

Bezpečnosť slovenských diaľnic

Ing. Lukáš Drobný

Vedúci odboru BECEP a opráv

32. SILNIČNÍ KONFERENCE I BRNO 2025



»» Národná **stratégia BECEP**

- »» **Znížiť počet úmrtí o 50 %** do roku 2030 oproti referenčnému roku 2020.
- »» **Získ dát o nehodovosti.**
- »» **Prioritizovanie úsekov.**
- »» **Analýza nehodovosti** – inšpekcia (intenzita, povrch vozovky, dopravné značenie,...).
- »» **Implementácia opatrení** - reaktívne a proaktívne.
- »» **Monitoring zavedených opatrení.**

»» Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky

- »» Aktualizácia trvalého dopravného značenia.
- »» Obnova vodorovného dopravného značenia.
- »» Výmena a oprava tlmičov nárazu.
- »» Opravy zvodidlových systémov.
- »» Zvýšenie úrovne zadržania zvodidlových systémov.
- »» Obnova a dopĺňanie RDG.
- »» Veľkoplošné opravy a súvislá údržba vozoviek.
- »» Sanačné práce.



»» **Biela tma**

»» **1. Etapa**

»» **2. Etapa**





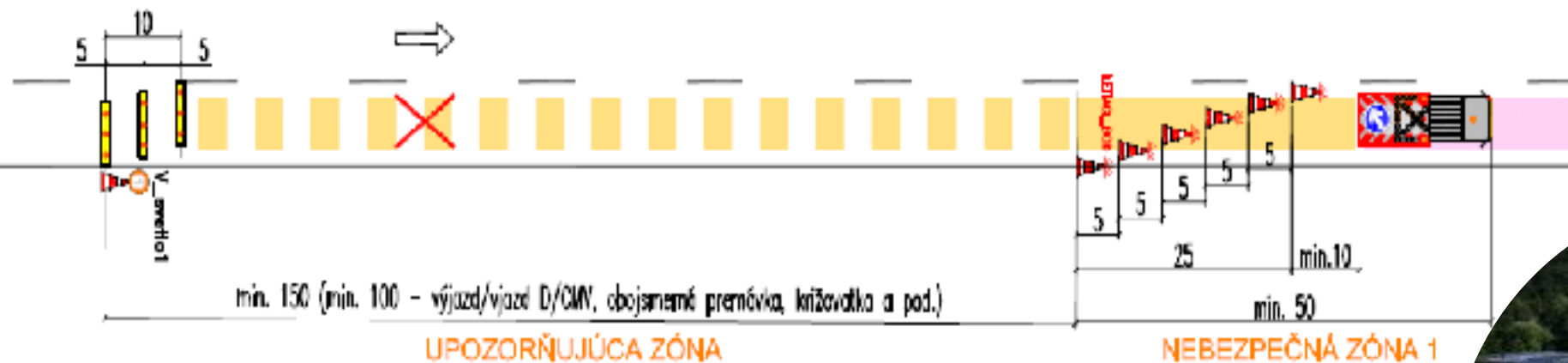
»» Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky

- »» PD DDZ stanovujú označovanie oblasti krátkodobých a dlhodobých pracovísk.
- »» Určujú základné zásady bezpečnosti cestnej premávky počas vykonávania prác zamestnancami NDS a dodávateľmi na úsekoch v správe NDS.
- »» Účelom je zvýšenie bezpečnosti, ochrany života a zdravia všetkých účastníkov cestnej premávky, ako aj zamestnancov NDS a dodávateľských firiem.
- »» Prvé vzorové schémy boli pre NDS implementované v 2016.
- »» V 2021 a 2024 aktualizácia a prispôsobenie požiadavkám a intenzite dopravy, ktoré vyplynuli z praxe a kontrolnej činnosti v rámci NDS. Pridané nové schémy a prispôsobenie bezpečnostných prvkov potrebám praxe.
- »» Kontrolná činnosť.

VYTÝČENIE UPOZORŇUJÚCEJ A NEBEZPEČNEJ ZÓNY 1

3 x varovný prah
1 x dopravný kužeľ
703 s výstražným
svetlom
v nočných hodinách
neosadzovať
dopravný kužeľ s
výstražným svetlom

krycie vozidlo
signálny prah:
dopravné kužele
703 resp.
smernicové dosky
702-10 osadené
funkčne viazanými
výstražnými
svetlami - letiaci
bod



VYTÝČENIE NEBEZPEČNEJ ZÓNY 2, PRACOVNEJ A UKONČOVACEJ ZÓNY





» Bezpečnostné prvky



» Akustické výstražné zariadenie

» Tlmič nárazu na krycích vozidlách
(ťažký zákryt = vozidlo nad 7,5 t)



DIAĽNIČNÁ PATROLA

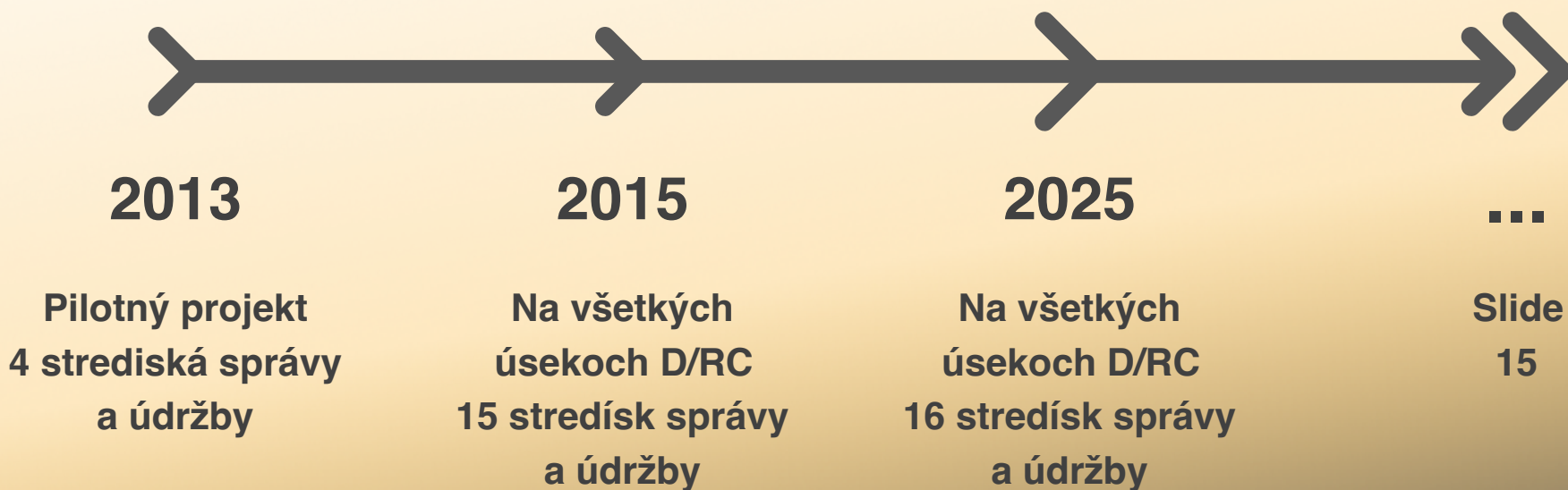
NONSTOP SOS

0800 100 007





História **Diaľničnej** patroly





Úlohy Diaľničnej patroly



Pomoc motoristom
v núdzi



**Bezpečnostný
zákryt** pri prekážke



Bezpečie a čistota
na cestách



Monitorovanie
úsekov



Vozidlá Diaľničnej patroly disponujú

Zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby

Zobrazovacím LED panelom, v zadnej časti svetelnou LED alejou

Automatickým externým defibrilátorom (AED)

... boli vozidlá Diaľničnej patroly legislatívnou zmenou zaradené do kategórie: „vozidlá s právom prednostnej jazdy“





Ciele do budúcnosti

- » Zvyšovať povedomie o Diaľničnej patroli
- » Skrátiť čas príchodu k udalosti
- » Zvýšiť autoritu Diaľničnej patroly
- » Zvyšovať prvky pasívnej bezpečnosti

Ďakujem za pozornosť!

Ing. Lukáš Drobný

+421 911 679 048

lukas.drobny@ndsas.sk

www.ndsas.sk



