

„Bezpečnost silničního provozu v Jihomoravském kraji “

za období let 2009 až 2024

brig. gen. Ing. Leoš Tržil, MBA

Brno 11. září 2025





Klíčovým kritériem pro hodnocení vývoje BESIP v JMK je vývoj v oblasti dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích

pro korektní hodnocení (vzhledem k celému období) je potřeba vzít v úvahu :

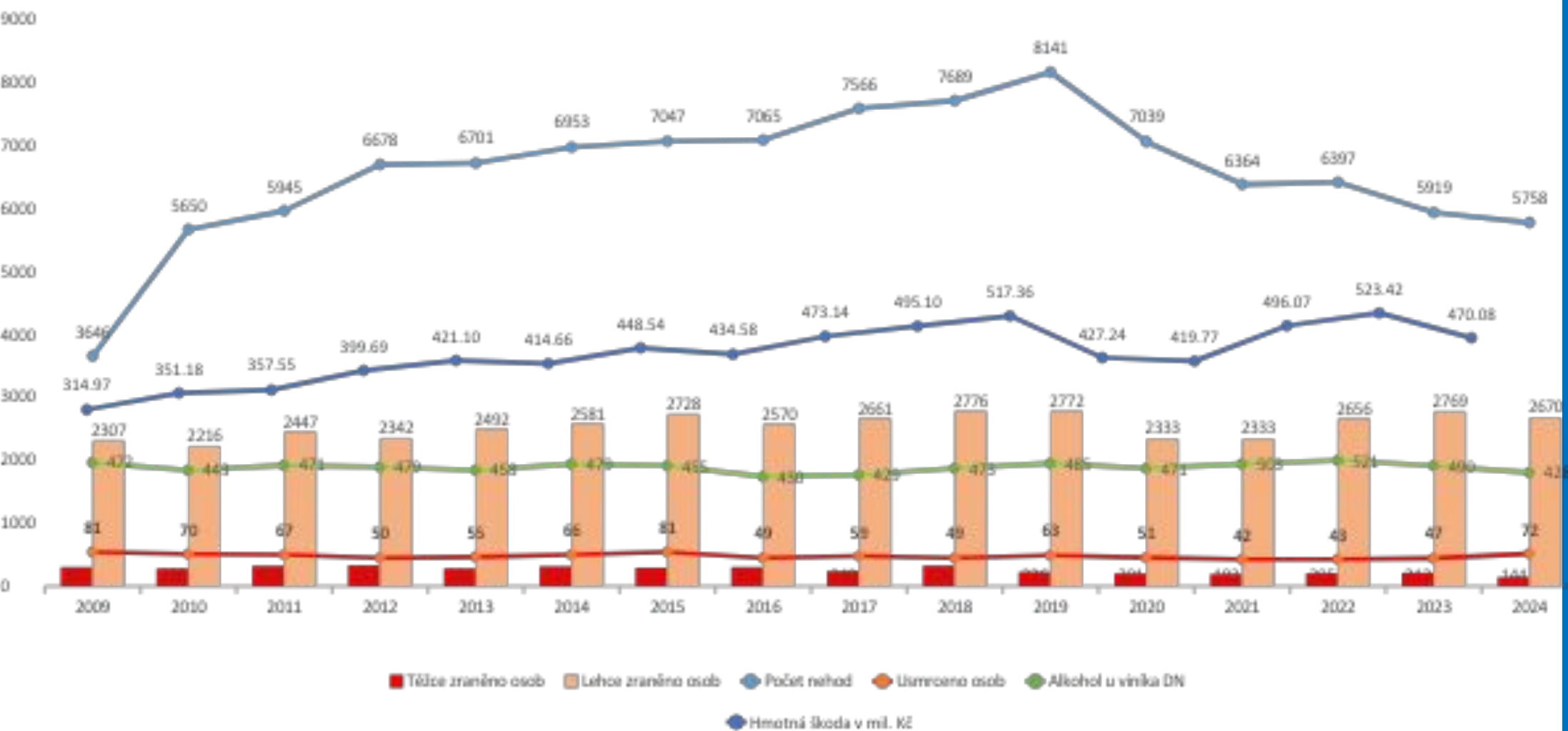
- Kvalitu silniční sítě a její vybavení
- Zvyšující se hustotou silničního provozu
- Rozsah uzavírek a omezení s dopadem na silniční provoz
- Vliv mimořádných období s dopadem na silniční provozu
- Změny legislativy v oblasti silničního provozu v průběhu hodnoceného období

