

Opatření ke zvýšení bezpečnosti motocyklistů

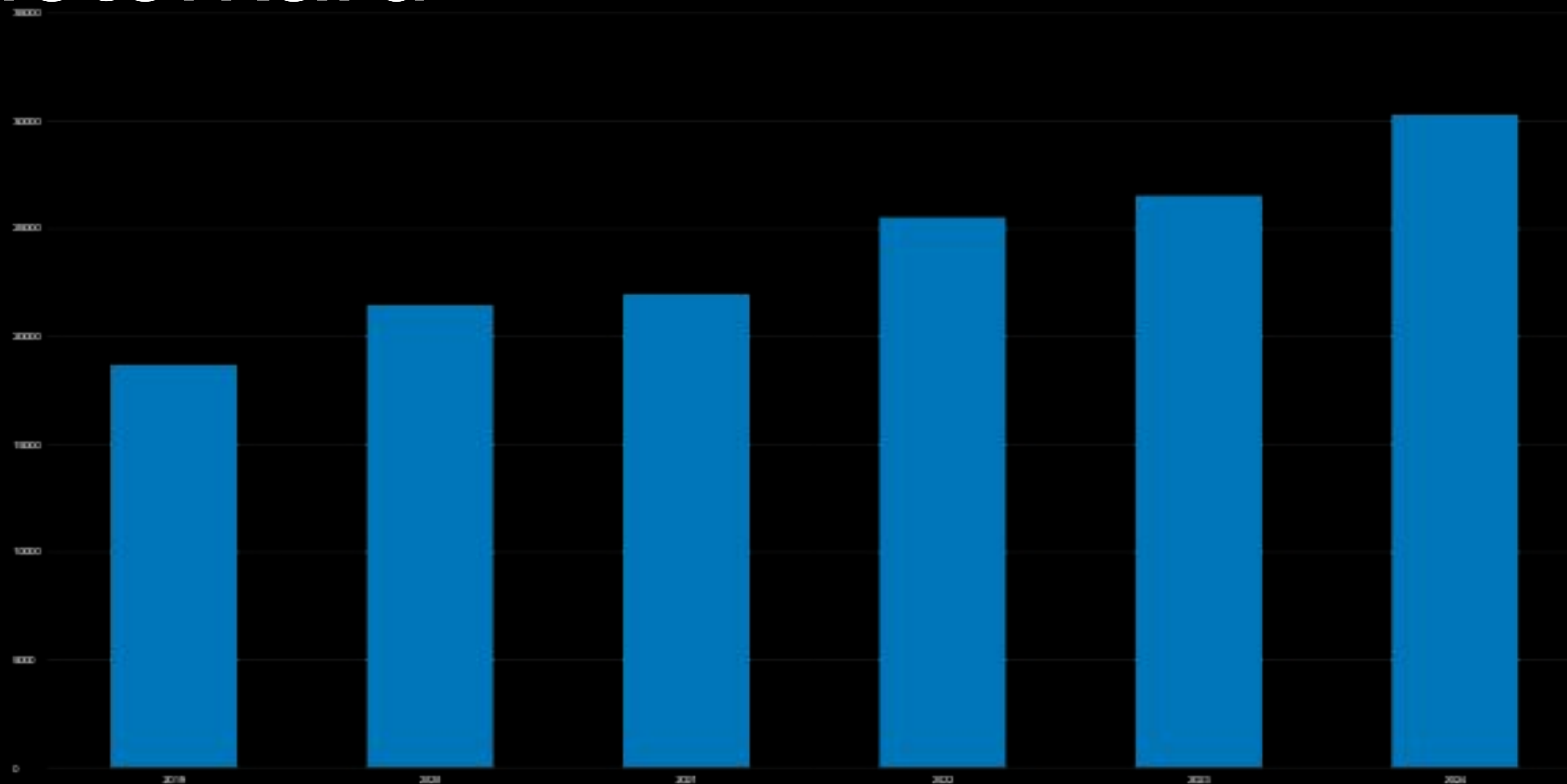
Tomáš Neřold

Vedoucí oddělení BESIP Ministerstva dopravy



V ČR výrazně narůstá počet motorkářů

Registrace nových motocyklů v ČR



A photograph of a motorcycle accident scene on a paved road. A red and black motorcycle is lying on its side on the left side of the road, near a metal guardrail. A person wearing a motorcycle suit and a black helmet is lying face down on the pavement to the right of the motorcycle. The scene is dimly lit, suggesting dusk or dawn.

V roce 2024
zemřelo v 83
motocyklistů, o 9
více než v roce
2023.



19 % obětí dopravních nehod v ČR

23 % těžkých zranění v ČR

Nejvíce zraněných motocyklistů věk
45-54 let

(2024)



213 -11



83 +9



69 -5



38 -1

438

-17(2024)

