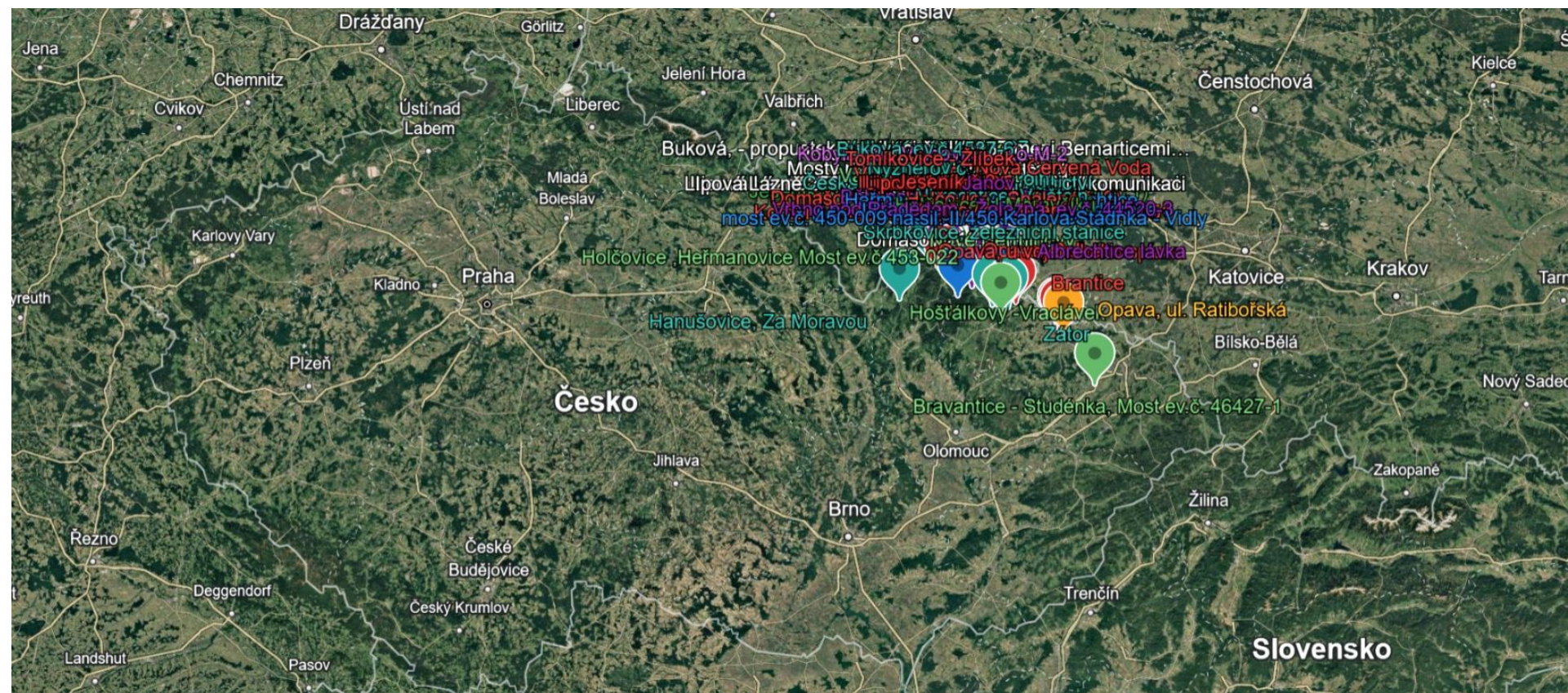
- povodněmi byly **zasaženy celostátní a regionální tratě** v celé České republice. **Ničivé účinky měly povodně v Olomouckém a Moravskoslezském kraji, nejvíce byly zasaženy úseky tratí na Jesenicku, Krnovsku, Opavsku, Bruntálsku a v oblasti Ostravy.** Některé úseky budou zprovozněny až v roce 2025. **Ke škodám došlo rovněž na telekomunikačních sítích a kabelizaci i na hmotném majetku** (poškozená zařízení a technika).
- V důsledku rozsáhlých povodní byl **zastavený provoz na traťových úsecích po celém Česku, včetně hlavního koridoru na Ostravu.** Hasiči Správy železnic pomáhali také kolegům z dalších sborů například při záchranných a evakuačních pracích v nejvíce zasažených oblastech, zejména v Opavě a Krnově.
- **Rozsah dopravních omezení byl pravidelně cestující veřejnosti předáván přes dopravní portály.** Dle situace byla na uzavřených železničních úsecích zaváděná náhradní autobusová doprava.

