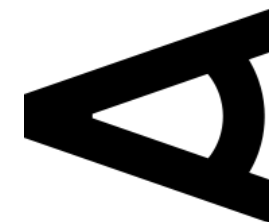




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Kancelář
architekta
města Brna

SOUČASNÝ STAV A ROZVOJ
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY STÁTU A REGIONŮ

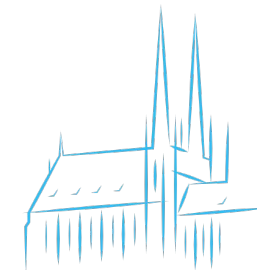
Dopad otevření brněnského velkého městského okruhu na veřejnou dopravu

Ing. Martin Všetečka, Ph.D., vedoucí dopravního oddělení

Ing. Dmitrii Grishchuk, dopravní inženýr

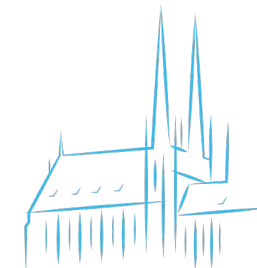
Kancelář architekta města Brna

Silnička 32



GPS

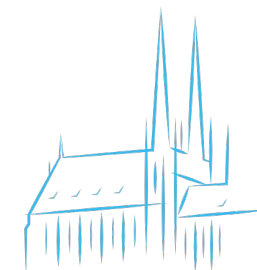
Silnička 32



GPS

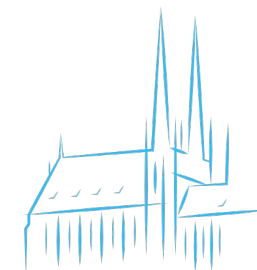
- dispečerské řízení
- kontrola, stížnosti atd.





