



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

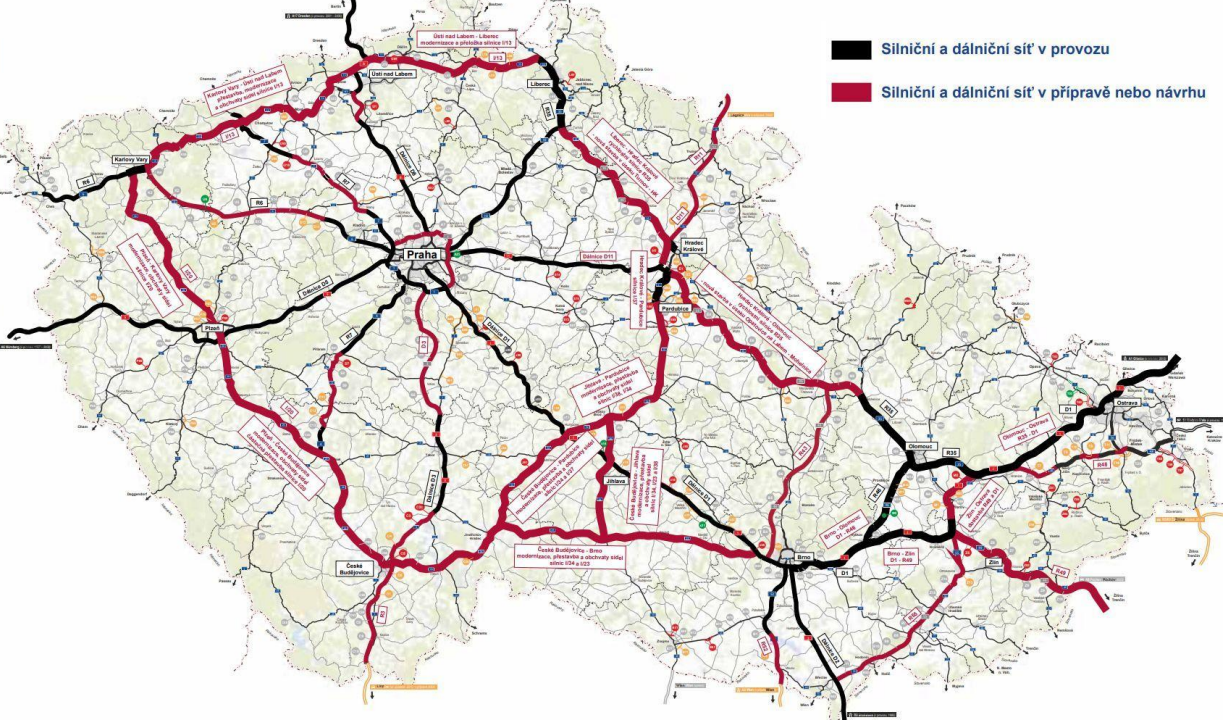
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

SOUČASNÝ STAV A ROZVOJ
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY STÁTU A REGIONŮ

