



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

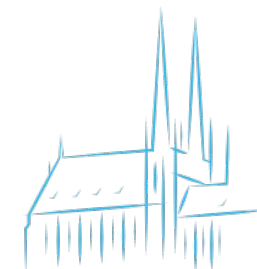
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

SOUČASNÝ STAV A ROZVOJ
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY STÁTU A REGIONŮ

TP 132 ZÁSADY ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY NA PK V OBCÍCH

Eva Kšicová, Pavel Havránek
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Silnička 32

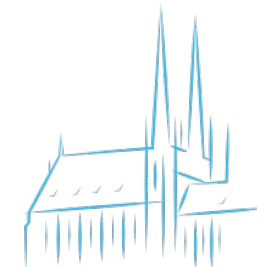


TP 132 Zásady zklidňování dopravy na PK v obcích

TP 132 nahrazují a slučují původní:

- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón (12/2008)
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi (05/2000)
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích (05/2000)
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi (02/2001)
- TP 218 Navrhování zón 30 (01/2010)





Předmět TP 132

Zabývají se dopravním zklidňováním:

- průtahů silnic I. třídy (kromě silnic pro motorová vozidla), II. a III. třídy,
- místních komunikací, včetně navrhování zón 30, sdílených, obytných a pěších zón.





BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

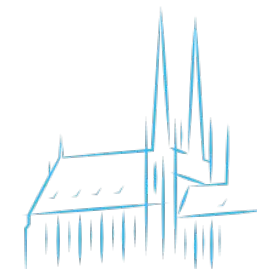
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

EFEKTIVITA

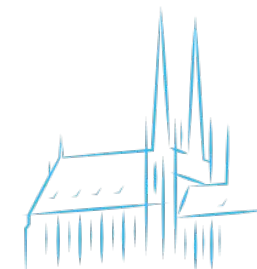
UDRŽITELNOST

INOVACE

Zaměření TP, zohlednění



- Návrh prvků
- Kombinace a harmonizace
 - význam komunikací,
 - intenzita, rychlost a druh motorové/nemotorové dopravy
 - vedení tras nemotorové dopravy vč. příčných vztahů,
 - veřejná hromadná doprava, zásobování,
 - doprava v klidu,
 - oblast zklidňování, charakter okolní zástavby,
 - životní prostředí, stávající ekologická zátěž,
 - požadavky uživatelů dotčené komunikace,
 - sociální funkce komunikace a okolí,
 - podněty a požadavky strategických dokumentů.



Změna přístupu

- Zkrácení textových částí, sjednocení pravidel a terminologií
- Informace podle typu komunikace a zóny – nově sdílené zóny
- Cyklistická doprava
- Rozdělení opatření
- Rozdělení prvků
- Katalogová část
- Příkladová část
- Fotopříloha
- Technické výkresy/fotodokumentace místo obrázků

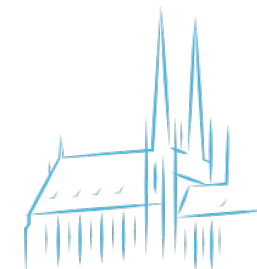




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

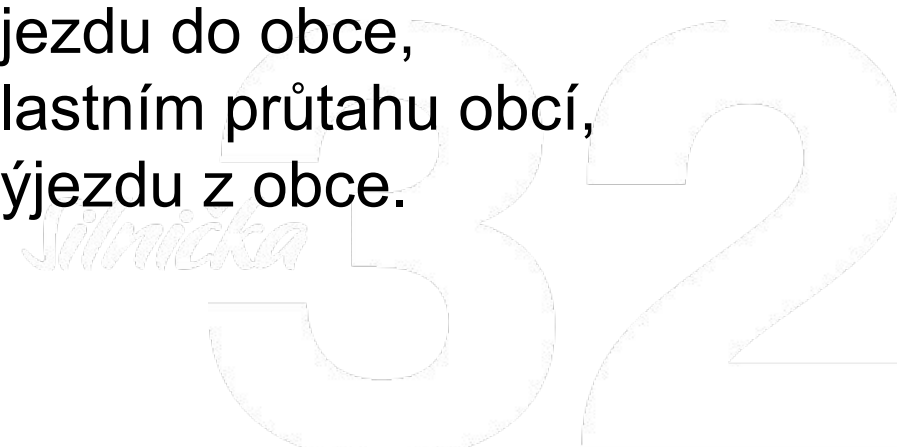


Informace podle typu komunikace a zóny

- Průtahy silnic obcemi
- Místní komunikace (mimo průtahy a zóny)
- Zóna 30
- Obytná zóna
- Pěší zóna
- Sdílená zóna

Opatření:

- před vjezdem do obce,
- na vjezdu do obce,
- na vlastním průtahu obcí,
- na výjezdu z obce.





BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

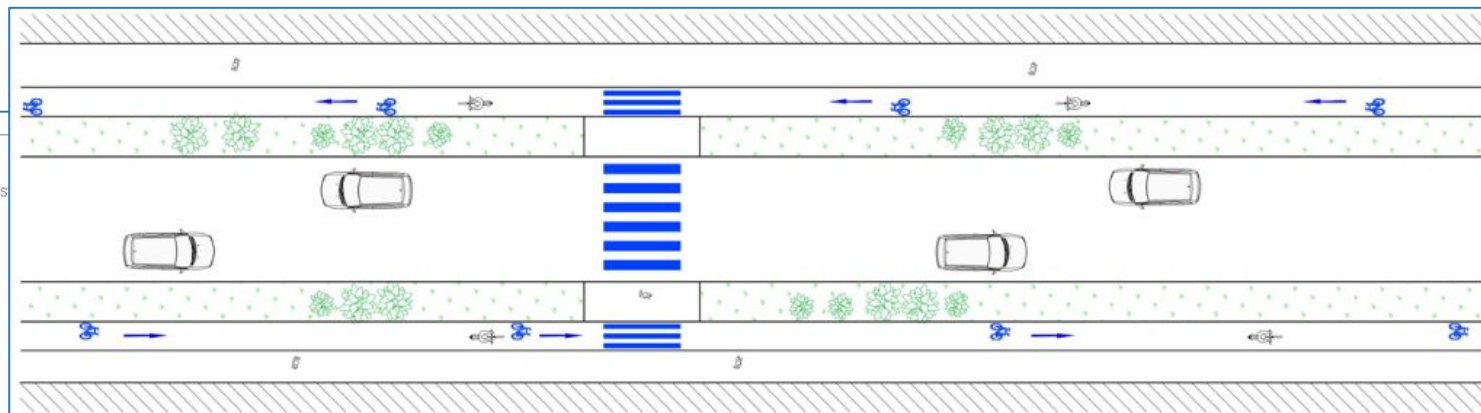
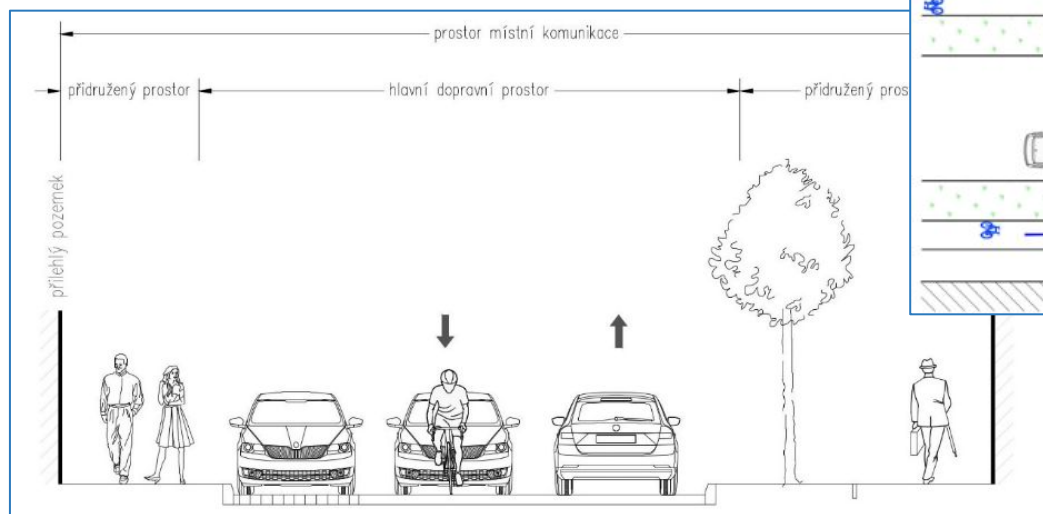
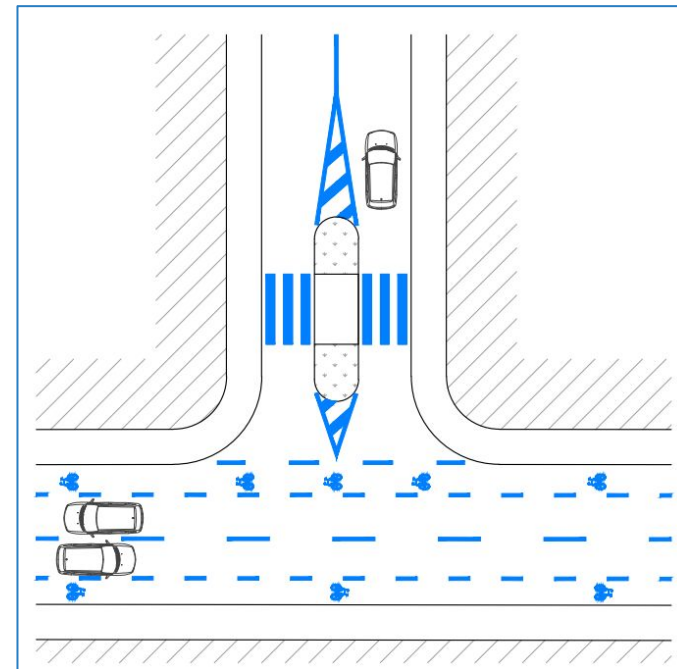
EFEKTIVITA