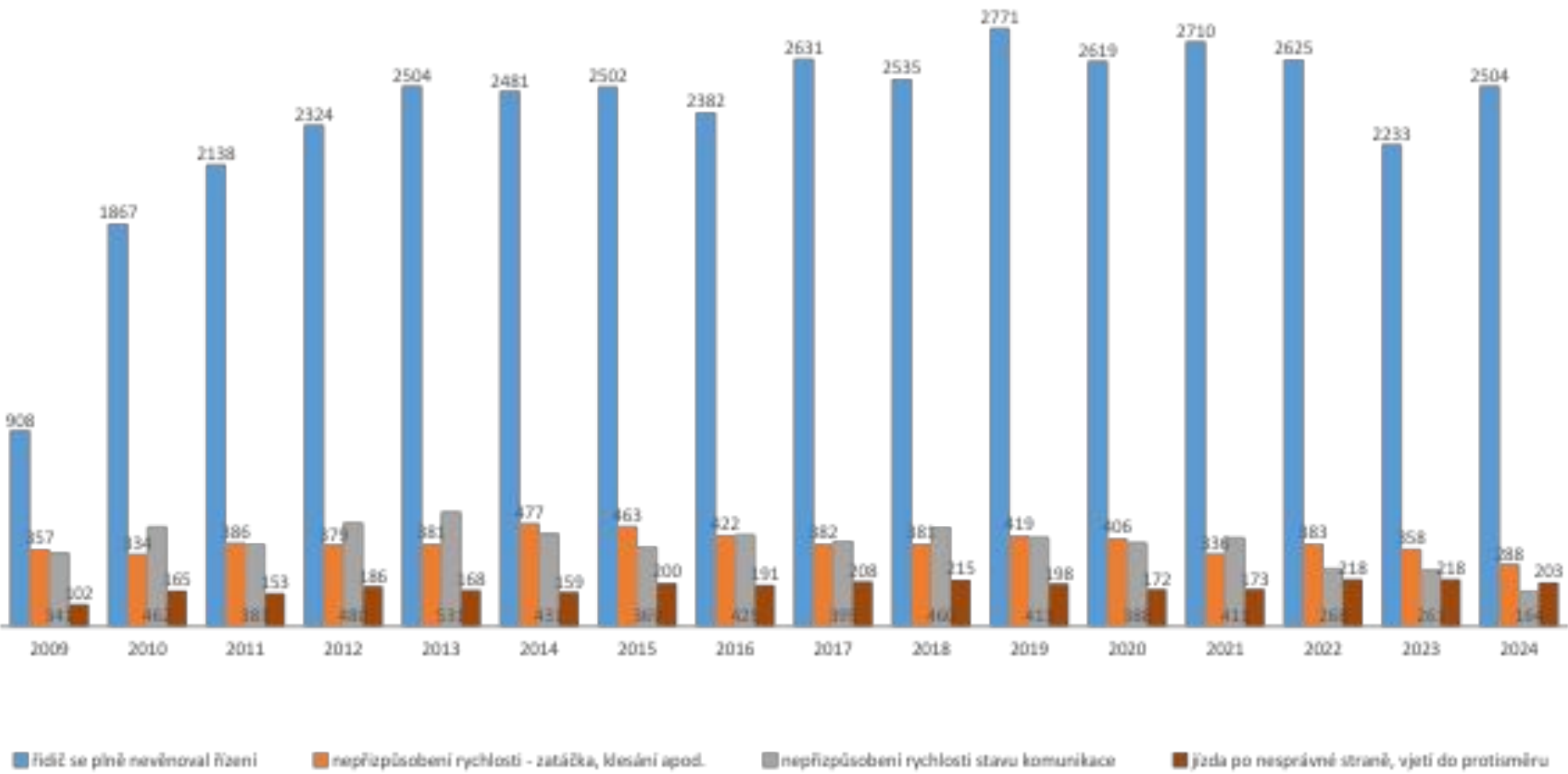




Vývoj nehodovosti za období let 2009 až 2024, včetně následků, počtu DN s alkoholem u viníka a hmotné škody v mil.

