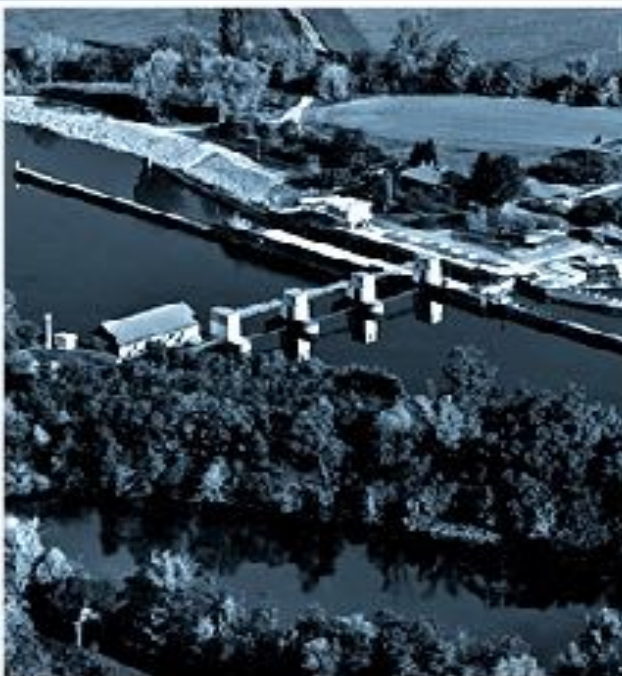




Ministerstvo dopravy

Dopravní sektorové strategie 3.fáze, modal split, dělba práce



Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
ředitel Odboru strategie MD ČR

Dopravní sektorové strategie, 3. fáze

- návazný dokument na [Dopravní politiku ČR pro období 2021-2027](#) s výhledem do roku 2050
- provazba s [dalšími politikami a strategiemi](#) (oblasti - energetika, životní prostředí, regionální rozvoj, evropské politiky, atd.)
- [Dopravní sektorové strategie, 3. fáze](#) (DSS 3) [schváleny](#) usnesením vlády č. 434 ze dne 26. června 2024
- [implementace](#): akční plány a rozpočty SFDI
- [Nařízení TEN-T](#) Nařízení evropského parlamentu a rady (EU) 2024/1679 [o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě](#), o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2013 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 ze dne [13. června 2024](#)
- DSS 3 jsou [základní podmínkou](#) pro čerpání [evropských fondů](#)

Dopravní sektorové strategie, 3. fáze multimodální přístup

Stanovení priorit ve formě rozvoje a zajištění údržby a financování dopravní infrastruktury.

➤ Projekty rozděleny do klastrů nebo projektových balíčků na základě multimodálního přístupu,

- **Klastry** - sdružují jmenovité projekty, které spolu úzce souvisí a společně přispívají k vybudování souvislého tahu požadovaných parametrů
- **Multimodální klastry** - skládají se ze souběžných klastrů pro silniční, železniční a případně vodní dopravu a zajišťují multimodální spojení dvou nebo více významných míst
- **Projektové balíčky** - sdružují specificky zaměřené projekty, které nemá význam sledovat v rámci jednotlivých klastrů - pro projektové balíčky jsou přiděleny finanční prostředky (dle dílčích koncepcí, studií nebo jiného procesu).

