



NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

Realizované stavby v Slovenskej republike

Jedinečné projekty
„nielen“ v európskom
meradle

Dipl. Ing. Peter Kašša

Vedúci odboru výstavby | Odbor výstavby

32. Silniční konference | Brno 2025

R2 Kriváň – Mýtna

Estakáda v korunách stromov



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

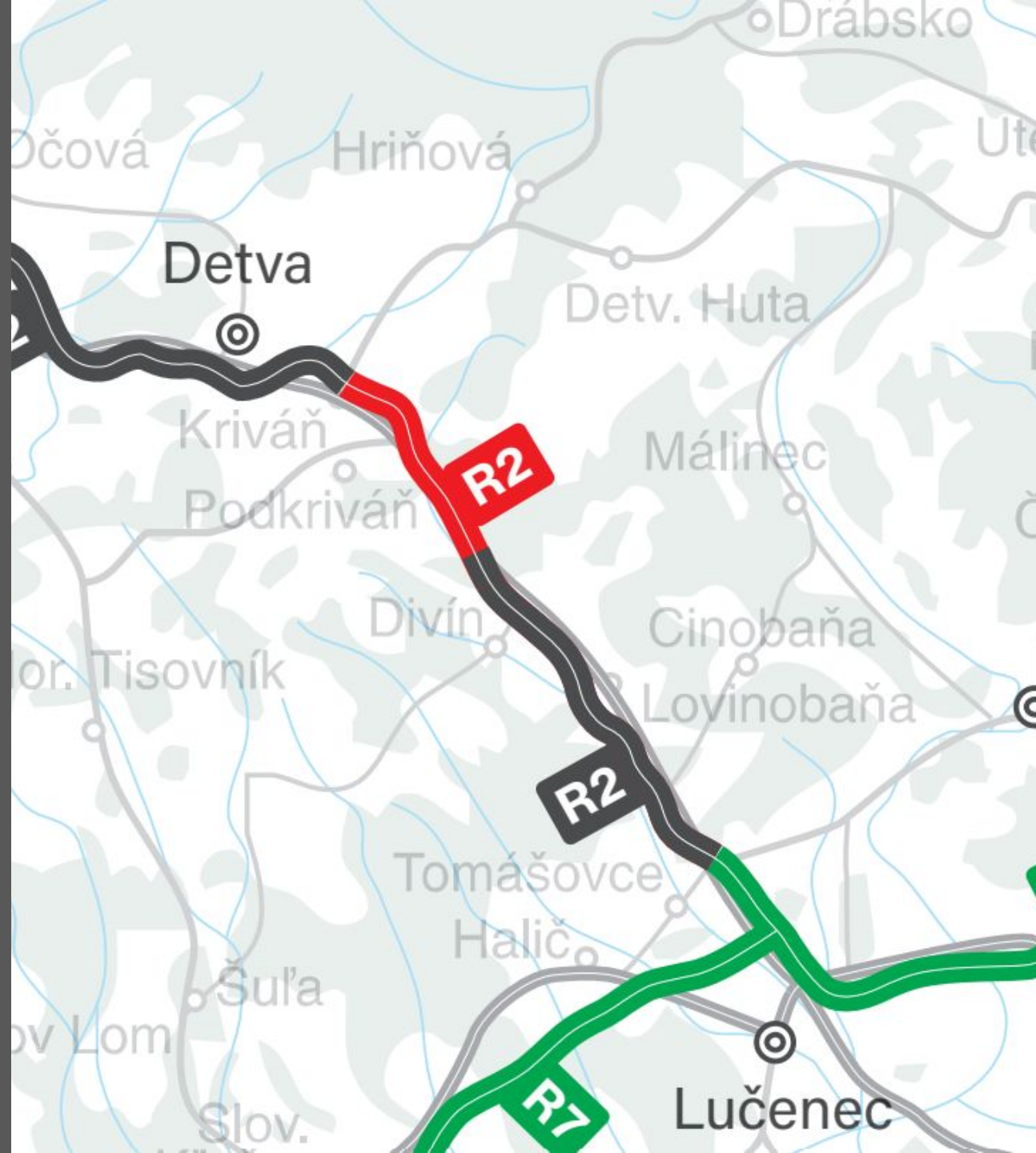


R2 Kriváň – Mýtna

Estakáda v korunách stromov

Základné údaje stavby

Začiatok výstavby	3/2020
Ukončenie výstavby	11/2025
Zhotoviteľ stavby	„Združenie R2 Mýtna“ vedúci člen Doprastav, a.s. BA
Ostatní členovia združenia	STRABAG s.r.o. Bratislava, EUROVIA SK, a.s. Košice EUROVIA CS, a.s. Košice.
Zdroj financovania	Štátny rozpočet



R2 Kriváň – Mýtna

Estakáda v korunách stromov

Celkový rozsah stavby

Predmetný úsek RC má **121 stavebných objektov**.