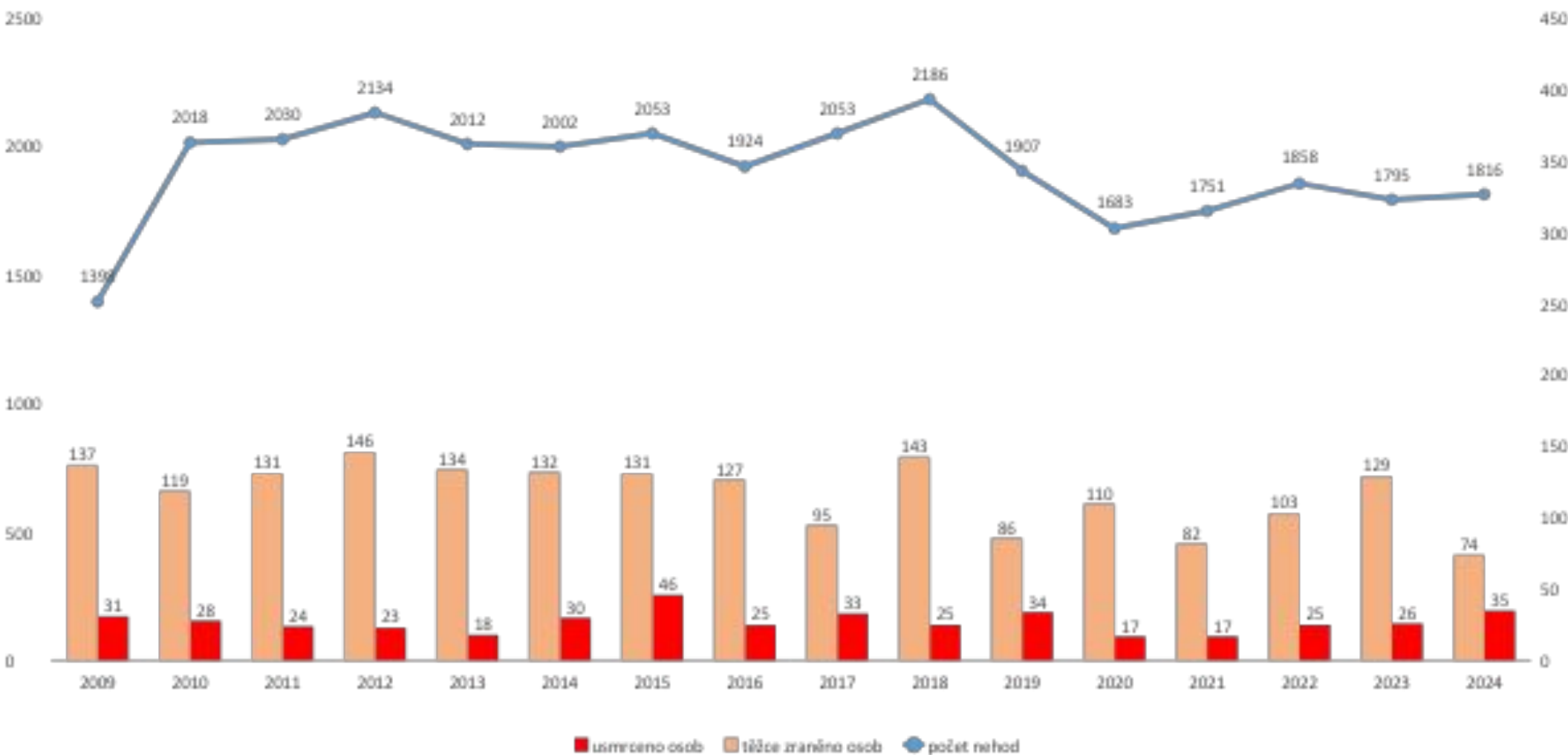
KČ





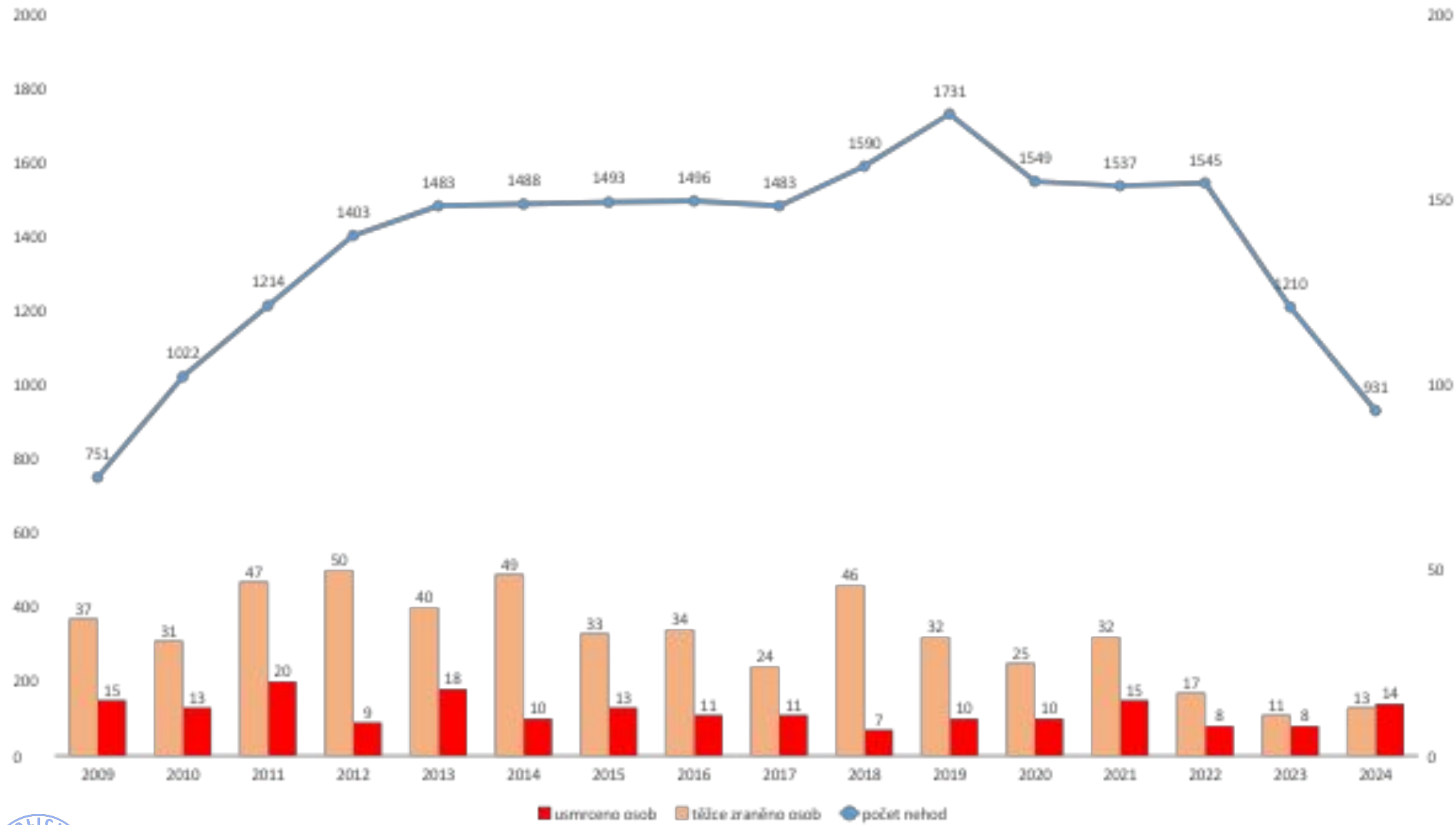