Sdílení informací

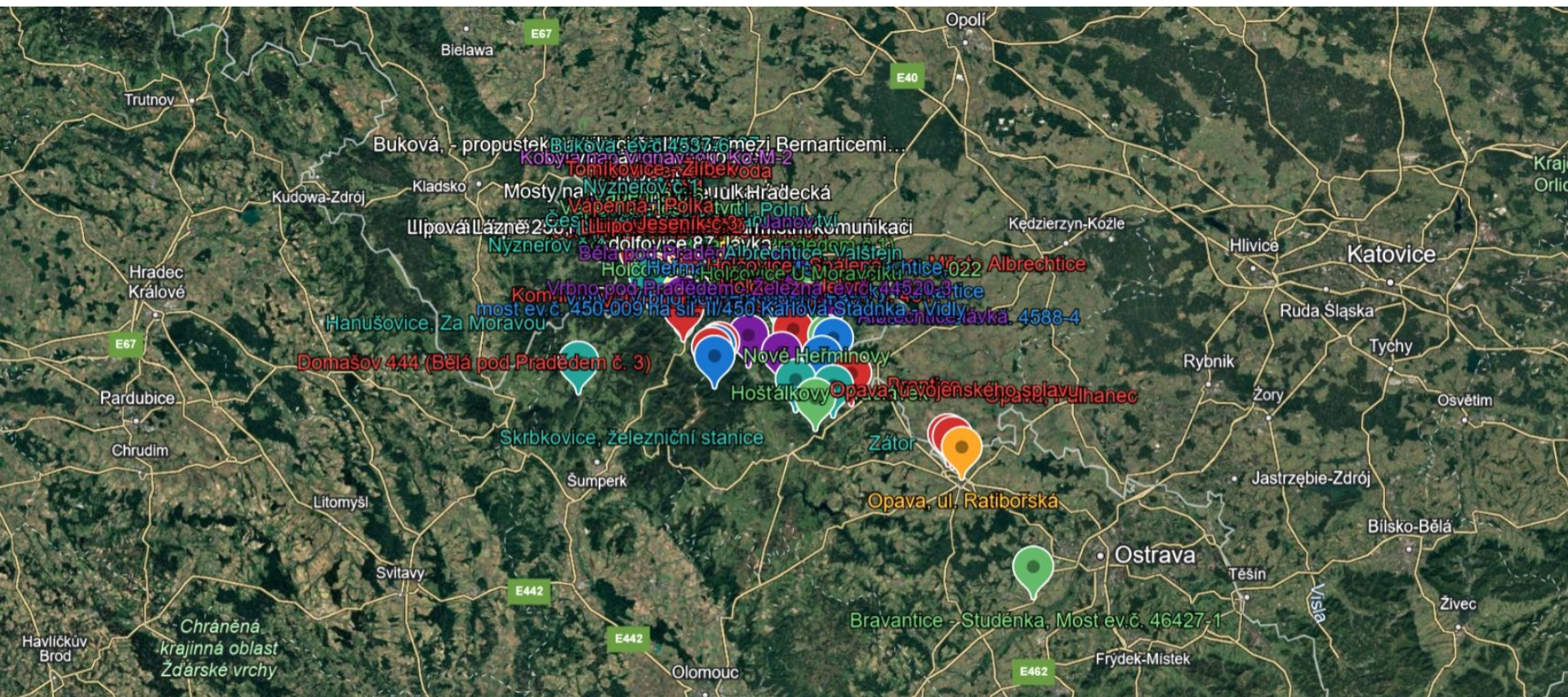
- Ministerstvo dopravy následně různými cestami obdrželo **informace celkem o 66 místech, kde se prvotně uvažovalo o stavbě mostního provizoria nebo modulární lávky**. V další fázi MD obdrželo informace od krajů o žádostech směřovaných přímo na AČR na využití služeb AČR pro provedení průzkumu zničených mostů či úseků místních komunikací vytipovaných většinou zástupci obcí případně krajských úřadů.
- Na základě výsledků průzkumu a po prvotní analýze ze strany AČR, případně rozhodnutím správců komunikací ještě **před provedením průzkumu, bylo rozhodnuto o nerealizaci ve 20 případech nebo případně již nedošlo ani k provedení samotného průzkumu v 10 případech**. Celkem tedy ve 30 případech bylo již vyhodnoceno, že stavba mostního provizoria je nereálná nebo ekonomicky neefektivní a nepotřebná.