Hlavným stavebným objektom: **RC R2 - kategórie R 24,5/100, dĺžky 9,296 55 km**

Križovatky: **2** (1 mimoúrovňová v Kriváni a 1 na KÚ napojenie na ceste I. triedy)

Cesta I. triedy: **4** (preložky a úpravy)

Ostatné cesty: **19** (MK, poľné, lesné, prístupové a úpravy krytu).

Mosty: **8** (6 mostov na R2)

Estakády: **(1.) SO 209-01**, dĺžka 2 765,35 m,
(2.) SO 209-02, dĺžka 1 608,87 m
(3.) SO 210-00, dĺžka LM je 1 633,79 m
PM 1 625,21 m.

Múry: **5** (3 zárubné a 2 oporné).

Protihlukové steny: **11**

39 celkovo
9 Vodovodov

Prekládky inžinierskych sietí: **2** Kanalizácií
14 Energetických vedení
14 Telekomunikačných vedení



R2 Kriváň – Mýtna

Priečny rez mosta SO 209-01

Estakáda v km 2,700 – 5,310

Most sa nachádza na RC.

Pozostáva zo 4-roch DC s 28 poľami, ktoré sú tvorené spojitou 1-komorovou konštrukciou s vyloženými konzolami z predpäťého betónu.

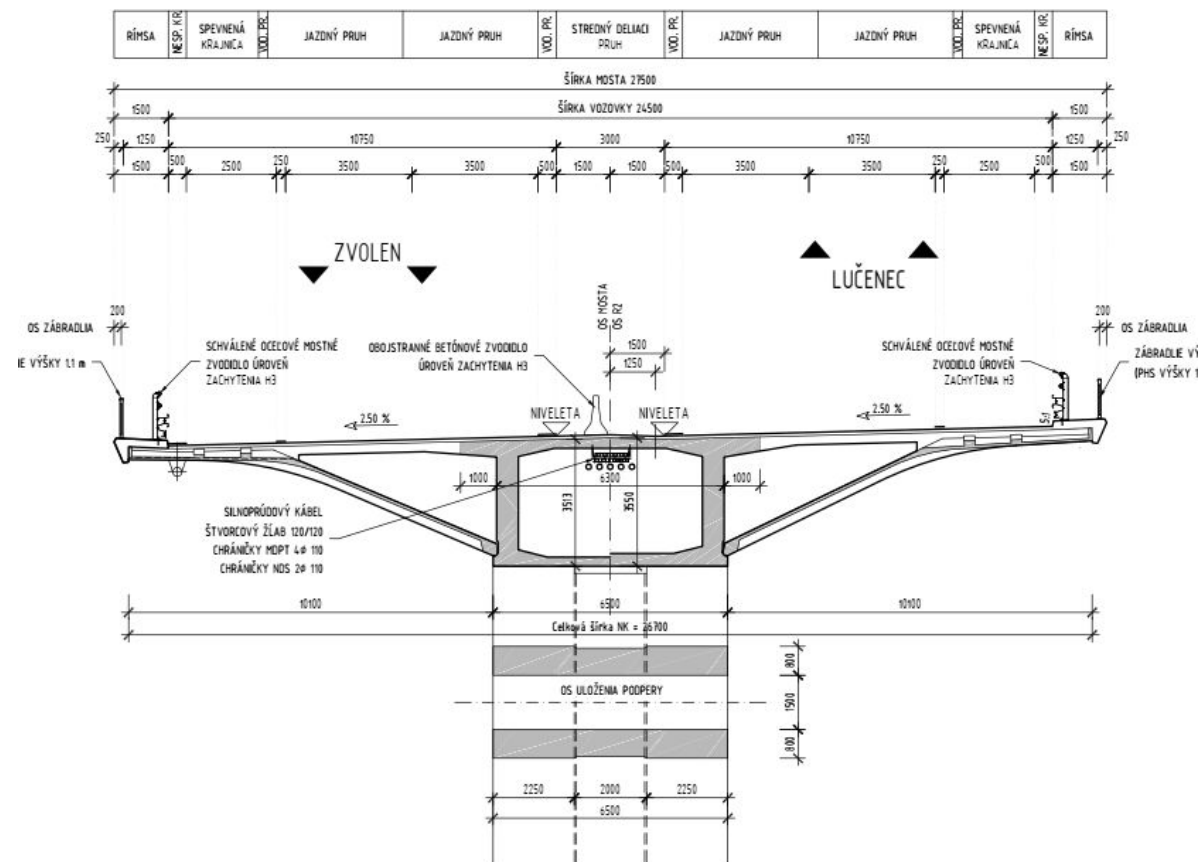
Šírka mosta medzi zvodidlami je **24,5 m**, po oboch stranách sú služobné chodníky š. 0,75 m.

Celková šírka mosta je **27,5 m**.

