



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

SOUČASNÝ STAV A ROZVOJ
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY STÁTU A REGIONŮ

Budoucí rozvoj NAP v ČR: NAPCORE projekt

Ing. Zuzana Švédová Ph.D.,
Projektový specialista oblasti silniční dopravy a
inteligentních dopravních systémů
Centrum dopravního výzkumu v.v.i.

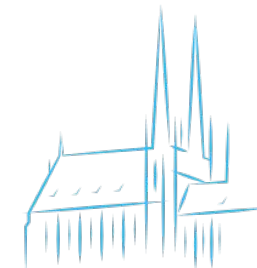
Silnička 32



BRNO 10.-11. 9. 2025

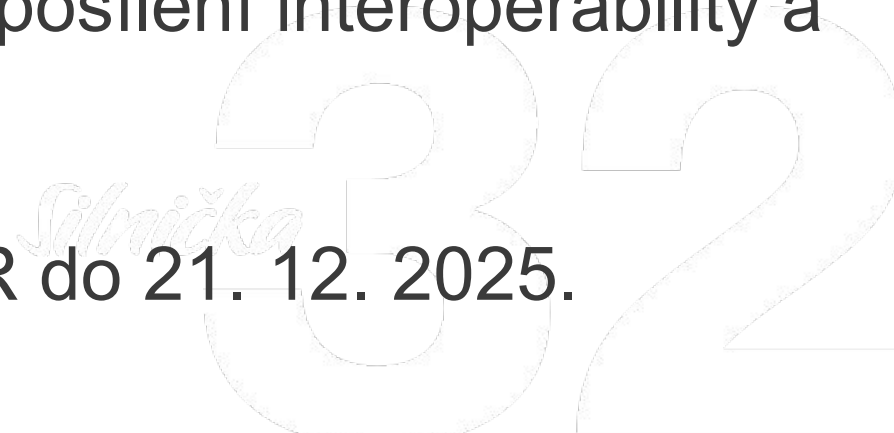
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Směrnice (EU) 2023/2661 – Nová éra v harmonizaci dat

- Směrnice (EU) 2010/40 (2010) = rámec pro zavedení ITS v EU.
- Transpozice původní směrnice do legislativy ČR: část osmá zákona o pozemních komunikacích (§ 39a).
- Novela směrnice (EU) 2023/2661 → posílení interoperability a koordinace.
- **Transpozice novelty** do legislativy ČR do 21. 12. 2025.

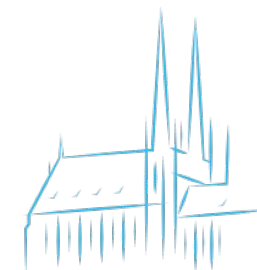




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Co přináší novela směrnice (EU) 2023/2661

- Povinnost zpřístupnit **27 kategorií dat** ve strojově čitelném formátu (Příloha III).
- Povinnost zavést minimální ITS služby (Příloha IV).
- Zpřístupnění je vázáno na stanovené časové **termíny** a geografické **pokrytí**.

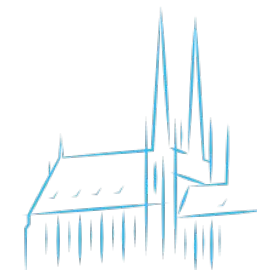




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Detail nových povinností

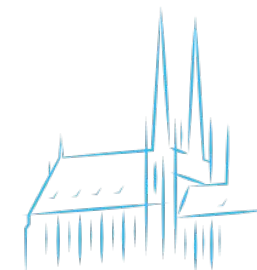
- 27 kategorií dat (Příloha III) musí být dostupné a přístupné ve vnitrostátním přístupovém místě **NAP**.
- Povinnost platí jen tam, kde existují podkladové informace.
- **Dostupnost** = skutečnost, že data existují v digitálním strojově čitelném formátu.
- **Přístupnost** = data lze vyžádat a obdržet v digitálním formátu.
- Příloha IV ukládá zavedení povinných služeb ITS.
- Minimální univerzální informace o dopravním provozu (safety related) = klíčový prvek pro bezpečnost.



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

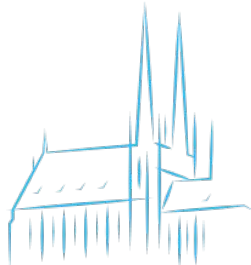


Institucionální rámec

Kdo odpovídá za naplnění povinností?