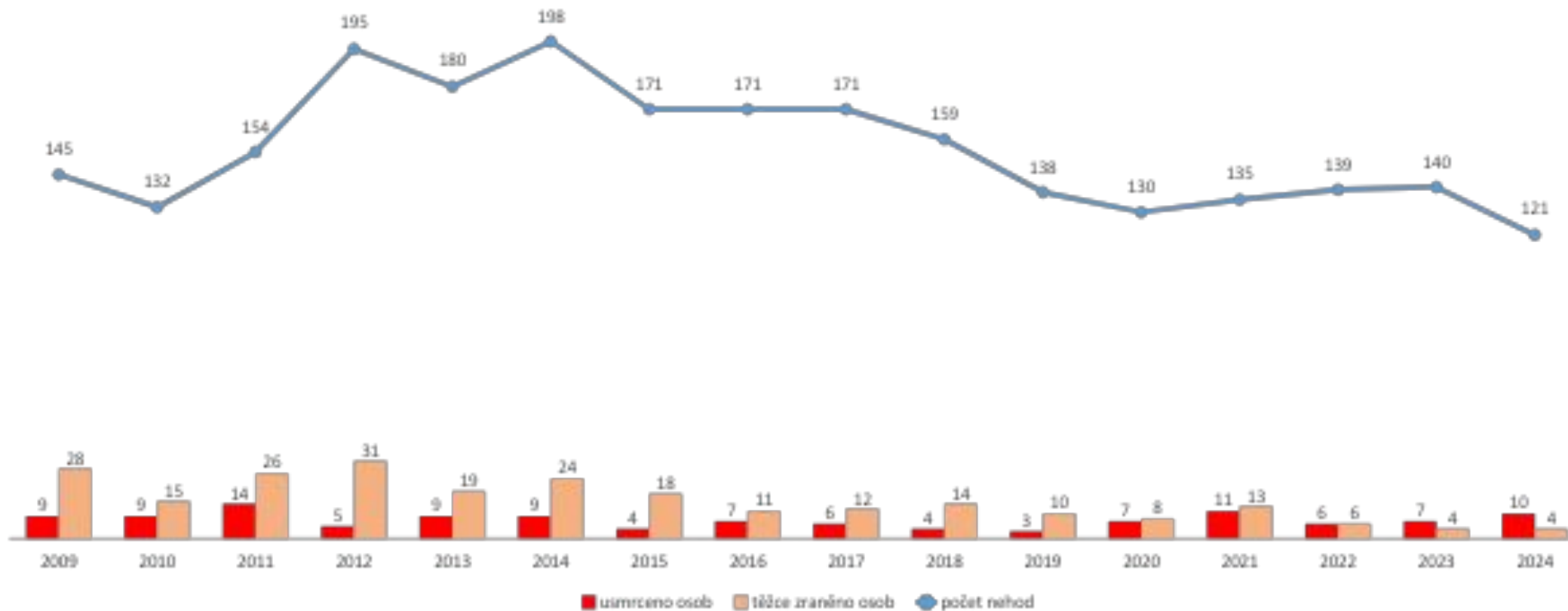
Vývoj nehodovosti za období let 2009 až 2024, srážka jedoucích vozidel, počet nehod a závažné následky