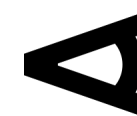
GPS

- dispečerské řízení
- kontrola, stížnosti atd.
- **plánování dopravy a města**



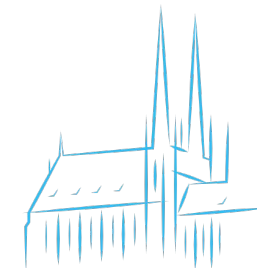
Aplikace

- sběr dat od roku 2021

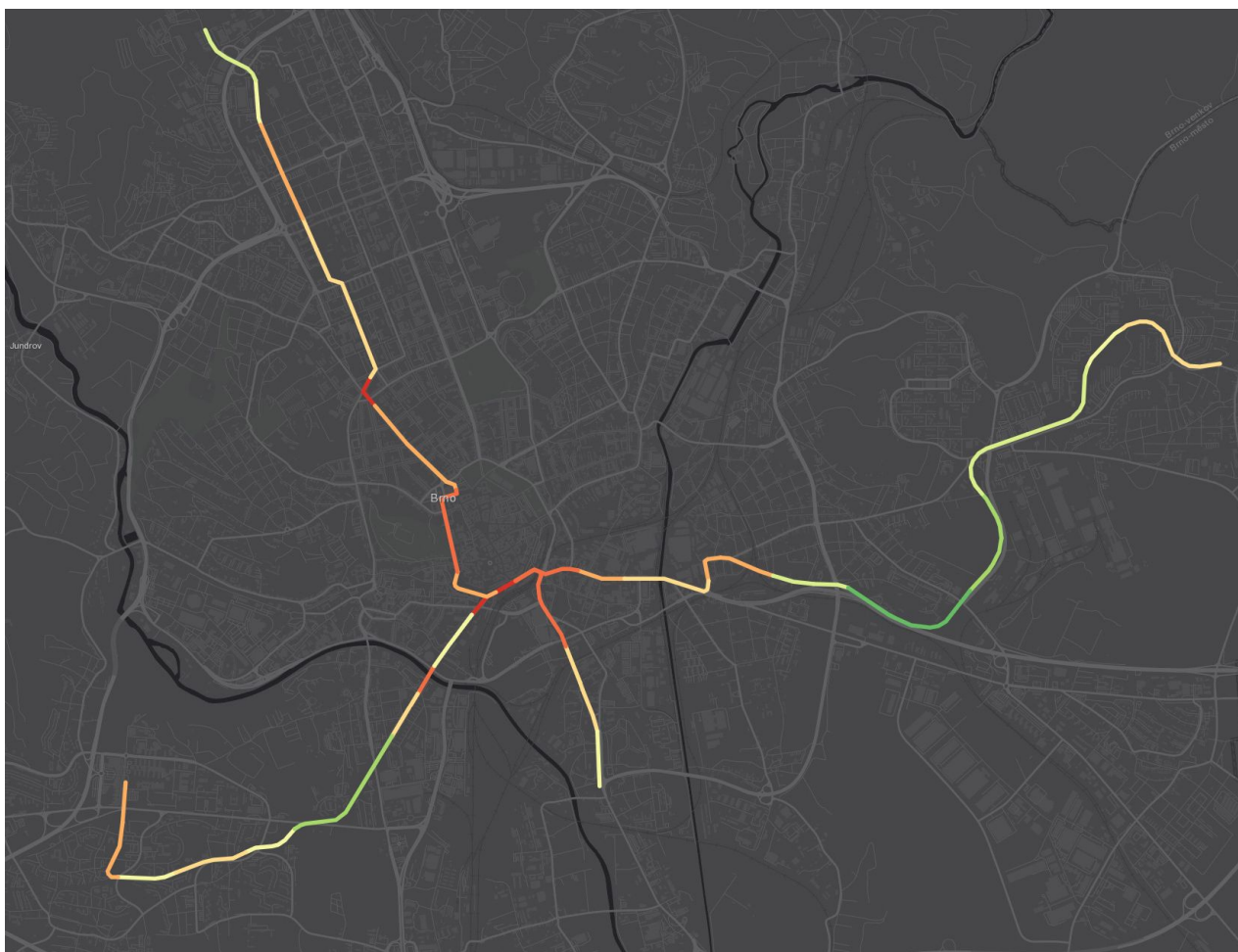


Kancelář
architekta
města Brna

- poprvé představena na konferenci
VOD 2022 v Bratislavě



Výběr linek a směrů



Přidej linku

1

Přidat

Dostupné linie

☒ Linka 8

Směr jízdy

☐ Obousměrný

☒ Výchozí směr – Nemocnice Bohunice

☐ Obrácený směr – Mifkova

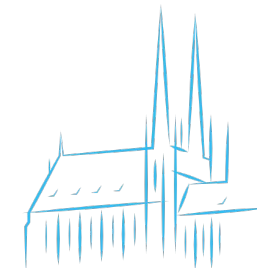
☒ Linka 12

Směr jízdy

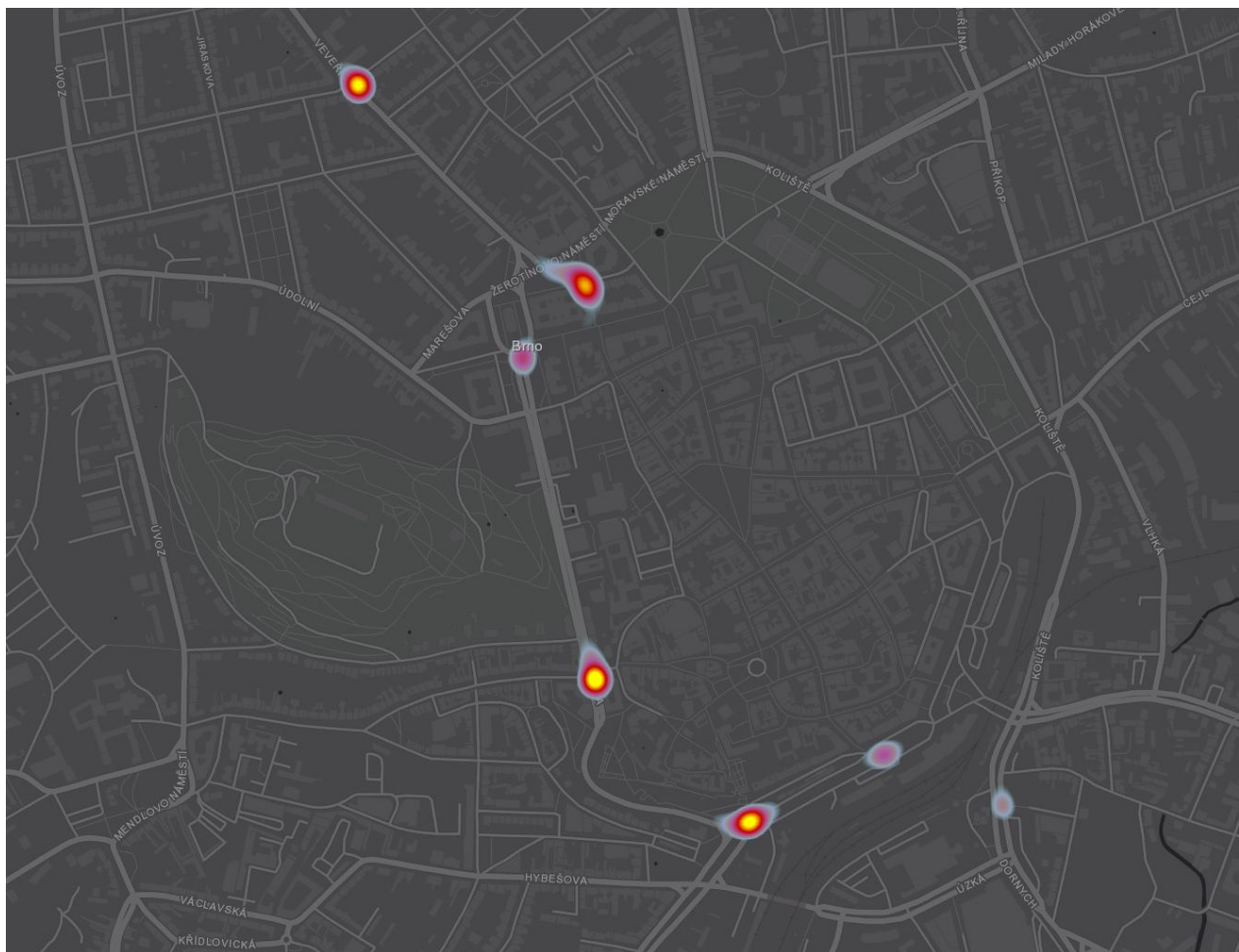
☐ Obousměrný

☒ Výchozí směr – Technologický park

☐ Obrácený směr – Komárov



Přepínání mezi režimy zobrazení



Vyber zobrazení

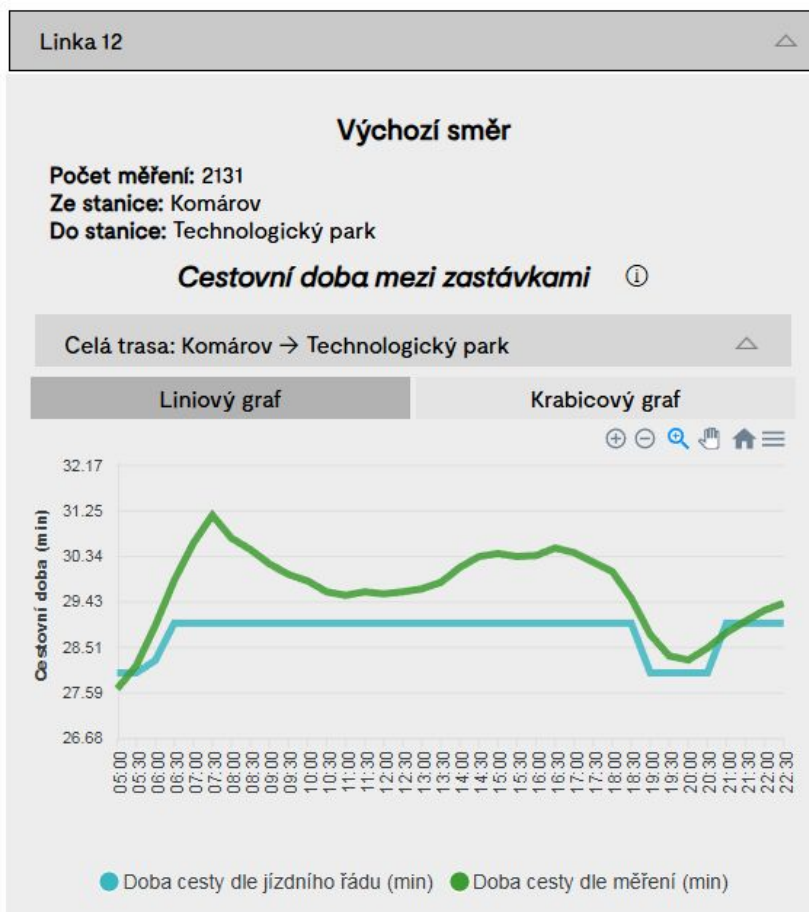
- ☒ Zpoždění – teplotní mapa ①
- ☐ Zpoždění – bodové zobrazení ①
- ☐ Rychlost na úsecích – linie ①