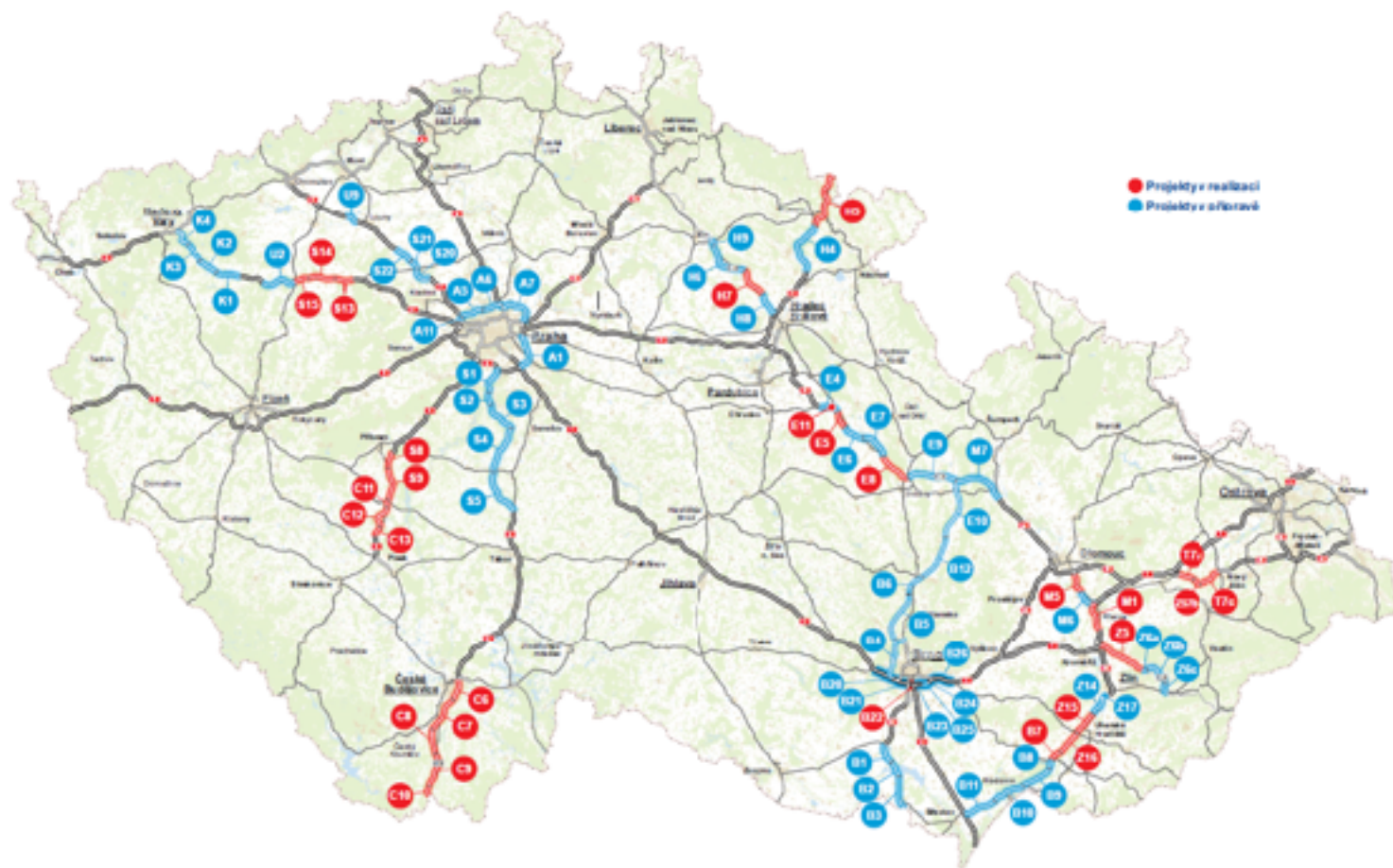
➤ Prioritizace řešena na úrovni klastrů na základě multikriteriální analýzy

- **Hodnocení** projektových klastrů bylo prováděno pomocí bodování dle jednotlivých kritérií, seskupených do následujících souborů kritérií:

Územní význam; kapacita, předpokládaná intenzita; projektový stav klastru; zlepšení podmínek pro multimodalitu;

životní prostředí; technologie; časová dostupnost; vyváženost rozvoje multimodálního klastru

