



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

**SOUČASNÝ STAV A ROZVOJ
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY STÁTU A REGIONŮ**

Mosty na D49 – velká konzervace

Michal Kunc,
Projektový manažer
Skanska a.s., Mosty

Silnička **32**



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Popis a historie

- Dálnice D49 byla navržena pro odlehčení dopravy z aglomerací Hulína, Holešova, Otrokovic a Zlína.
- Je přímo napojená na dálnice D1 a D55 a její pokračování je plánováno v dalších etapách na hranice se Slovenskem – obec Púchov.
- Stavbu vyhrálo sdružení pěti stavebních firem a práce byly zahájeny v roce 2008.
- Zastaveny byly poprvé v roce 2010 rozhodnutím MD. Následně probíhalo několik soudních jednání, rozsudků, výjimek, odvolání, kasačních stížností a jejich zamítnutí.
- V roce 2022 tak mohlo dojít k opětovnému zahájení prací, které byly rozhodnutím NSS na jaře roku 2024 změněny na práce konzervační.
- Část dálnice byla zprovozněna v prosinci roku 2024 a její plné dokončení je plánováno na léto 2025

General





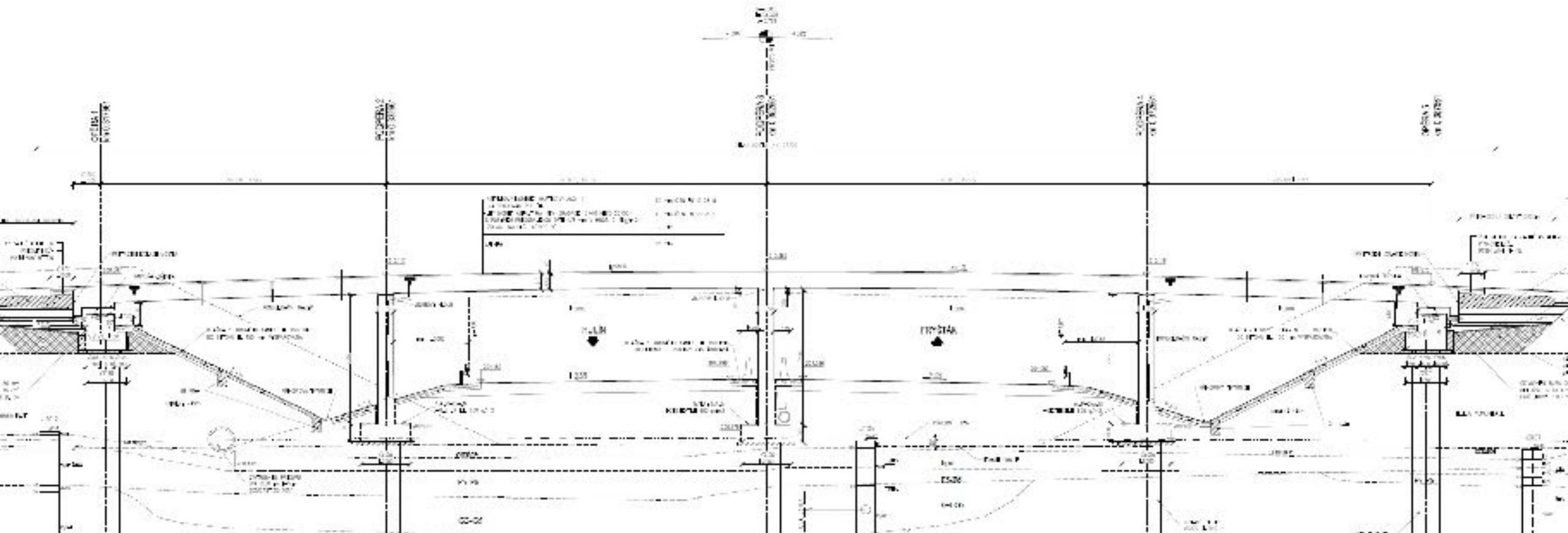
BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

• SO 206 a SO 208

- SO 206 - most na polní cestě přes D49 se nachází mezi obcemi Količín a Pravčice. Převádí polní cestu a přilehlou cyklostezku 5033 přes dálniční těleso.
- SO 208 - most na polní cestě přes D49 u obce Třebětice. Převádí polní cestu o obce Třebětice k silnici III/4907.
- NK navržena jako dodatečné předeptatý deskový nosník, na příčnici zavěšená křídla
- Podpěrná skruž z MTP100 a ocelových nosníků – průjezdný profil