UDRŽITELNOST

INOVACE

Cyklistická doprava

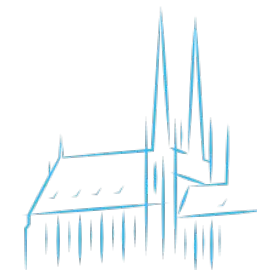
- Cyklista jako součást dopravního prostoru
- Řešení zahrnují zpravidla cyklistu jako standart
- Více variant u řešení



Silnička 52



Katalog prvků

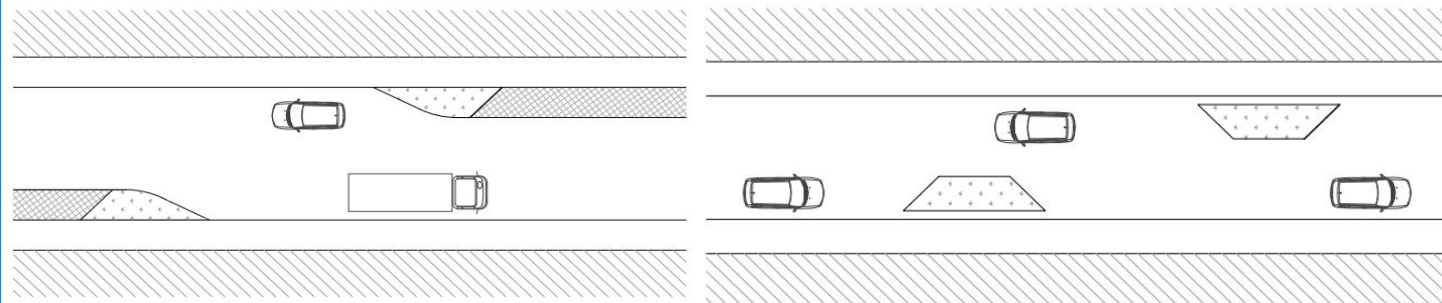


Název prvku

Typ prvku

Popis

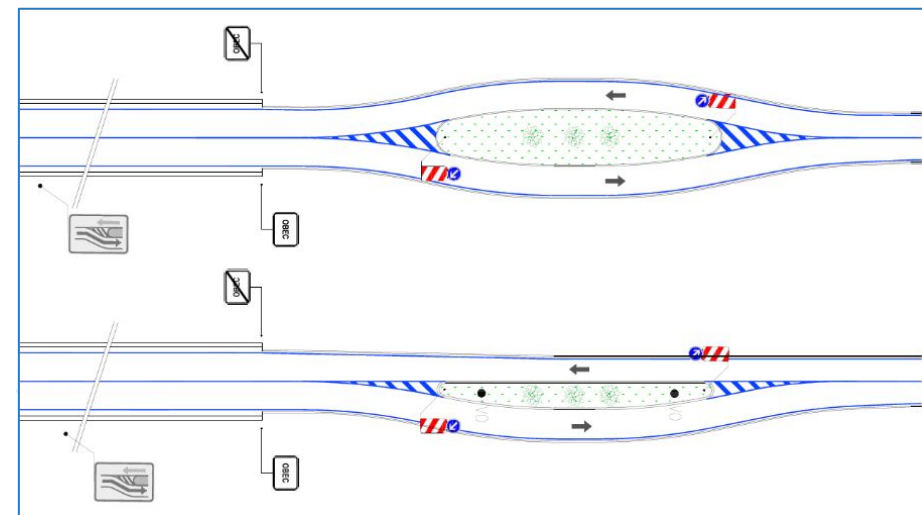