Založenie mosta je plošné (opora č. 1), podpery 2-29 sú tvorené dvojicou stien votknuté do spoločného základového bloku na veľkopriemerových pilótach resp mikropilótach.

Výška mosta je **41,34 m**. Stavebná výška je 3,55 – 9,05 m.

Dĺžka mosta je **2 765,35 m**.



Estakáda v km 5,310 – 7,062

Most sa nachádza na RC.

Pozostáva zo 4-roch DC s 28 poľami, ktoré sú tvorené spojitou 1-komorovou konštrukciou s vyloženými konzolami z predpätého betónu.

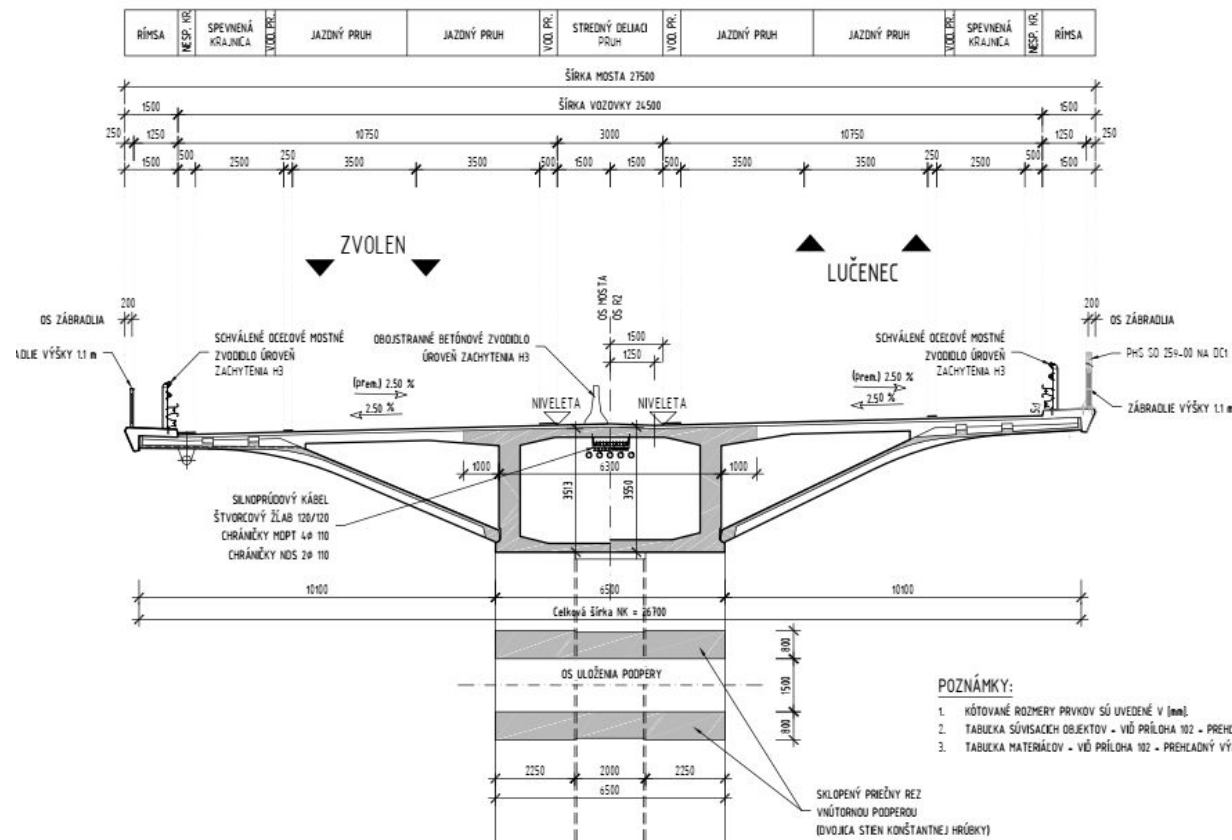
Šírka mosta medzi zvodidlami je **24,5 m**, po oboch stranách sú služobné chodníky š. 0,75 m.

Celková šírka mosta je **27,5 m.**

Založenie mosta podpier 29-54 je tvorené vždy dvojicou stien votknuté do spoločného základového bloku na veľkopriemerových pilotách resp. mikropilótach. Opora č. 55 je založená plošne.

Výška mosta je **31,0 m**. Stavebná výška je 3,59 m.

Délka mosta je **1 608,87 m.**



R2 Kriváň – Mýtna

Priečny rez mosta SO 210-00

Estakáda v km 7,155 – 8,798

Most sa nachádza na RC.

Pozostáva z 5-tich DC s 42 poľami, ktoré sú tvorené spojitou 2-trámovou konštrukciou s vyloženými konzolami z predpätého betónu.