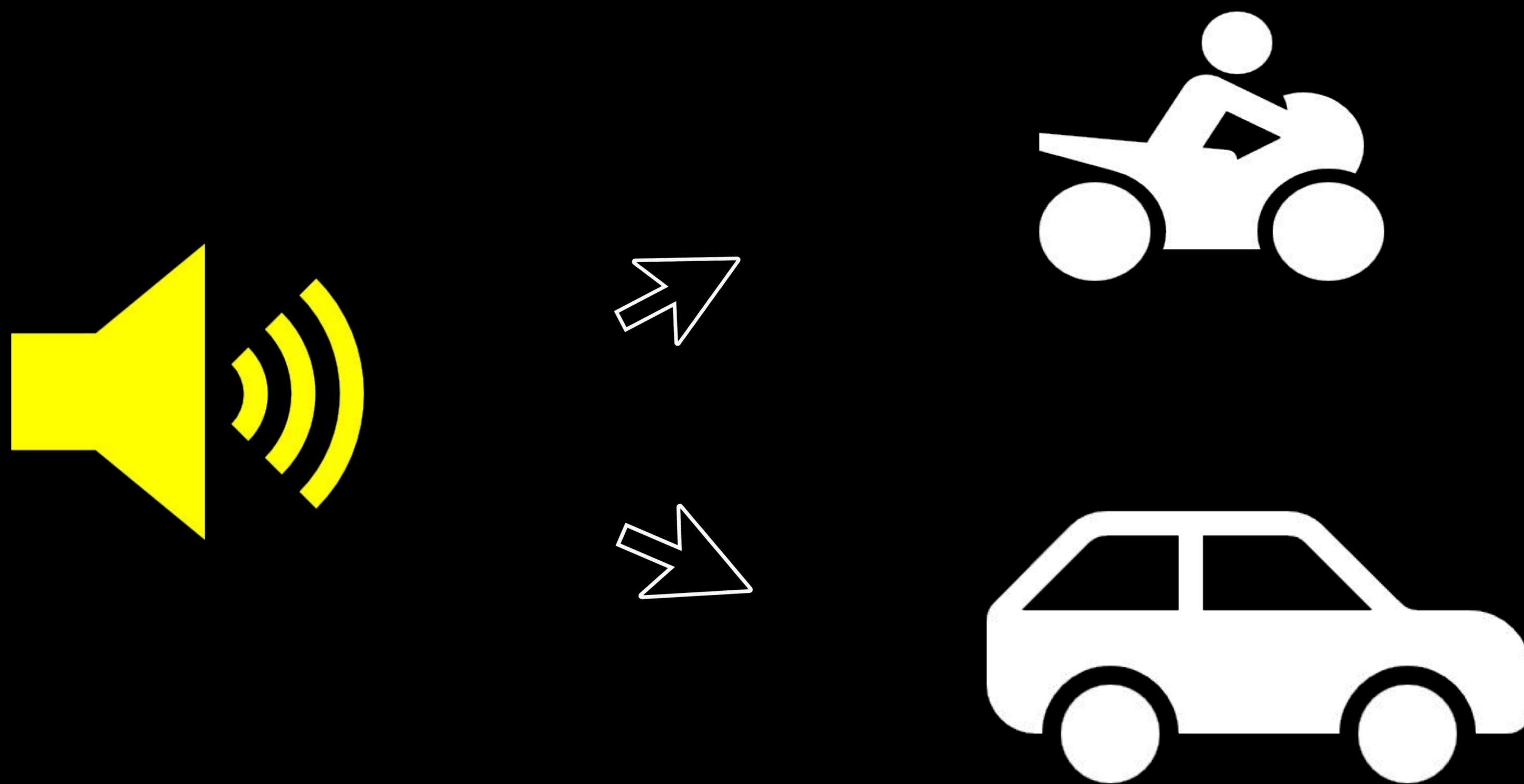
Zavinění smrtelných nehod s účastí motocyklistů



60 %



40 %



Prevence musí mířit k oběma skupinám



UČME SE
PŘEŽÍT

UČME SE
PŘEŽÍT

Aktuality

Termíny kurzů ▾

Naše publikace ▲



Nejčastější chyby v ovládání motocyklu

Identifikace chyb
a následné řešení
je důležitou
součástí výuky



Metodika provádění kurzů pro motocyklisty

Metodika
vytvořená
renomovanými
motoškolami





**Hele,
motorka!**



Jak řidiči vnímají motocyklisty?

35 % vnímá motorkáře pozitivně, **25 %** negativně

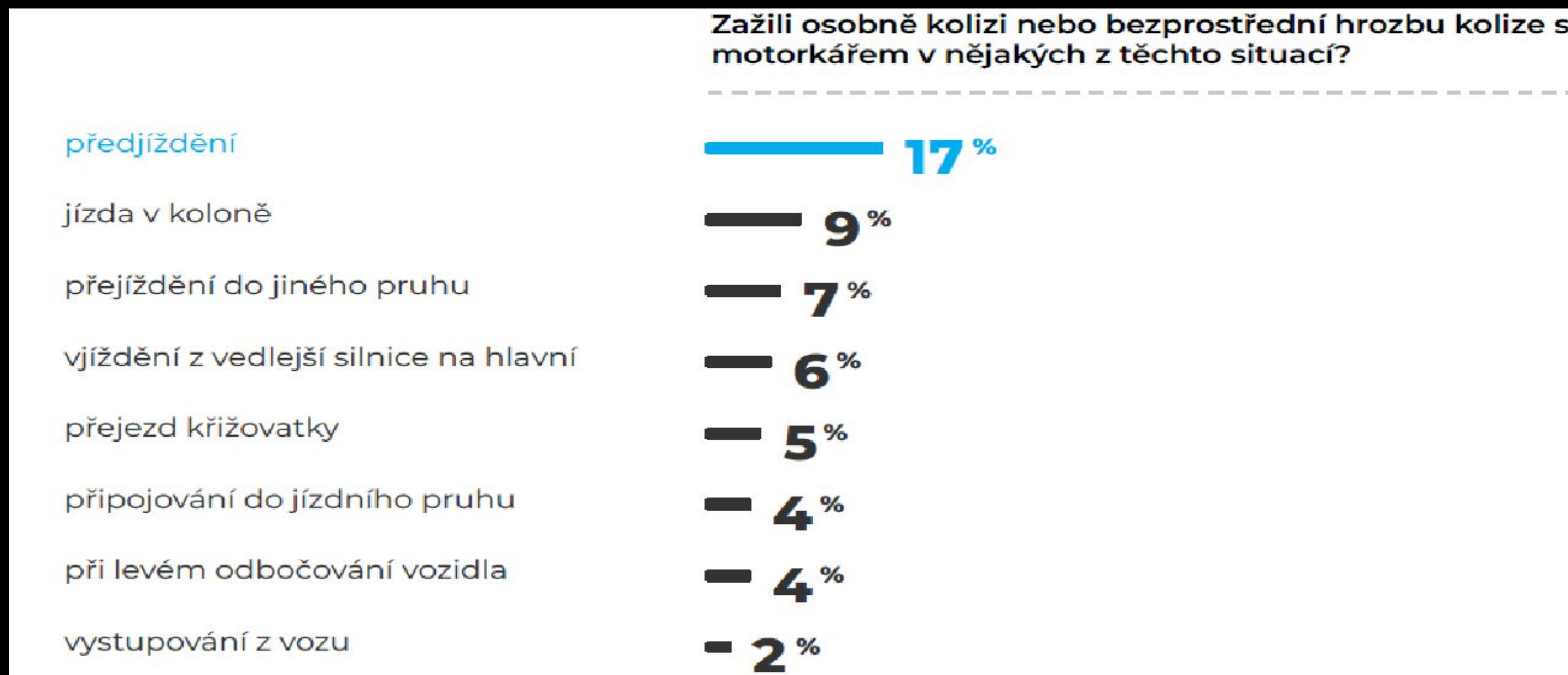
72 % si s nimi spojuje **větší zranitelnost**