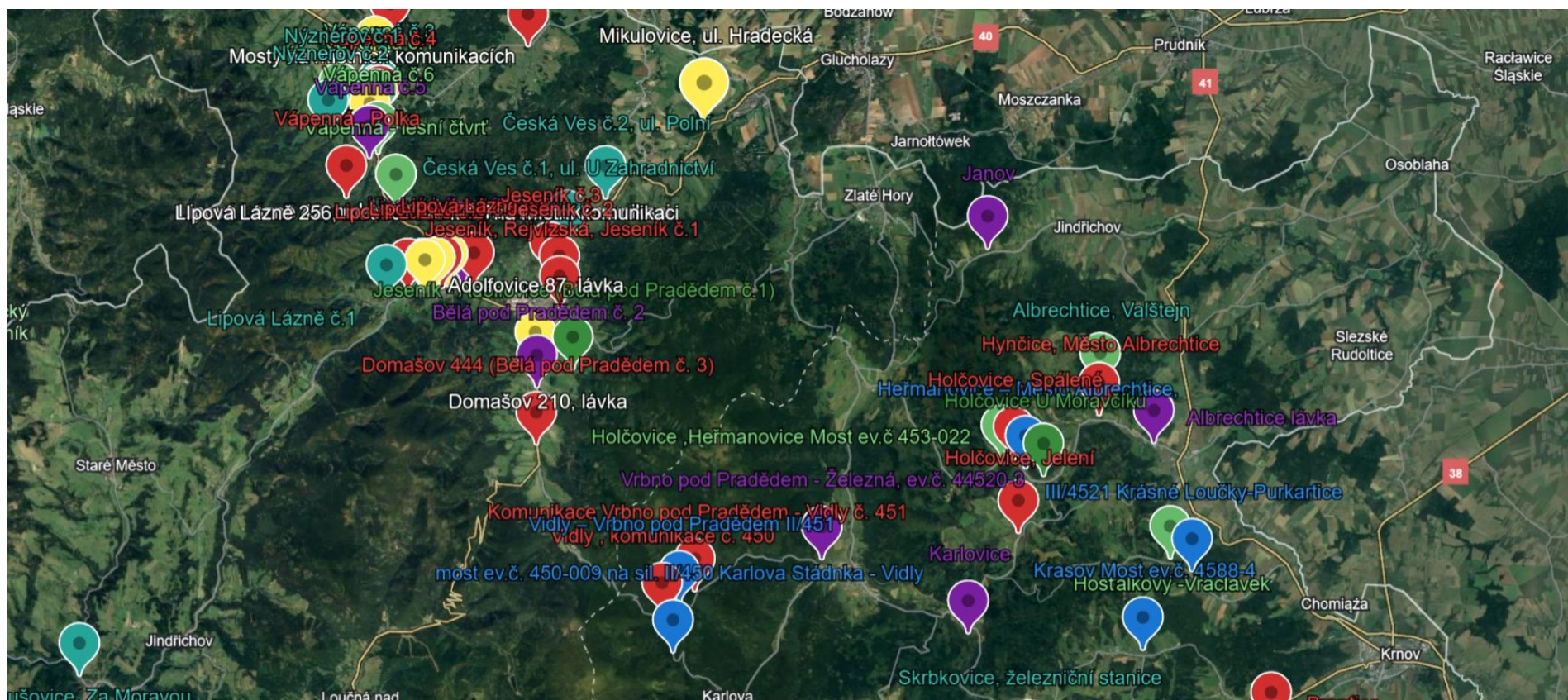
Výsledky průzkumu v zasaženém území



Výsledky průzkumu v zasaženém území



Výsledky průzkumu v zasaženém území



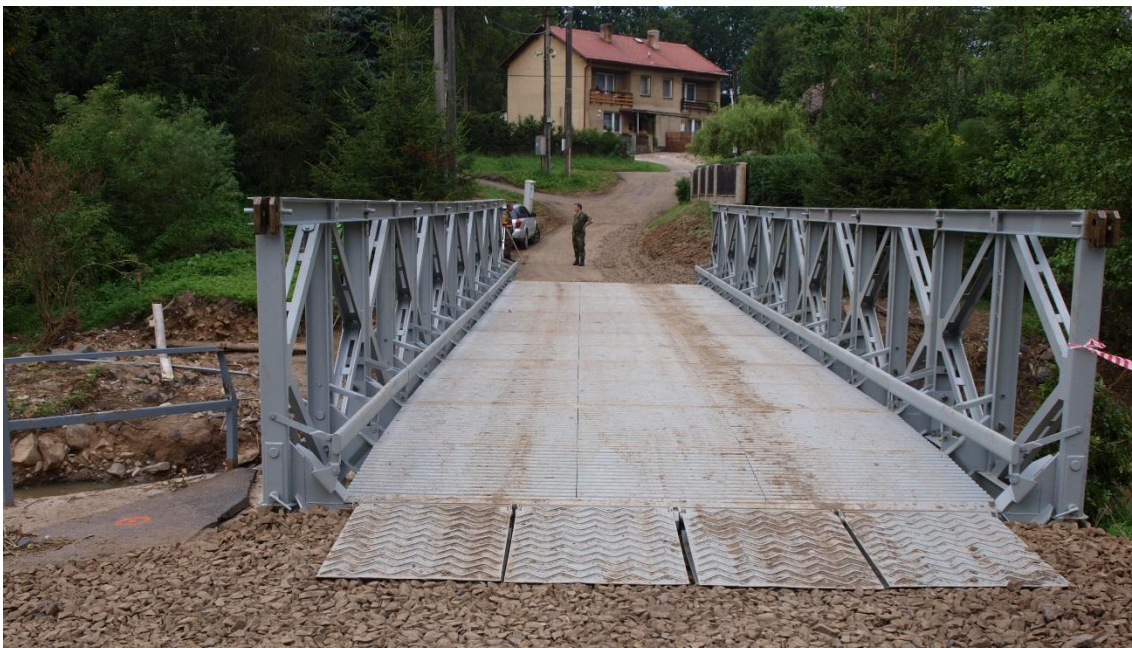
Uvolněné PZ pro obnovu sjízdnosti dopravních cest

- **Z pohotovostních zásob vytvořených Ministerstvem dopravy pro obnovu sjízdnosti silniční infrastruktury zajištěním stavby mostních provizorií za zničené či poškozené stálé mostní objekty byly na základě souhlasu ministra dopravy uvolněny pro potřeby krajů a obcí zasažených povodněmi následující mostní provizoria**

Těžká mostová souprava TMS

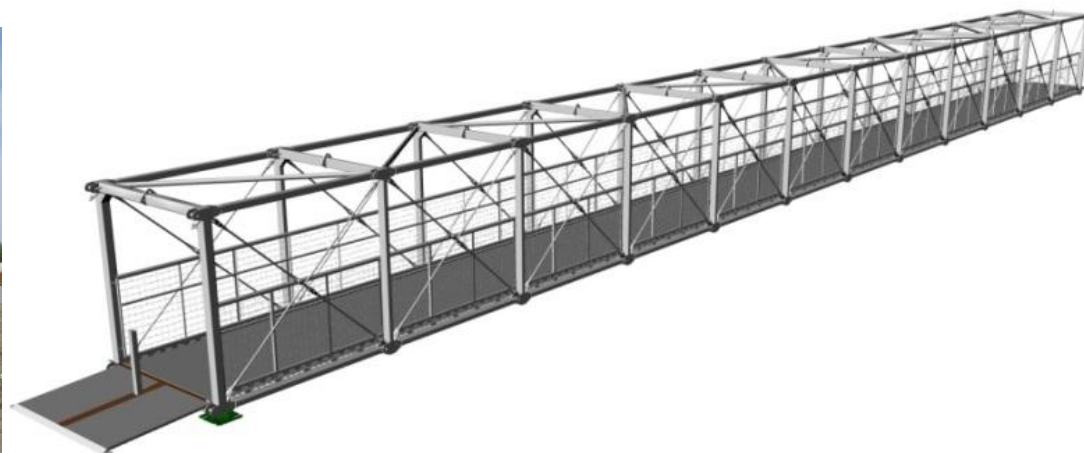
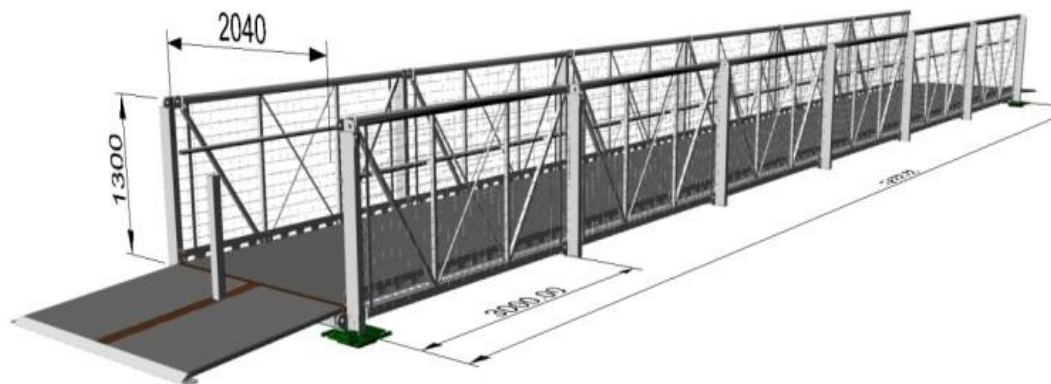


Mostová souprava MS



MODULÁRNÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTICKOU DOPRAVU

ML 18

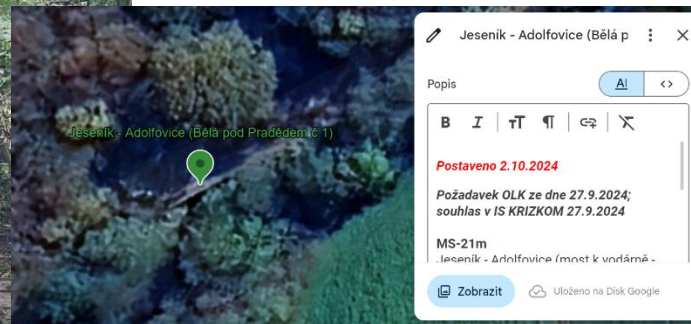


ML36

Počty mostů provizorně opravených s využitím materiálu SHR

- Ve spolupráci se SSHR formou bezúplatné zápůjčky **22 provizorních mostů**, a to typu Těžká mostová souprava – **TMS (celkem 285 m, z toho v OLK 168 m a v MSK 117 m)** a Mostová souprava – **MS (celkem 189 m, z toho 96 m v OLK a 93 m v MSK)** tj. byla postavena silniční **provizoria na obnovu sjízdnosti silnic II. a III. tř v celkové délce 474 m**
- Současně bylo postaveno celkem **8 modulárních lávek typů ML18 (4 spr) a ML36 (4 spr) v celkové délce 177 m, z toho 5 spr v OLK (102 m) a 3 spr v MSK (75 m)**, k realizaci rychlé obnovy poškozené a zničené dopravní infrastruktury.
- **Projektovou činnost, přepravu materiálu provizorních mostů a lávek včetně realizace těchto staveb provedla Armáda České republiky.**

První mostní provizorium



Děkuji za pozornost