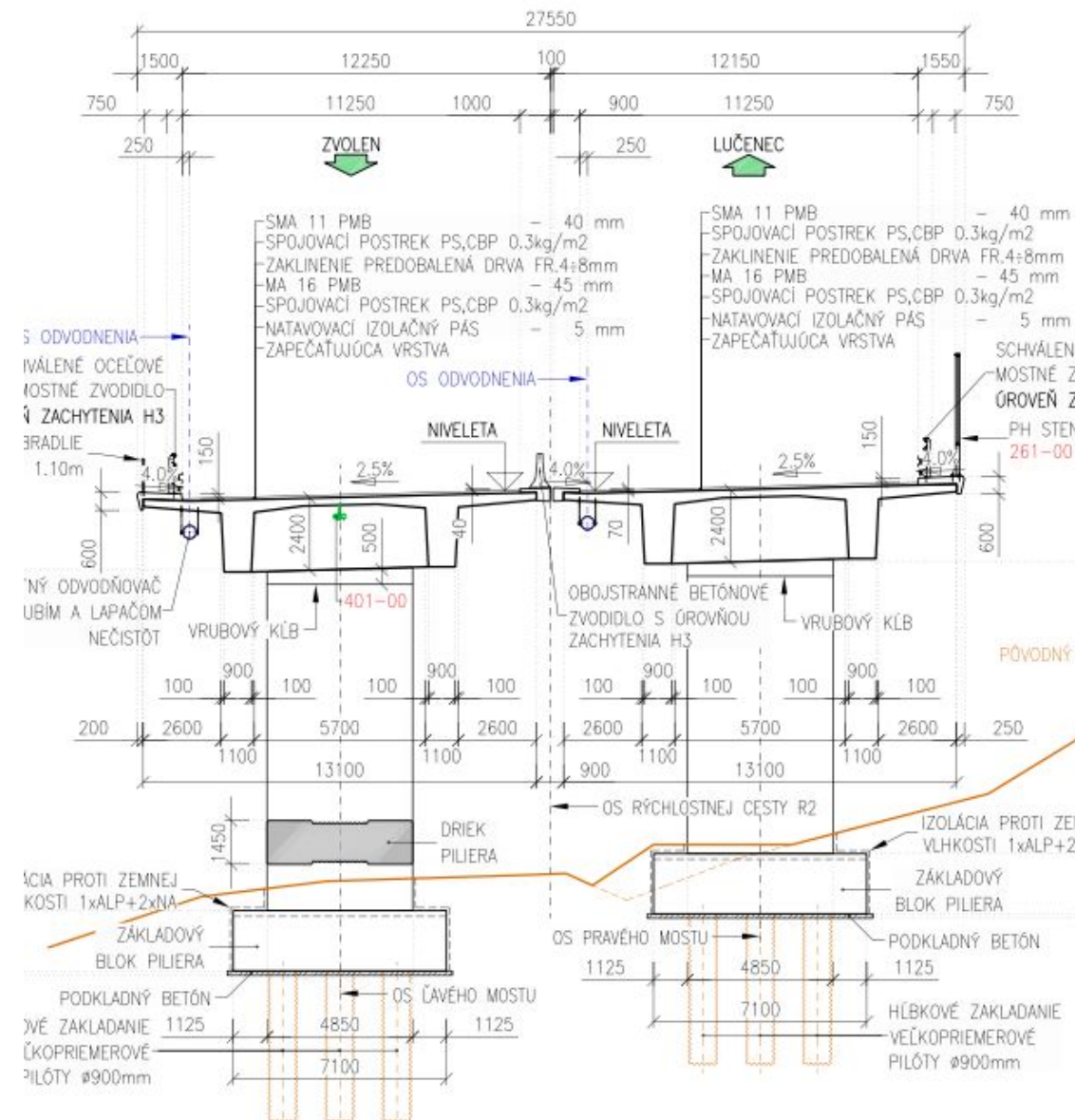
Šírka mosta medzi zvodidlami je **24,5 m**, po oboch stranách sú služobné chodníky š. 0,75 m.

Celková šírka mosta je **27,5 m**.

Spodnú stavbu tvorí dvojica krajných opôr, založených na mikropilótach (01) resp. veľkopriemerových pilotách (43) a 41 ks medziľahlých podpier 2-42, založené na veľkopriemerových.

Výška mosta je **24,0 m**. Stavebná výška je 3,59 m.

Celková dĺžka **LM** je **1 633,79 m** a **PM** **1 625,21 m**.