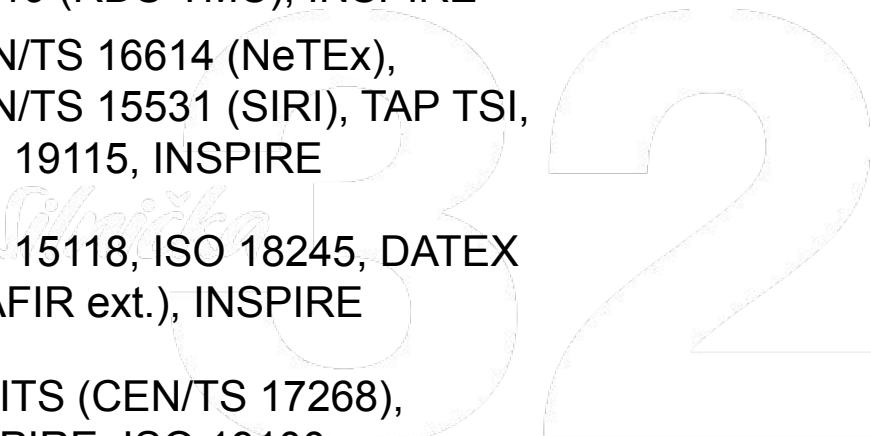
- Členské státy určují subjekt(y) pro posuzování souladu (**National Body**).
- V ČR: Ministerstvo dopravy + pověřené instituce.
- Povinné subjekty: vlastníci/správcí komunikací, dopravní podniky, provozovatelé uzlů a další.
- Kontrola souladu dle směrnice a příslušného nařízení, samoprohlášení.

32



Nařízení EU a harmonizace technických standardů

Nařízení EU	Oblast dat	Použité standardy (CEN/ISO/TSI/INSPIRE/TN-ITS)
885/2013	Bezpečná a chráněná parkoviště pro nákladní a užitková vozidla	CEN/TS 16157 (DATEX II – Parking), INSPIRE
886/2013	Minimální univerzální informace o dopravním provozu souvisejícím s bezpečností	CEN/TS 16157 (DATEX II – Safety), INSPIRE
2015/962 / 2022/670	Dopravní informace v reálném čase (RTTI)	CEN/TS 16157 (DATEX II), ISO 14819 (RDS-TMC), INSPIRE
2017/1926 / 2024/490	Multimodální cestovní informace (MMTIS)	CEN/TS 16614 (NeTEx), CEN/TS 15531 (SIRI), TAP TSI, ISO 19115, INSPIRE
2023/1804	Informační služby o infrastruktuře pro alternativní paliva	ISO 15118, ISO 18245, DATEX II (AFIR ext.), INSPIRE
(napříč – Příloha III)	Statická data o dopravní síti a	TN-ITS (CEN/TS 17268), INSPIRE, ISO 14819

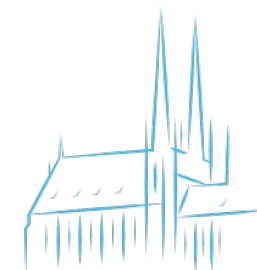




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Požadavky na vnitrostátní přístupové místo v ČR

- Specializované centrum s odborným zázemím.
- Jedno centrální řešení platné pro celé území ČR.
- Koncipováno jako **metadatový katalog** s hybridními funkcemi
- Provoz a správu zajistí ŘSD, s. p.
- Dále musí zohlednit:
 - podporu držitelů i uživatelů dat,
 - soulad s ISVS, ochranu osobních údajů,
 - kybernetickou bezpečnost.





BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

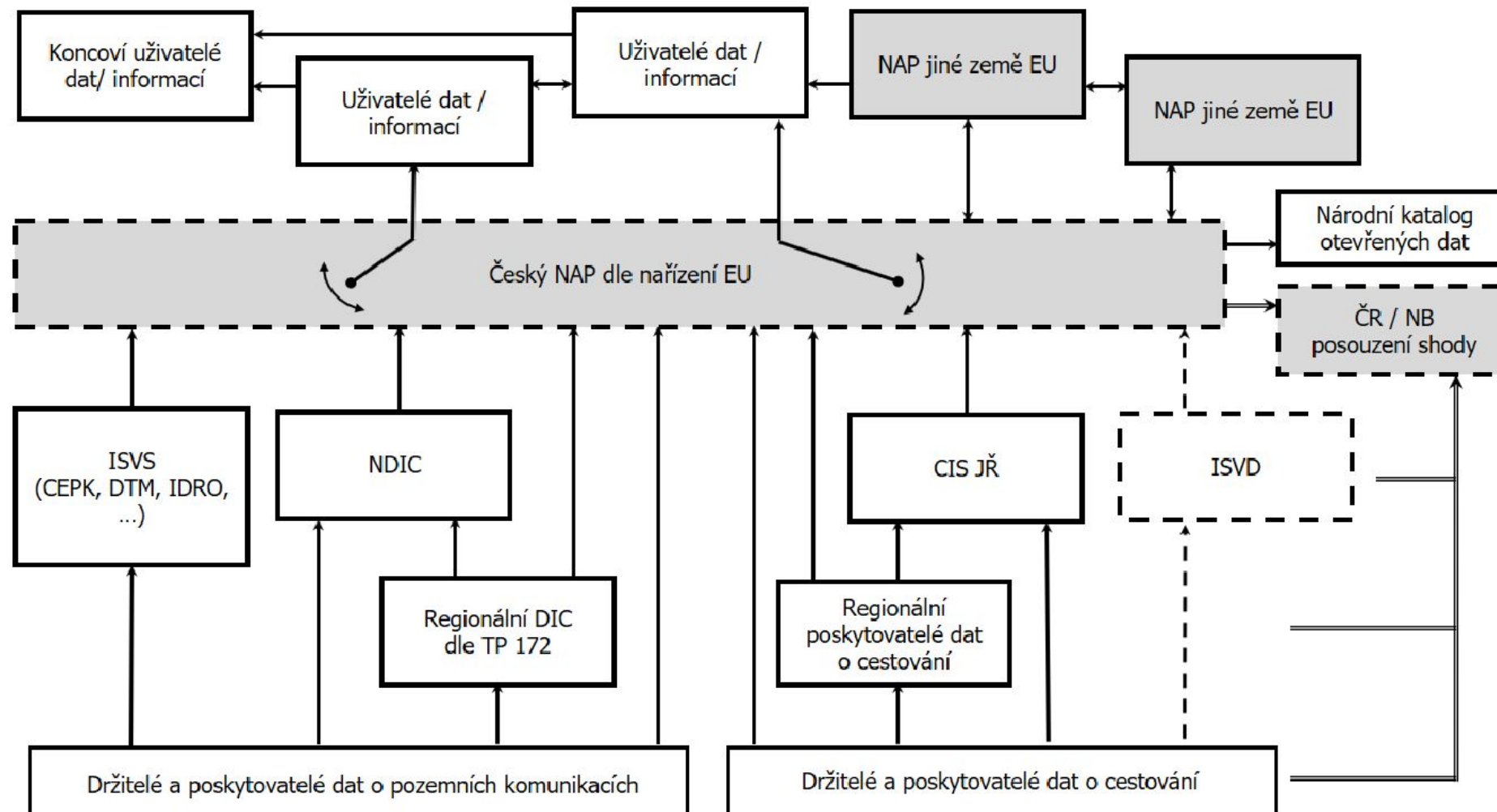
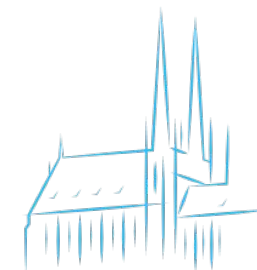
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

EFEKTIVITA

UDRŽITELNOST

INOVACE

Propojení NAP s klíčovými subjekty

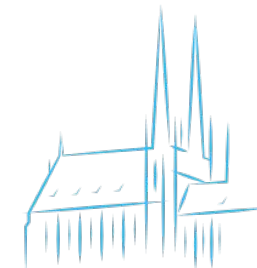




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Východiska pro návrh českého řešení

- Zahraniční zkušenosti a praxe členských států.
- Projekt **NAPCORE** jako evropský koordinační rámec.
- Expertní posouzení variant v rámci zpracované studie NAP 2.0 z roku 2024

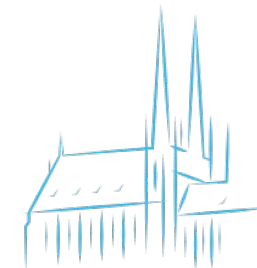




BRNO 10.-11. 9. 2025

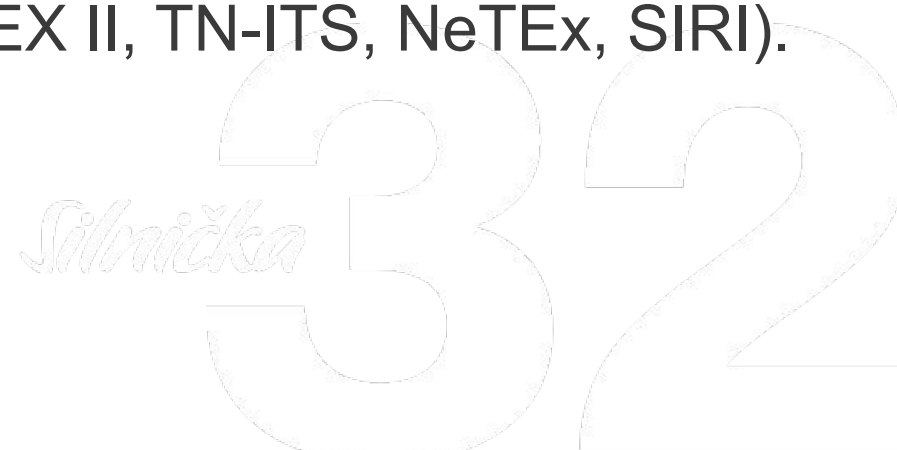
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