Silnička 32

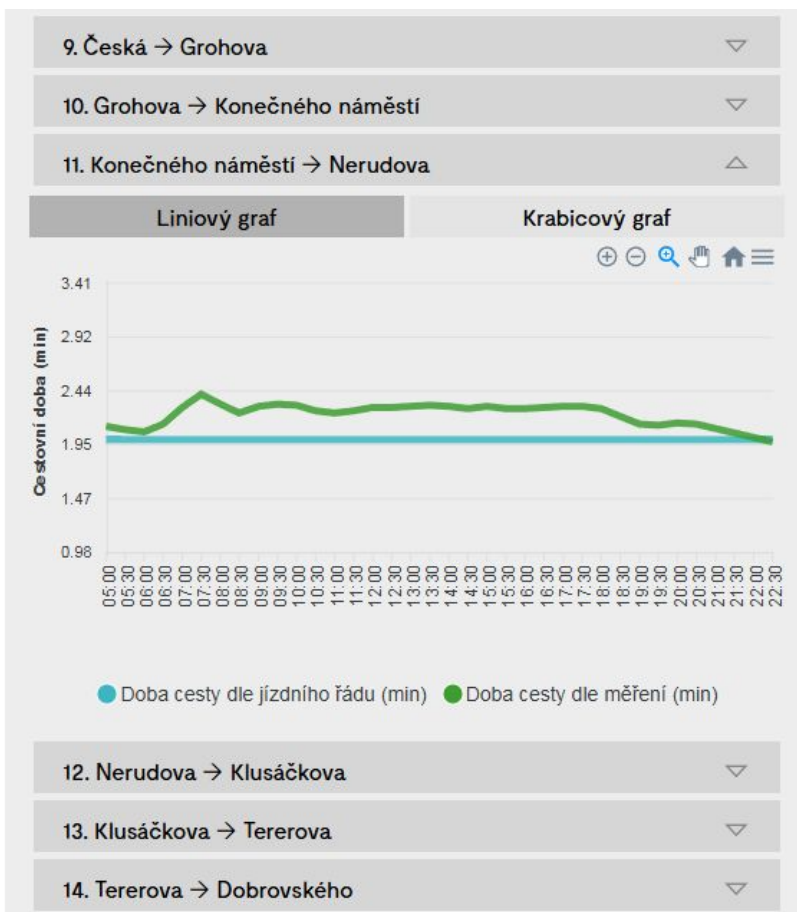


Grafy

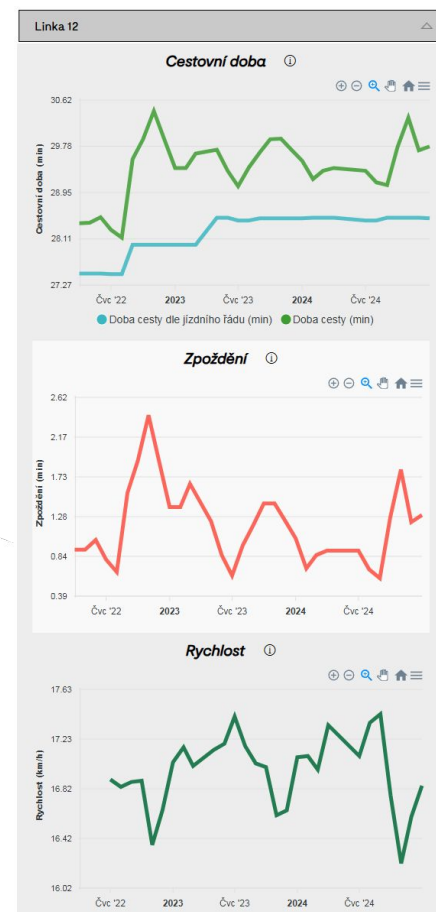
Celá linka

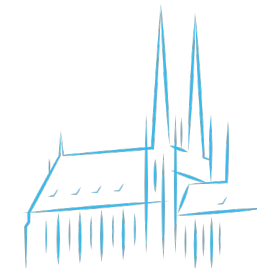


Mezizastávkový úsek



Měsíční statistiky





VMO

Silnička 32

Velký městský okruh v Brně

Úseky zprovozněné v r. 2024

Dříve zprovozněné úseky

Plánované úseky

I/43 Svitavy

VMO Tomkovo náměstí

VMO Žabovřeská

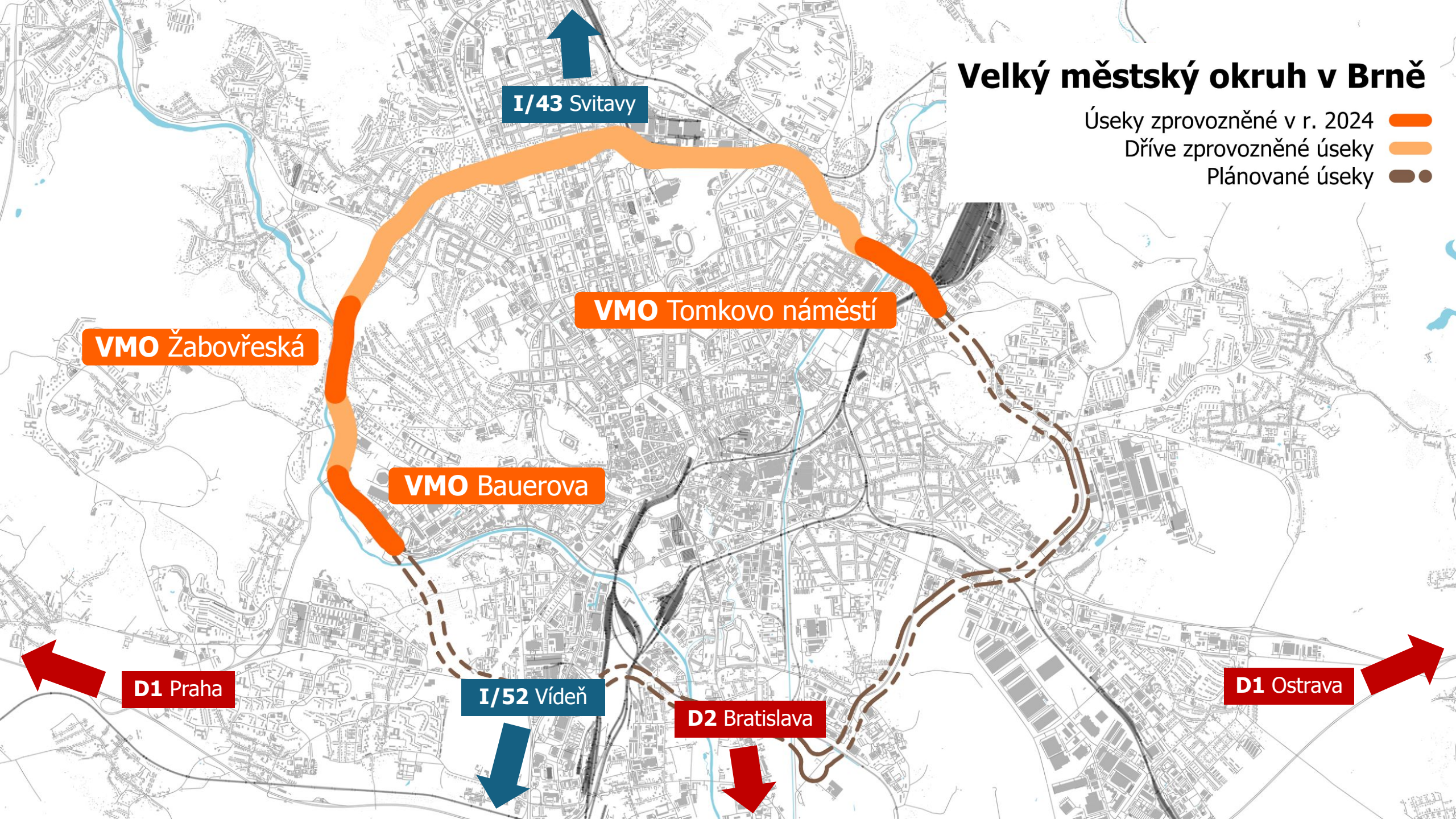