Tunel Višňové

V skupine najdlhších tunelov v strednej európe



D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové

1996 Zahájenie výstavby štôlne (geologický prieskum)

1998 Dokončenie štôlne (NRTM 50% / TBM 50%)

2008 Stavebné povolenie

2009 Začiatok PPP projektu (Združenie Alpine-Hochtief)

2010 Zrušenie PPP projektu

2014 Zahájenie prác (Združenie Dúha – Salini)

2019 Dohoda o ukončení Zmluvy o Dielo

2021 Zahájenie prác (Skanska)

D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové

Základné údaje trasy

Kategória	D26,5/100
Dĺžka celej trasy cca	13,5 km
Dĺžka privádzač	0,9 km
Dĺžka protihluk. stien	3 986 m.
Oporné/zárubné múry	10
Mosty	8
Počet stavebných objektov:	118



D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové

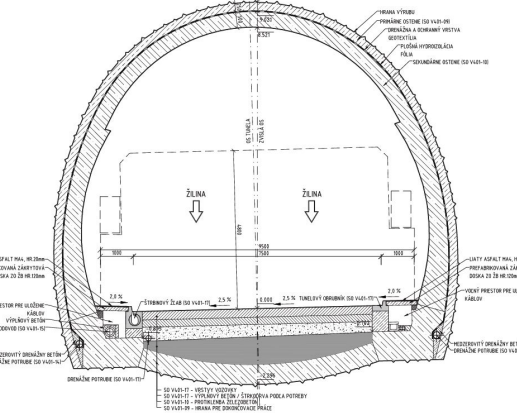
Základné údaje tunela

Šírková kategória tunela	2T/7,5
Maximálna rýchlosť	100 km/h
Počet priečny prepojení	29 (10 prejazdných)
Dokončené bloky sek.ostenia / total	1228 / 1260
Počet núdzových zálivov	2x 10
Vetranie	80 ks axial.ventilátorov
Špecifikácie	Vetracia šachta (dĺžka 100 m) Odvodnenie tunela cez štôlnu

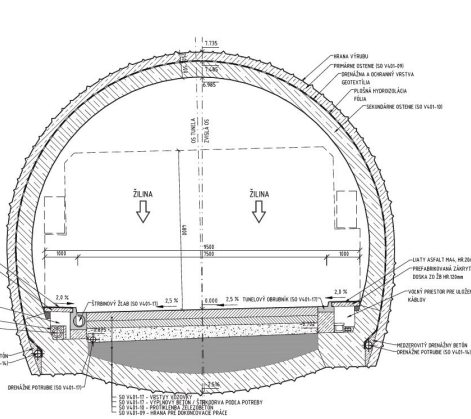


D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové

VYSTROJOVACIA TRIEDA S PROTIKLENBOU
VZOROVÝ PRIEČNY REZ PŮVODNE S MEDZISTRUPOM - LTR (STR)
M 150



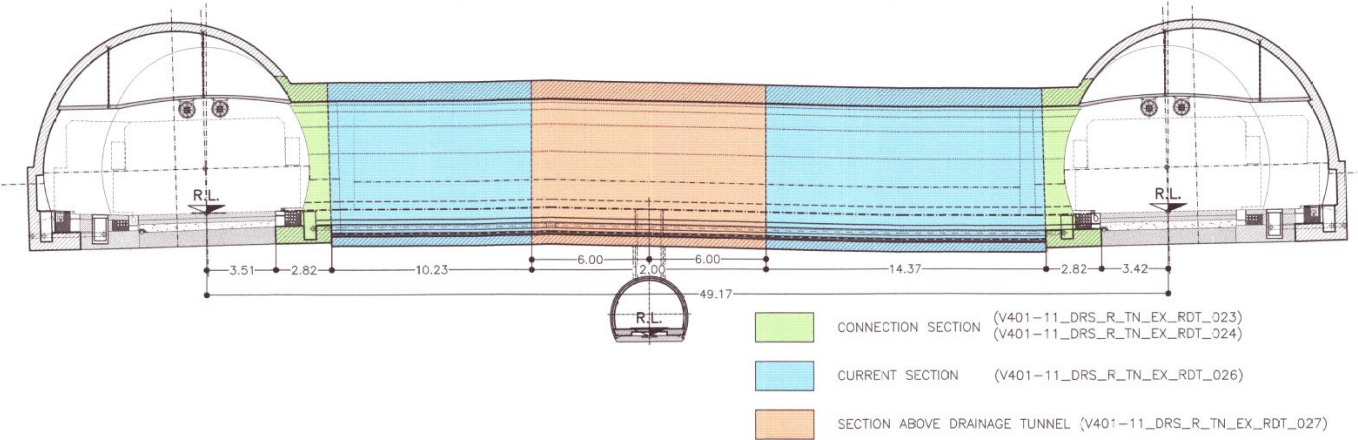
VYSTROJOVACIA TRIEDA S PROTIKLENBOU
VZOROVÝ PRIEČNY REZ BEZ MEDZISTRUPU - LTR (STR)
M 150