Dálniční propojení krajských měst

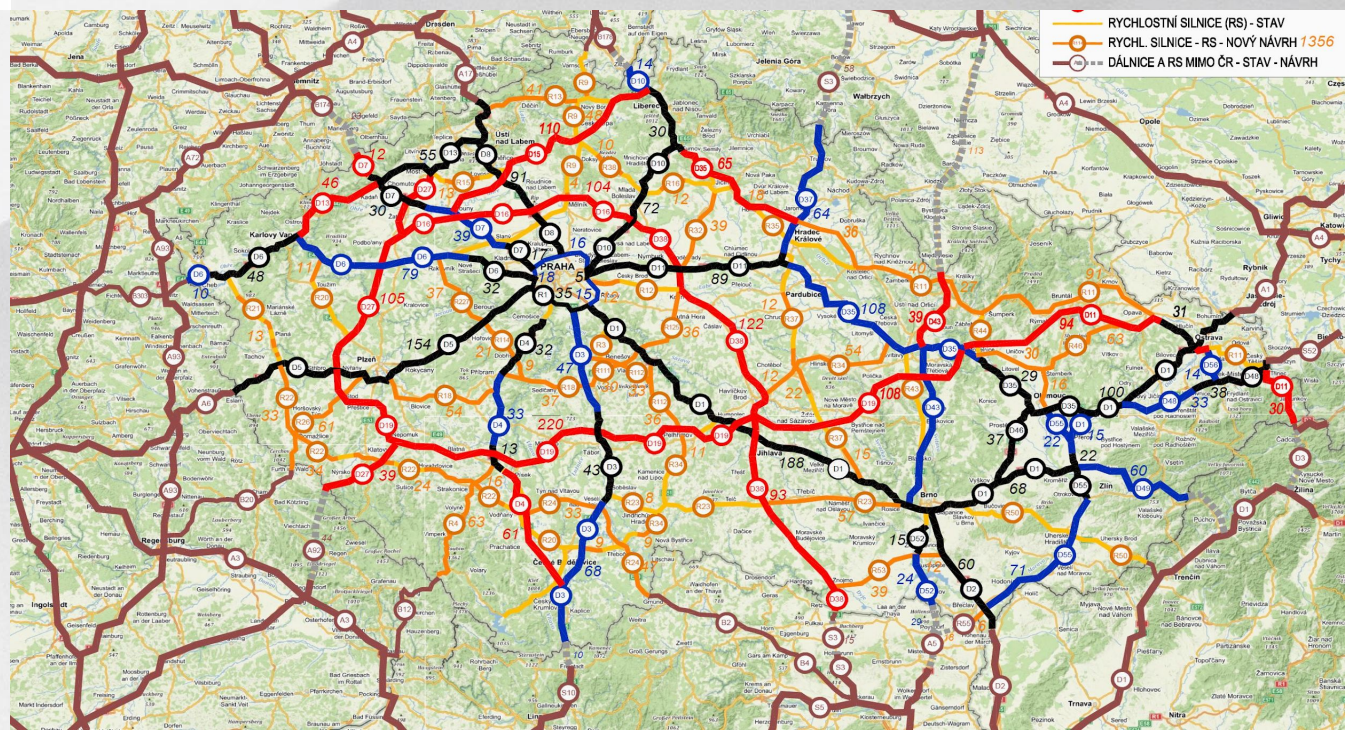
Ing. Michal Vrabec,
úsek výstavby GŘ
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Silnička 32



TÍMTO SMĚREM?

NEBO TAKTO?

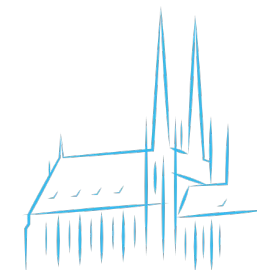




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR

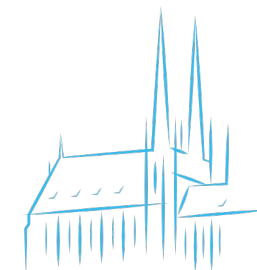
- *zpracování dopravně ekonomické studie „Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR“ (sdružení firem AFRY CZ a Pragoprojekt)*
- *výběr zhotovitele metodou BestValue – hodnocení 70% kvalita / 30% cena*
- *prověření možností rozvoje kapacitních spojení nad rámec stávající koncepce*
Hlavní projektový cíl:
 - ***posílit tangenciální vazby (propojení krajských měst)***
 - ***snížit dopravní zatížení velkých uzlů (Praha, Brno)***
 - ***nabídnout alternativní (záložní) dálkové trasy, ověřit přeshraniční vazby***
- *podkladem multimodální dopravní model (zohlednění rozvoje železnice – VRT)*



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Časový průběh zpracování

- *Zahájení VŘ na zhotovitele studie 08/2020*
- *Zahájení prací 06/2021*
- *Koncept studie 03/2023*
- *Projednání studie s Asociací krajů ČR a Svazem měst a obcí České republiky 04/2024*
- *Čistopis studie a zapracování připomínek 01/2025*
- *Schválení studie Centrální komisí MD 03/2025*
- *Schválení harmonogramu dalších kroků 05/2025*