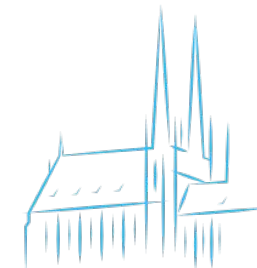
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Evropská koordinace národních přístupových míst NAPCORE

- Projekt spolufinancovaný EK.
- Pokrývá všechny státy EU + 6 dalších zemí.
- Přechází do druhé fáze.
- Jediný celoevropský projekt zaměřený na mobilitní data pro cestující.
- Pracuje na podporu standardizace dat (DATEX II, TN-ITS, NeTEx, SIRI).
- Zajišťuje interoperabilitu NAP v celé Evropě.



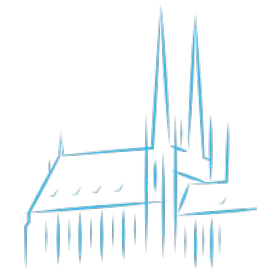


Výstupy projektu NAPCORE

první kroky jednotnému datovému prostoru

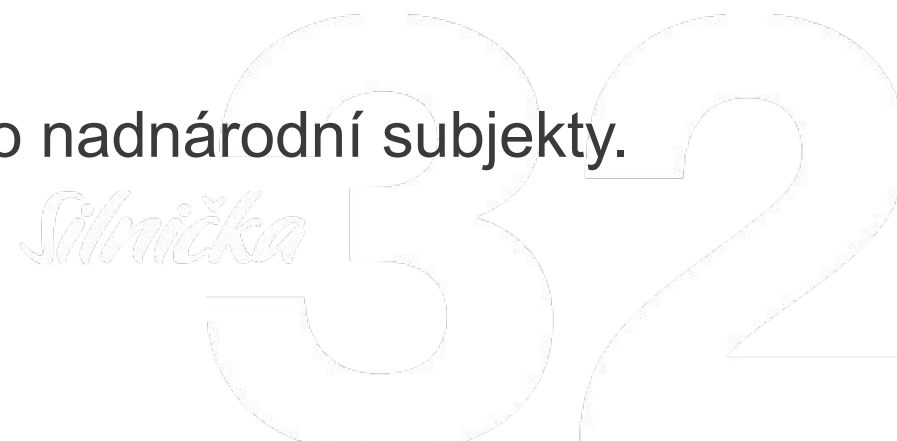
- Vytvořena první specifikace metadatového katalogu pro dopravní data (mobilityDCAT-AP).
- Umožňuje interoperabilní vyhledávání dat v rámci Evropy (a mimo ni).
- Vydána verze 1.1.0 dne 17. ledna 2025.
- Posiluje propojení s vizí European Mobility Data Space (EMDS).

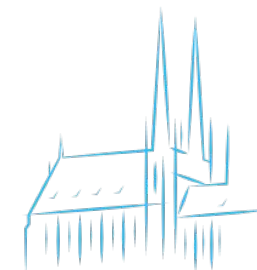




Společný rámec pro posuzování shody

- **Harmonizované posuzování shody** ve všech členských státech → interoperabilní mobilitní služby v celé EU
- Koordinační skupina národních orgánů (NB):
 - sdílení zkušeností a dobrých případů,
 - podpora vzájemného učení,
 - usnadnění procesu posuzování shody pro nadnárodní subjekty.

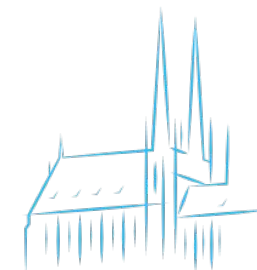




Výhled a směřování další fáze NAPCORE X

- Silnější důraz na **data a standardy pro multimodální mobilitu**.
- Posílení **komunity a správy domén** – zapojení stakeholderů, podpora využívání dat.
- Tvorba **národních implementačních plánů** → aplikace doporučení NAPCORE v jednotlivých státech (NAP + NB).

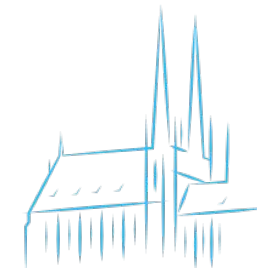




Zapojte se do projektu NAPCORE a budování NAP v ČR

- Prostřednictvím **NAPCORE Academy** (nová aktivita).
- Přes partnera NAPCORE projektu (CDV, MDČR, ČVUT, TamTam Research).
- Možnost účasti v Advisory Board.
- Účastí na akcích, např. NAPCORE Mobility Data Days nebo národních akcích, které budou pořádány v nadcházejícím období.





Děkuji za pozornost