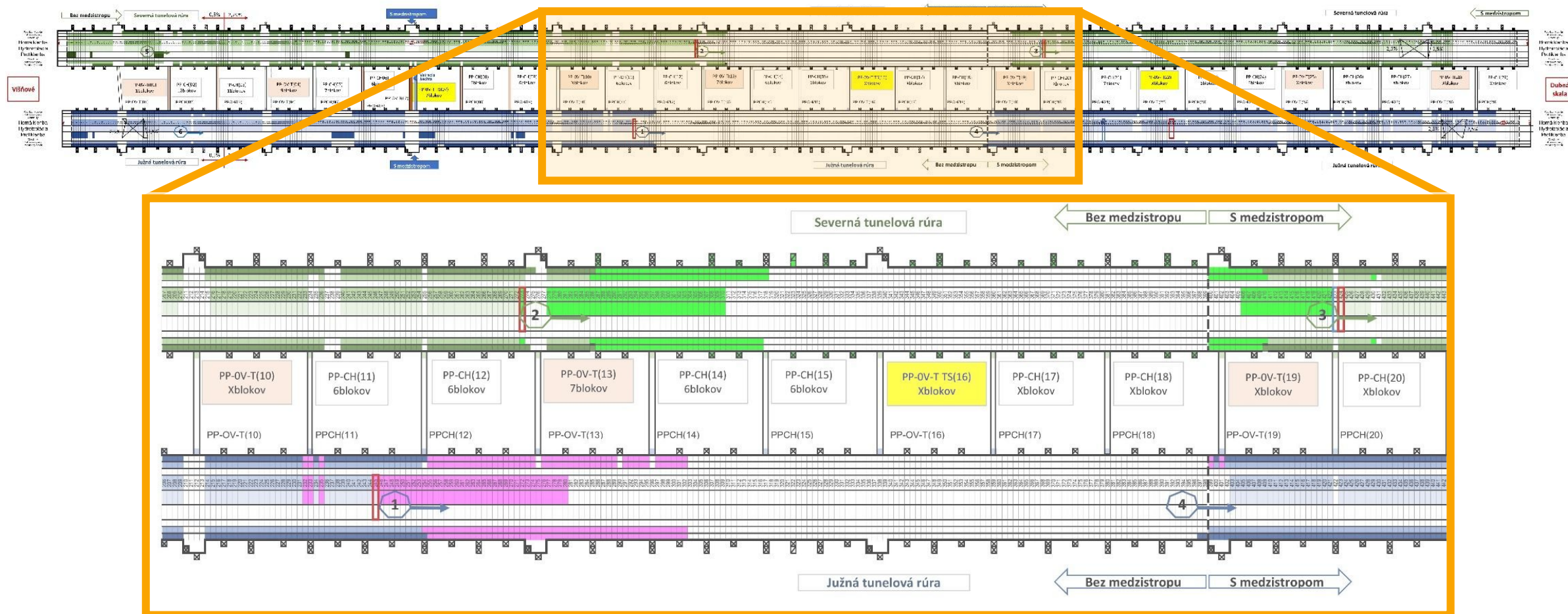
NORTH TUNNEL/SEVERNÁ TUNELOVÁ
WITH CEILING/S MEDZISTRUPOM

KEY SECTION
SCALE /MIERKA 1:200

SOUTH TUNNEL/JUŽNÁ TUNELOVÁ
WITH CEILING/S MEDZISTRUPOM



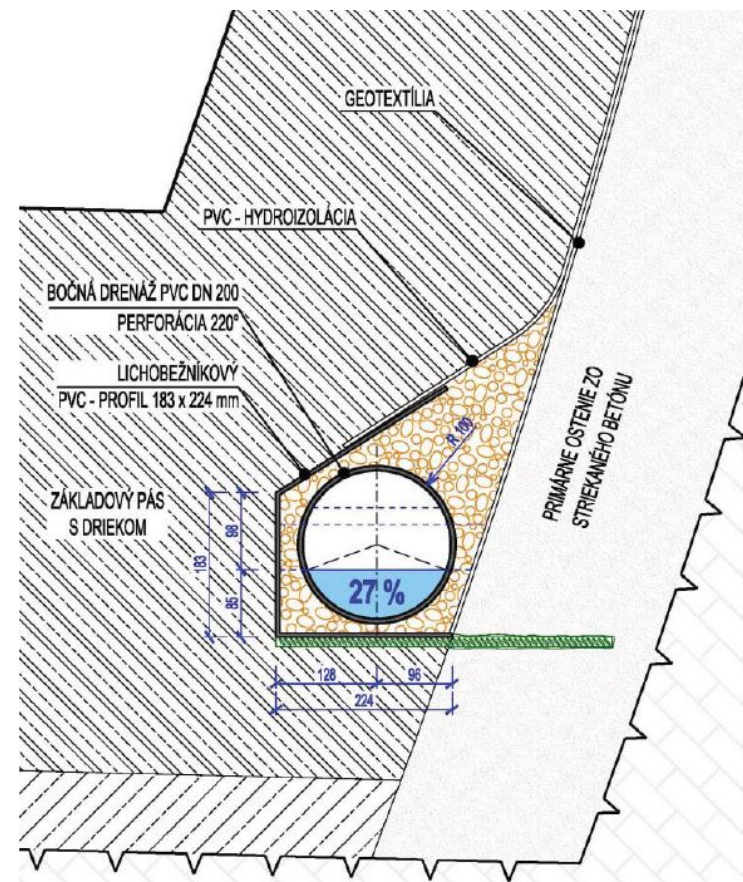
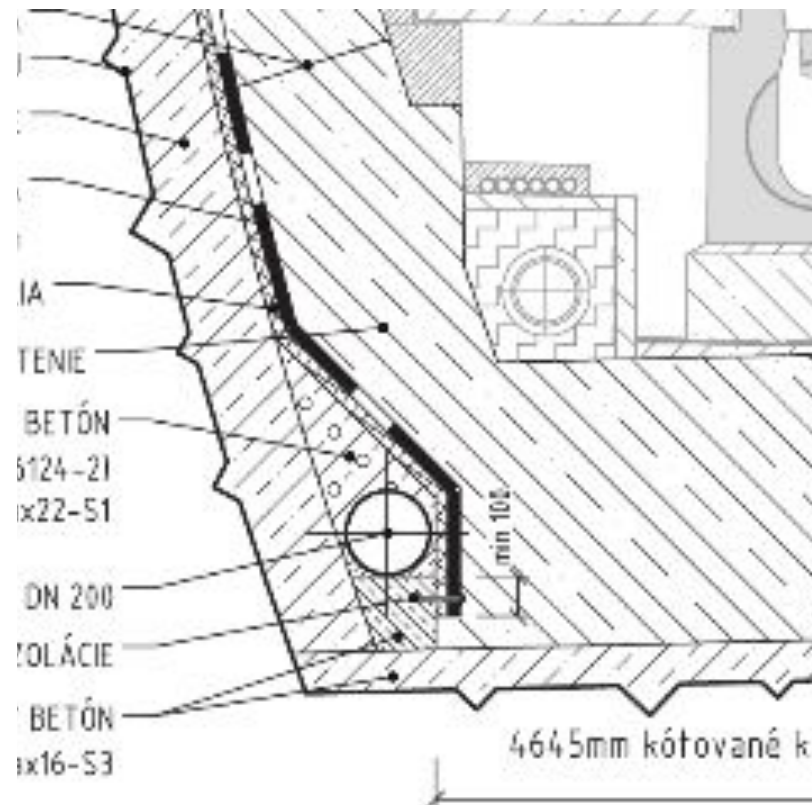