68 % za svoji bezpečnost jsou **zodpovědní motorkáři**

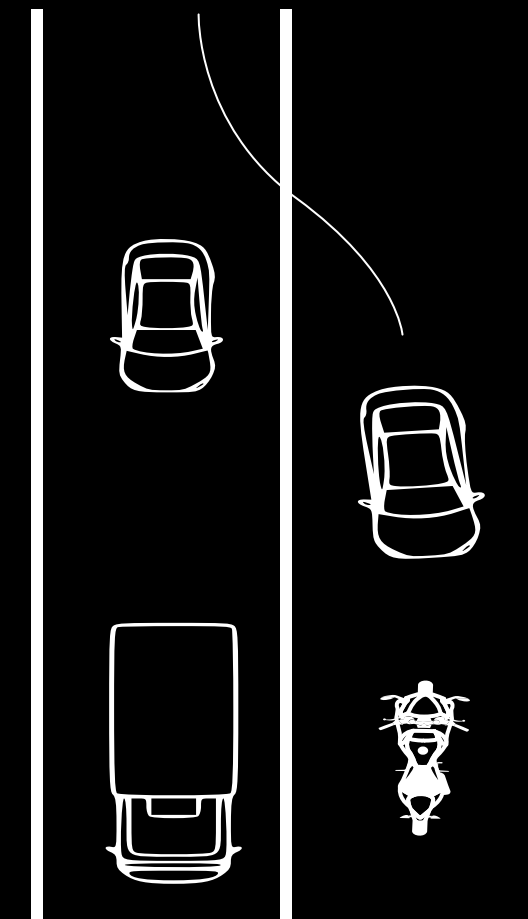
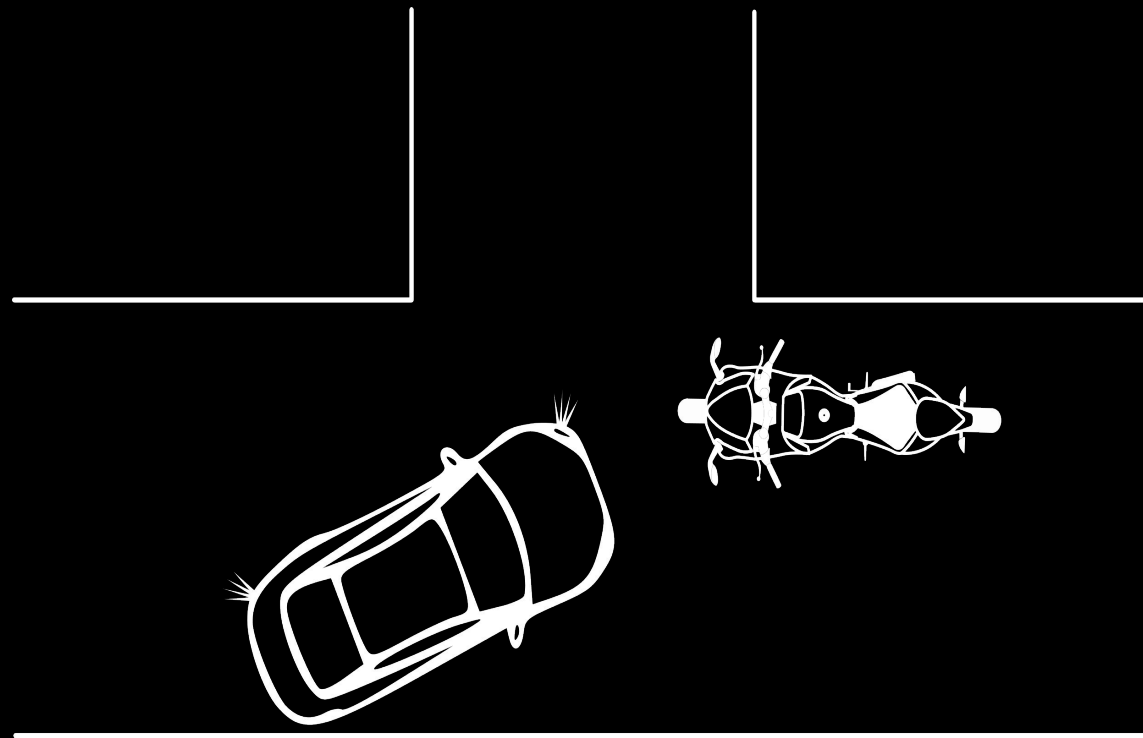
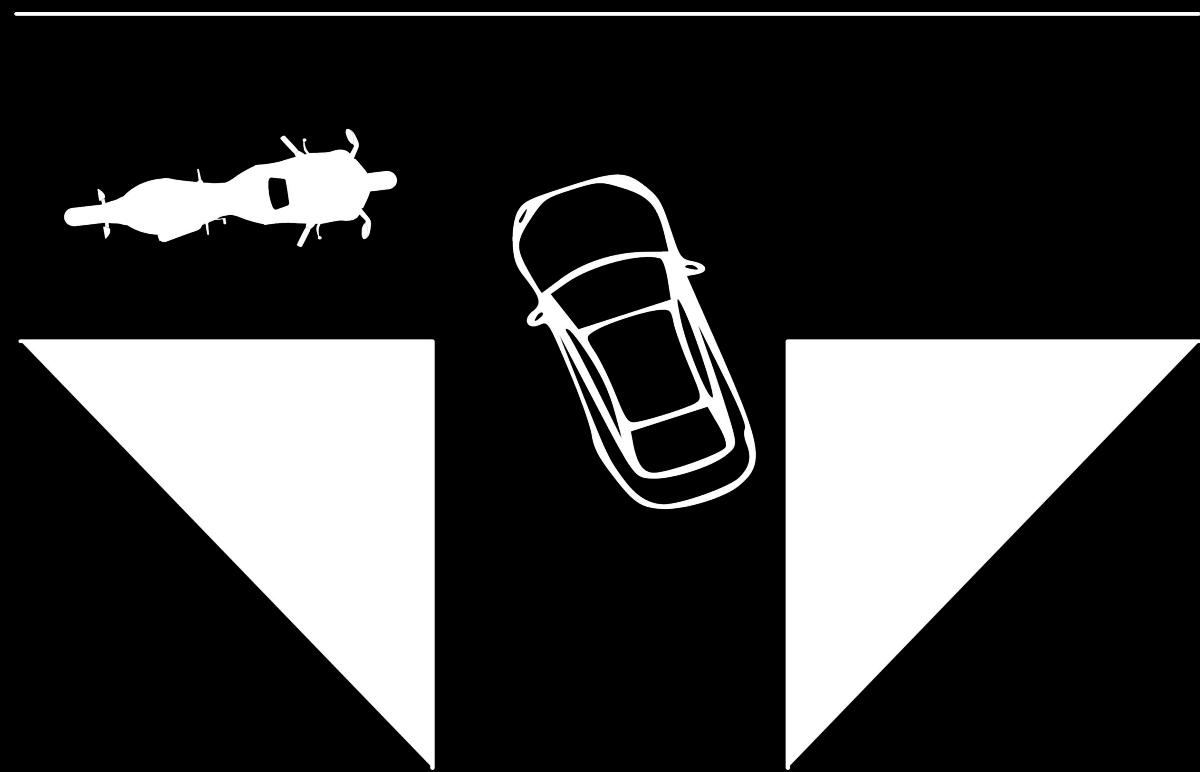
Kvantitativní výzkum spol. Behavio, vzorek 1000 lidí, 10.-13.1. 2025