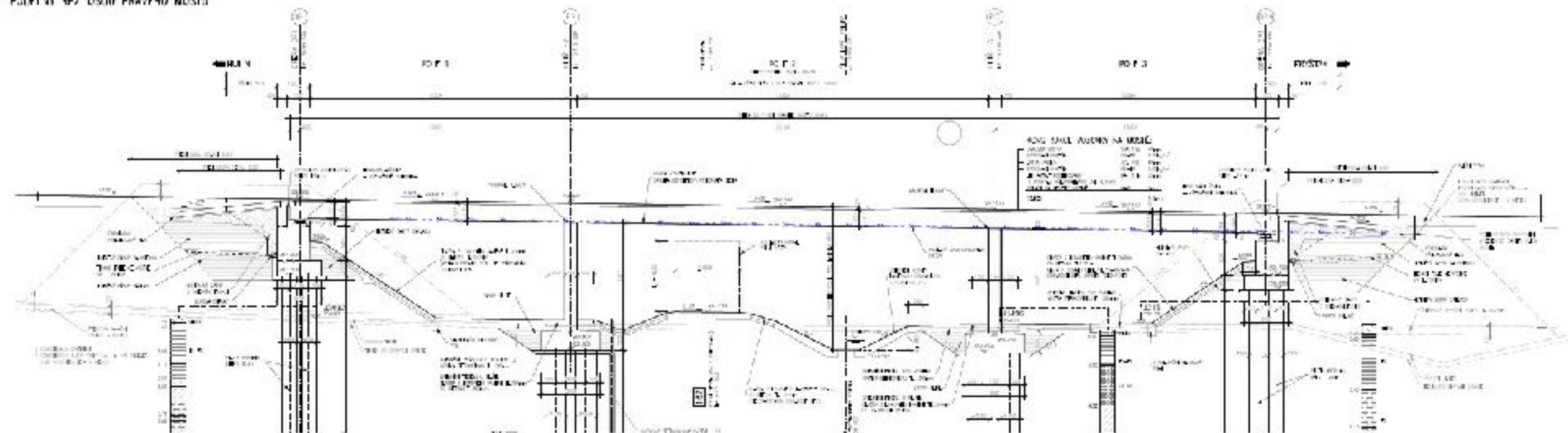




no poto

35/45.

- Překlenuje nejen zmíněný tok ale také nadregionální biokoridor a polní cestu. Délka mostu 65 m.
- SS představují dvě opěry ze železobetonu C30/37, mezilehlé podpory jsou tvořeny dvojicí pilířů z betonu C35/45.
- Na opěrách jsou usazeny ložiska, na pilířích pak vrubové klouby.
- NK je spojitá, monolitická, dodatečně předpjatá deska z betonu C35/45 o třech polích, tloušťka NK je v ose levého i pravého mostu je 1 m.
- Skruž z MTP100 a I450 a I500

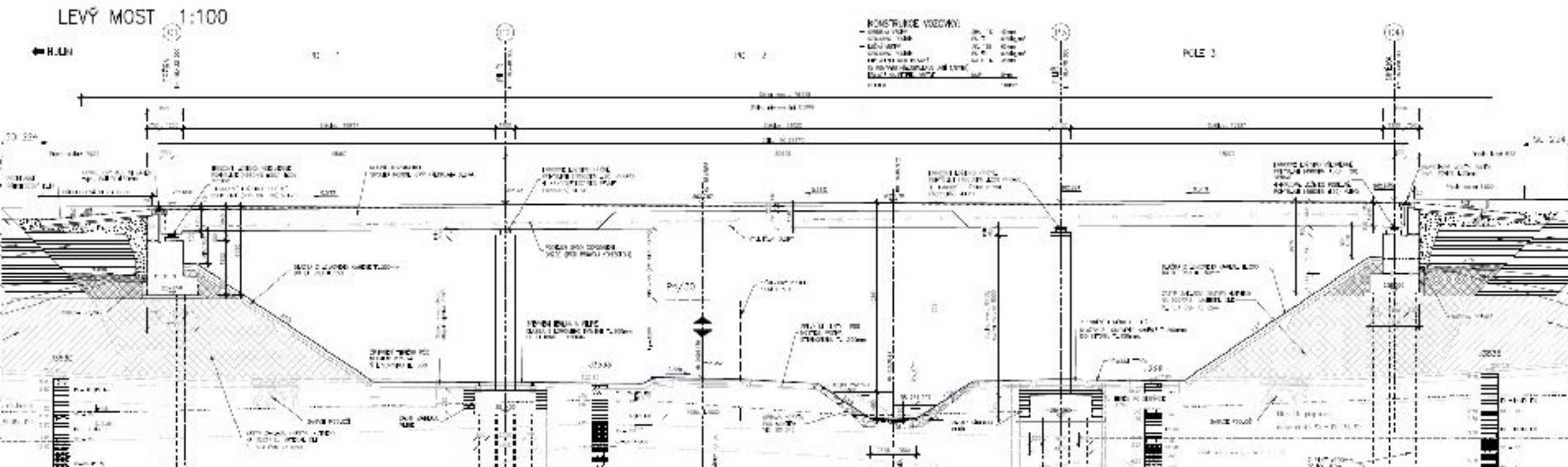
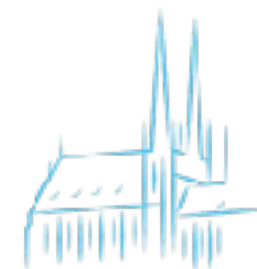