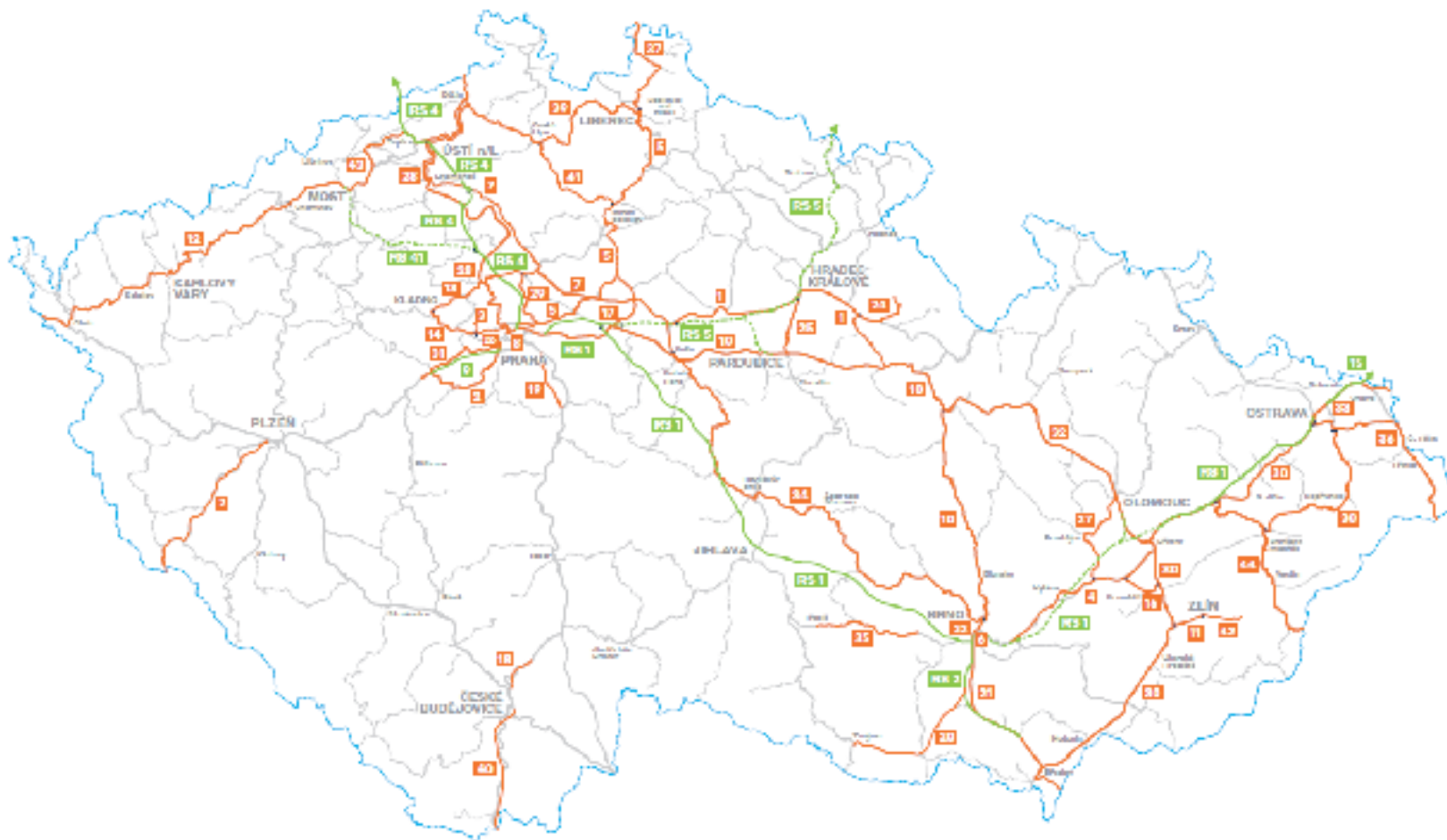
Mapa prioritních projektů dálniční a silniční infrastruktury do roku 2033



Tah	Úsek	Písmeno hodnocení*	Kódy v mapě
D0	Běchovice – D1; Ruzyň – Satalice	2	A1, A5, A6, A7
D11	Jaroměř – Trutnov – státní hranice	7	H4, H5
D49	Hulín – Fryšták – Lipa	8	Z5, Z6a, Z6b, Z6c
D35	Dokončení D35 Ostrov – Mohelnice	10	E4, E5, E6, E7, E8, E9, E11, M7
D52	Dokončení dálnice D52 Pohořelice – Mikulov st. hr.	12	B1, B2, B3
D3	D3 – střešovický úsek	12	S1, S2, S3, S4, S5
D1, dokončení	Zkapacitnění dálnice D1 u Brna, dokončení úseku Říkovice – Pletrov	15	B20, B21, B22, B23, B24, B25, B26, M1
D7	Dokončení dálnice D7 Slaný – Postoloprty	21	A11, S20, S21, S22, U9
Silnice I/43, I/73	Výstavba silničního tahu Brno – D35	21	B4, B5, B6, B12, E10
D3	České Budějovice – Dolní Dvořítka st. hr.	22	C6, C7, C8, C9, C10
D6	Dokončení dálnice D6 Krukovice – Karlovy Vary	23	S13, S14, S15, U2, K3, K2, K3, K4
D55	Bředav – Otrokovice	24	B7, B8, B9, B10, B11, Z14, Z15, Z16, Z17
D55	D55 Olomouc – Kokory	30	M5, M6
D35	D35 v úseku Hradec Králové – Ústí nad Labem	32	H6, H7, H8, H9
D48	Bílá – Rybí, I. etapa + Dub – Pálavice	35	T7a, T7c, Z57b