Kde řidiči očekávají riziko?

Většina řidičů se domnívá, že k přehlédnutí motorkáře dochází nejčastěji při **předjíždění nebo změně jízdního pruhu**



Kde skutečně je největší riziko?



Nejčastější příčina:
Nedání přednosti



„Já ho neviděl“



Může to znít neuvěřitelně

Lidský mozek umí
z krátkodobé paměti
vymazávat věci,
na které není zvyklý

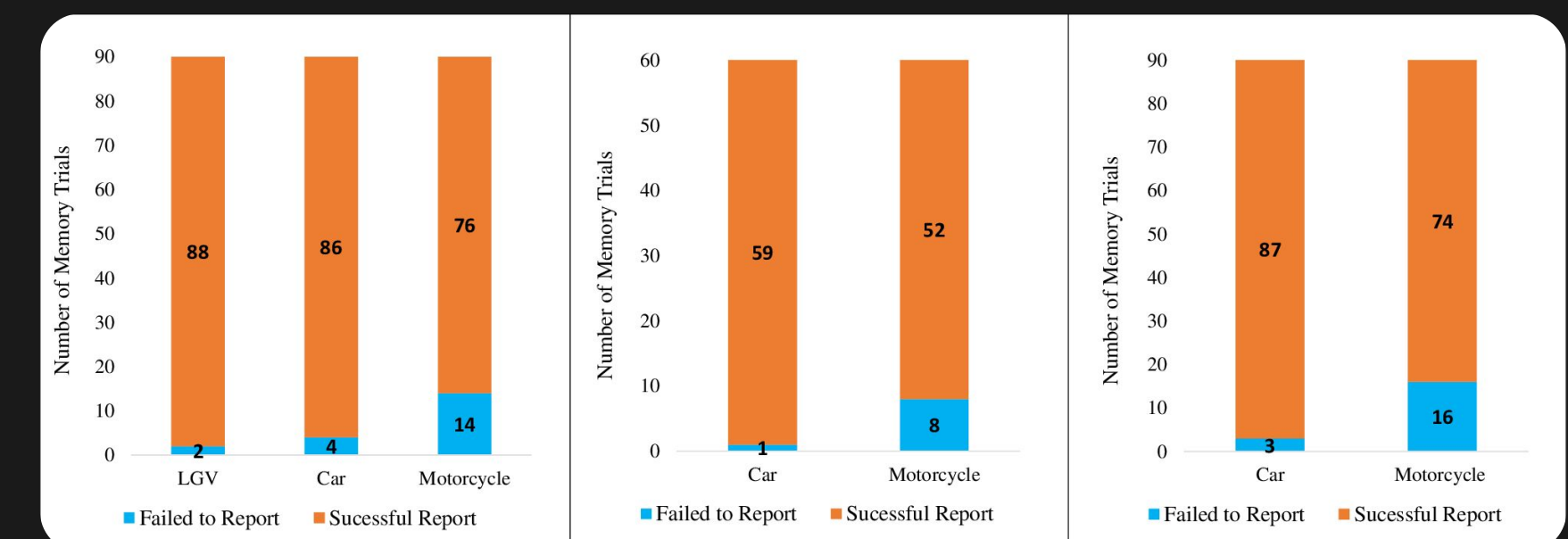
Studie ve Spojeném království
prokázala,
že šance vytěsnit z mozku blížící se
motorku je několikanásobně vyšší než
přehlédnout auto.