32. SILNIČNÍ KONFERENCE

- SO 224 – most přes Fryštácký potoka

- Překlenuje nejen zmíněný tok ale také nad regionální biokoridor a polní cestu. Délka mostu 65 m.
- SS představují dvě opěry ze železobetonu C30/37, mezilehlé podpory jsou tvořeny dvojicí pilířů z betonu C35/45.
- Na opěrách i pilířích jsou usazeny ložiska.
- NK je spojitá, monolitická, dodatečně předpjatá deska z betonu C35/45 o třech polích, tloušťka NK je v ose levého i pravého mostu je 1,2 m. Ve středním poli odlehčení - dvoutrám
- Skruž z MTP100 a I450 a I500





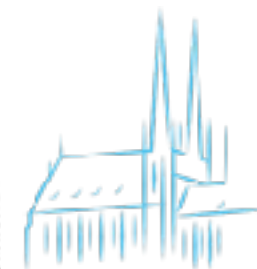
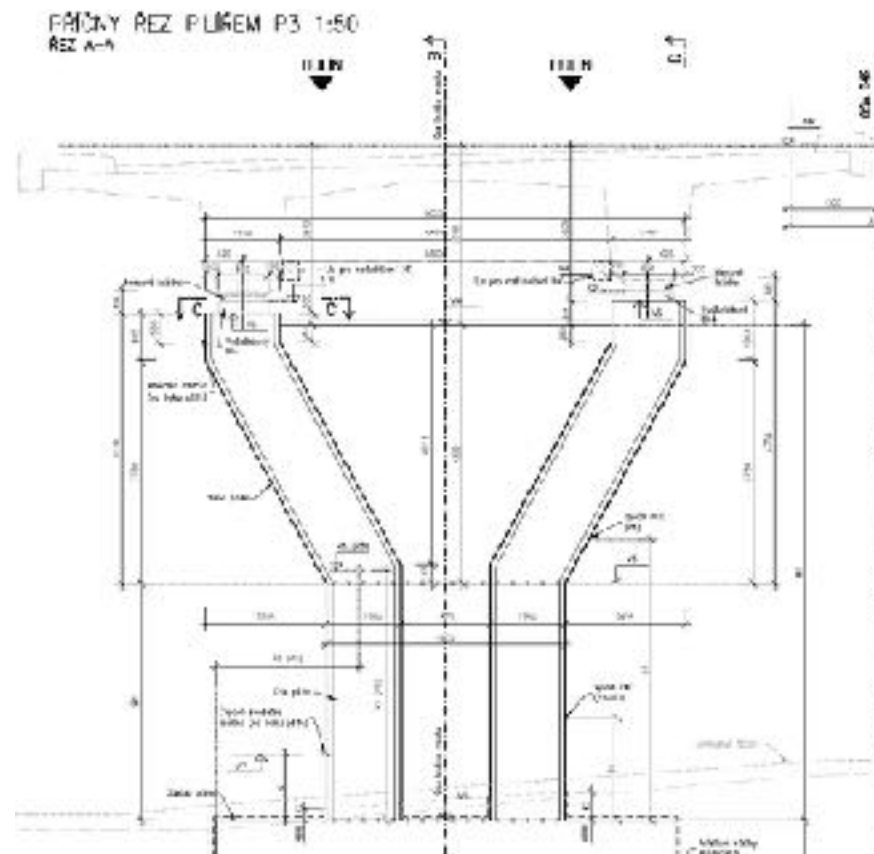
BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