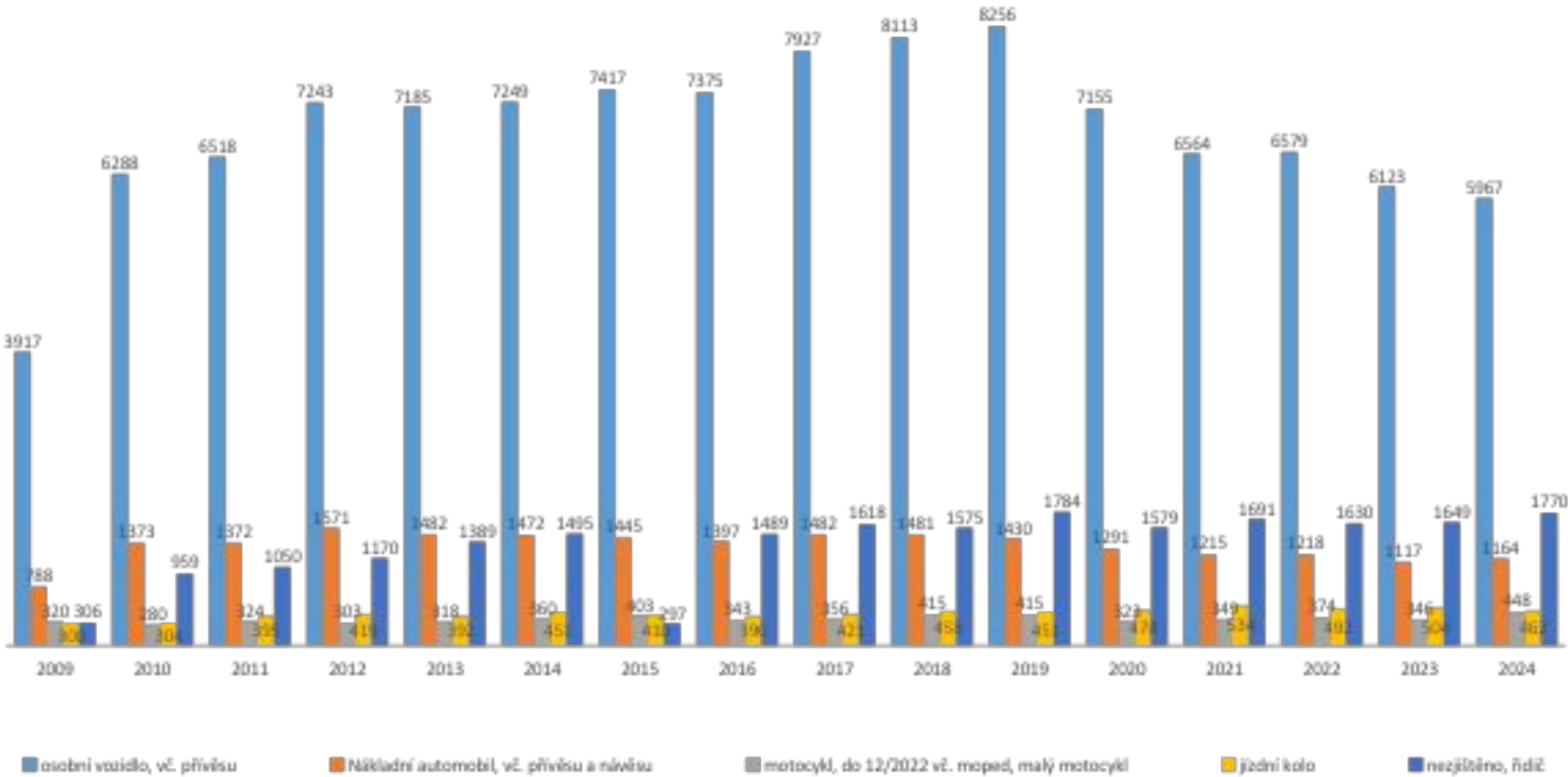




Vývoj nehodovosti za období let 2009 až 2024, srážka s pevnou překážkou, celkový počet nehod a závažné následky