Odkaz na studii: <https://journals.plos.org/plosone/article?id=10.1371/journal.pone.0222905>
<https://www.cbc.ca/amp/1.5298381>

Lethal memory fail: Why drivers see, and then forget, motorcyclists



Drivers see motorcyclists, but then their short-term memory can be overwritten by other things, study finds



„Náš mozek nedokáže věnovat plnou pozornost všem podnětům najednou, proto filtruje to, co zrovna považuje za důležité,“
říká neurovědec **Aleš Stuchlík.**

Když vidíte
motorku,
řekněte:

**Hele,
motorka!**

KDE KAMPAŇ VIDÍTE?

TV

Rádio

Online

Sociální sítě a influenceri

Venkovní reklamní plochy

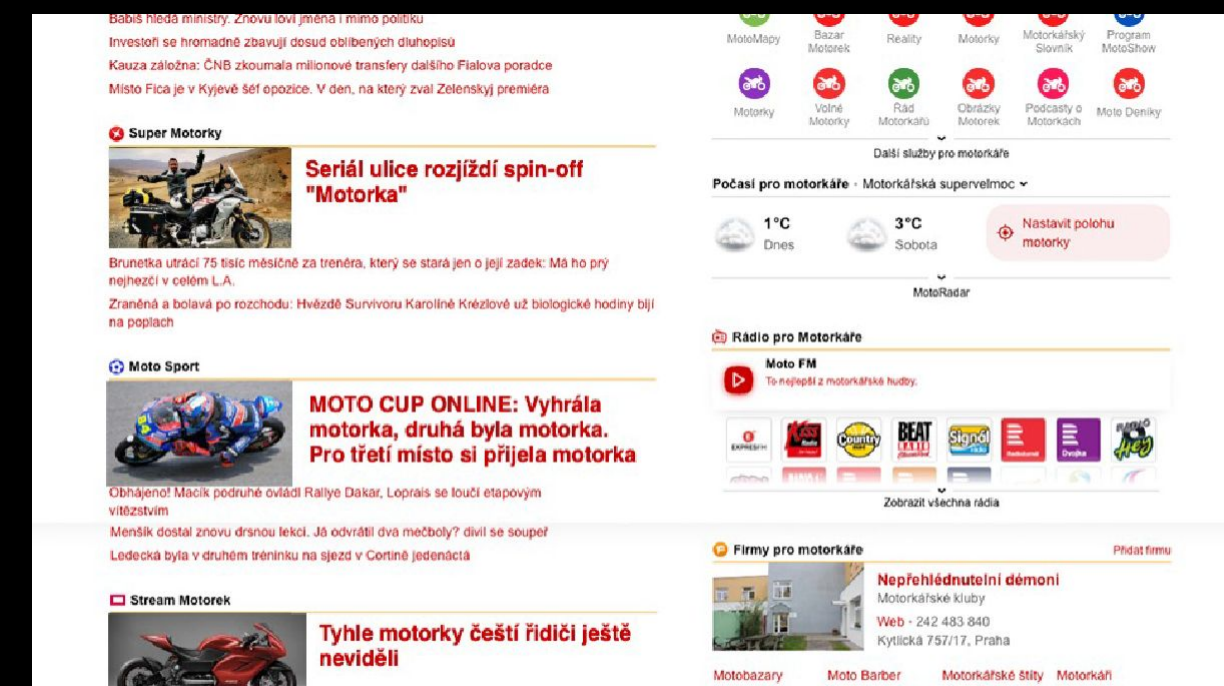
Web helemotorka.cz

Překvapení v ulicích

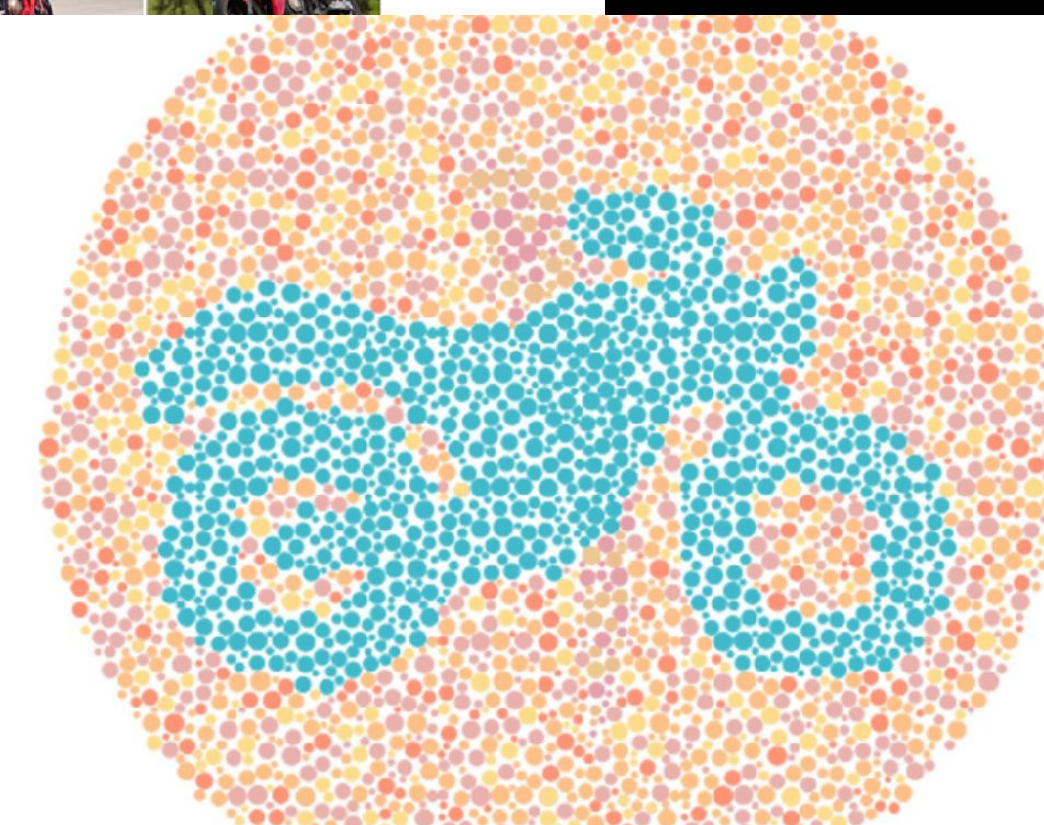
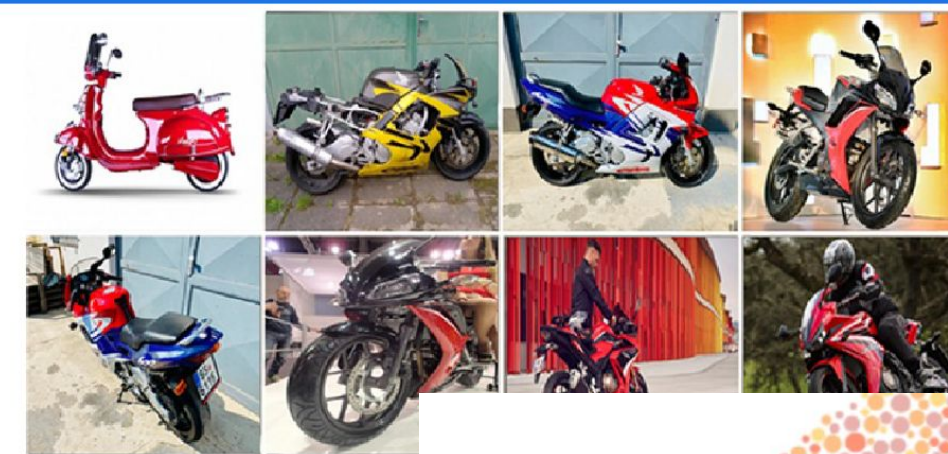
Výukové materiály pro autoškoly

Média

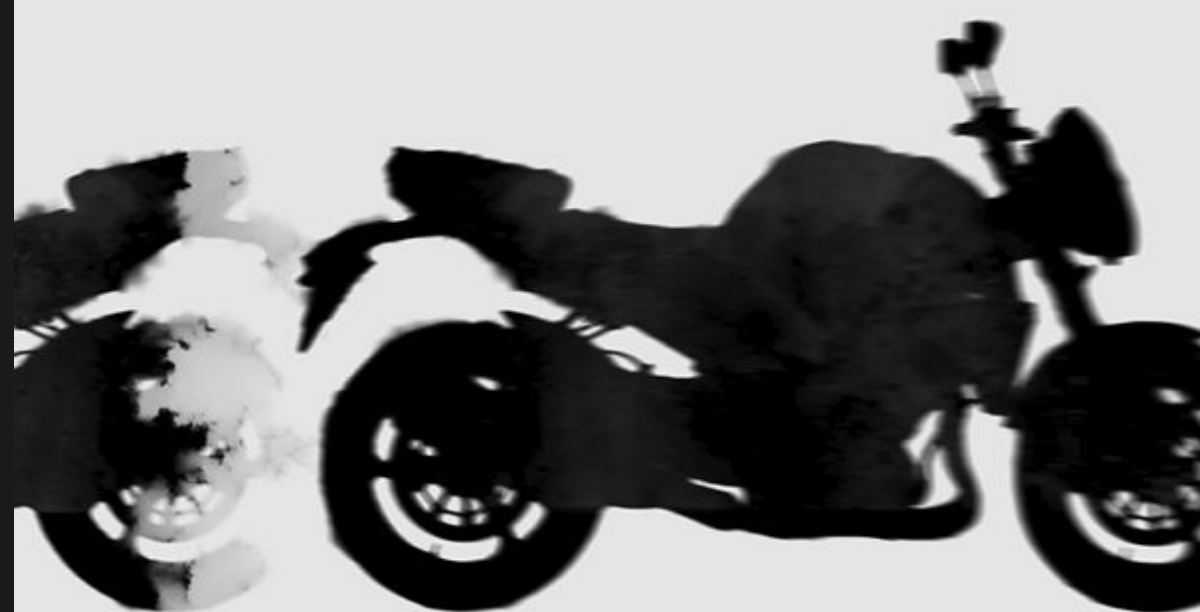
...



V kolika oknech vidíte motorku?