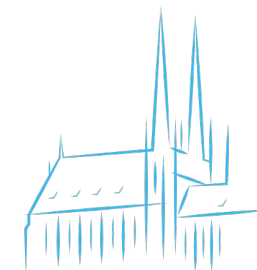
Silnička 32



BRNO 10.–11. 9. 2025

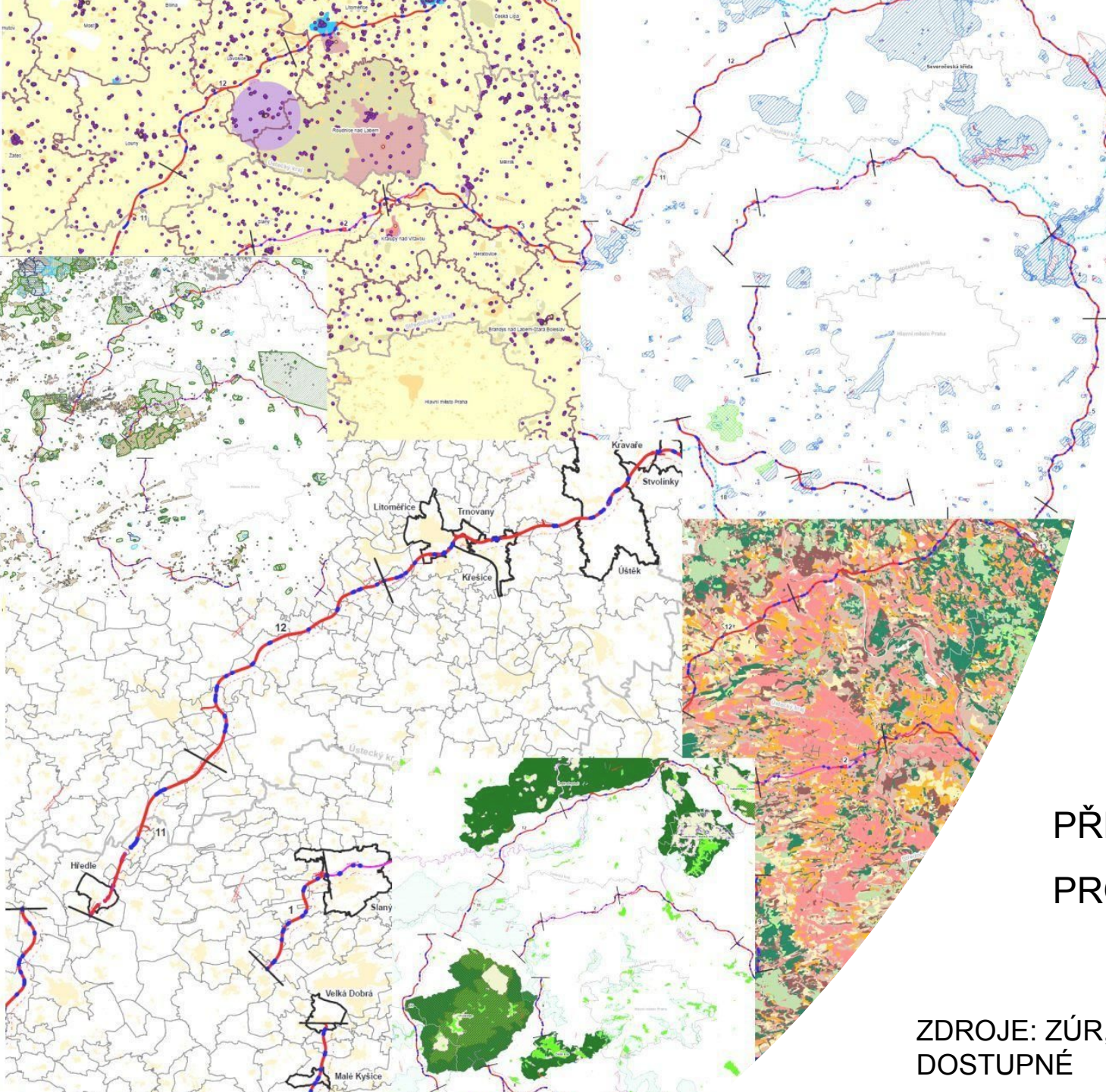
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Základní kroky zpracování studie