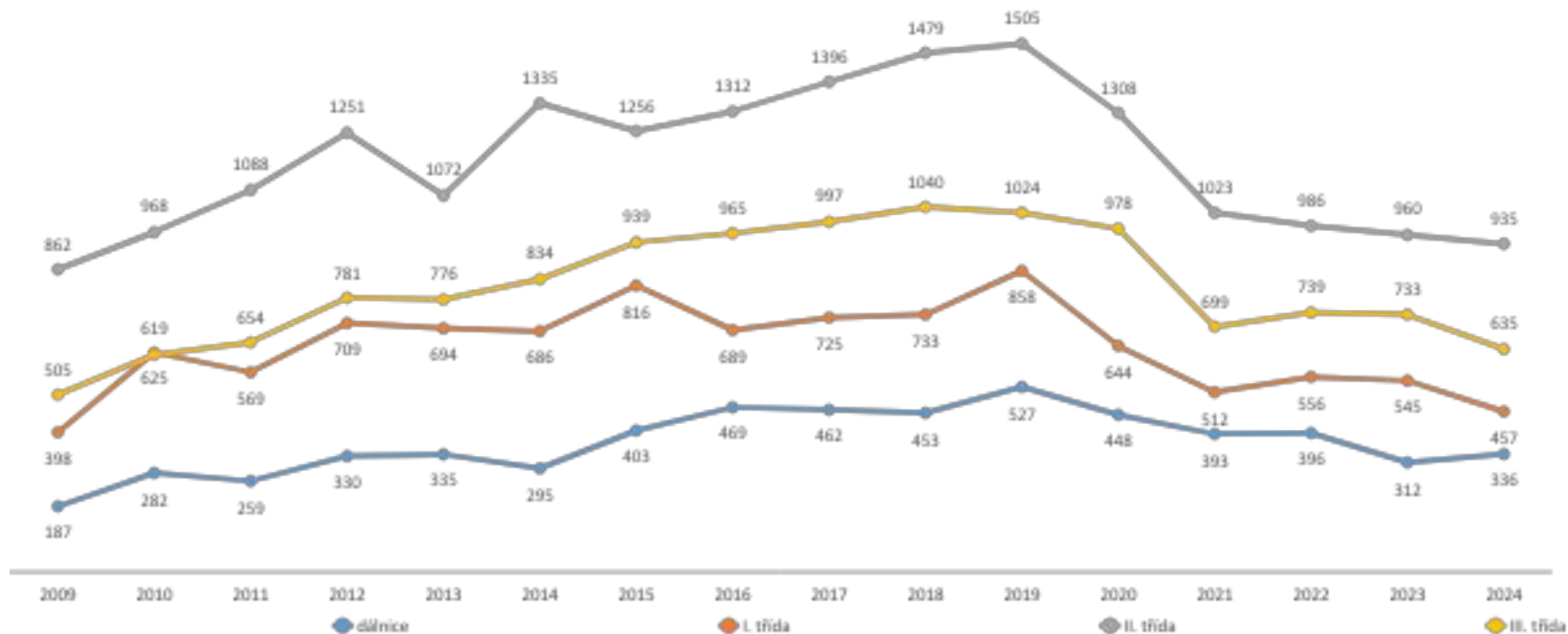






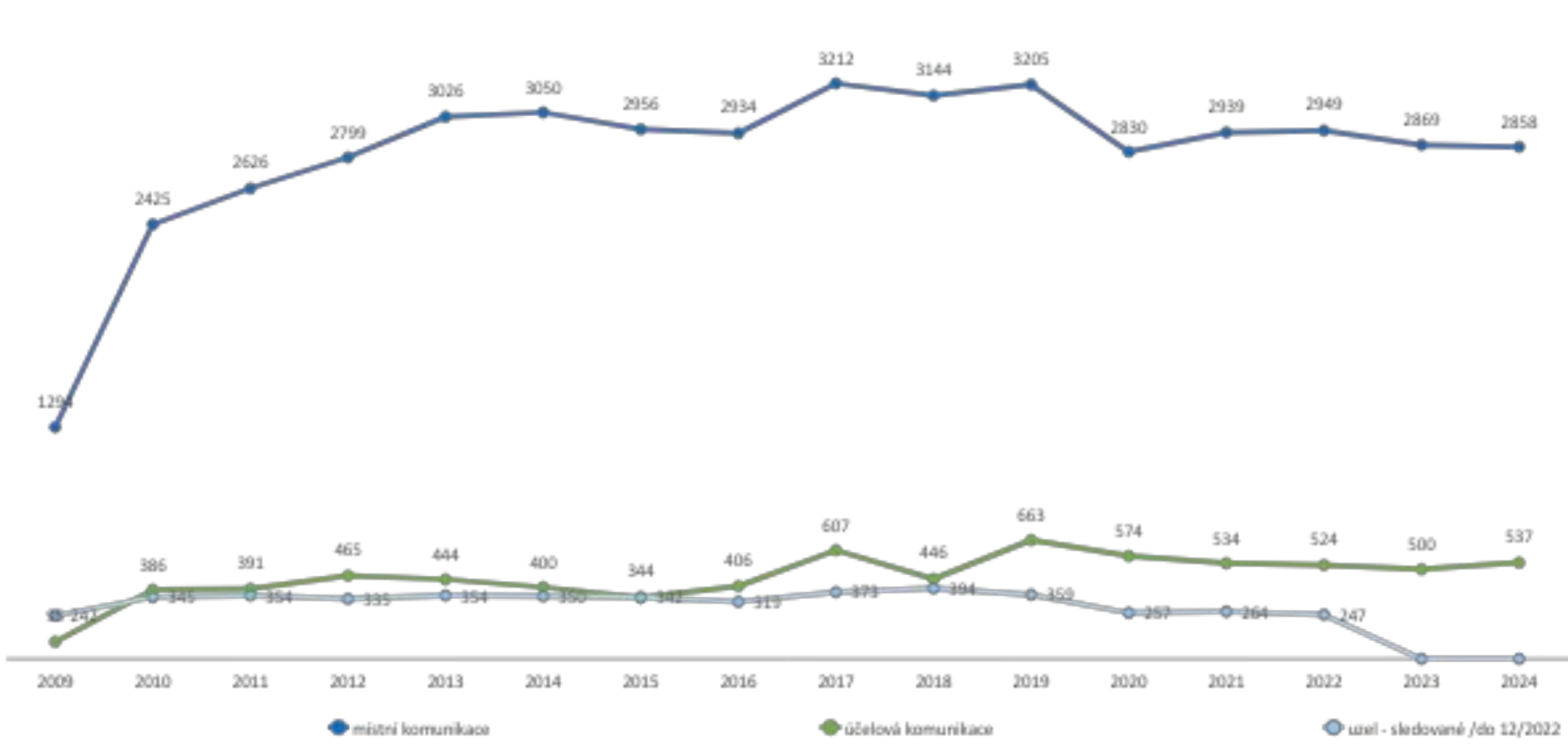
ujel





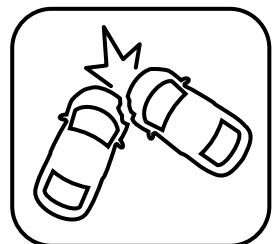


Vývoj nehodovosti za období let 2009 až 2024, podle druhu komunikace





POČET NEHOD



3 053

▼ - 267
- 8,7 %

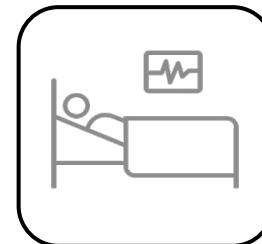
USMRČENO



17

▼ - 18
- 105,9 %

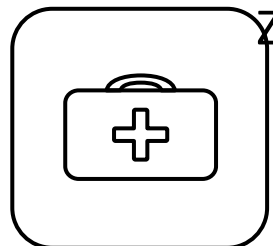
TĚŽCE



ZRANĚNO
99

▲ + 7
+ 7,1 %

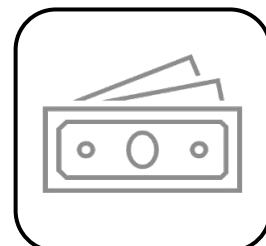
LEHCE



ZRANĚNO
1 550

▲ + 44
+ 2,8 %

HMOTNÁ



ŠKODA
3 111,69 mil. Kč

▲ + 61,9 mil.
+ 19,9 %

DN - EUROFORMULÁŘ



3 205

- 208



Jaký bude výhled vývoje ??????



Možnosti řešení budoucího vývoje

Zvyšování kvality silniční sítě

- opravy a rekonstrukce komunikací
- zavádění bezpečnostních prvků, dopravní zařízení a značení
- zklidňování dopravy
- řešení vysokých intenzit silničního provozu
- zavádění automatizovaných systémů řízení dopravy
- automatizované systémy pro dohled nad silničním provozem
- řešení problémových lokalit a úpravy
- kvalitní koordinace uzavírek (pokud je možná),
 - kvalitní DIO při uzavírkách

Nutný zájem a snaha vlastníků a správců komunikací toto řešit.



Možnosti řešení budoucího vývoje

Ovlivňování chování účastníků silničního provozu