* Číslo v závorce je číslo, kterým je projekt označen v mapě

Mapa prioritních projektů železniční infrastruktury do roku 2033

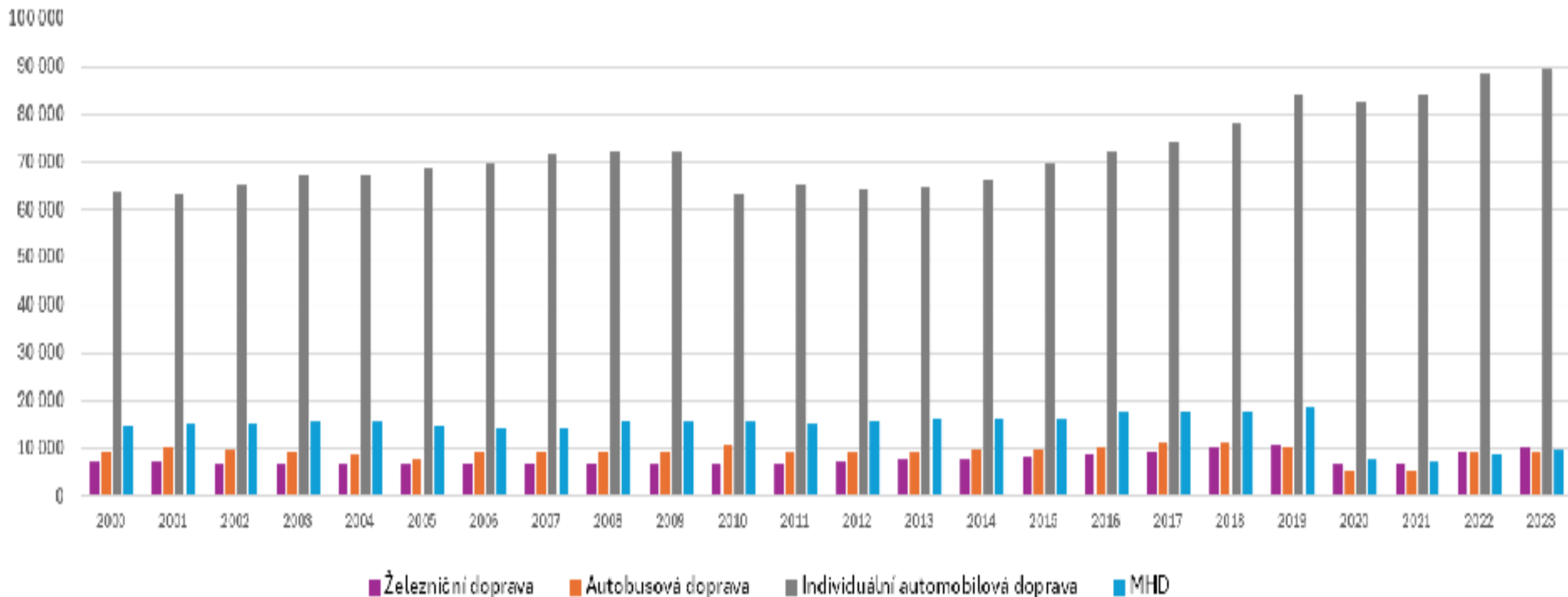


Číslo kódu*	Úsek/Projekt	Kód v mapě
1	VRT Praha - Poříčany	RS 1
2	Lbice n/C / Velký Cerek - Choceň - Ústí n/O	1
2	Česká Kubice st. hr. - Píseň - Praha	2
3	Praha Masarykovo nádraží - Letiště Václava Havla	3
3	VRT Brno - Rakvice	RS 2
3	Brno - Píseň	4
4	VRT Ústí n/L - st. hr.	RS 4
5	Praha - Lysá n/L - Čachovice - Mladá Boleslav - Liberec	5
5	Železniční uzel Brno	6
6	Děčín Prosečtín Žitb - Lysá n/L - Kolín	7
6	VRT Praha - odb. Nová Ves	RS 4
7	Zkapacitnění a modernizace železničního uzlu Praha	8
7	VRT (Praha) - Most	RS 41
7	Berounský tunel	9
8	Praha - Česká Třebová - Brno	10
8	VRT (Brno) - Píseň - Ostrava	RS 1
9	Otrokovice - Zlín	11
11	VRT Poříčany - Brno	RS 1
12	Most - Karlovy Vary - Cheb - st. hr.	12
13	VRT odb. Nová Ves - Lovosice	RS 4
13	Severní obchvat pro nákladní dopravu Dřít - Neratovice - Kralupy n/V - Kladno-Ostrovce	13
13	Praha Ruzyně - Kladno-Ostrovce	14
13	(VRT) Ostrava - Katovice	15
14	Kojetín - Hlín	16
14	Poříčany (VRT) - Nymburk	17
16	Praha - Tábor - České Budějovice	18
16	VRT Lovosice - Ústí n/L st. hr.	RS 4