1. ANALYTICKÁ ČÁST – teoretické spojnice, iterační kroky, mapy průchodnosti územím
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ KORIDORŮ – směrové, výškové vedení – hledáme koridory (D/2+2/130)
3. MULTIMODÁLNÍ DOPRAVNÍ MODEL ČR – vložení všech výhledových silničních a železničních záměrů (VRT a další), prognóza IAD, VHD, dělba silnice x železnice v osobní dopravě, model nákladní dopravy
4. EKONOMICKÉ HODNOCENÍ – investiční náklady, provozní náklady vozidel a údržby PK, externality (nehodovost, emise, hluk), časové úspory uživatelů
5. POROVNÁNÍ VARIANT (MCA analýza)
 - Technické hledisko (parametry, technická náročnost)
 - Dopravní hledisko (úspora na dopravních výkonech, efekt na aglomerace)
 - Životní prostředí (obyvatelstvo, zábor půdy, ochrana vod, chráněná území)
 - Ekonomika (investiční náklady, provozní náklady, nehodovost)



ANALÝZA ÚZEMNÍCH CHARAKTERISTIK

DŮRAZ NA PRŮCHODNOST ÚZEMÍM

CÍLEM PROJÍT ÚZEMÍM S NEJMENŠÍ
REZISTENCÍ



PŘEDPOKLAD PRO ÚSPĚŠNÉ UMÍSTĚNÍ A
PROJEDNÁNÍ STAVBY

ZDROJE: ZÚR, ÚAP, VEŘEJNĚ
DOSTUPNÉ



OMEZUJÍCÍ PRVKY ÚZEMÍ

VELKOPLOŠNÁ ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

národní park

chráněná krajinná oblast

VOJENSKÉ ÚJEZDY

vojenský újezd

OPVZ

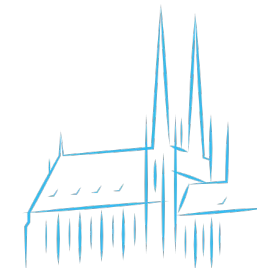
ochranná pásma vodních zdrojů



BRNO 10.–11. 9. 2025

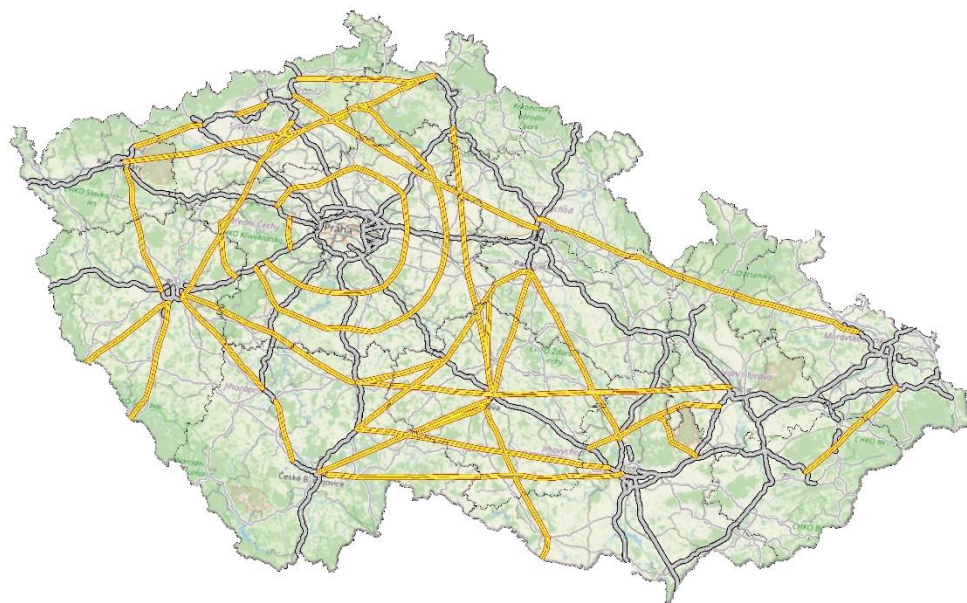
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