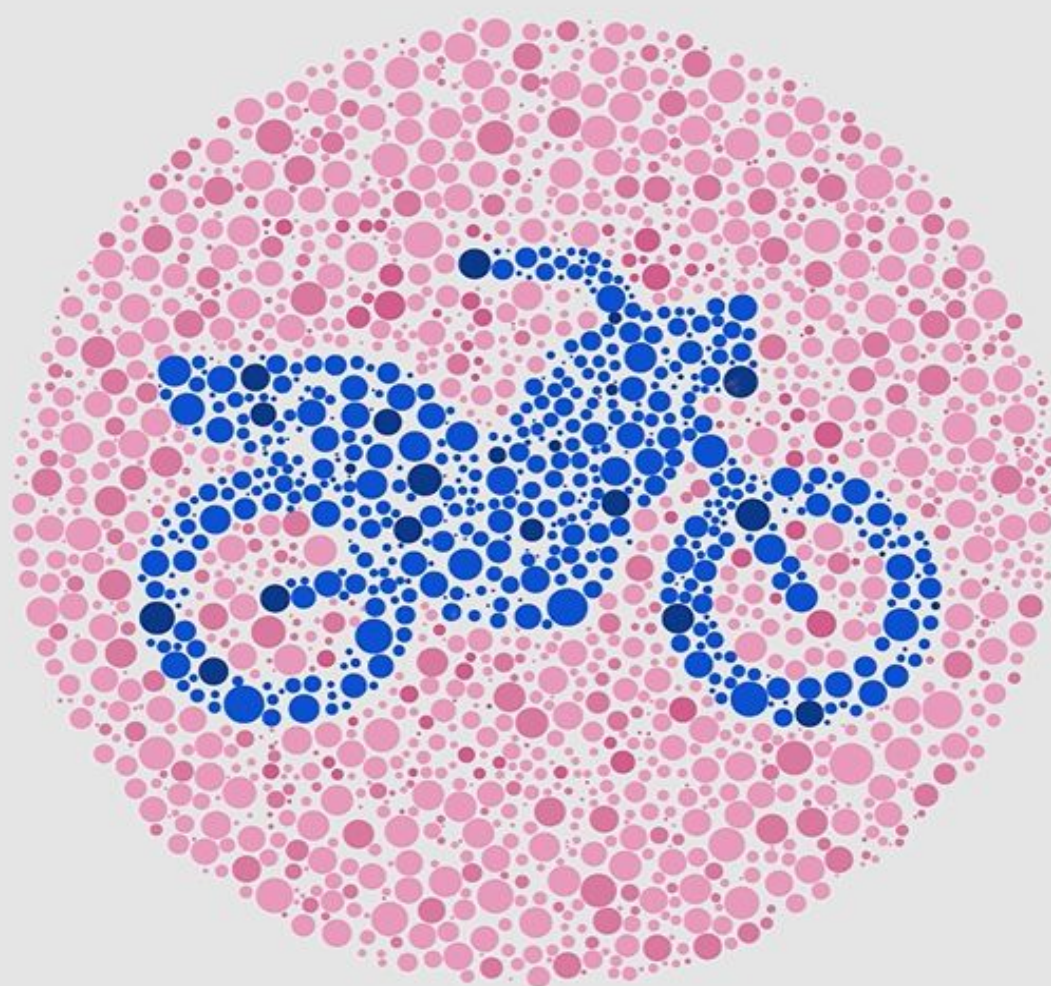


Až uvidíte
motorku,



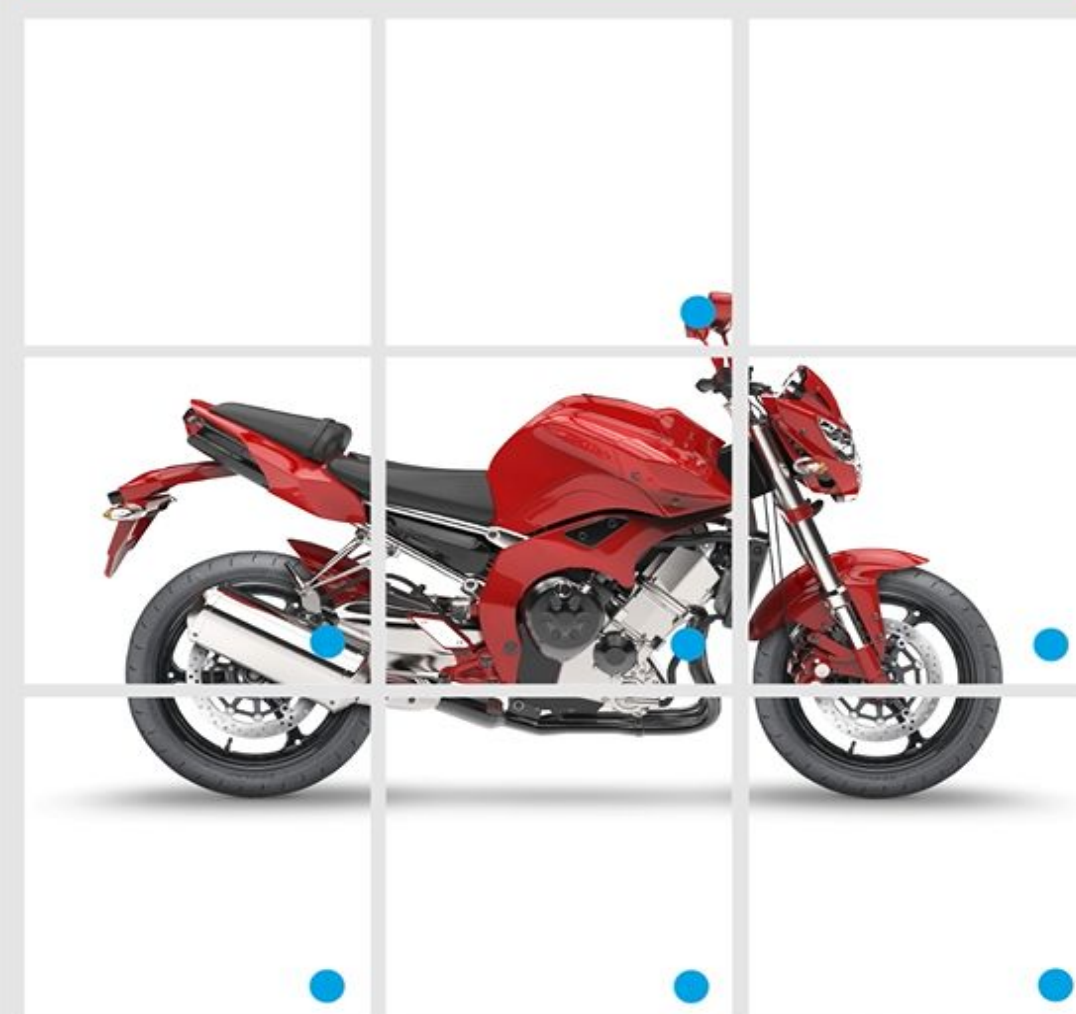
řekněte...