Nákres / schéma



Použití/Funkce

Uspořádání/stavební provedení

- Výčet prvků
- Prolink na kapitoly
- Ilustrace
- Podrobný popis opatření
- Odkazy na odpovídající normy





BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

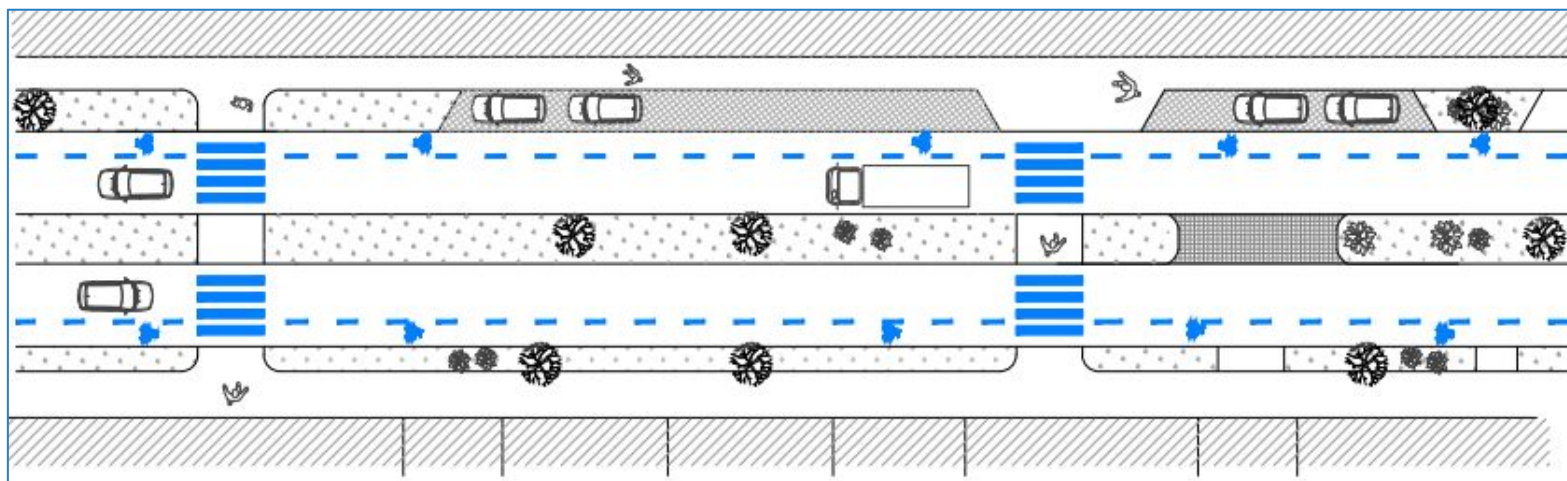
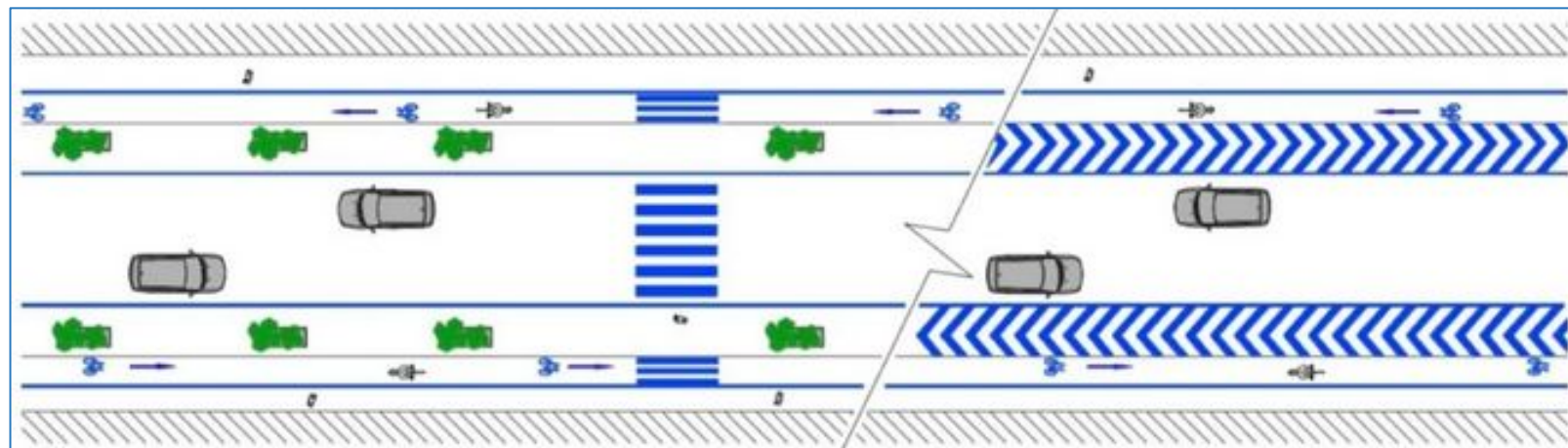
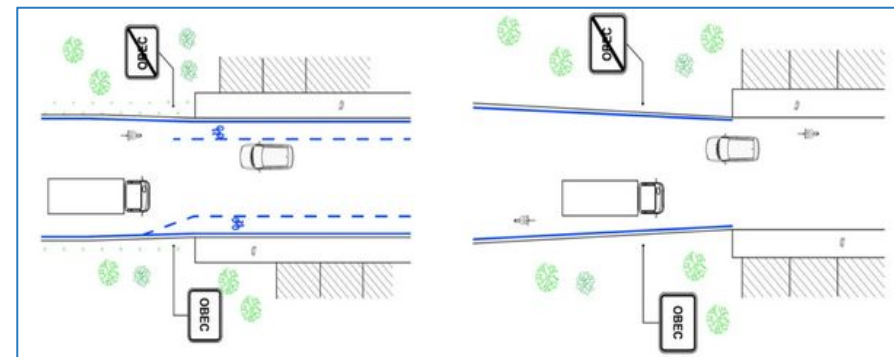
EFEKTIVITA

UDRŽITELNOST

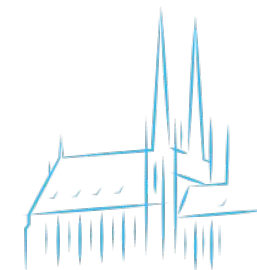
INOVACE

- Celková řešení
- Stavební i nízkonákladová řešení
- Různé varianty řešení

Příkladová část



32
Silniční



sdílené zóny

Silnička 32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

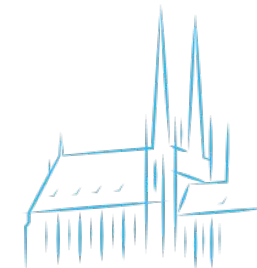
EFEKTIVITA

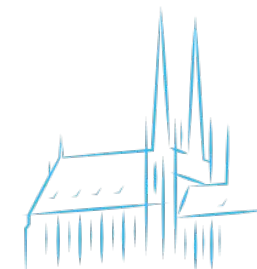
UDRŽITELNOST

INOVACE

Charakteristika sdílených zón

- vymezená dopravními značkami
- lze zřídit na místních komunikacích II., III. a IV. třídy a na průjezdných úsecích silnic II. a III. třídy či na účelových komunikacích.
- společná plocha pro všechny druhy dopravy + část pouze pro chodce
- rychlost 20 km/h - srozumitelné stavební uspořádání





Místa vhodná pro vybudování sdílené zóny

- náměstí, návsi a další významná veřejná prostranství,
- významné městské třídy a obchodní ulice, příp. jejich úseky,
- přednádražní prostory a plochy přestupních uzlů VHD,
- malá náměstí a úzké ulice v centrech obcí,
- lokální ulice/veřejná prostranství u škol, kulturních nebo společenských budov, obchodních center apod.