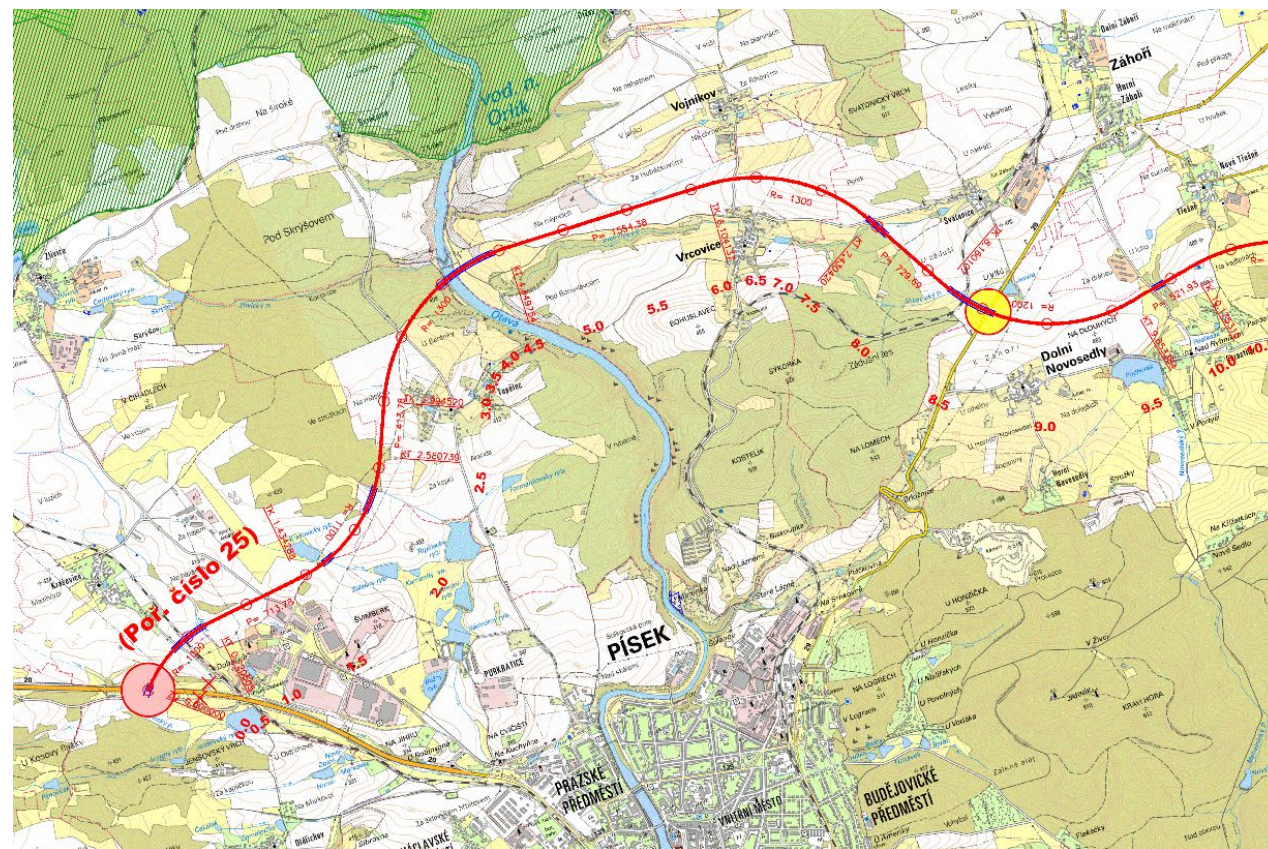


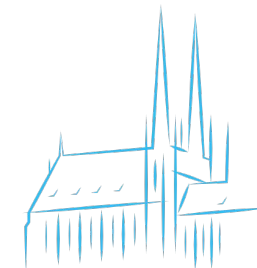
Od teoretických spojnic krajských měst po výsledný návrh koridorů

přehled teoretických spojnic (1. iterace)

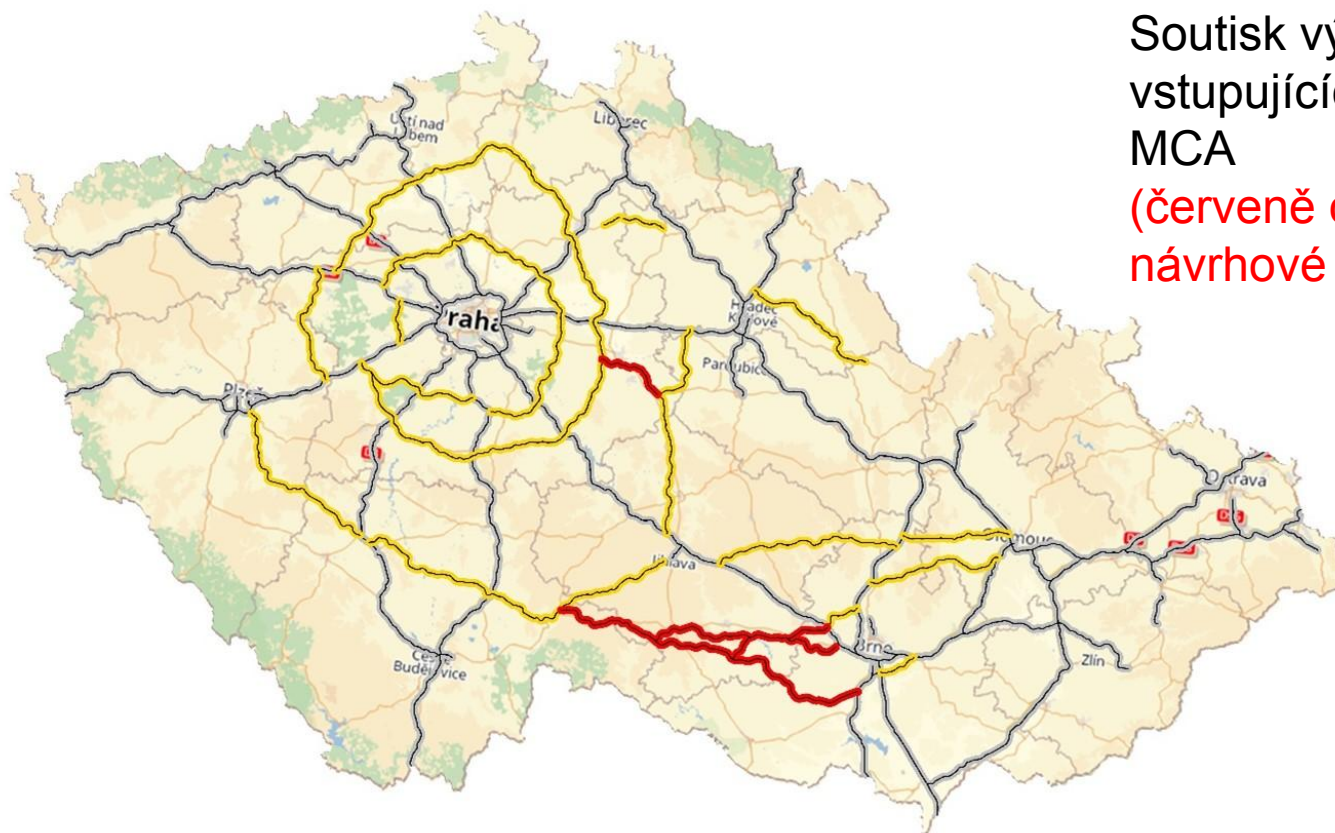


situace technického návrhu 1:25 000





Soutisk koridorů v návrhové části



Soutisk výsledného návrhu koridorů
vstupujících do ekonomického hodnocení a
MCA

(červeně opuštěné koridory v rámci
návrhové části)