D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové



D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové

Technické riešenie v porovnaní s predchádzajúcim zhotoviteľom

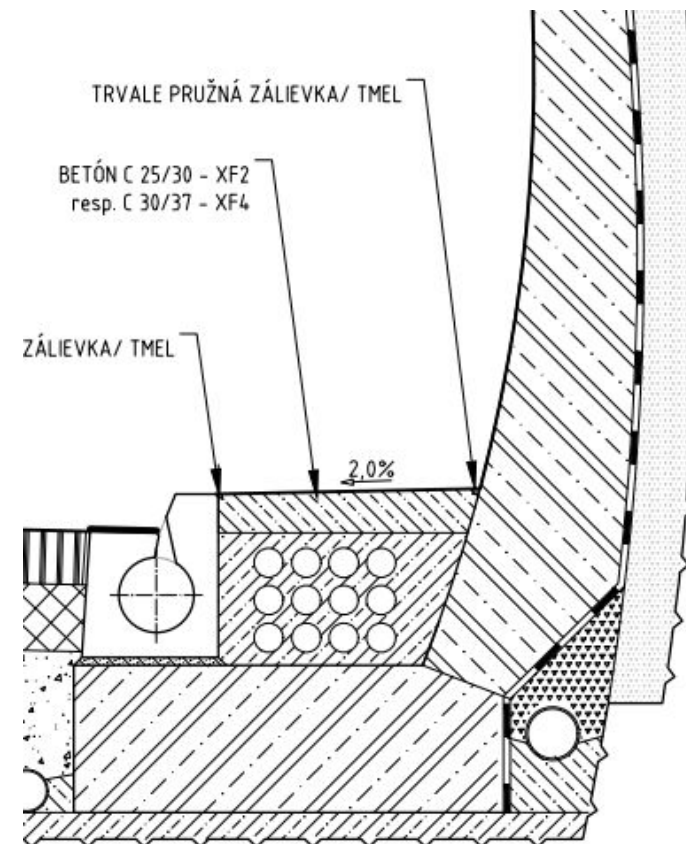
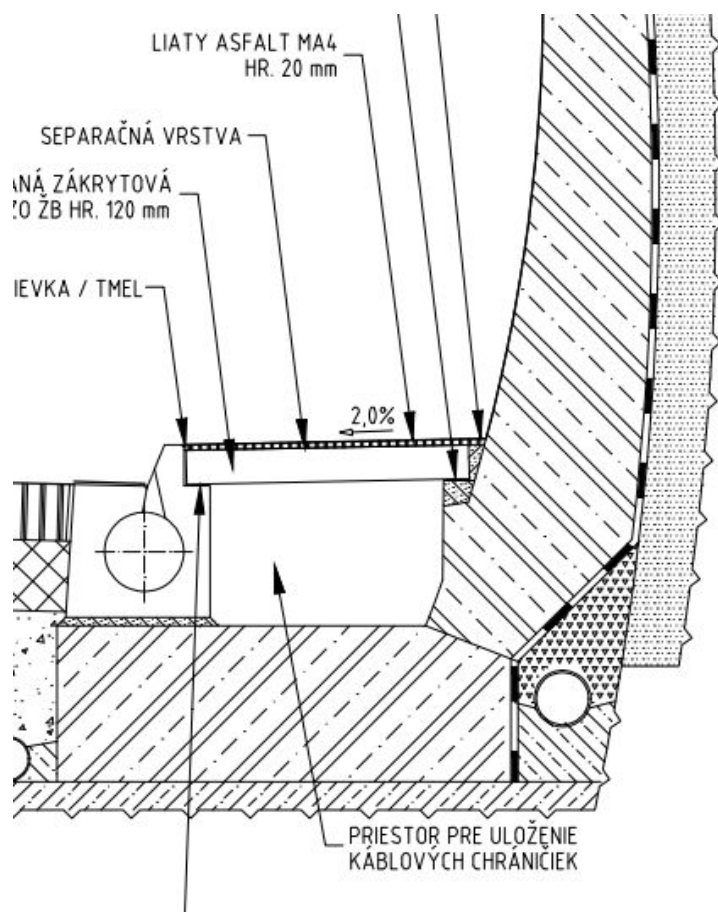
Detail odvodnenia horninovej vody