Číslo kódu*	Úsek/Projekt	Kód v mapě
17	Zkapacitnění úseku Praha Hostivař - Benešov (nová trať)	19
18	VRT Poříčany - Hradec Králové / (Pardubice) - st. hr. Polná	RS 5
19	Šetovst. hr. - Znojmo - Brno, nová trať	20
19	Brno - Blatná - Lanžhot st. hr.	21
19	Brněnský diametr	22
20	Týniště n/O - Častolovice - Solnice	24
21	Pardubice - Hradec Králové	25
22	Nové spojení II	26
22	Nezamyslice - Olomouc	27
22	Praha - Děčín st. hr.	28
23	Praha-Výsočany - Neratovice	29
23	Blatná st. hr. - Otrokovice - Píseň - Ostrava - Bohumín - Petrovice u K. st. hr.	30
24	Praha-Smíchov - Rudná - Seroun	31
24	Česká Třebová - Píseň / Rosenice	32
24	Píseň - Ostrava Kunčice - Ostrava Svinov / Polná n/O	33
25	Kolín - Havlíčkův Brod - Brno	34
26	Brno - Třebíč / Ivančice	35
26	Ostrava hl.n. - Ostrava Kunčice - Havlíkov - Český Jesení - Mosty u J. st. hr.	36
27	Liberec - Frýdek - Závěšovice st. hr.	37
27	Ostrava Kunčice - Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí	38
28	Děčín - Česká Lípa - Liberec	39
29	České Budějovice - Horní Dvořitz st. hr.	40
29	Česká Lípa - Bělá nad Jizerou	41
29	Zlín - Vsetín	42
31	Most - Ústí n/L	43
32	Hranice na Moravě - Horní Lideč st. hr.	44

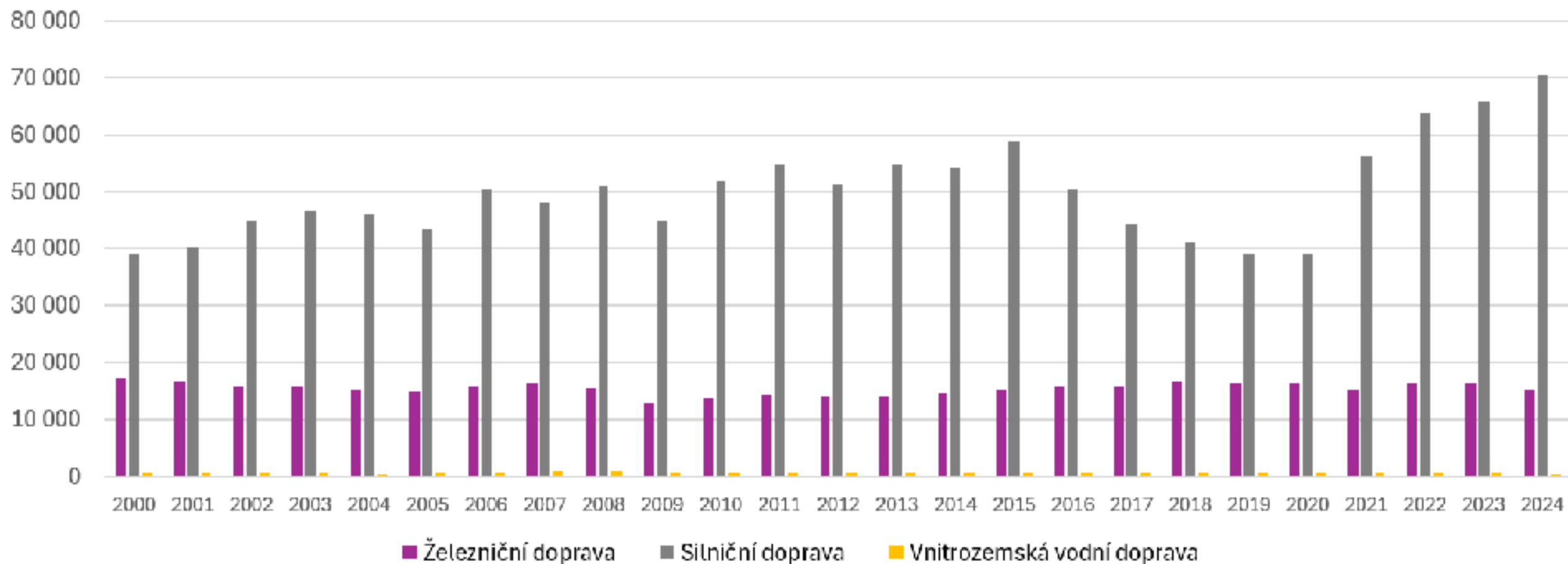
Přepravní výkony osobní dopravy 2000-2023