• SO 225 – most přes Hornoveský potok

- Nejdelší most (cca 280m) z celého úseku, vede přes Hornoveský potok v intravilánu obce Dolní Ves
- Spodní stavba pilíře „Y“ a příčnický, krajní opěry s blokací
- Dvoutrámová konstrukce uložena na pilířích, výsuvná skruž s horním nosníkem
- Krajní pole na pevné – DOKA Staxo
- Poslední betonáž „hybridní“

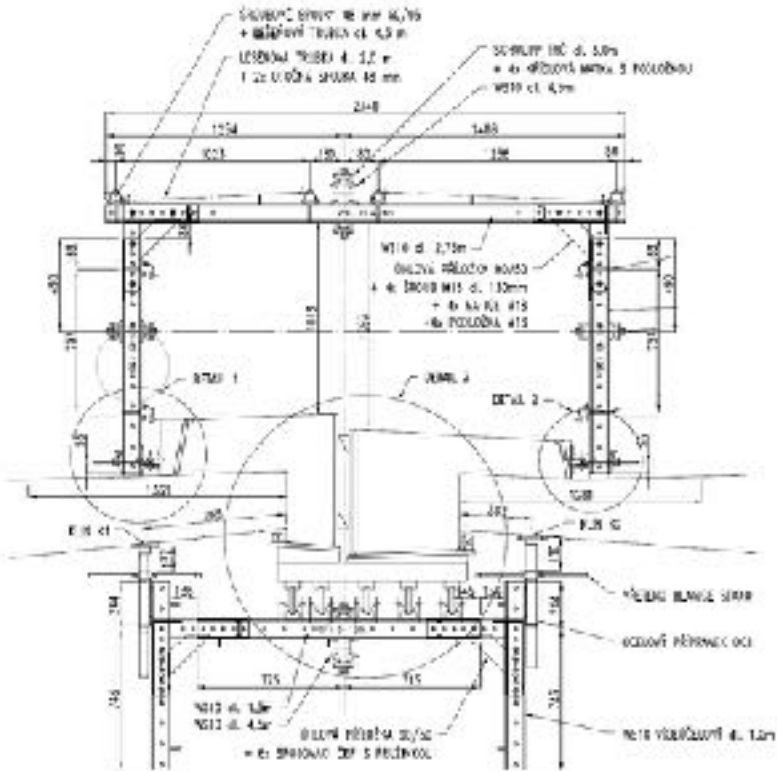




- SO 225 - Práce na NK

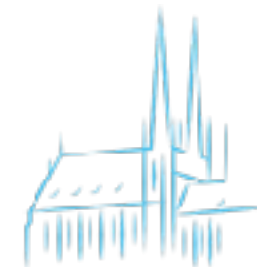
- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| • Montáž MSS zahájena | léto 2023 |
| • První betonáž LM na | podzim 2023 |
| • Příčný přesun MSS | duben 2024 |
| • Poslední betonáž PM | srpen 2024 |
| • Římsy postupně po 60m | květen – říjen 2024 |
| • Vozovkové souvrství | září 2024 – květen 2025 |

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B (ŘEZ V POLI 8) 1:50





• D49 – Vývoj v čase



- 2008 Září: Slavnostní zahájení stavby dálnice D49 mezi Hulínem a Fryštákem
- 2010 Červenec: Soud zrušil stavební povolení a MD stavbu zastavilo kvůli nedostatku peněz a námitkám ekologů
- 2020 Prosinec: MD vydalo nové stavební povolení, proti kterému bylo podáno několik rozkladů
- 2021 Listopad: MD zamítlo všechny podané rozklady a potvrdilo právní moc stavebního povolení
- 2021 Prosinec: Předání staveniště zhotoviteli
- 2022 Jaro: Pokračování právních sporů a odvolání proti stavebnímu povolení
- 2023: Další právní spory a odvolání, které vedly k dočasnému zastavení prací – částečná kozervace
- 2024 Květen: NSS zrušil stavební povolení kvůli nedostatkům v hlukových studiích a vlivu na krajinný ráz
- 2024 Červenec: Ekologické spolky vyhrály další soudní spor, což vedlo k dalšímu zdržení stavby
- 2024 Prosinec: MD odmítlo odvolání ekologických spolků a potvrdilo povolení na dostavbu hlavní trasy dálnice
- 2025: Stavba dálnice D49 stále probíhá, ale je zpomalena kvůli pokračujícím právním sporům a odvoláním
- 2025 léto: Ztráta stavebního povolení pro připojení k II/490





BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

• D49 – Současný stav



SKANSKA



- Děkuji za pozornost