VMO Bauerova

D1 Praha

I/52 Vídeň

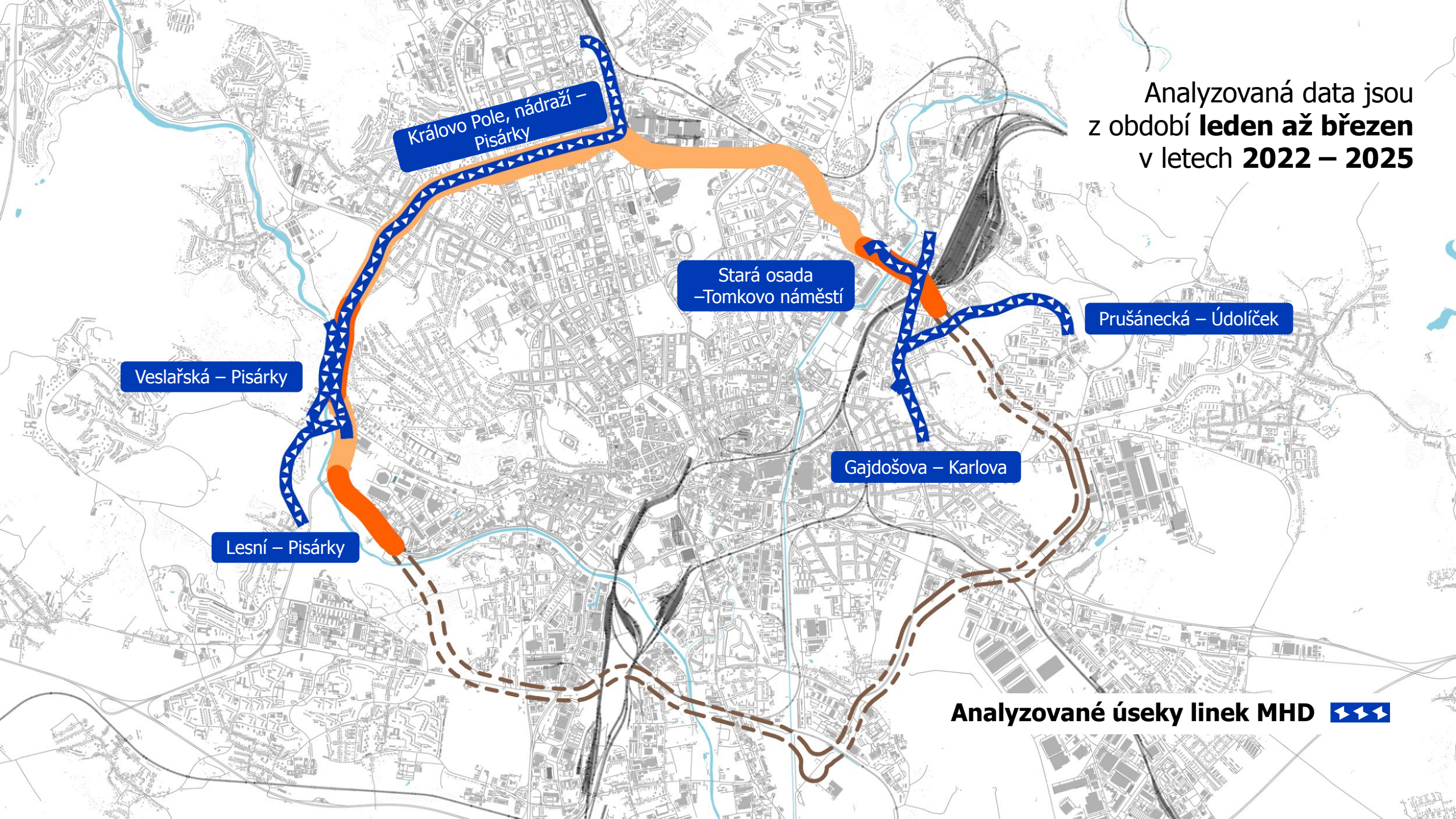
D2 Bratislava

D1 Ostrava





Analýzovaná data jsou
z období **leden až březen**
v letech **2022 – 2025**



Královo Pole, nádraží –
Pisárky

Stará osada
– Tomkovo náměstí

Prušánecká – Údolíček

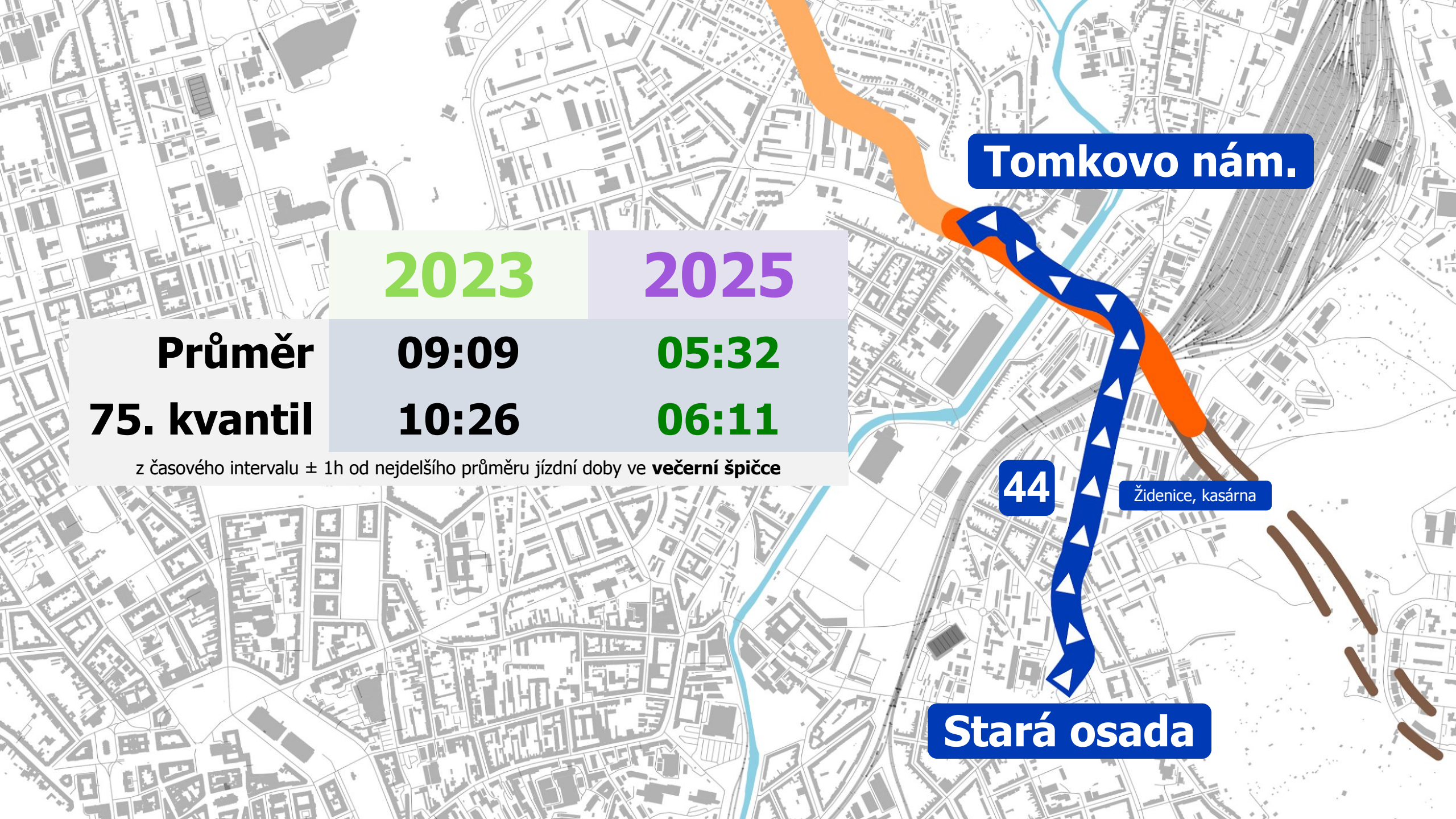
Gajdošova – Karlova

Veslařská – Pisárky

Lesní – Pisárky

Analýzované úseky linek MHD





Tomkovo nám.

2023

2025

Průměr
75. kvantil

09:09
10:26

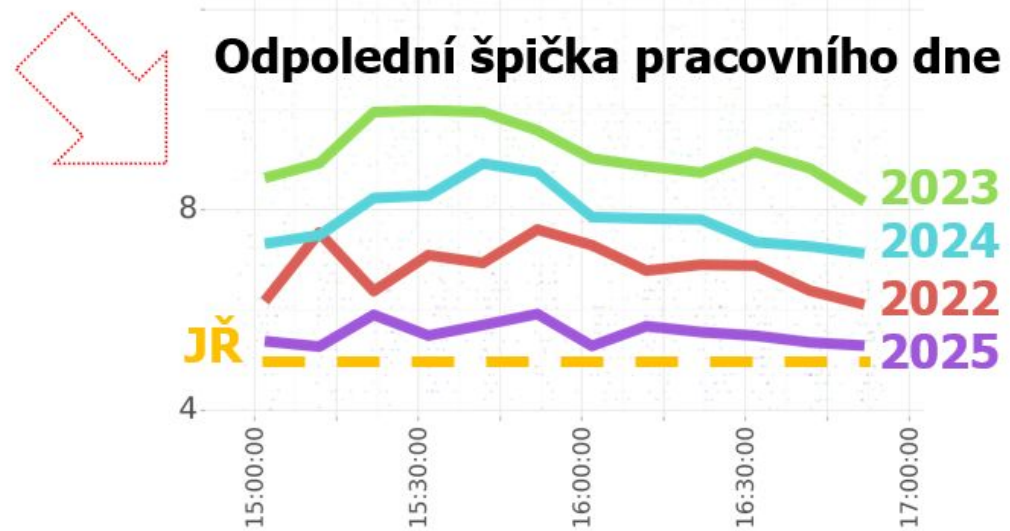
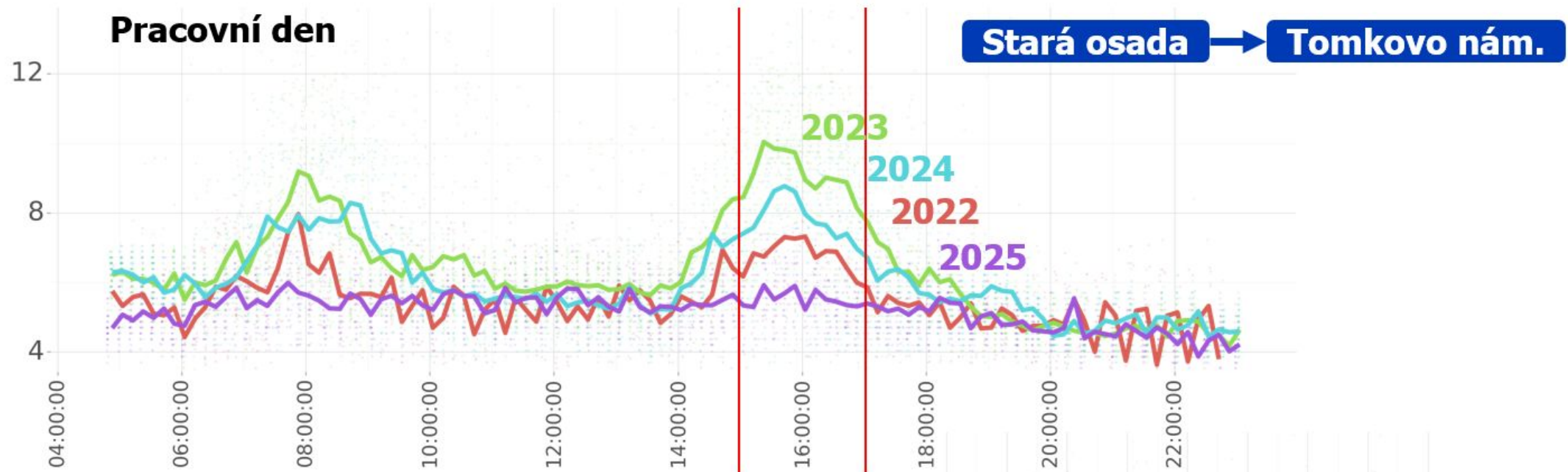
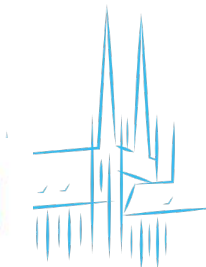
05:32
06:11

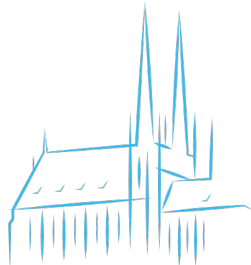
z časového intervalu $\pm 1h$ od nejdelšího průměru jízdní doby ve **večerní špičce**

44

Židenice, kasárna

Stará osada





Celodenní statistika

Stará osada ➡ Tomkovo nám.

Datum	Průměr [minut]	Směrodatná odchylka [minut]	Minimum [minut]	Medián [minut]	Maximum (99. kvantil) [minut]
2022	05:38	01:25	03:01	05:26	11:12
2023	06:31	02:07	03:43	05:54	16:34
2024	06:09	01:52	03:33	05:33	16:37
2025	05:13	00:50	03:32	05:03	08:03

25 26

Anthropos

Pisárky

Lesní

Průměr
75. kvantil

2024

2025

05:12

03:26

06:43

03:51

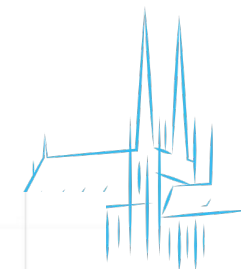
z časového intervalu $\pm 1h$ od nejdelšího průměru jízdní doby v **ranní špičce**