- **Prevence**, preventivní programy pro cílové skupiny
- Autoškolení, vzdělávání řidičů
- Řešení agresivity, řešení jejich příčin
- Vzdělávání ve školských zařízeních
- Kvalitní silniční síť, včetně kvalitního a srozumitelného dopravního značení
- Ekonomická motivace chovat se bezpečně



Možnosti řešení budoucího vývoje

Ovlivňování chování účastníků silničního provozu

- **Represe**
- Vymahatelnost řešení postihů protiprávních jednání
- Důsledný dohled na hrubé porušování pravidel silničního provozu a uplatňování zákonných oprávnění směrem k příčinám vážných dopravních nehod
- Využívání automatizovaných kontrolních systémů v rámci rizikového chování účastníků silničního provozu



Možnosti řešení budoucího vývoje

Ovlivňování kvality silničních vozidel

- modernizace zastaralého vozového parku
- zvyšování bezpečnostních prvků ve vozidlech
- snížení prvků ve vozidlech odvádějící pozornost řidiče
- důsledné kontroly technického stavu vozidel





Pokud chceme ovlivnit vývoj v oblasti silničního provozu v rámci JmK , je nezbytné zapojení všech subjektů, které mohou k tomuto přispět ať již z pohledu kvality silniční sítě, nebo možností jakýmkoliv způsobem pozitivně ovlivnit chování řidiče.

Děkuji za pozornost

brig. gen. Ing. Leoš Tržil, MBA