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

EFEKTIVITA

UDRŽITELNOST

INOVACE

Kritéria sdílených zón

- Nejvýše dvoupruhové komunikace.
 - Doporučená délka plánované sdílené zóny je cca 50 metrů až 500 metrů.
- 
- Intenzita se zpravidla pohybuje do cca 10 000 voz./den.
 - Četnost přecházení – alespoň 150 chodců / hod.
 - Limitující pro návrh sdílené zóny nejsou počty autobusových, trolejbusových či tramvajových spojů.



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

EFEKTIVITA

Česká Kamenice

UDRŽITELNOST



INOVACE



*Rakousko, Bischofshofen
(jedna z prvních realizací)*

Silnička

32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Pardubice



Silnička **Vídeň –
Mariahilferstrasse,
Rakousko**



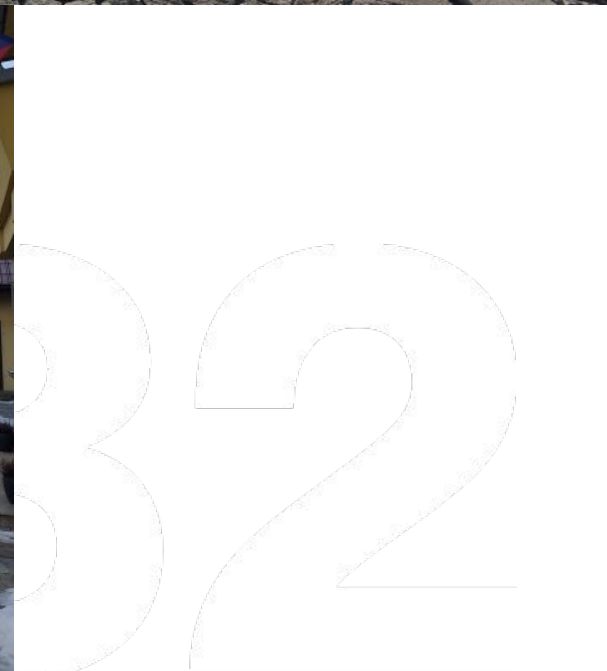
BRNO 10.–11. 9. 2025

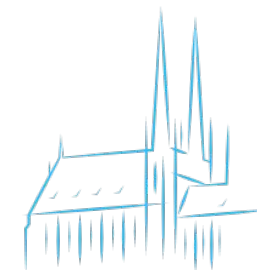
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



*Kozlovce
sdílená
zóna*





Kozlovice

sdílená zóna

před úpravou



Zdroj @Seznam.cz, a.s., Cyclomedia Technology
P. P. 12. 1. 2025



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

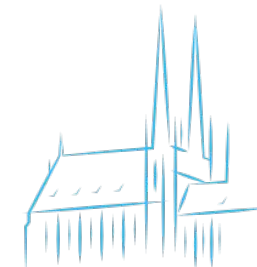
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

EFEKTIVITA

UDRŽITELNOST

INOVACE

Technické podmínky - TP 132



- sjednocují přístup k dopravnímu zklidňování,
- obsahují konkrétní řešení,
- nabízí příklady dobré praxe.

Dostupné na: <https://pjpk.rsd.cz/>

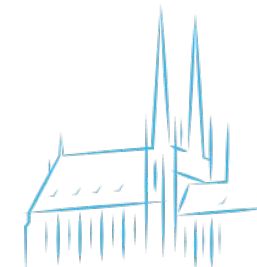




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

**Ing. Eva Kšicová**

vedoucí oblasti navrhování pozemních komunikací

eva.ksicova@cdv.gov.cz

Tel: 723 281 368

Ing. Pavel Havránek, MBAředitel divize dopravního inženýrství,
bezpečnosti a strategií, výzkumný pracovníkpavel.havranek@cdv.gov.cz**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Líšeňská 33a, Brno, 636 00

tel: 541 641 711

www.cdv.cz