BRNO 10.–11. 9. 2025

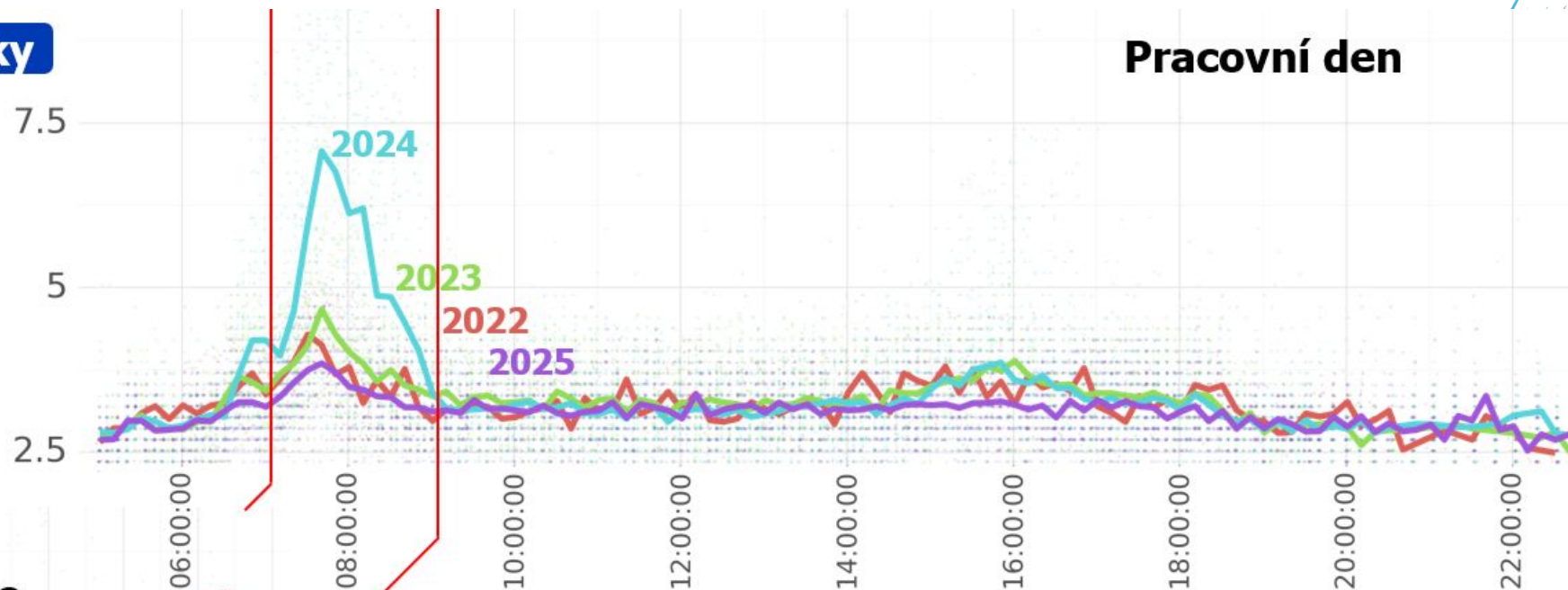
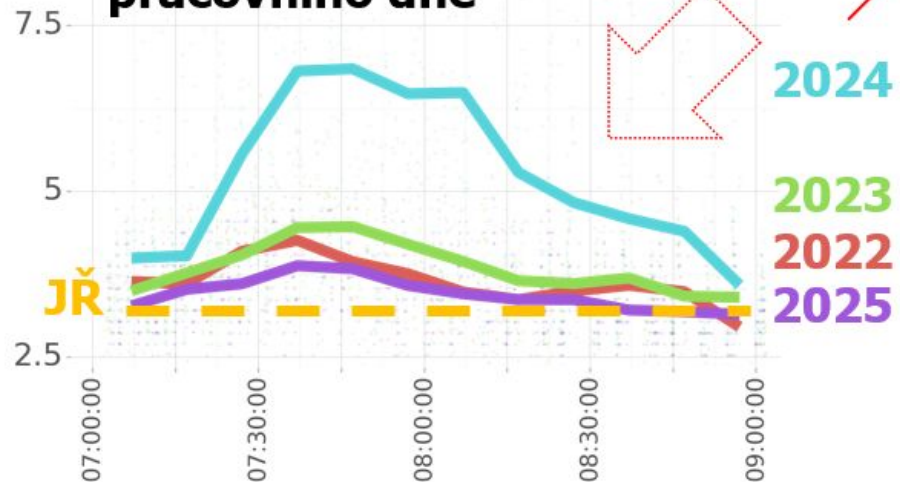
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

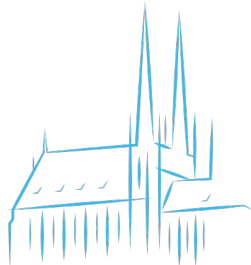
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Lesní → Pisárky

Pracovní den

Ranní špička
pracovního dne



Celodenní statistika

Lesní ➤ Pisárky

Datum	Průměr [minut]	Směrodatná odchylka [minut]	Minimum [minut]	Medián [minut]	Maximum (99. kvantil) [minut]
2022	03:19	00:36	02:11	03:17	05:09
2023	03:21	00:43	02:14	03:12	07:34
2024	03:30	01:19	02:12	03:11	11:43
2025	03:09	00:29	02:12	03:02	04:53

2022

2025

**Průměr
75. kvantil**

03:22

04:07

03:39

04:32

z časového intervalu ± 1 h od nejdelšího průměru jízdní doby v odpolední **špičce**

25 **27**

Vlčnovská

Akátky

Údolíček

Prušánecká

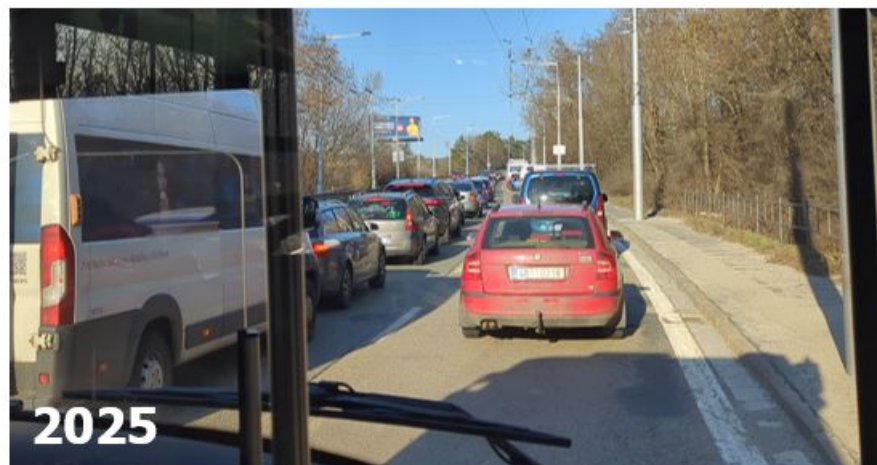
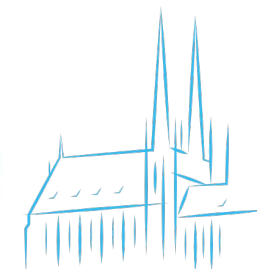
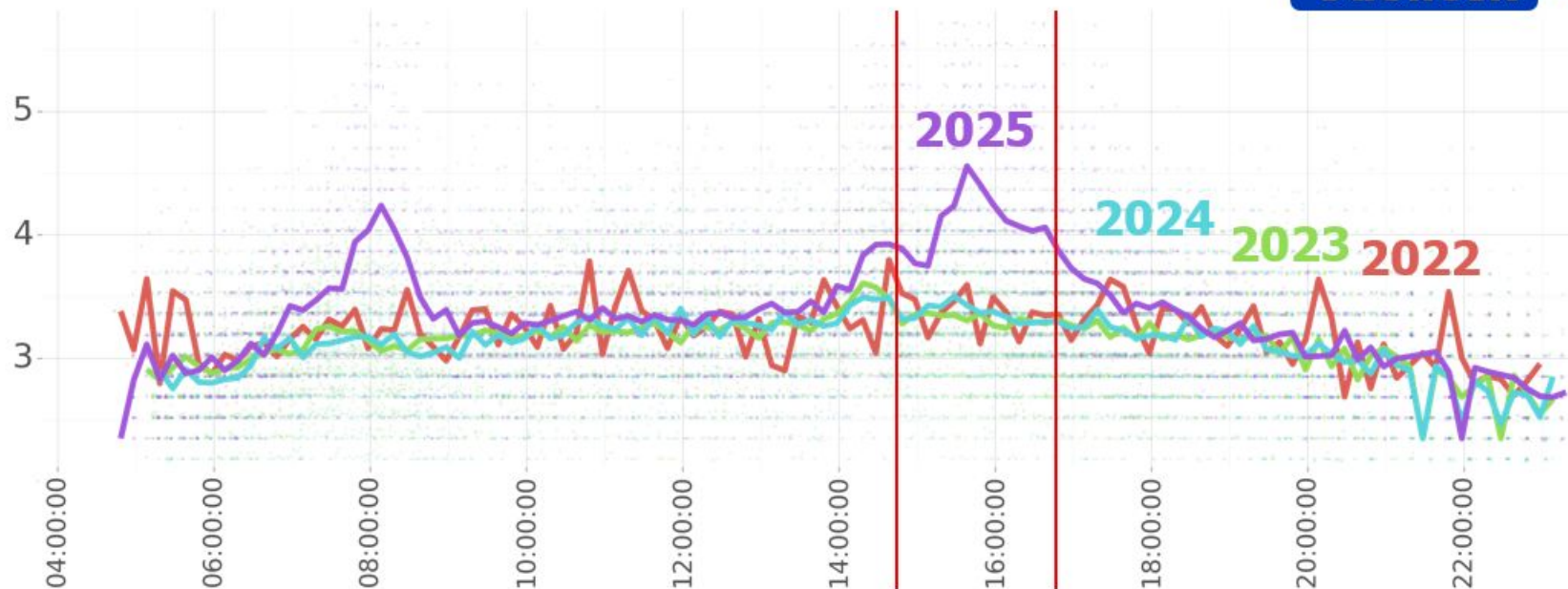


BRNO 10.–11. 9. 2025

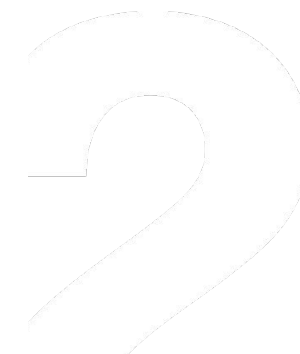
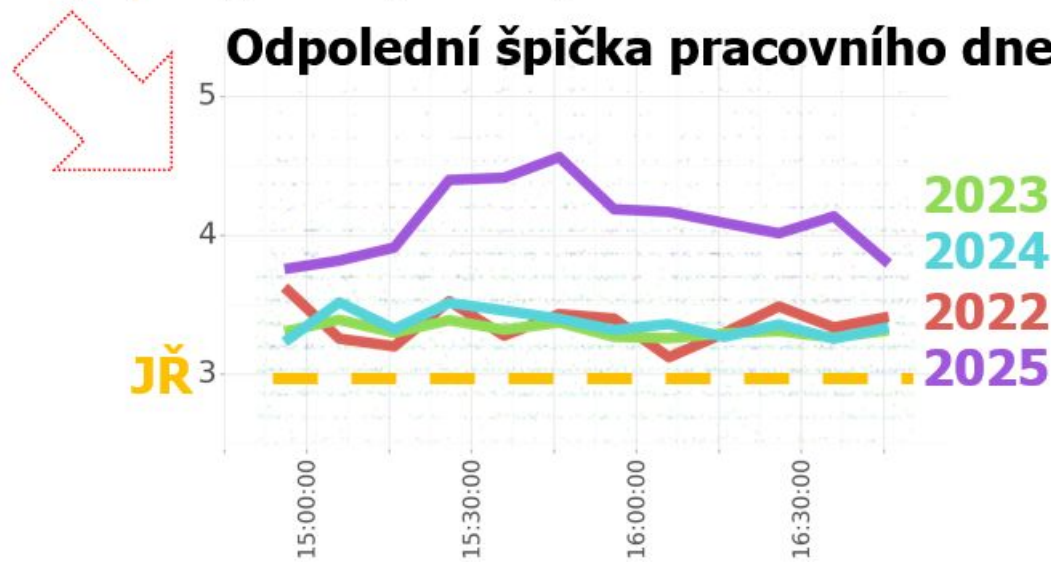
32. SILNIČNÍ KONFERENCE

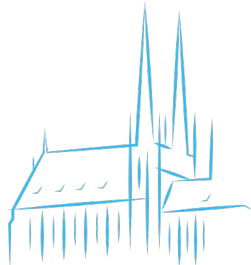
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Pracovní den



Odpolední špička pracovního dne





Celodenní statistika

Údolíček ➡ Prušánecká

Datum	Průměr [minut]	Směrodatná odchylka [minut]	Minimum [minut]	Medián [minut]	Maximum (99. kvantil) [minut]
2022	03:14	00:26	02:21	03:12	04:52
2023	03:10	00:29	02:02	03:11	05:33
2024	03:10	00:30	02:02	03:11	07:06
2025	03:25	00:40	02:12	03:21	06:44