Přepravní výkony v mil. oskm

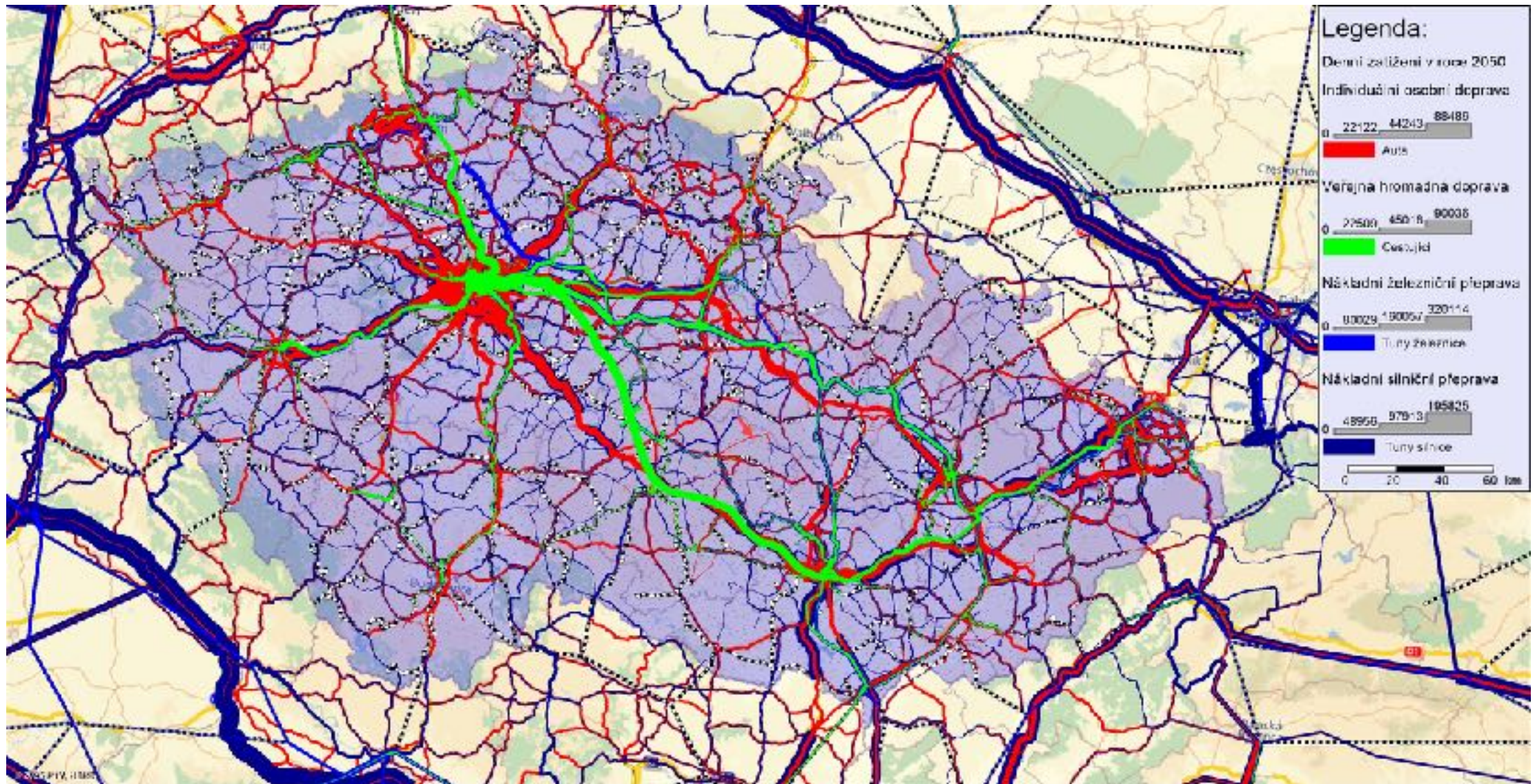


Přepravní výkony nákladní dopravy 2000-2024

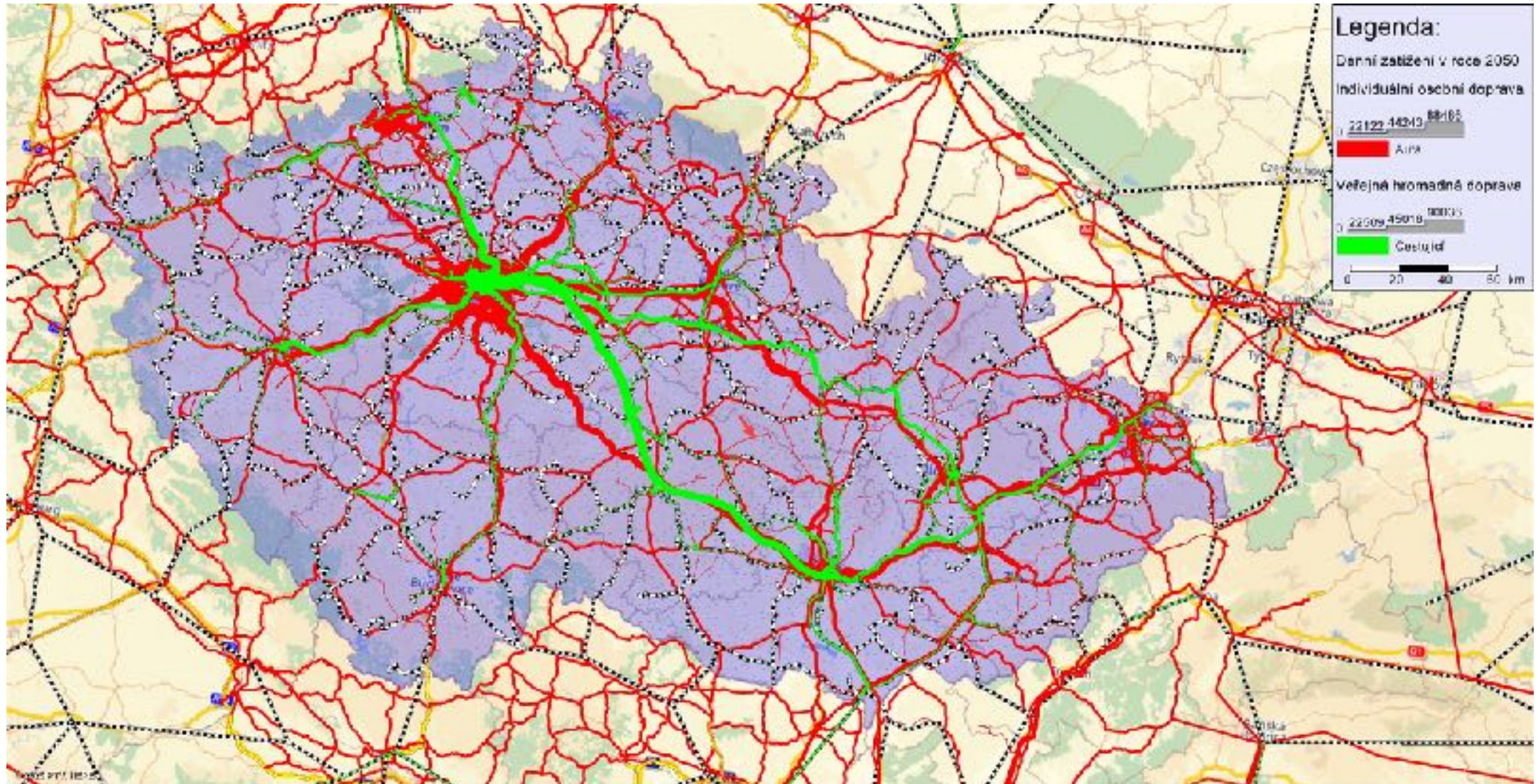
Přepravní výkony v mil. tkm



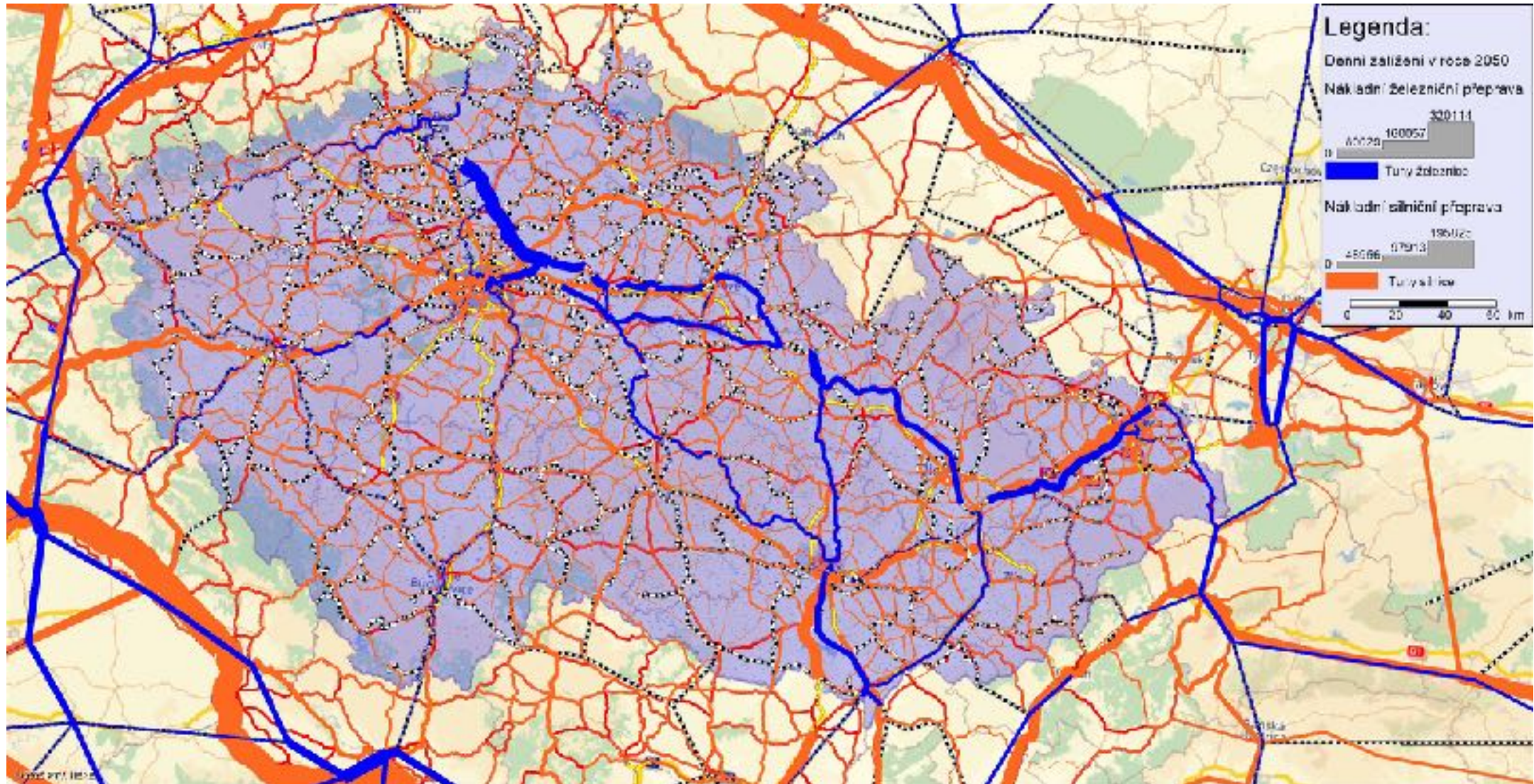
Rok 2050 všechny klíčové dopravní módy



Rok 2050 – pouze osobní doprava



Rok 2050 - pouze nákladní doprava



Medializace

 [ministerstvo dopravy - predstaveni sektorove strategie_draft_020.mp4 - Nextcloud \(movisio.com\)](#)

Děkuji za pozornost