D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové

Technické riešenie v porovnaní s predchádzajúcim zhotoviteľom

Vedenie káblových trás – káblový žľab so zákrytovou doskou

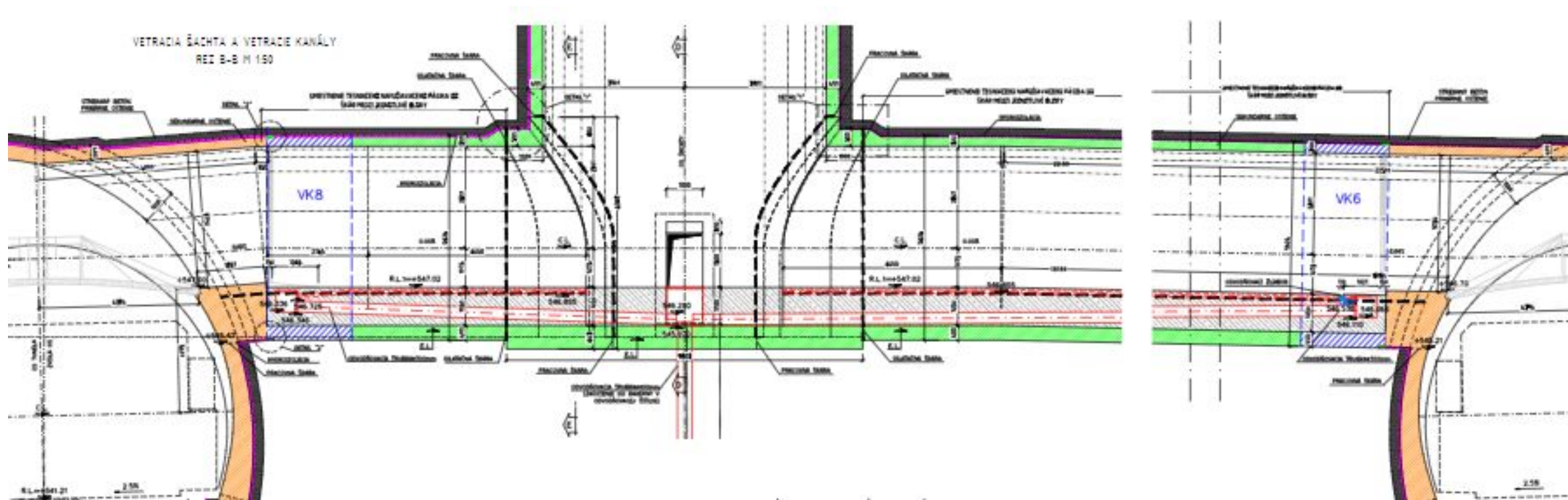


D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové

Technické riešenie v porovnaní s predchádzajúcim zhotoviteľom

Koncepcia vetrania

Zmena z vetrania s bodovým odsávaním (šachta) na čisto pozdĺžne vetranie



Ďakujem
za pozornosť!

Dipl. Ing. Peter Kašša

Vedúci odboru výstavby | Odbor výstavby
32. Silniční konference | Brno 2025



**NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ**