



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



SOUČASNÝ STAV A ROZVOJ
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY STÁTU A REGIONŮ

Nové hlavní nádraží v Brně a MHD

Ing. Jan Seidl,
dopravní ředitel
Dopravní podnik města Brna a.s.

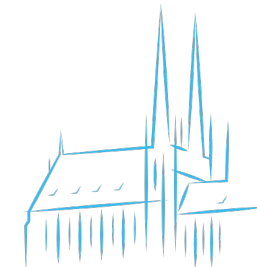
Silnička 32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

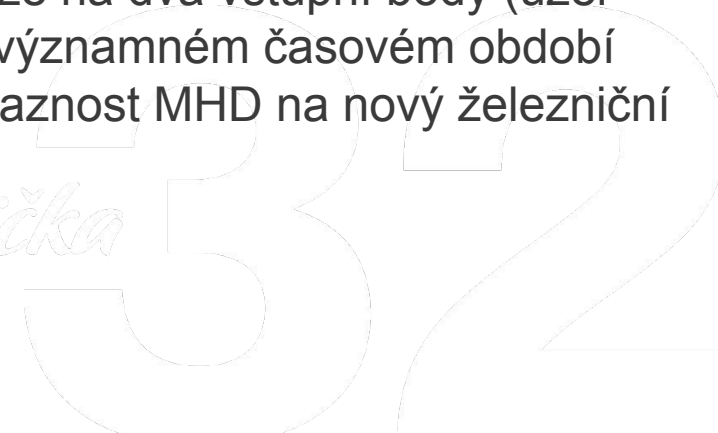
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Nové hlavní nádraží v Brně a MHD

Příspěvek se zaměřuje na zásadní změny v provozu městské hromadné dopravy (MHD) v kontextu zprovoznění nového hlavního nádraží v Brně a rozvoje jižního centra města, zejména vzniku nové čtvrti Trnitá.

Uvedené změny v MHD jsou zasazeny do rámce schváleného územního plánu města Brna a naplňují tak další rozvojové projekty i mimo dotčenou oblast. Rovněž je aktualizovaným dopravním řešením podtržen význam páteřního systému brněnské MHD, tj. tramvajové dopravy jako nosného prvku, u něž je zvýšena jeho stabilita vytvořením nových spojovacích tratí v blízkosti historického centra města tak, aby obsluha jižní části tramvajové sítě nebyla fixována pouze na dva vstupní body (uzel Nové sady a uzel viadukt Křenová). Tramvajový systém totiž bude ve významném časovém období (do doby realizace SJKD) hlavním dopravním módem zajišťujícím návaznost MHD na nový železniční uzel v Brně.

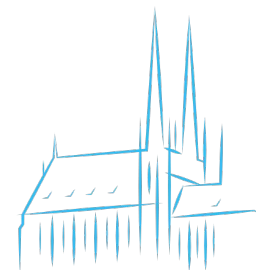
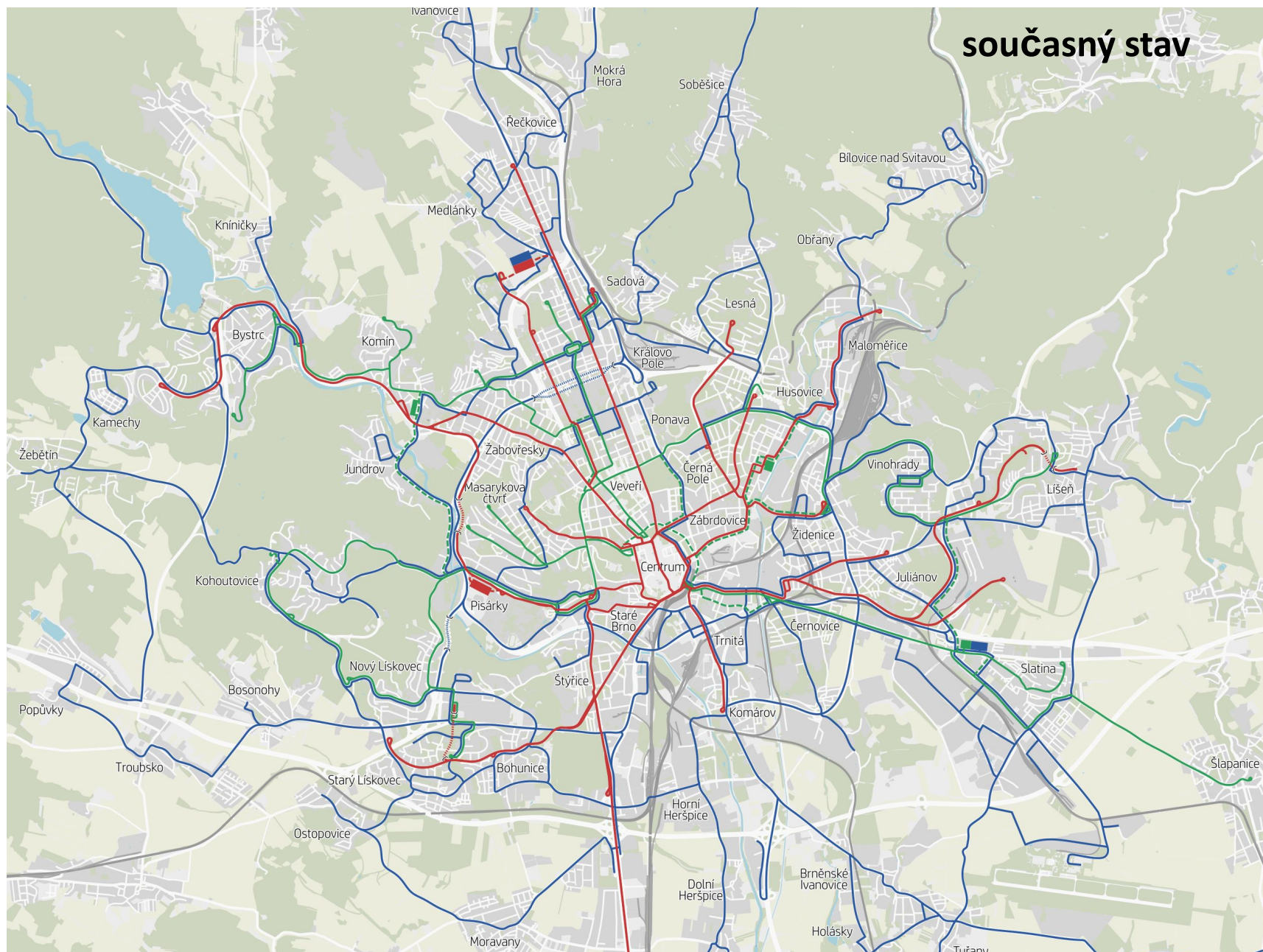
Silnička



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

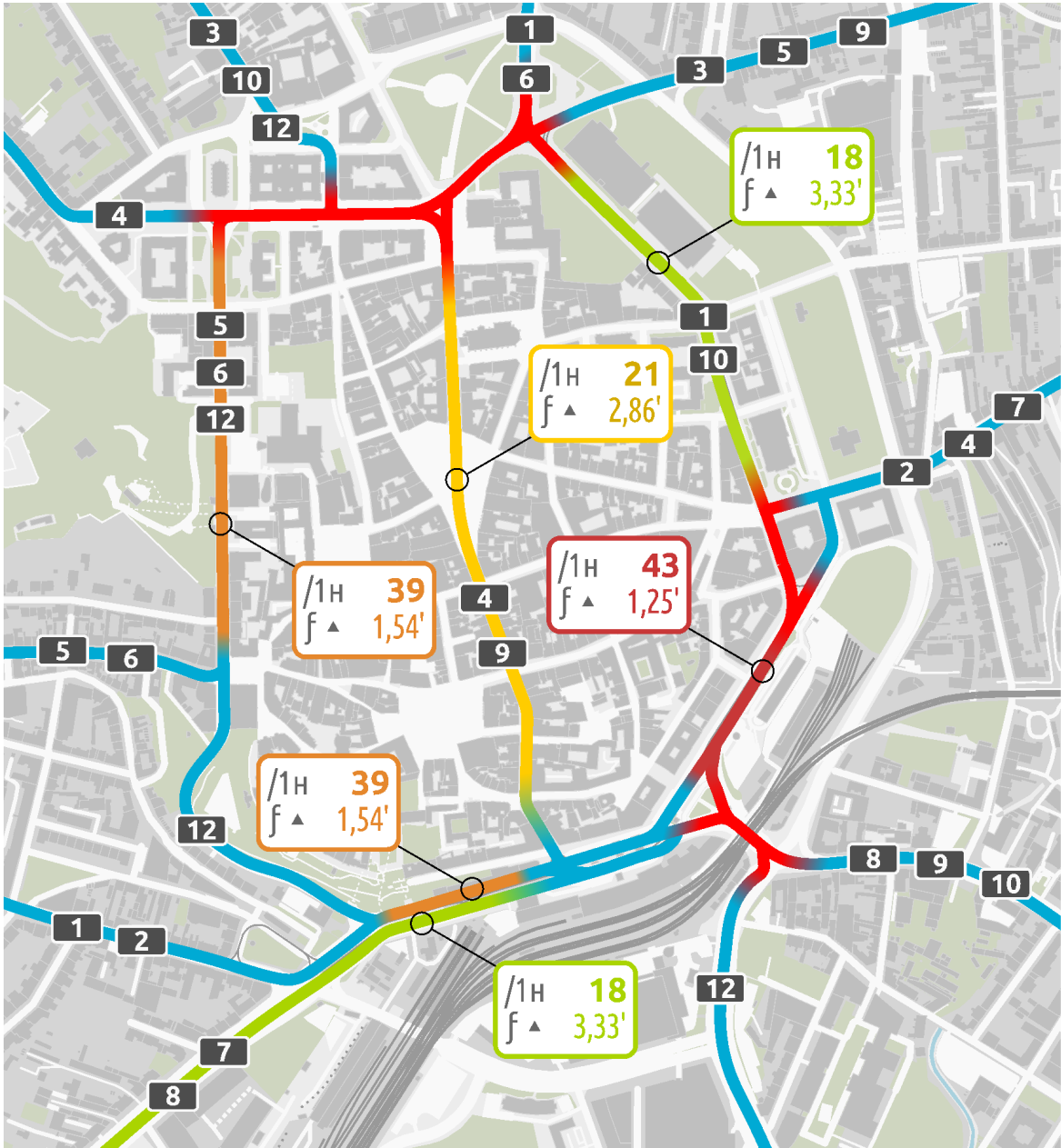
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA





32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



počty spojů v jednom směru
a průměrné intervaly mezi nimi

1H

45

f ▲

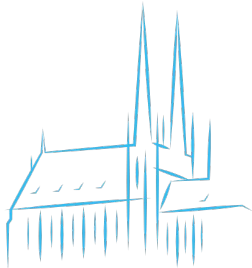
1,43'

počet spojů v jednom směru
za 1 hodinu v běžné špičce

interval mezi spoji v jednom
směru v běžné špičce

počet spojů za 1 hod. v běžné špičce:

- další trati
- 10 – 19
- 20 – 29
- 30 – 40
- 40 a více

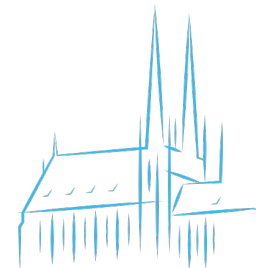
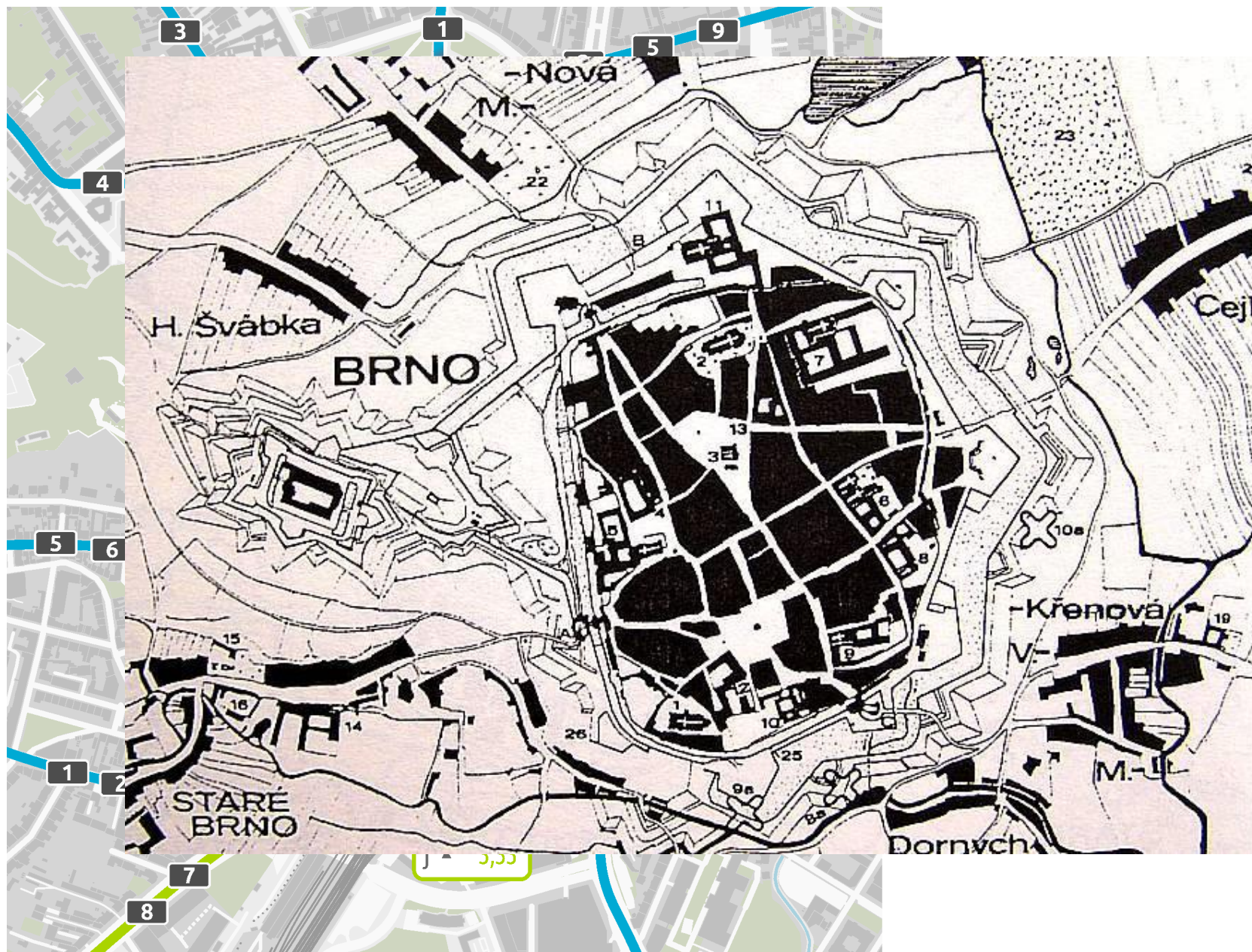




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



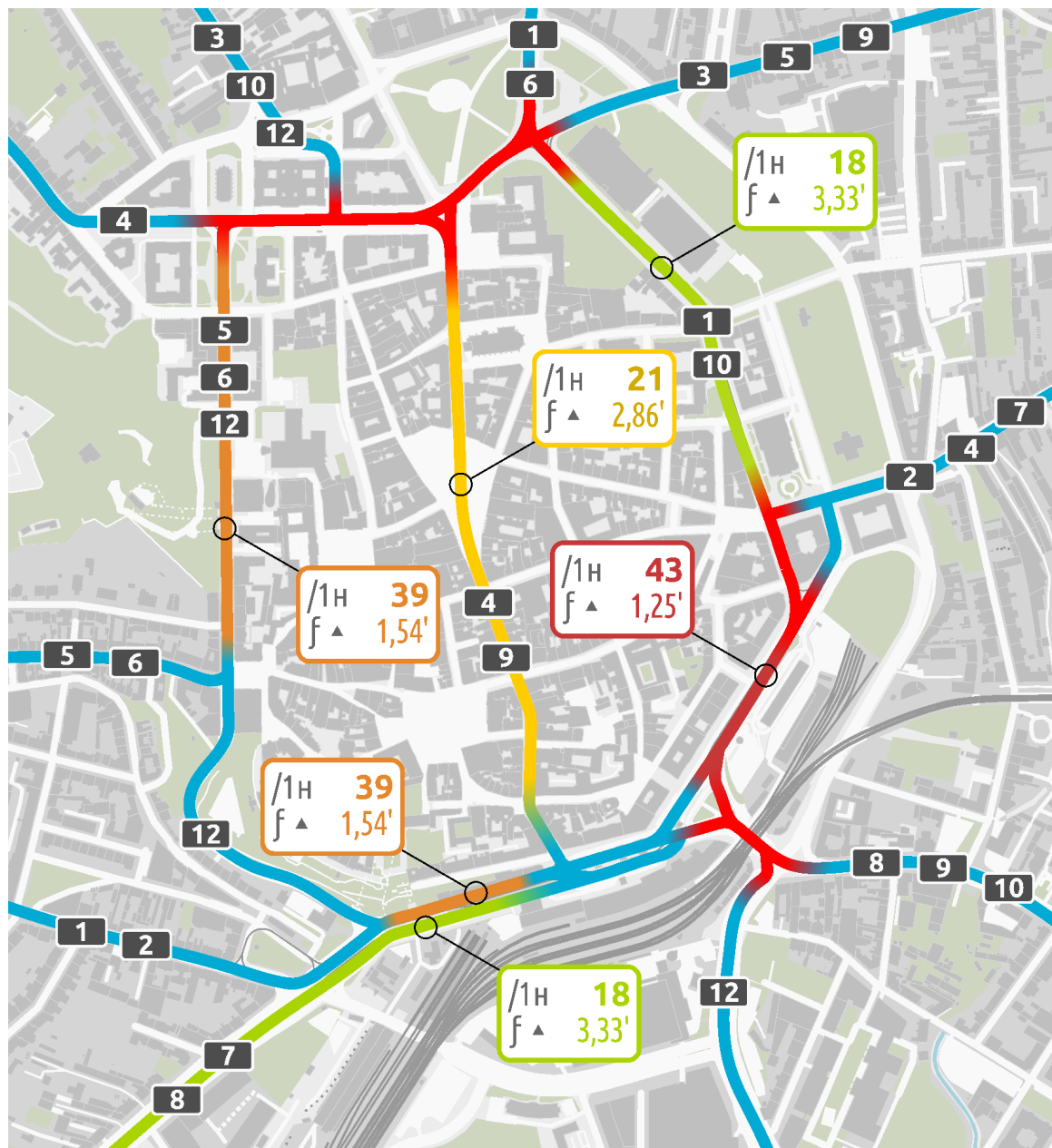
2



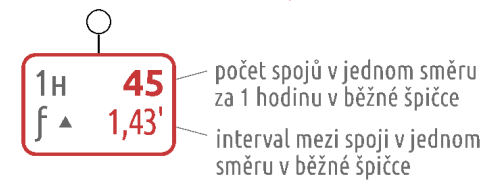
BRNO 10.-11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

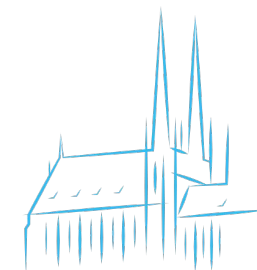
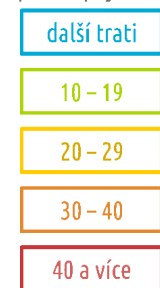
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



počty spojů v jednom směru
a průměrné intervaly mezi nimi



počet spojů za 1 hod. v běžné špičce:

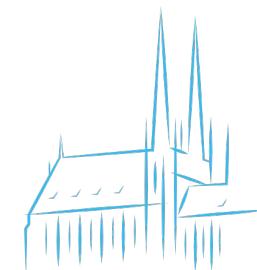




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY PRO ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY MHD V JIŽNÍ ČÁSTI MĚSTA BRNA:

- ❑ MHD zatím jen ve verzi povrchové dopravy (s ohledem na výkonnost především tramvaje)
- ❑ SJKD (Metropolitní dráha) ano, ale problém s časovostí
- ❑ řešení uzlu MHD invariantní, nemělo by předjímat konkrétní linkové vedení
- ❑ zachování aktuální koncepce MHD (z roku 1995)
- ❑ uzel MHD s dostatečnou kapacitou a variabilitou nejen pro standardní stav, ale také pro mimořádnosti
- ❑ zkušenosti ze světa – reálné příklady z evropských měst

Silnička

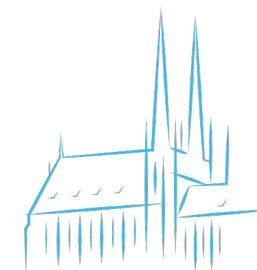
32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

**Basilej***Silnička*

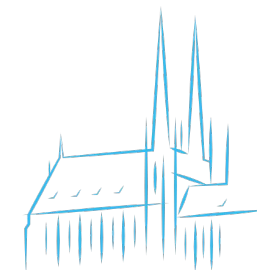
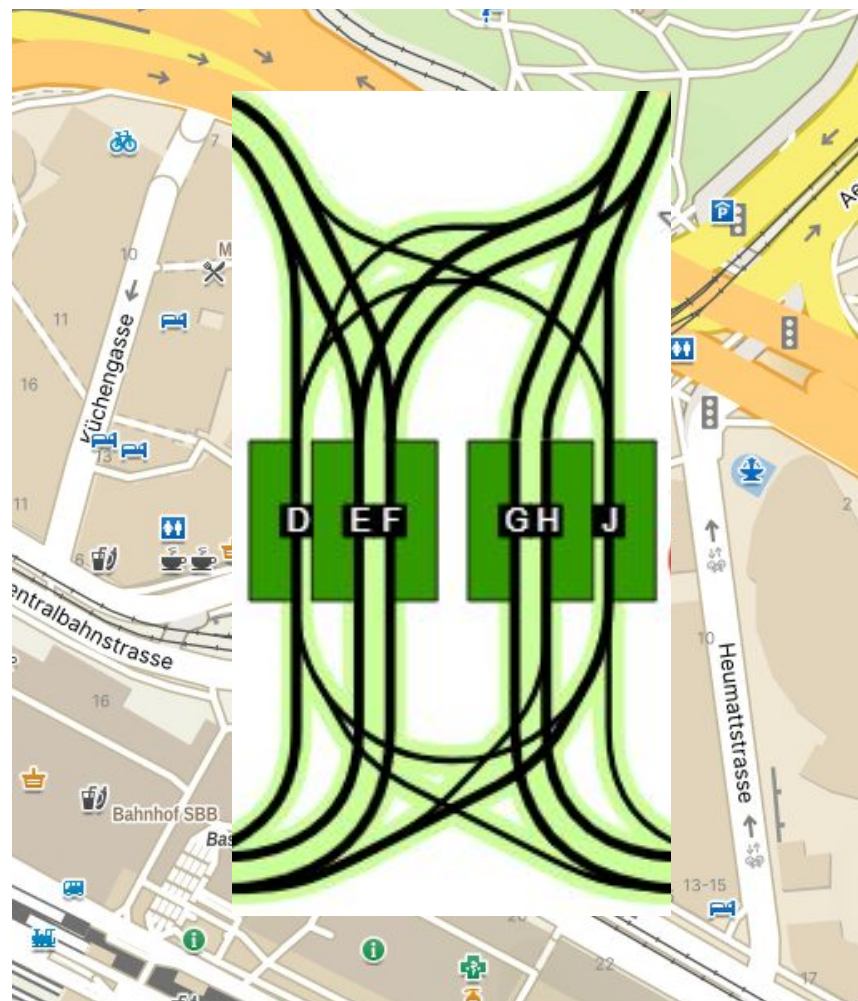
32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

**Basilej***Silnička*

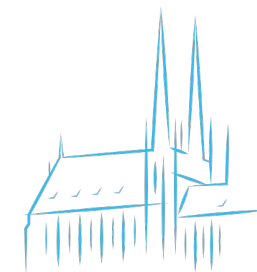
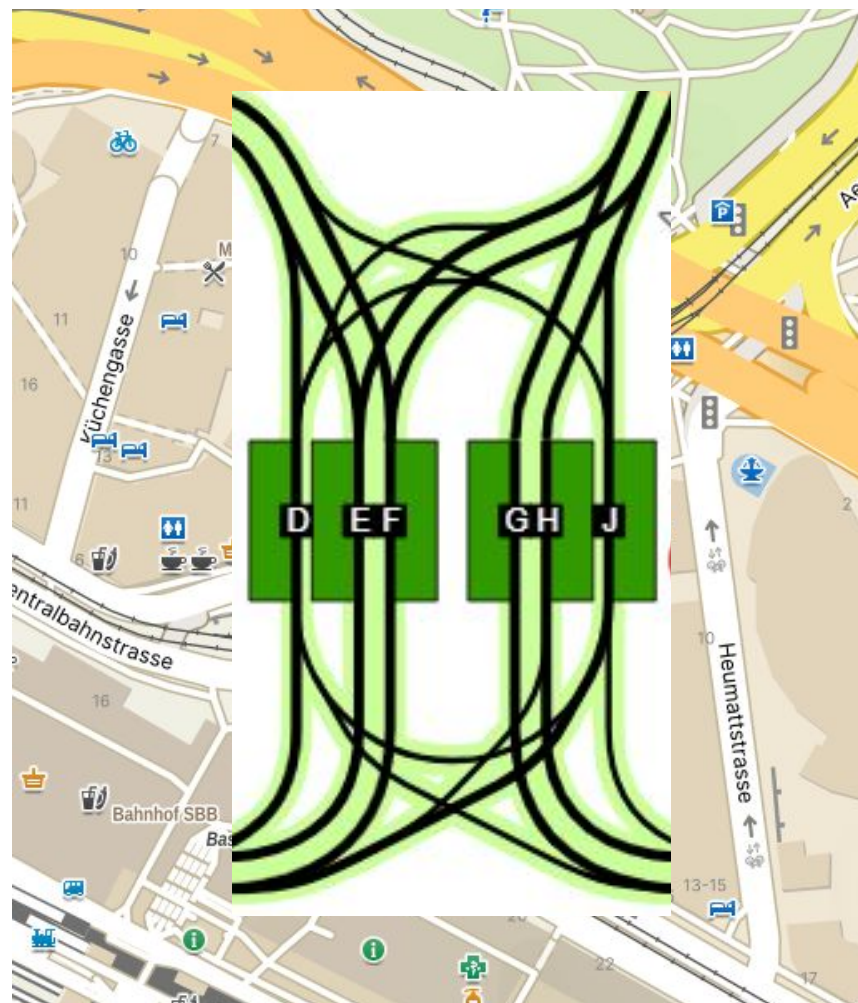
32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

**Lipsko****Basilej***Silnička*

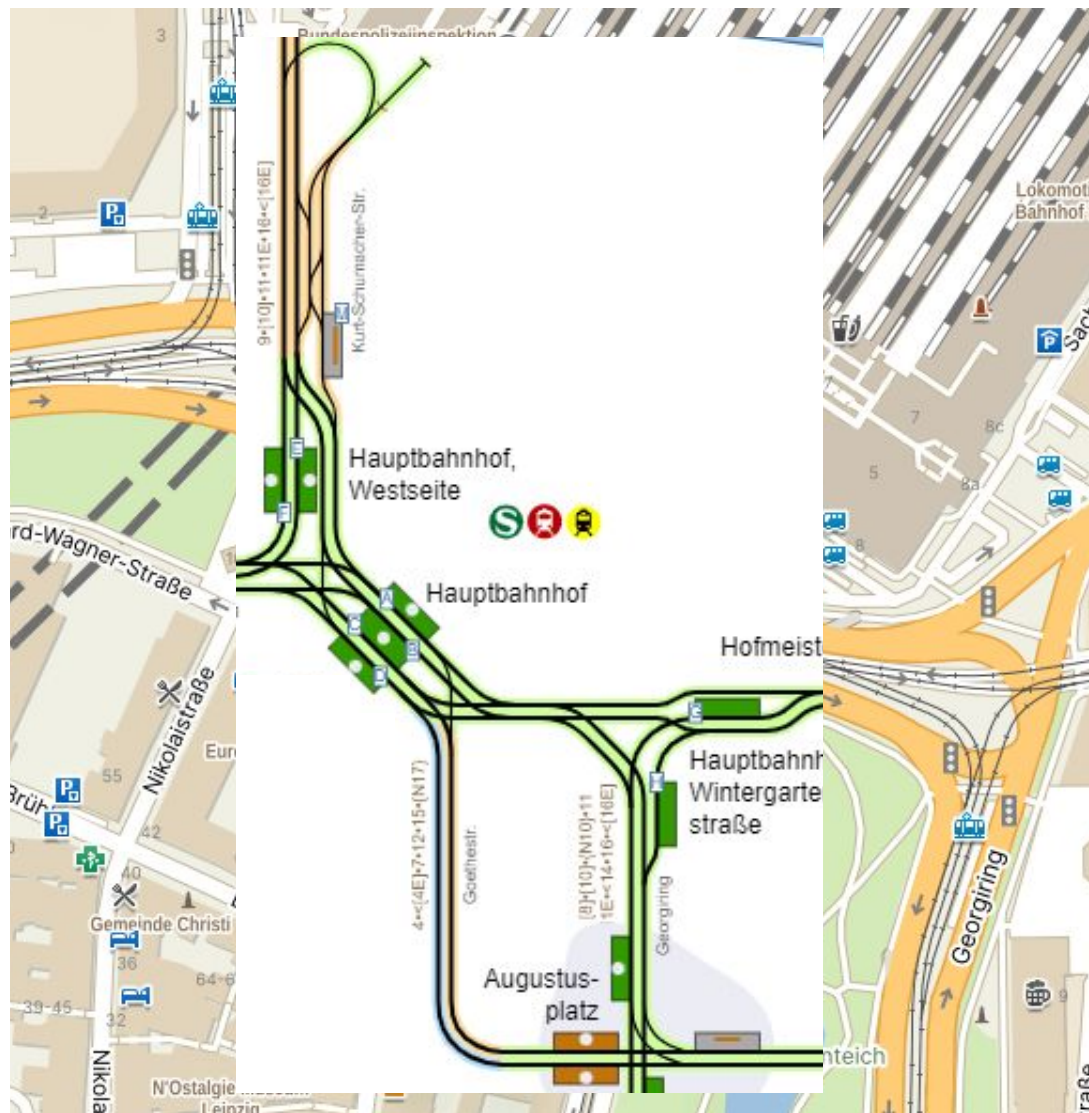
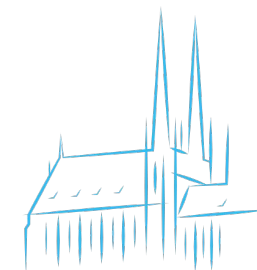
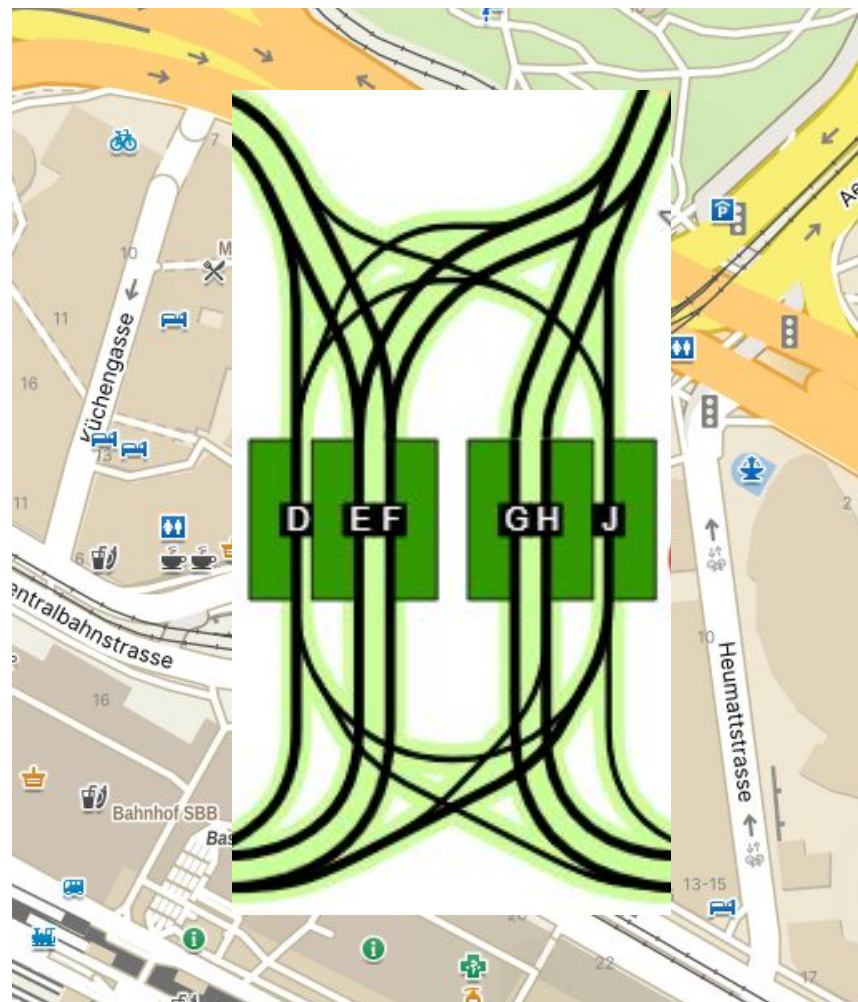
32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

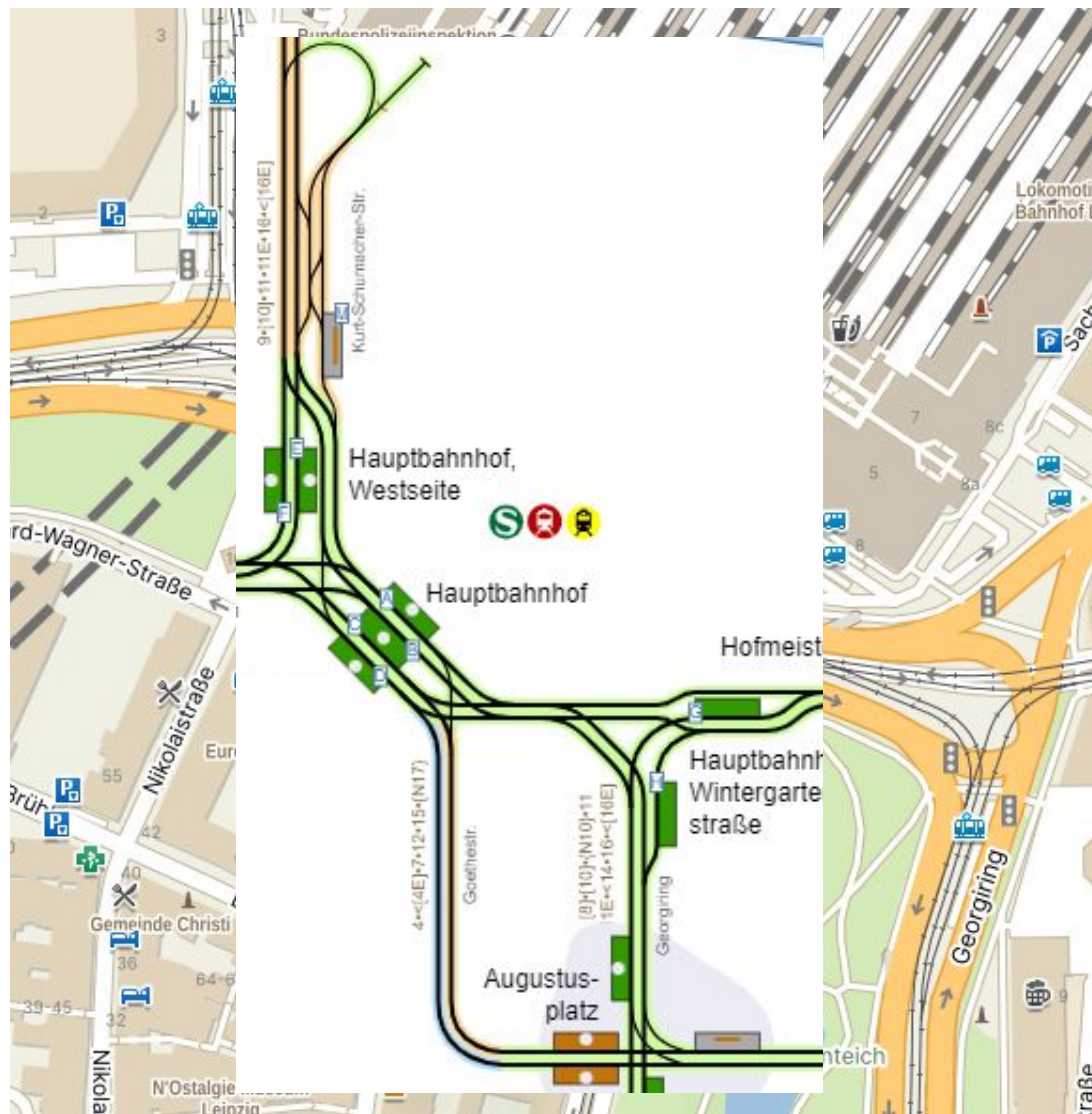
**Lipsko****Basilej***Silnička**32*



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

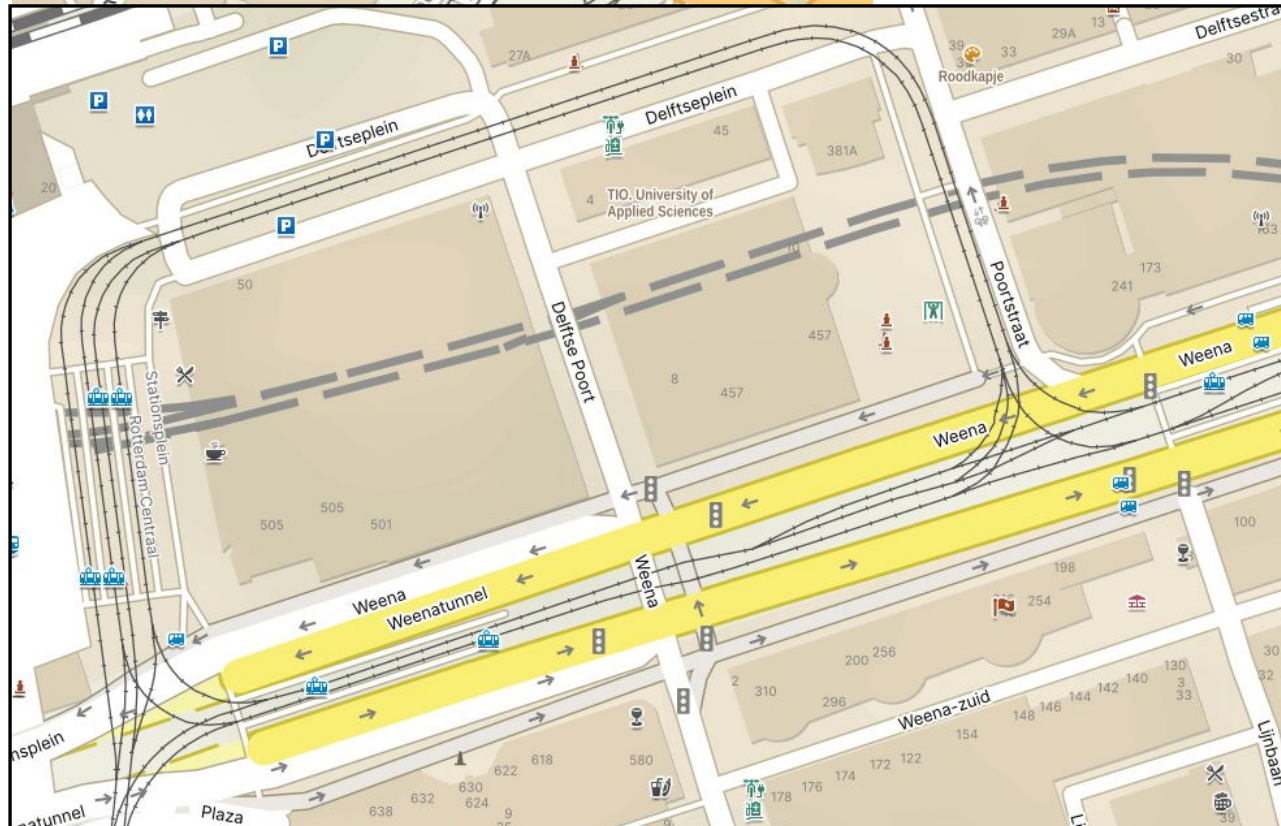
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



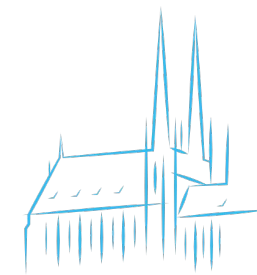
Lipsko

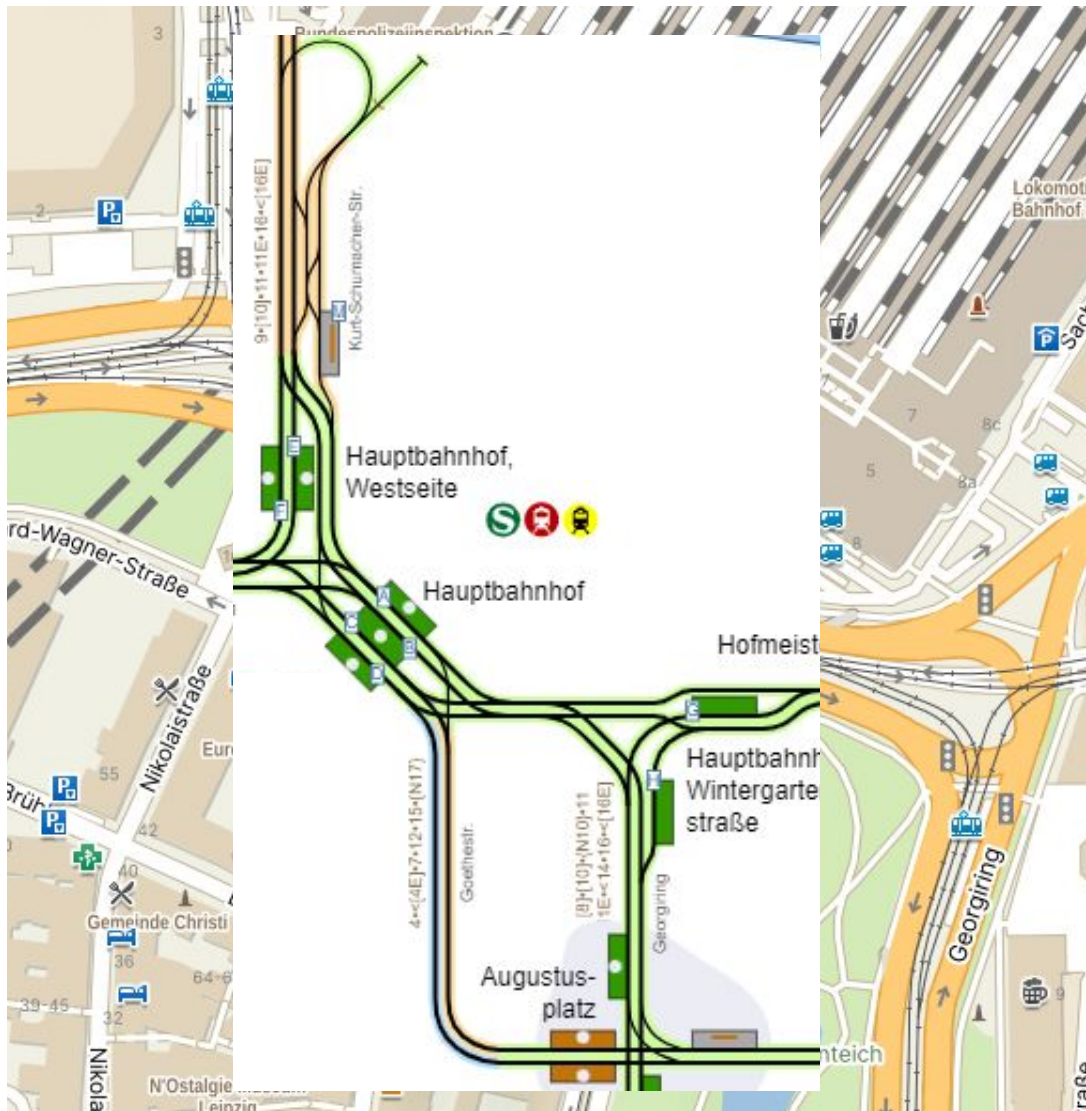


Basilej

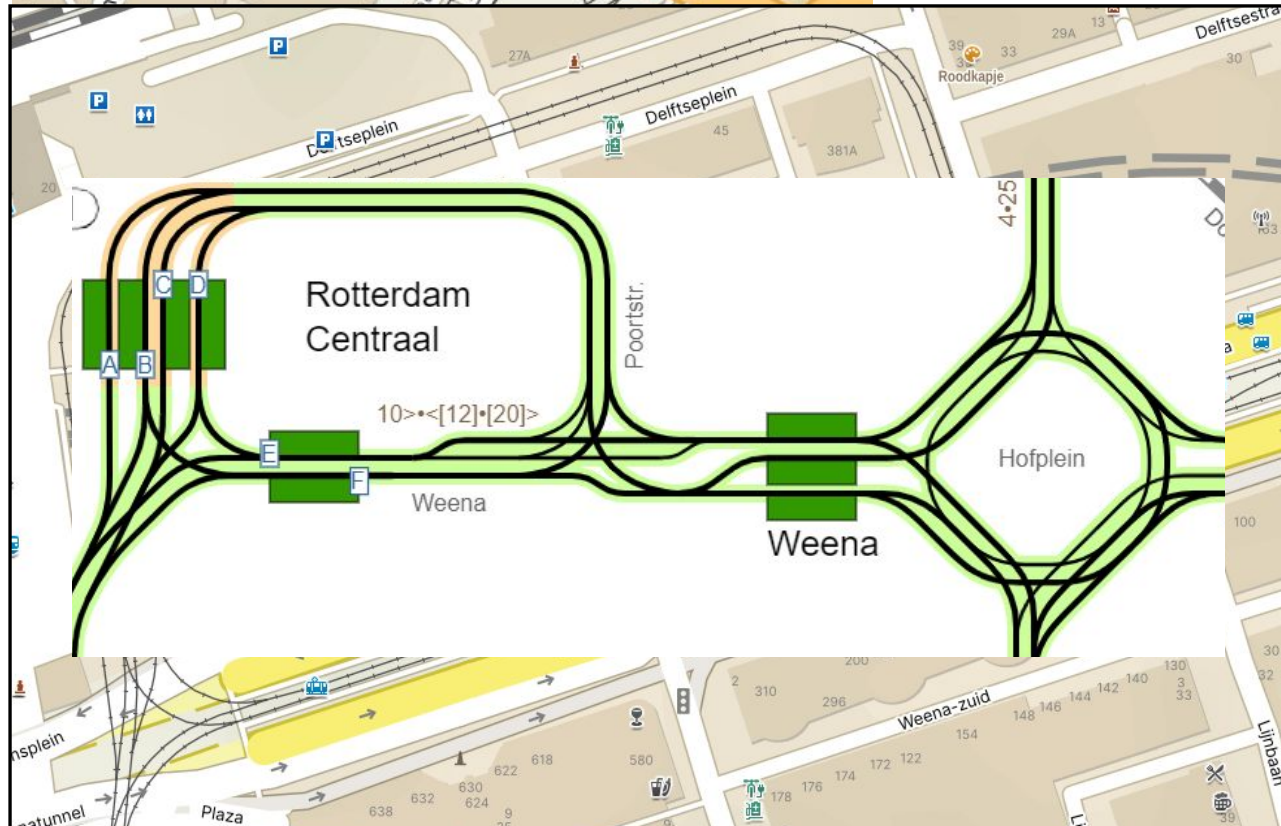


Rotterdam

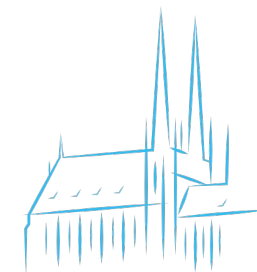




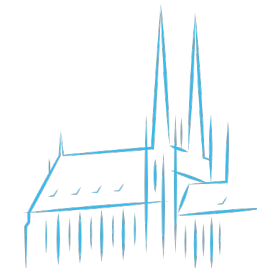
Lipsko



Rotterdam



Basilej



PŘÍKLADY VARIANT ŘEŠENÍ UZLU MHD U NOVÉHO HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ BRNO:

19 C

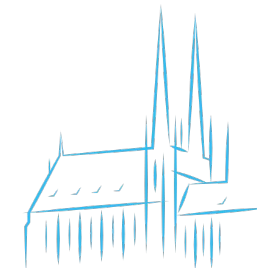
Silnička 32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

PŘÍKLADY VARIANT ŘEŠENÍ UZLU MHD U NOVÉHO HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ BRNO:**19 C****21 B**

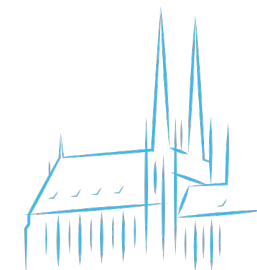
Silnička 32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

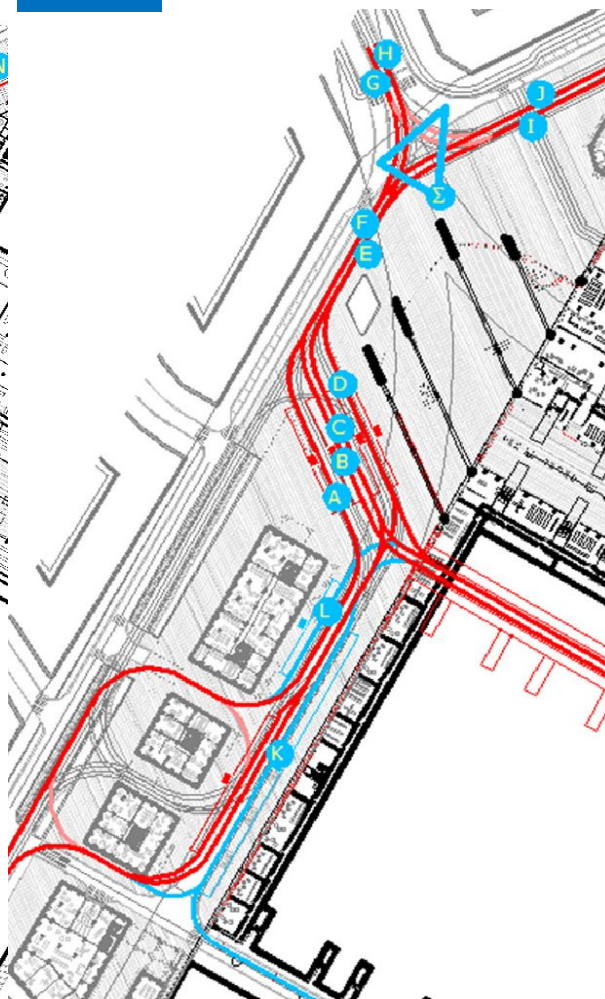


PŘÍKLADY VARIANT ŘEŠENÍ UZLU MHD U NOVÉHO HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ BRNO:

19 C



21 B



22 C





BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

EFEKTIVITA

UDRŽITELNOST

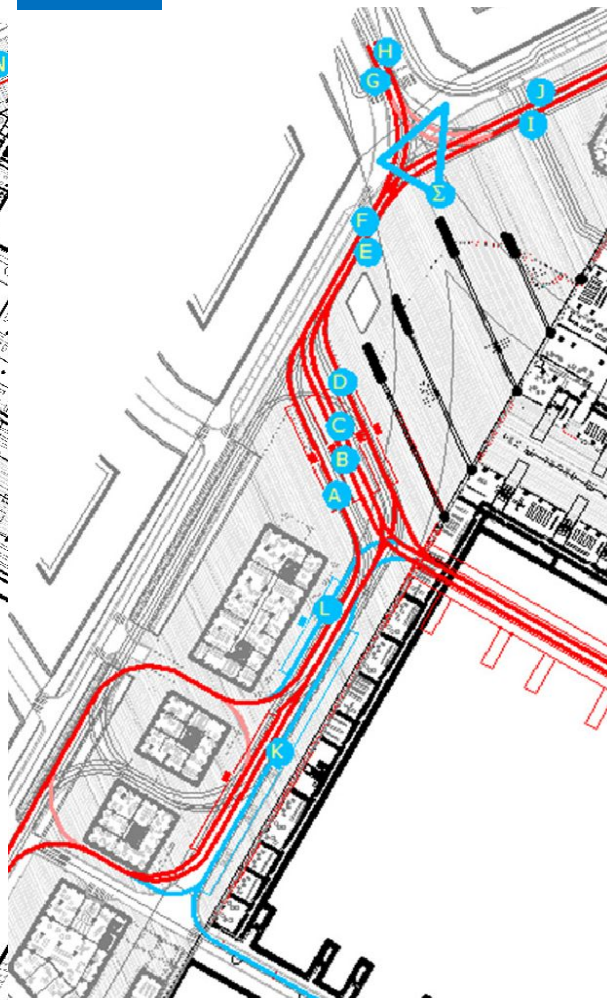
INOVACE

PŘÍKLADY VARIANT ŘEŠENÍ UZLU MHD U NOVÉHO HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ BRNO:

19 C



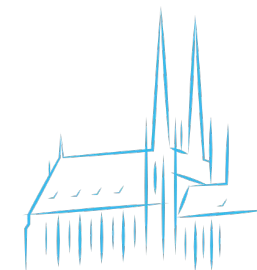
21 B



22 C



23 A

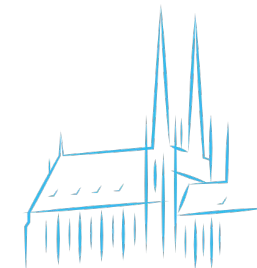




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

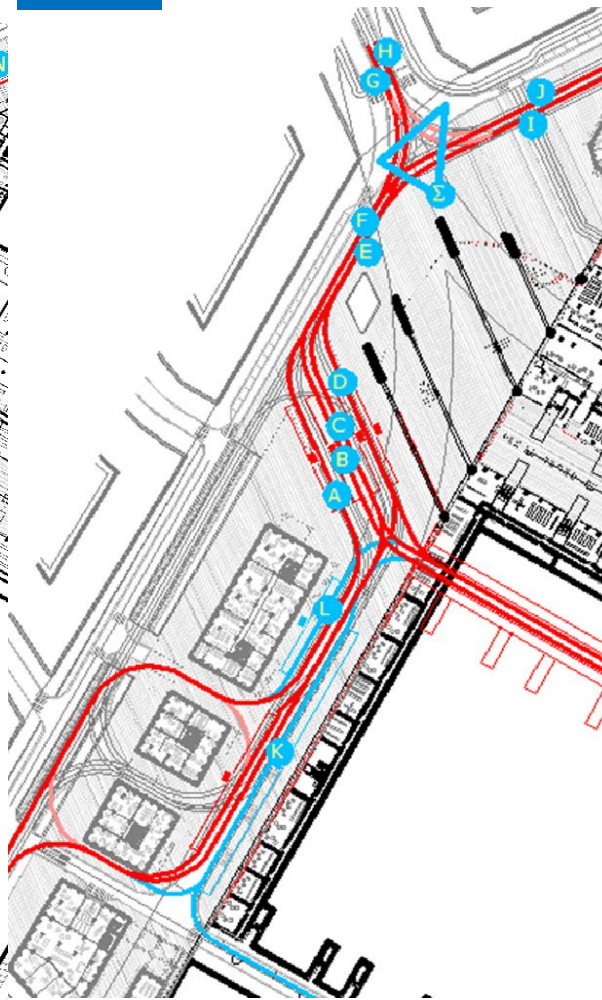


PŘÍKLADY VARIANT ŘEŠENÍ UZLU MHD U NOVÉHO HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ BRNO:

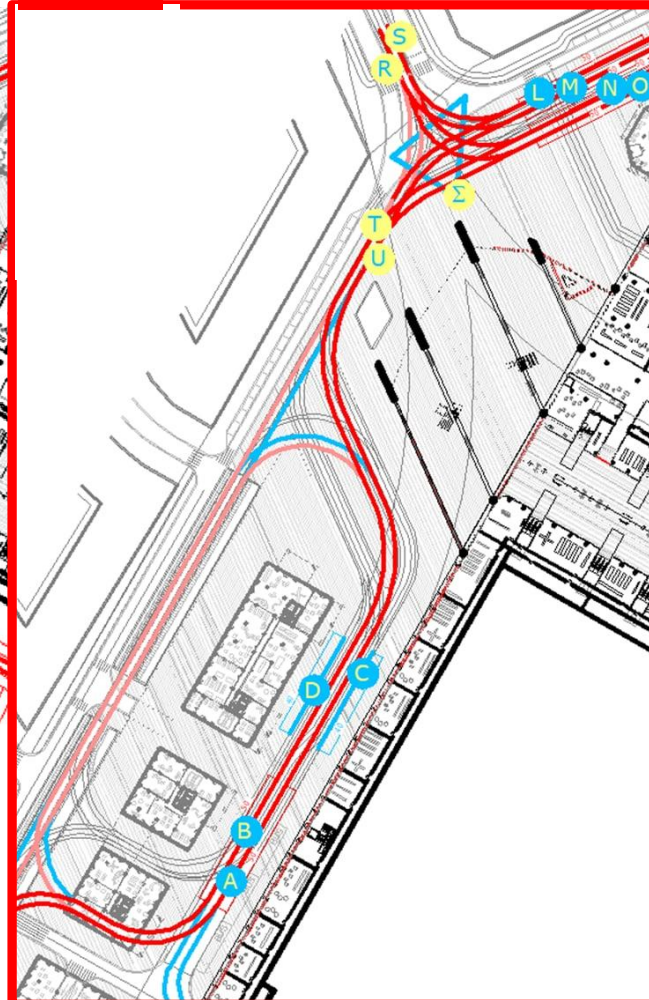
19 C



21 B



22 C



23 A

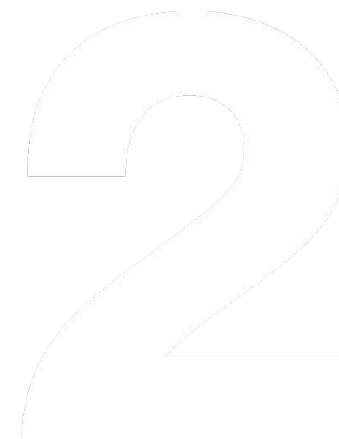
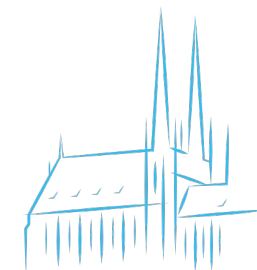
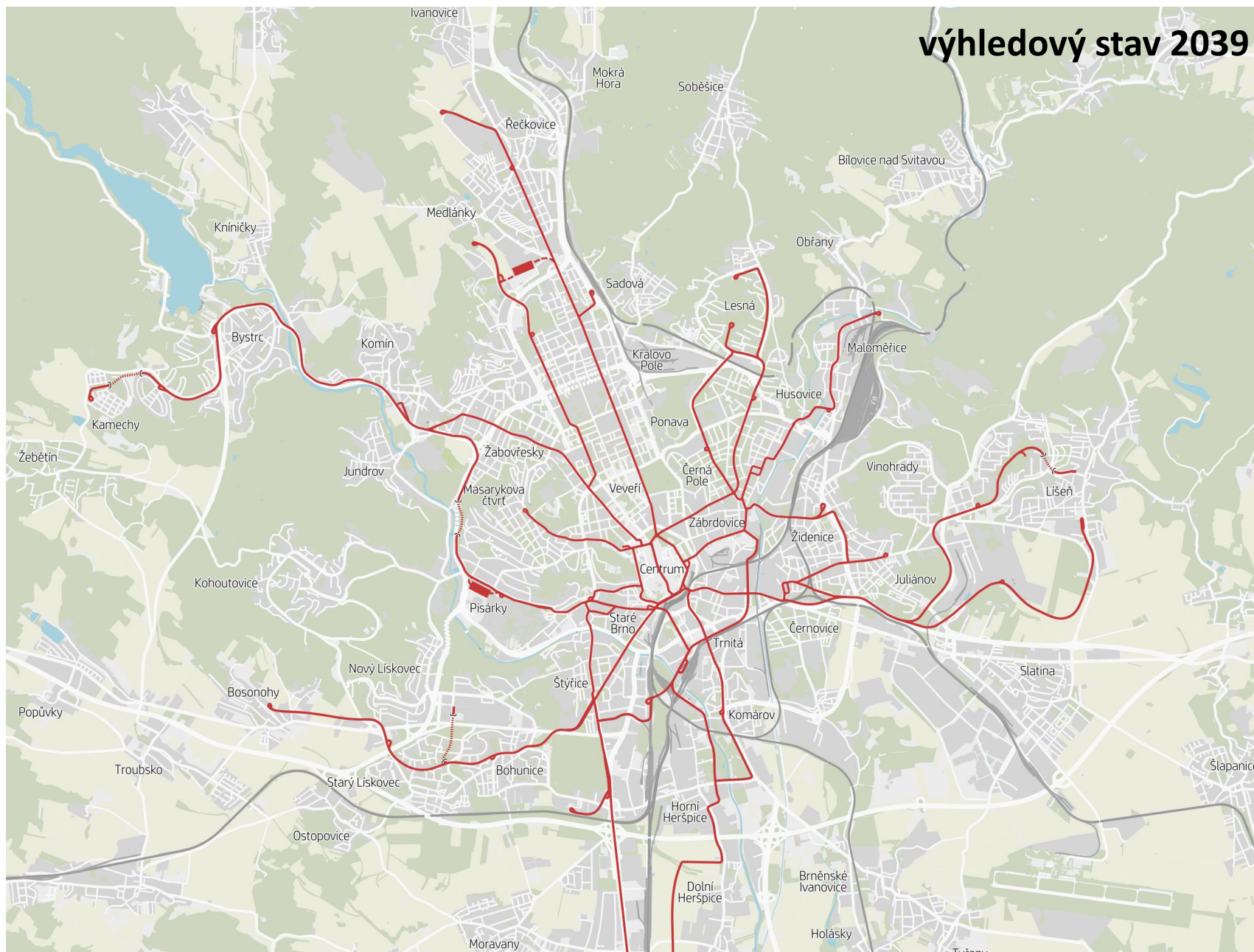


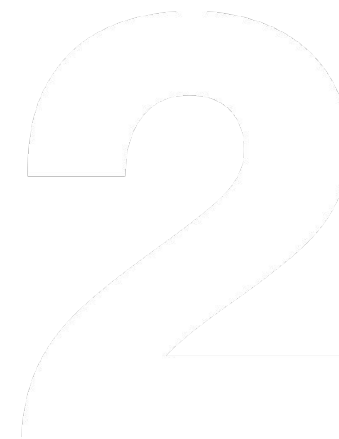
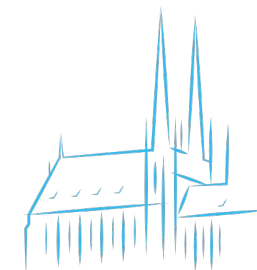
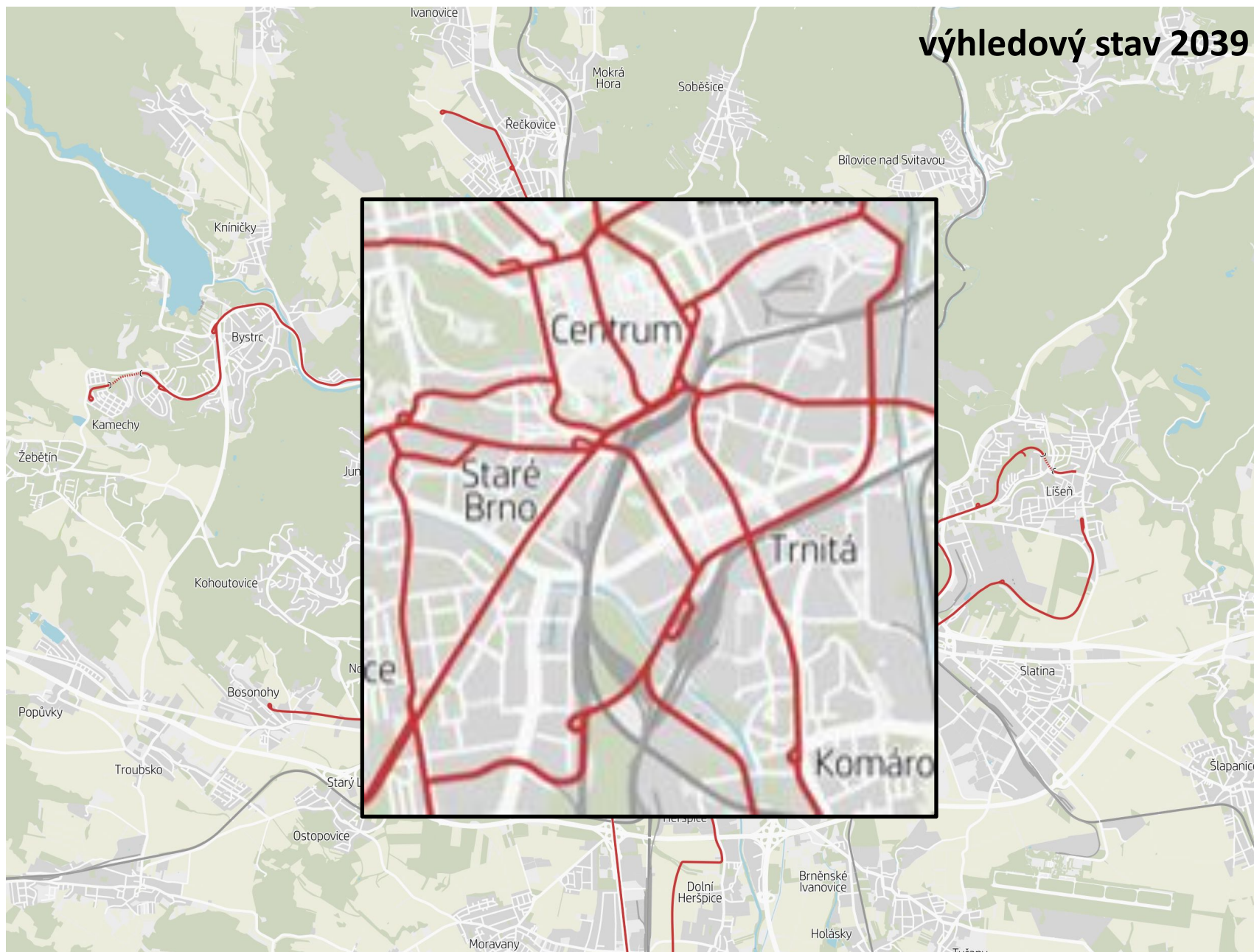


BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

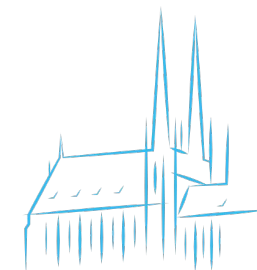
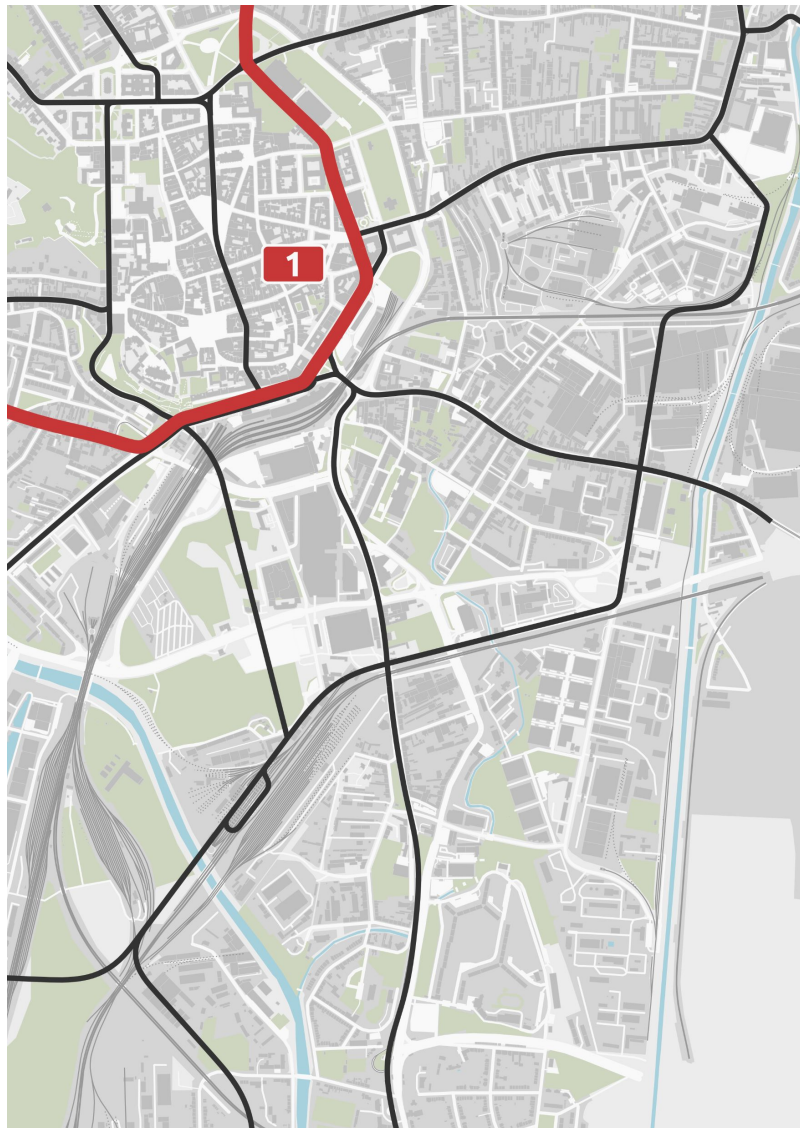
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA







PŘÍKLADY PŘÍSTUPU KE ZMĚNÁM LINEK MHD:



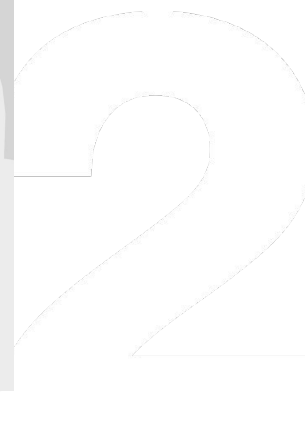
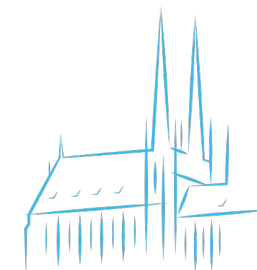
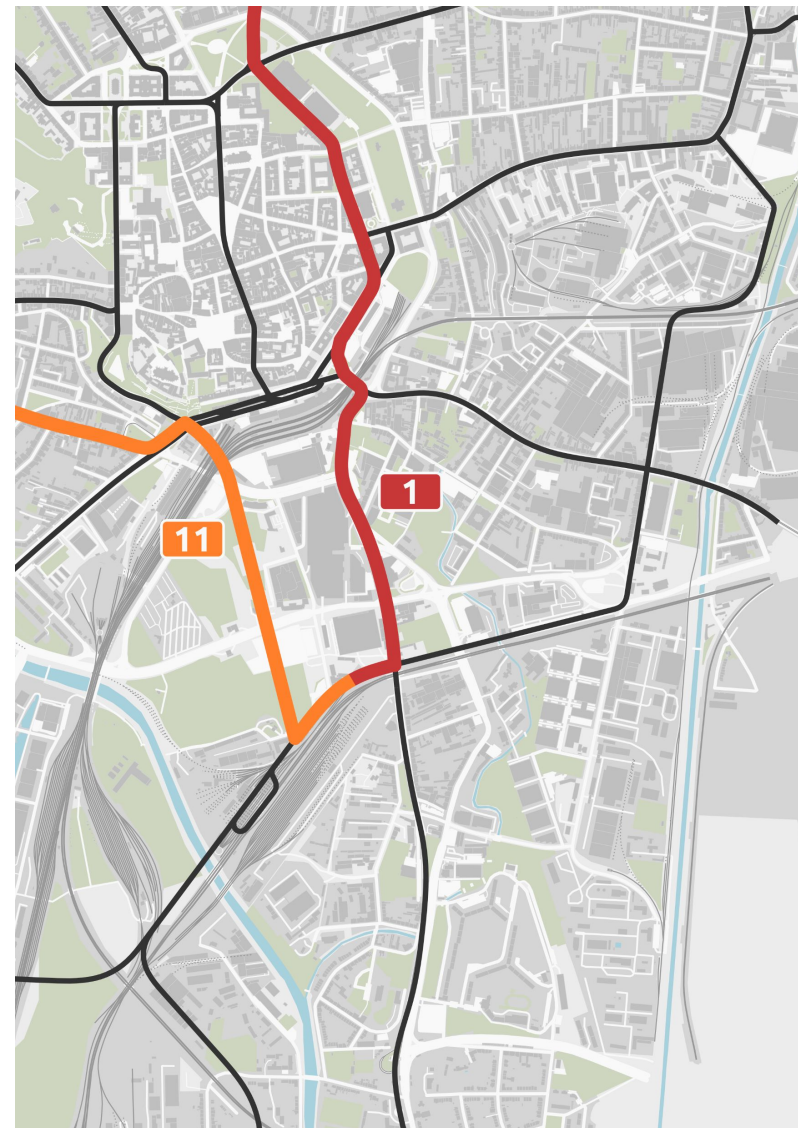
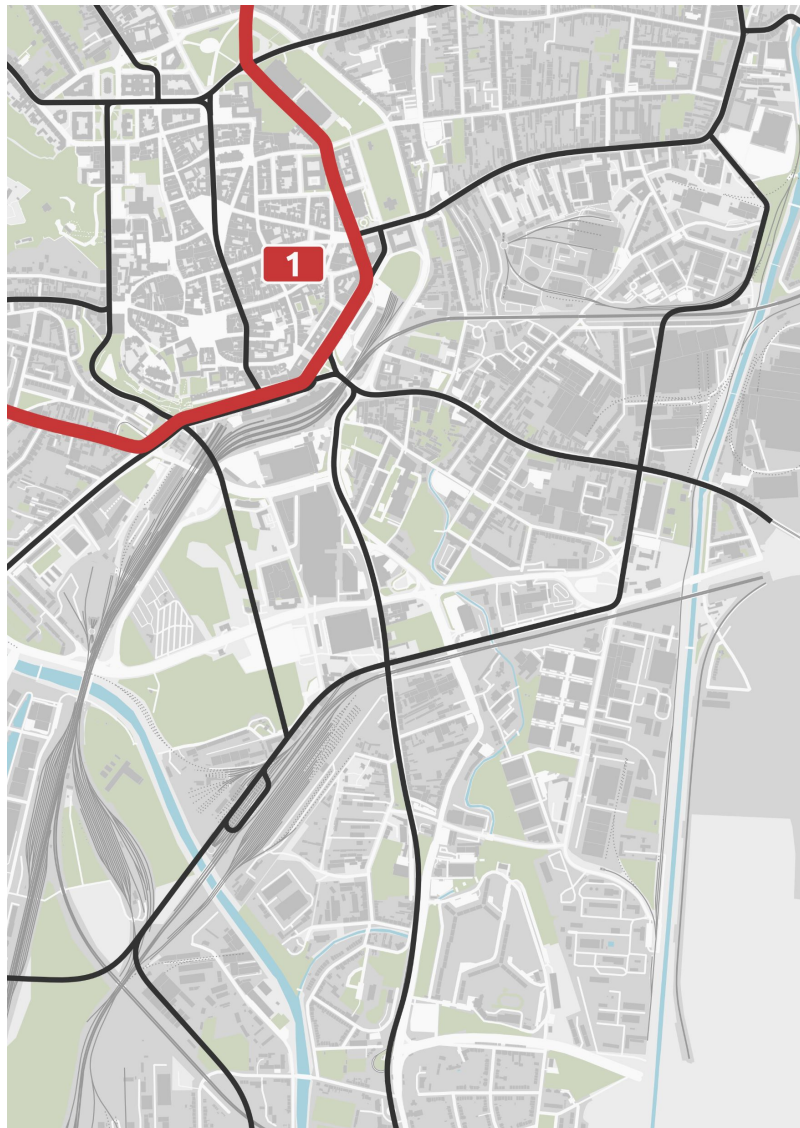
Silnička 32



BRNO 10.–11. 9. 2025

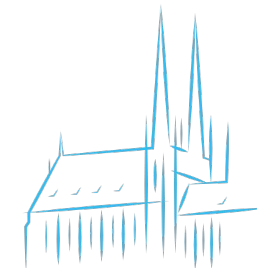
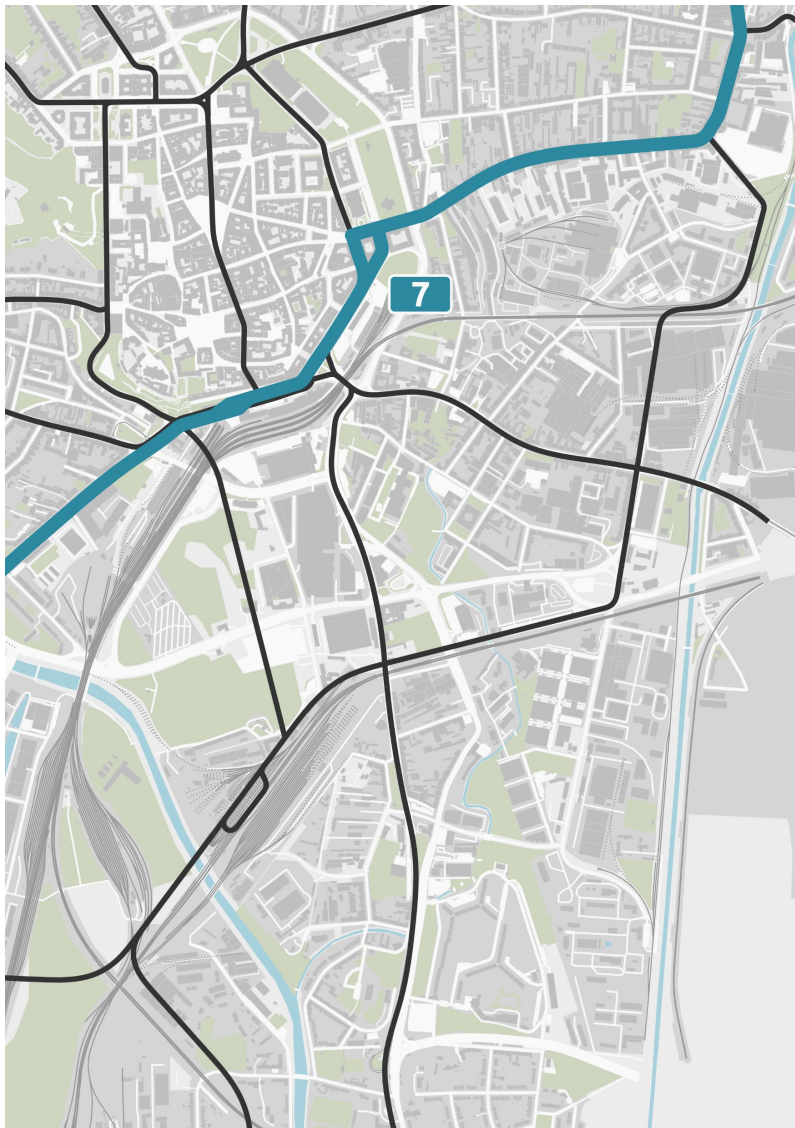
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

PŘÍKLADY PŘÍSTUPU KE ZMĚNÁM LINEK MHD:



PŘÍKLADY PŘÍSTUPU KE ZMĚNÁM LINEK MHD:



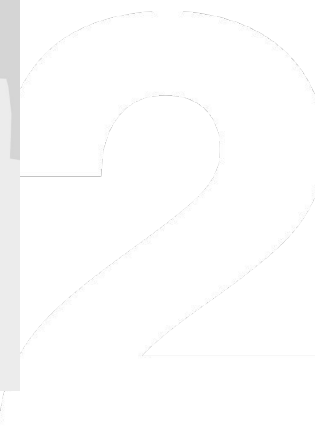
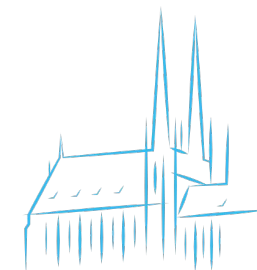
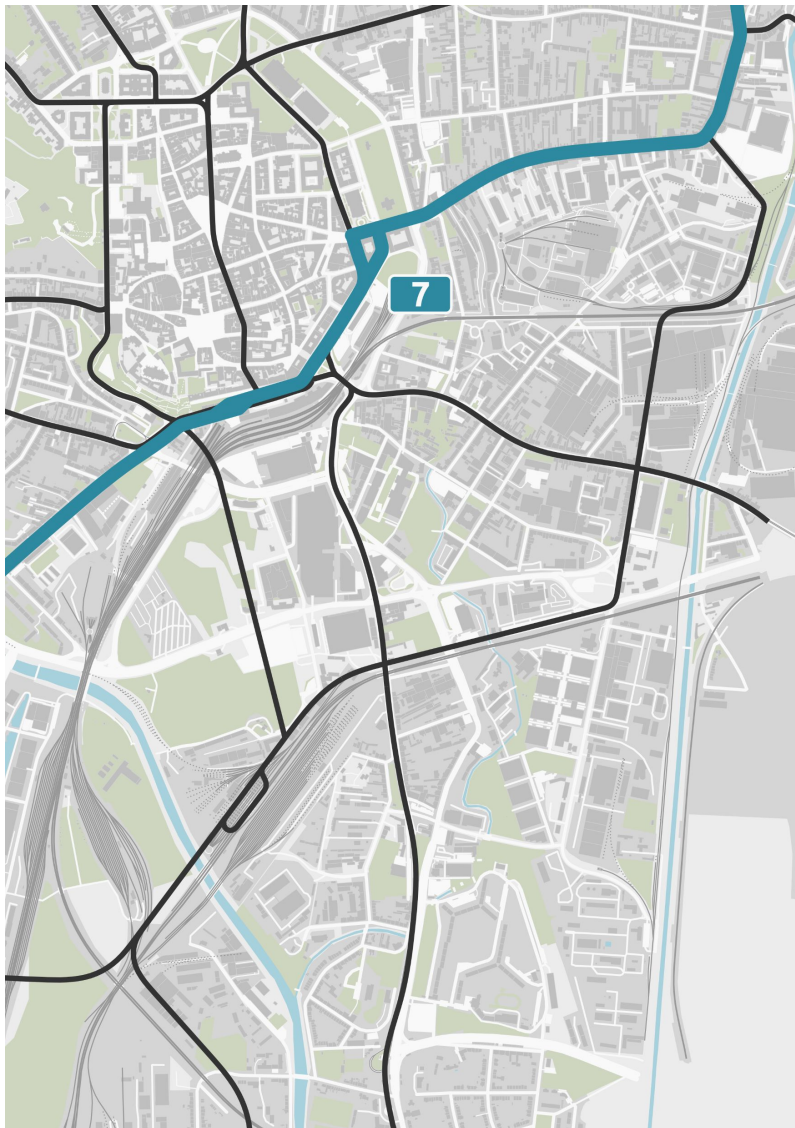
Silnička 32



BRNO 10.–11. 9. 2025

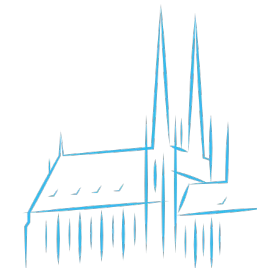
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

PŘÍKLADY PŘÍSTUPU KE ZMĚNÁM LINEK MHD:



PŘÍKLADY PŘÍSTUPU KE ZMĚNÁM LINEK MHD:



Silnička 32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

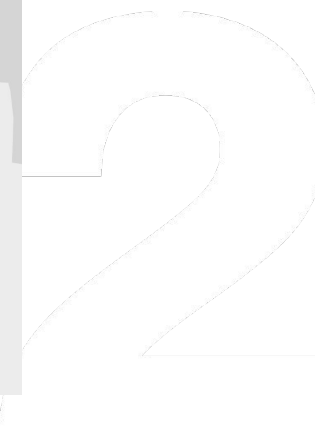
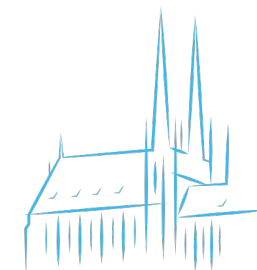
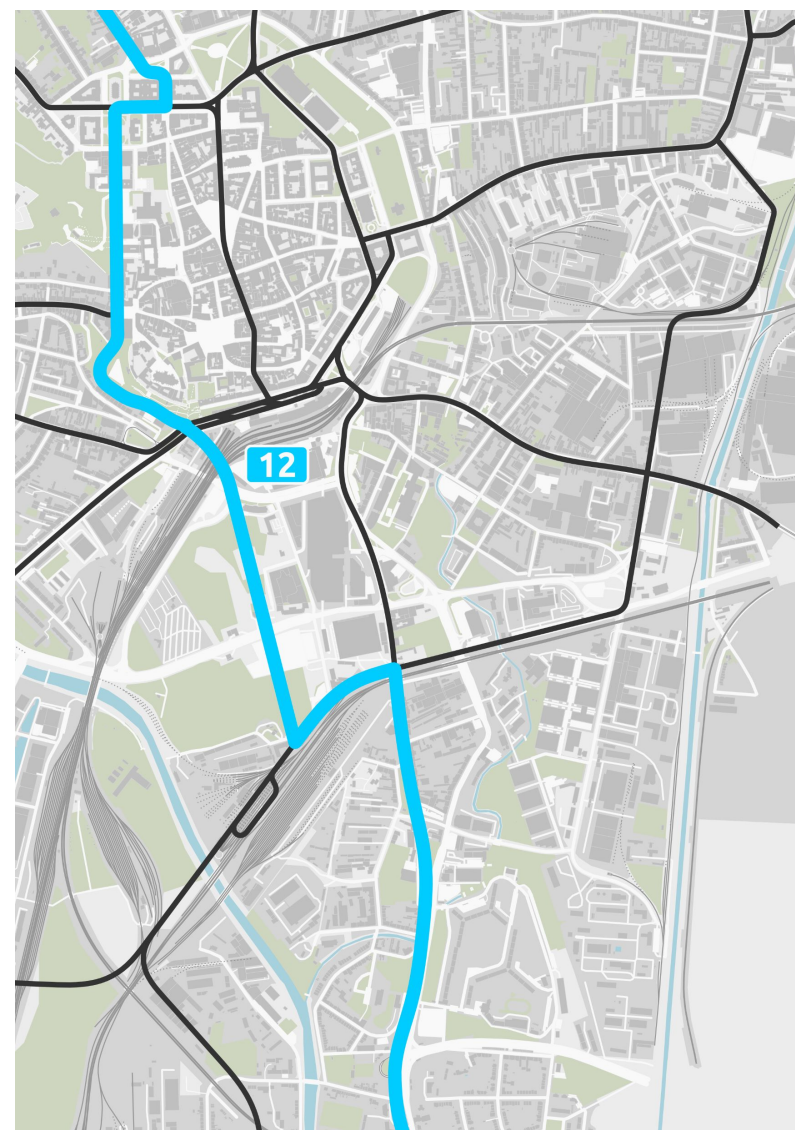
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

EFEKTIVITA

UDRŽITELNOST

INOVACE

PŘÍKLADY PŘÍSTUPU KE ZMĚNÁM LINEK MHD:

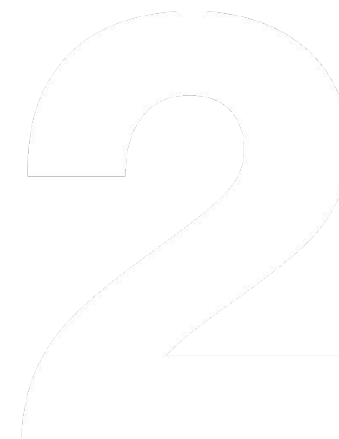
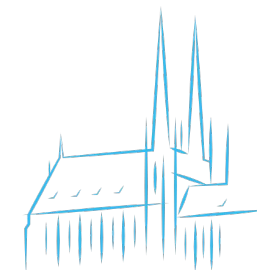
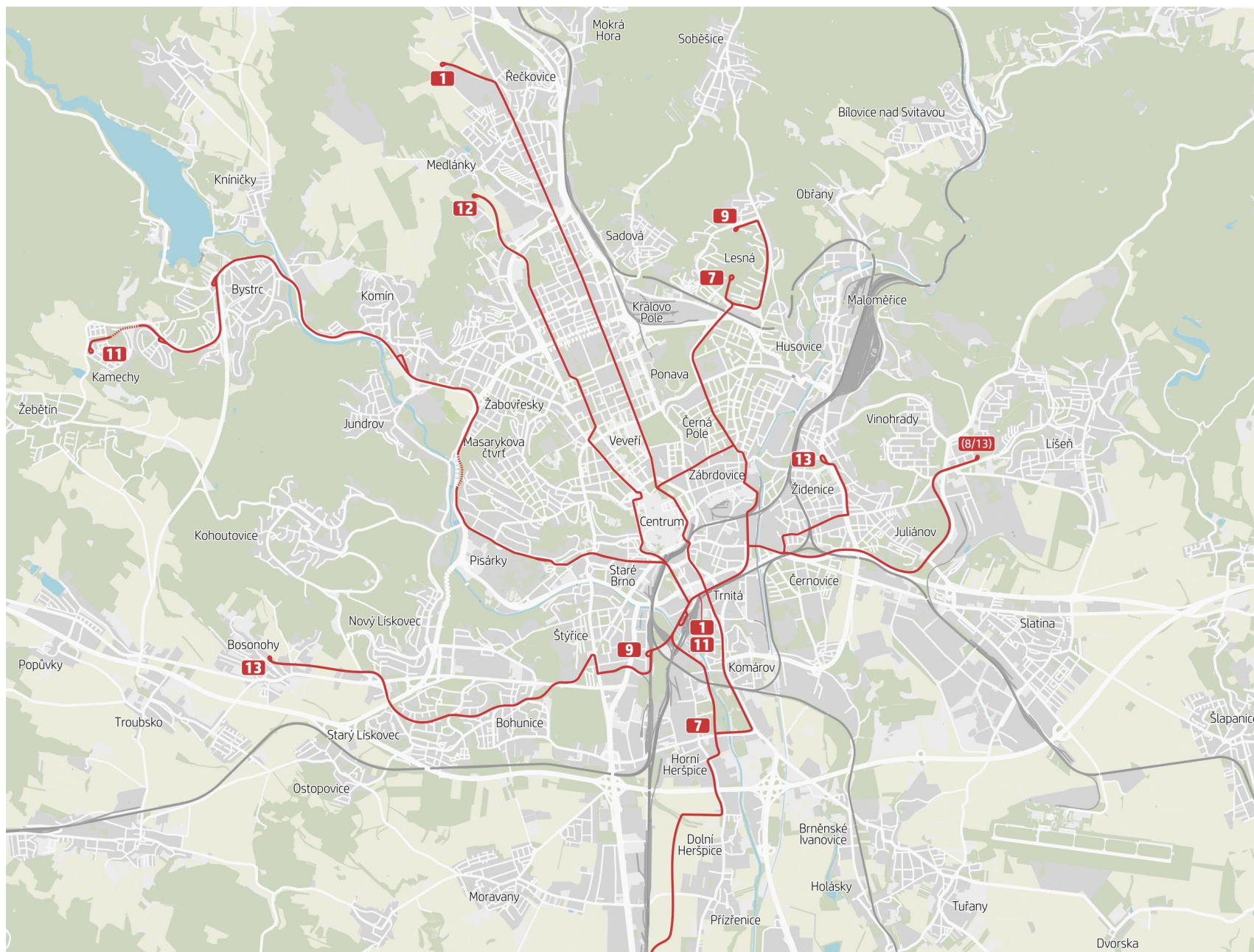




BRNO 10.-11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

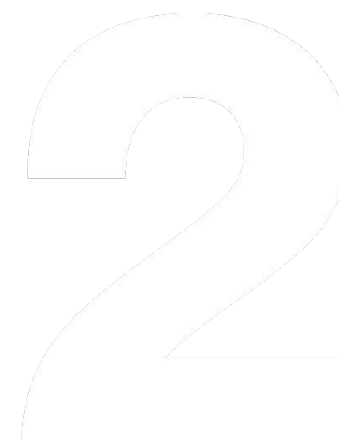
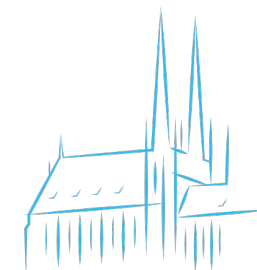
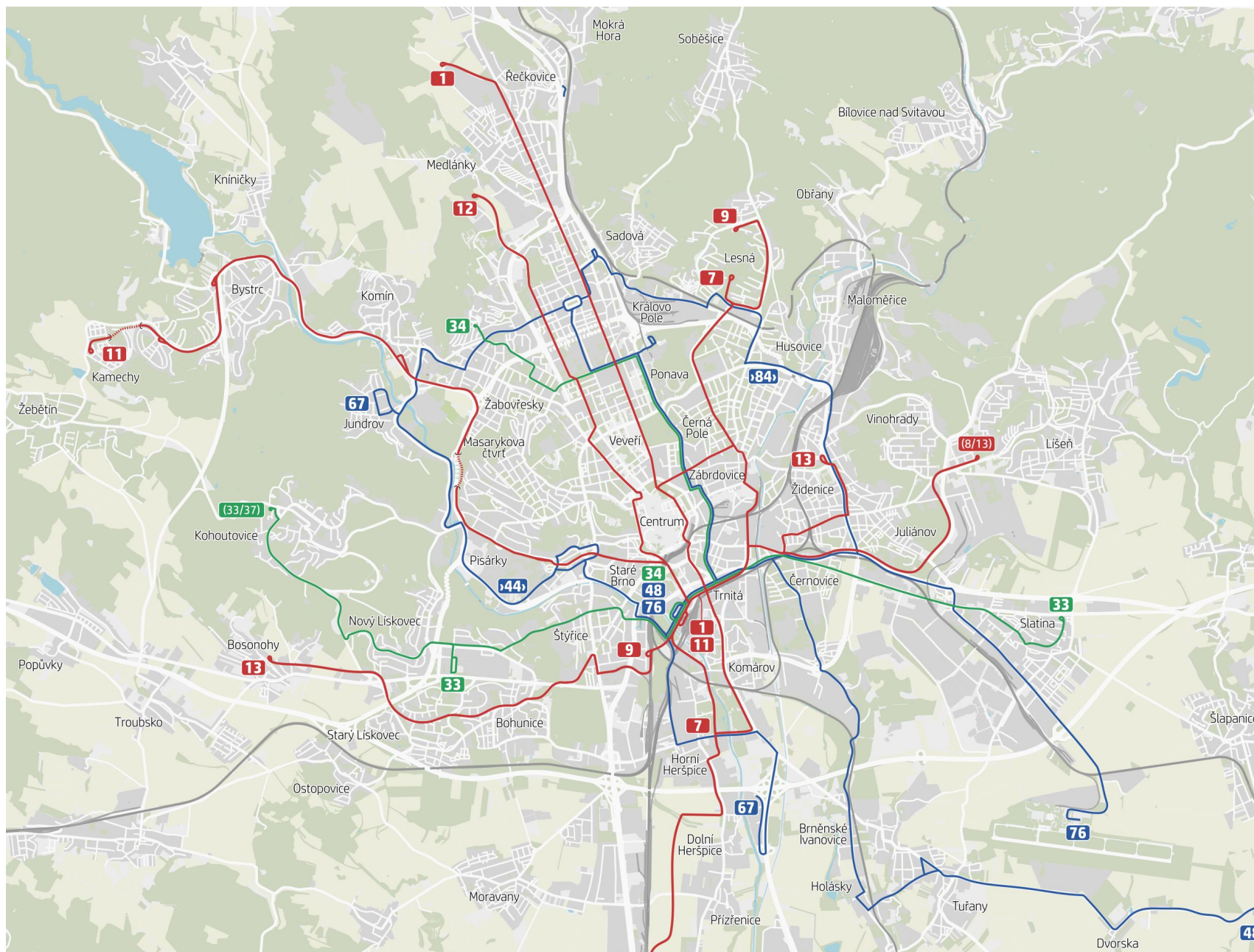




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

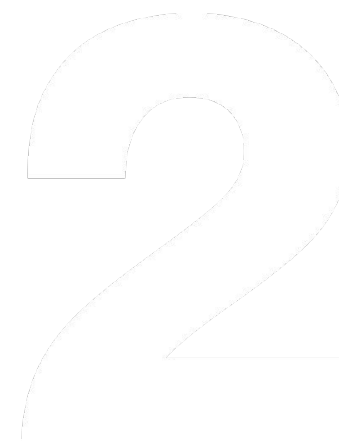
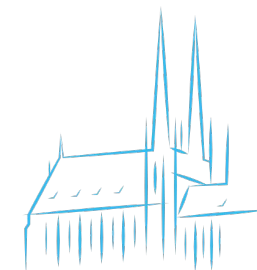
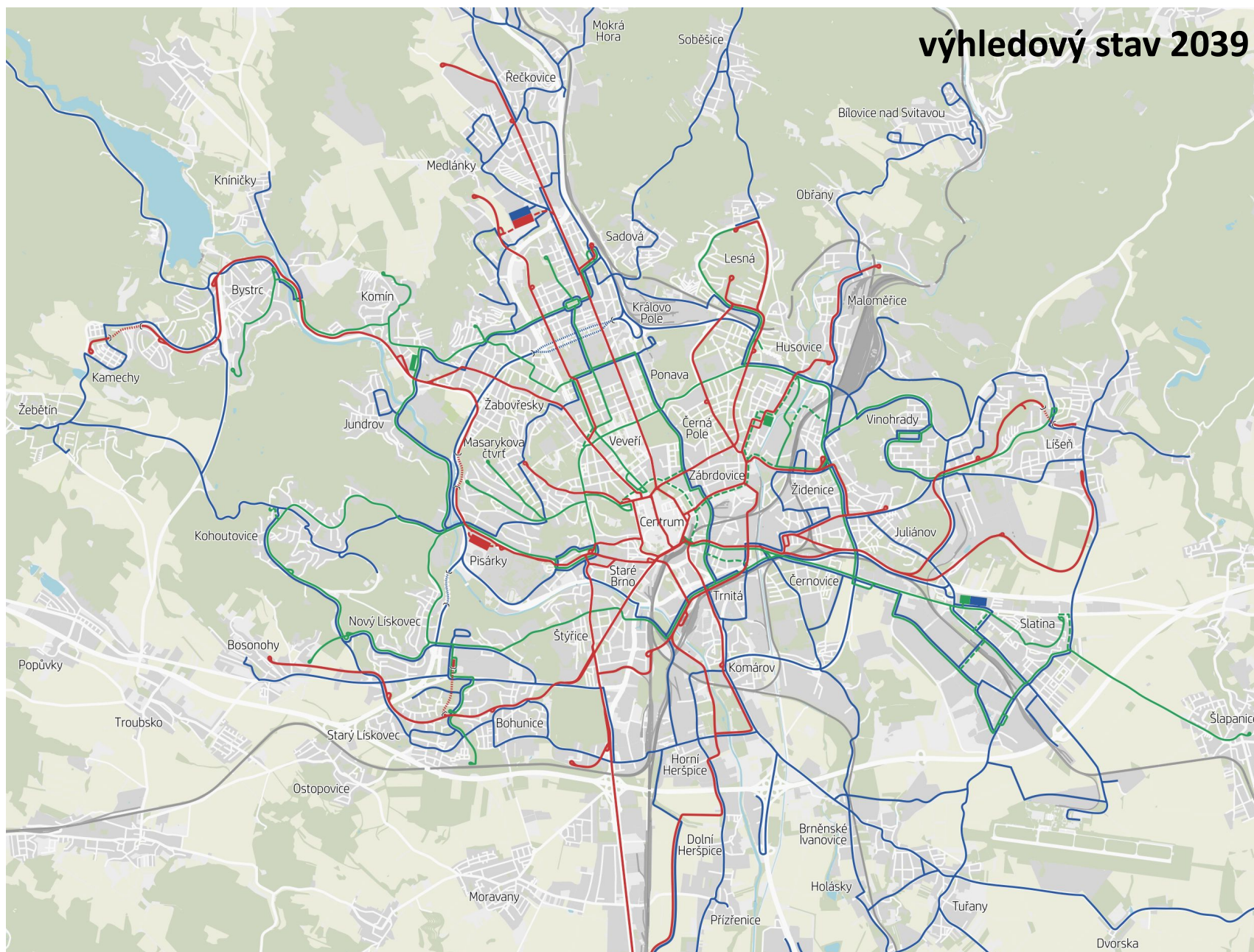




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

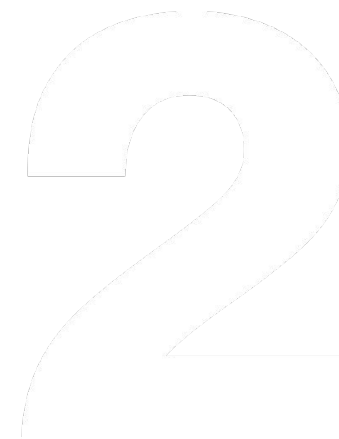
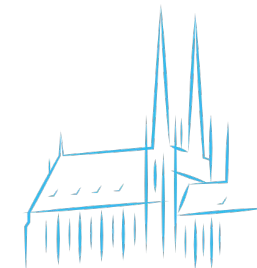


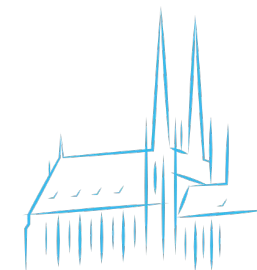


BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA





Nové hlavní nádraží v Brně a MHD

Děkuji za pozornost

Jan Seidl, jseidl@dpmb.cz