Pokud vidíte
motorku,



řekněte...

V kolika oknech
vidíte motorku?



OVĚŘIT



Ambasadoři kampaně



Pavel Řezáč, ředitel divize Dopravních technologií a lidského faktoru, CDV

Veronika Oslzlá, zdravotnická záchranářka, operátorka tísňové linky, ZZS HMP

Jan Straka, vedoucí odboru metodiky a koordinace výkonu služby, ŘSDP PP ČR

Vodorovné dopravní značení pro motocyklisty

první test v ČR

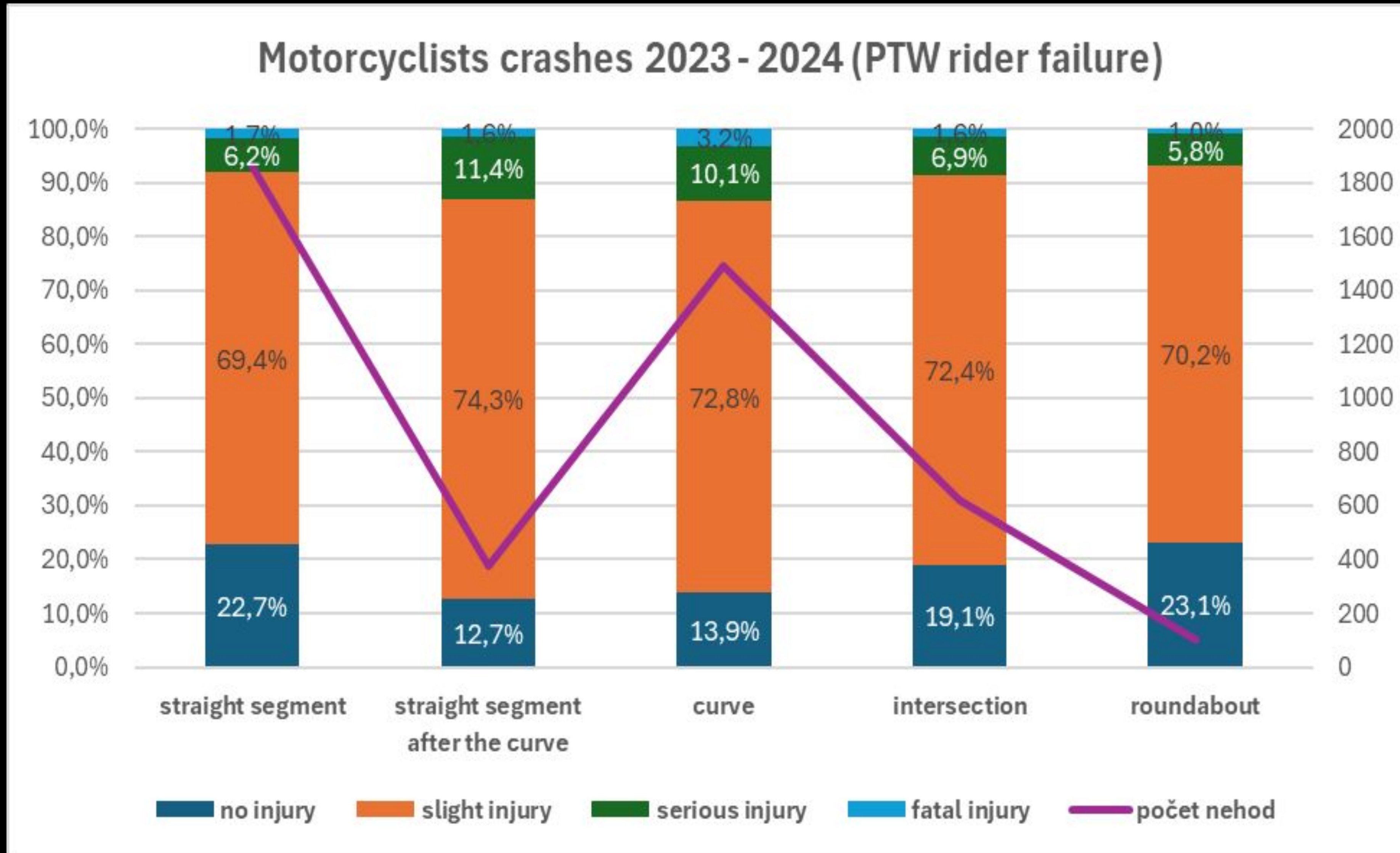
Červenohorské sedlo

Hlubková analýza
dopravních nehod - CDV

Spolupráce ŘSD, PČR,
Olomoucký kraj



Nehody v obloucích vyšší závažnost



Proč test nového značení?

Motocyklisté tendují k jízdě příliš blízko středu vozovky

V levotočivém oblouku s malou viditelností jelo **jen 5% jezdců po bezpečné trajektorii**



Proč test nového značení?

Rakousko **80 % snížení** počtu nehod se zraněním

- výrazné zlepšení polohy na silnici na nájezdu i na vrcholu zatáčky.
- zlepšení chování při brzdění

Slovinsko, Lucembursko, Skotsko, Austrálie a další



leden – srpen (předběžně)

41 usmrčených
motocyklistů
o 25 méně než za stejné
období loni