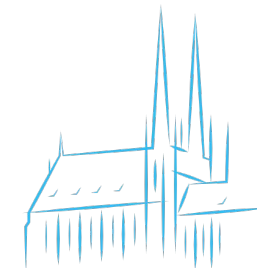
nička 32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Doporučená kombinace koridorů dle výsledků MCA analýzy



Map data © OpenStreetMap

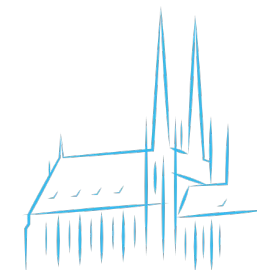
Varianta	Základní scénář	Krizový scénář
Var. 2.17 - Středočeský koridor I + Jihomoravský koridor + Plzeň – Písek – Veselí n. Luž. – Jihlava	5.50	6.29
Var. 1.11 - sev. část Středočeský koridor I + Plzeň-Písek-Jihlava-Chlumeck + Jihlava – Olomouc	5.35	6.46
Var. 2.16 - Středočeský koridor I + Jihomoravský koridor	5.35	5.95
Var. 2.9 - sev. část Středočeský koridor I + Jihomoravský koridor + Plzeň-Písek-Veselí-Jihlava-Chlumeck	5.33	6.49
Var. 2.15 - Středočeský koridor I + JV tangenta Brno	5.26	5.74
Var. 1.10 - sev. část Středočeský koridor I + Plzeň-Písek-Veselí-Jihlava-Chlumeck	5.11	6.01
Var. 2.8 - Plzeň-Písek-Veselí-Jihlava + Jihomoravský koridor	5.04	5.52
Var. 3.1 - Středočeský koridor I.	5.04	5.53
Var. 1.9 - Plzeň-Písek-Veselí n. Luž.-Jihlava-Chlumeck n. Cidl + Jihlava – Olomouc	5.01	5.58
Var. 2.12 - kombinace Středočeský koridor I a II + Jihomoravský koridor	4.99	5.63
Var. 2.14 - kombinace Středočeský koridor I a II + Mladá Boleslav – Jičín + Jihomoravský koridor	4.87	5.75
Var. 2.10 - Středočeský koridor II + Jihomoravský koridor	4.81	5.58
Var. 2.2 - koridor Mladá Boleslav – Jičín	4.76	5.20
Var. 2.5 - kombinace Středočeský koridor I. a II.	4.72	5.14
Var. 1.5 - severní část Středočeský koridor I.	4.70	5.09
Var. 2.4 - jihovýchodní tangenta Brna	4.70	4.80
Var. 2.11 - Mladá Boleslav – Jičín+ Jihomoravský koridor	4.63	5.15
Var. 1.8 - Plzeň – Písek – Veselí n. Luž. – Jihlava	4.62	4.86
Var. 2.7 - kombinace Středočeský koridor I a II + Mladá Boleslav – Jičín	4.62	5.27



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

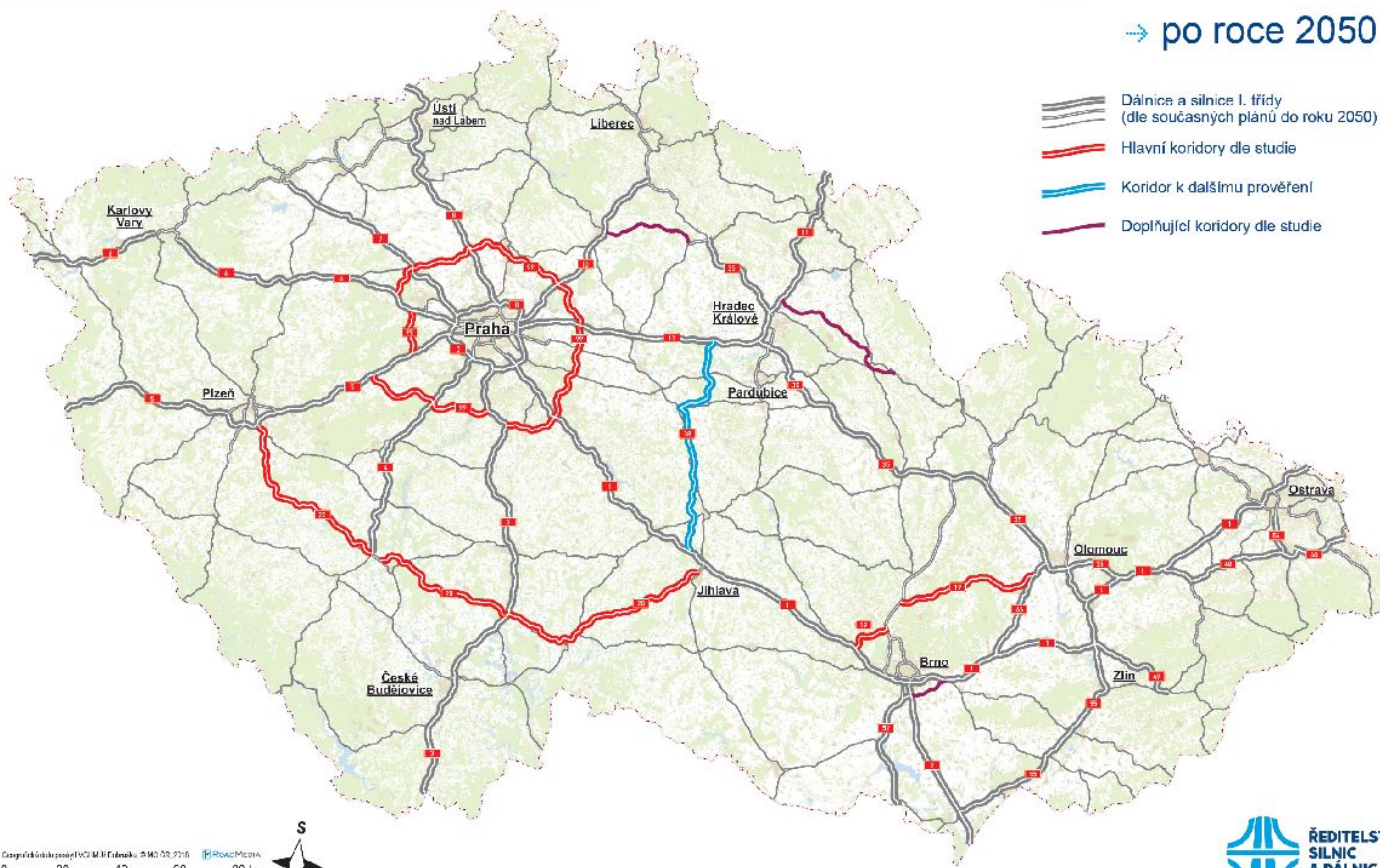


Schválený návrh koridorů k další přípravě

Česká republika

Rozvoj dálniční sítě

→ po roce 2050



Hlavní koridory		Předpoklad zpracování vyhledávací studie
D99 Středočeský okruh kolem Prahy (PHA I)	205 km	2026-2028
D20 Plzeň – Písek – Veselí/L. – Jihlava (D1)	185 km	2025-2027
D19 Domašov (D1) – Prostějov (D46)	65 km	2025-2027
D37/38 Jihlava (D1) – Chlumec/C. (D11) / Pardubice	85 km	2027-2028

Doplňující koridory		Předpoklad zpracování vyhledávací studie
I/16 Mladá Boleslav (Martinovice) - Jičín	35 km	2025-2026
I/81 Předměřice/L./Hr.Králové (D11) – Vamberk	45 km	2027-2028
D52 Holubice (D1) – Chrlice (D2)	15 km	2026-2027