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

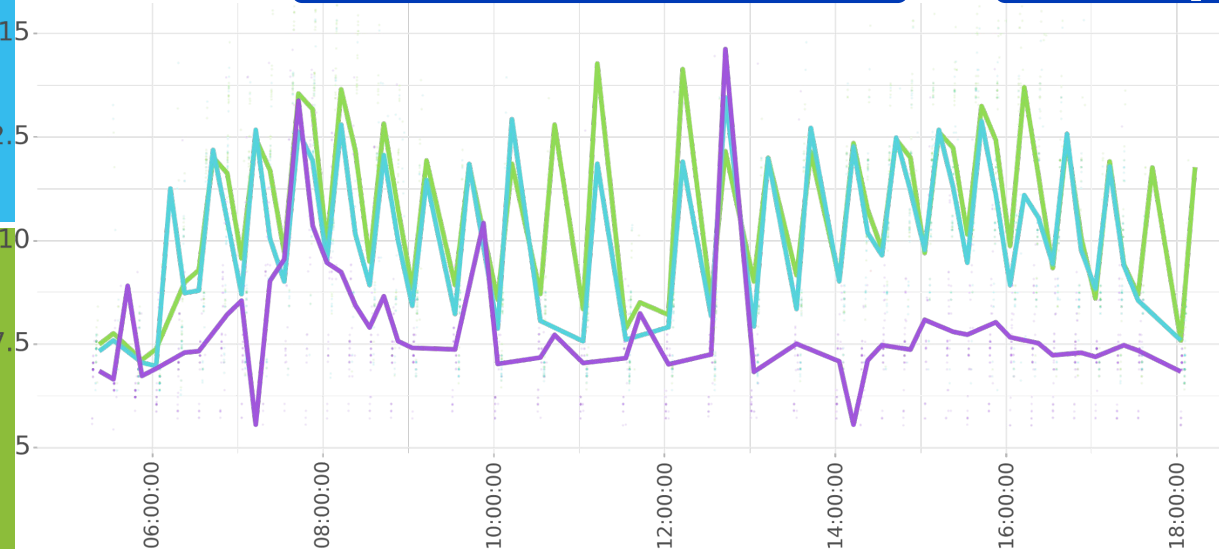
EFEKTIVITA

UDRŽITELNOST

INOVACE

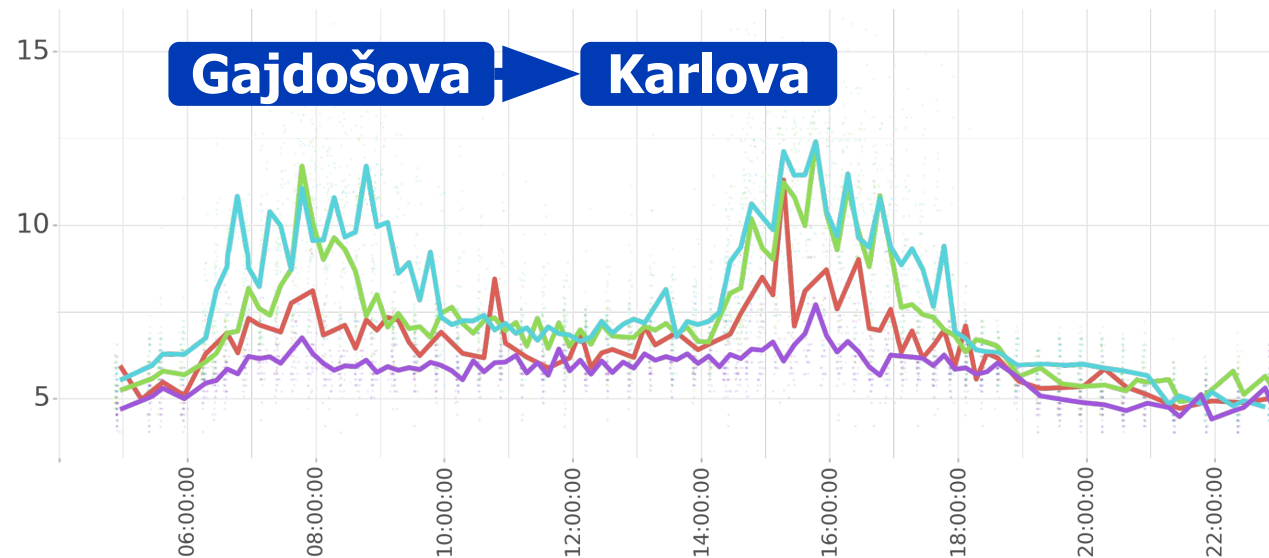
Královo Pole, nádraží

Pisárky



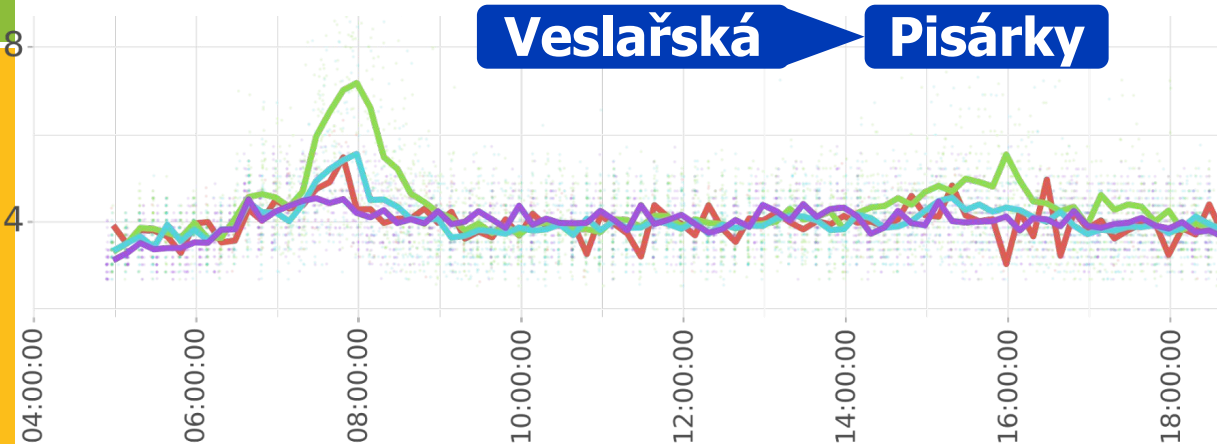
Gajdošova

Karlova



Veslařská

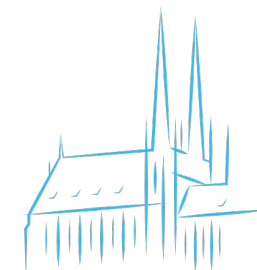
Pisárky

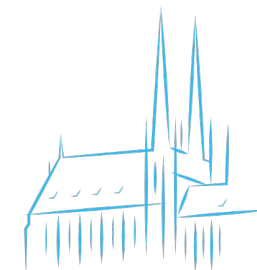


2022
2023
2024
2025

Silnička

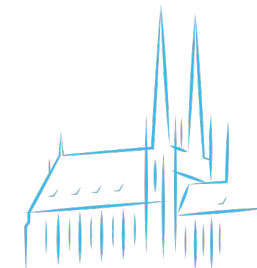
32





Zpoždění na celé síti MHD

Silnička 32



Zpoždění na celé síti MHD vs. ekonomické hodnocení staveb

Rok	Průměrné zpoždění [hh:mm:ss]
2022	00:01:18
2023	00:01:19
2024	00:01:28
2025	00:01:18

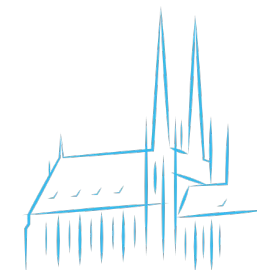
Silnička 32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Zpoždění na celé síti MHD vs. ekonomické hodnocení staveb

Rok	Průměrné zpoždění [hh:mm:ss]	Časová ztráta [osobohodin/rok]
2022	00:01:18	5,5 mil.
2023	00:01:19	5,6 mil.
2024	00:01:28	6,2 mil.
2025	00:01:18	5,5 mil.

Ročenka dopravy BKOM: **362 mil. osob** přepraveno ročně v MHD (2023)

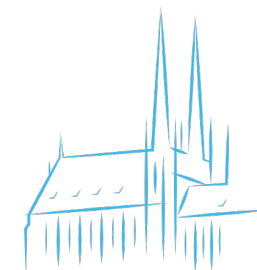
Silnička
32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Zpoždění na celé síti MHD vs. ekonomické hodnocení staveb

Rok	Průměrné zpoždění [hh:mm:ss]	Časová ztráta [osobohodin/rok]	Ekonomická ztráta [Kč/rok]
2022	00:01:18	5,5 mil.	1,25 mld.
2023	00:01:19	5,6 mil.	1,27 mld.
2024	00:01:28	6,2 mil.	1,42 mld.
2025	00:01:18	5,5 mil.	1,26 mld.

Ročenka dopravy BKOM: **372 mil. osob** přepraveno ročně v MHD (2024)

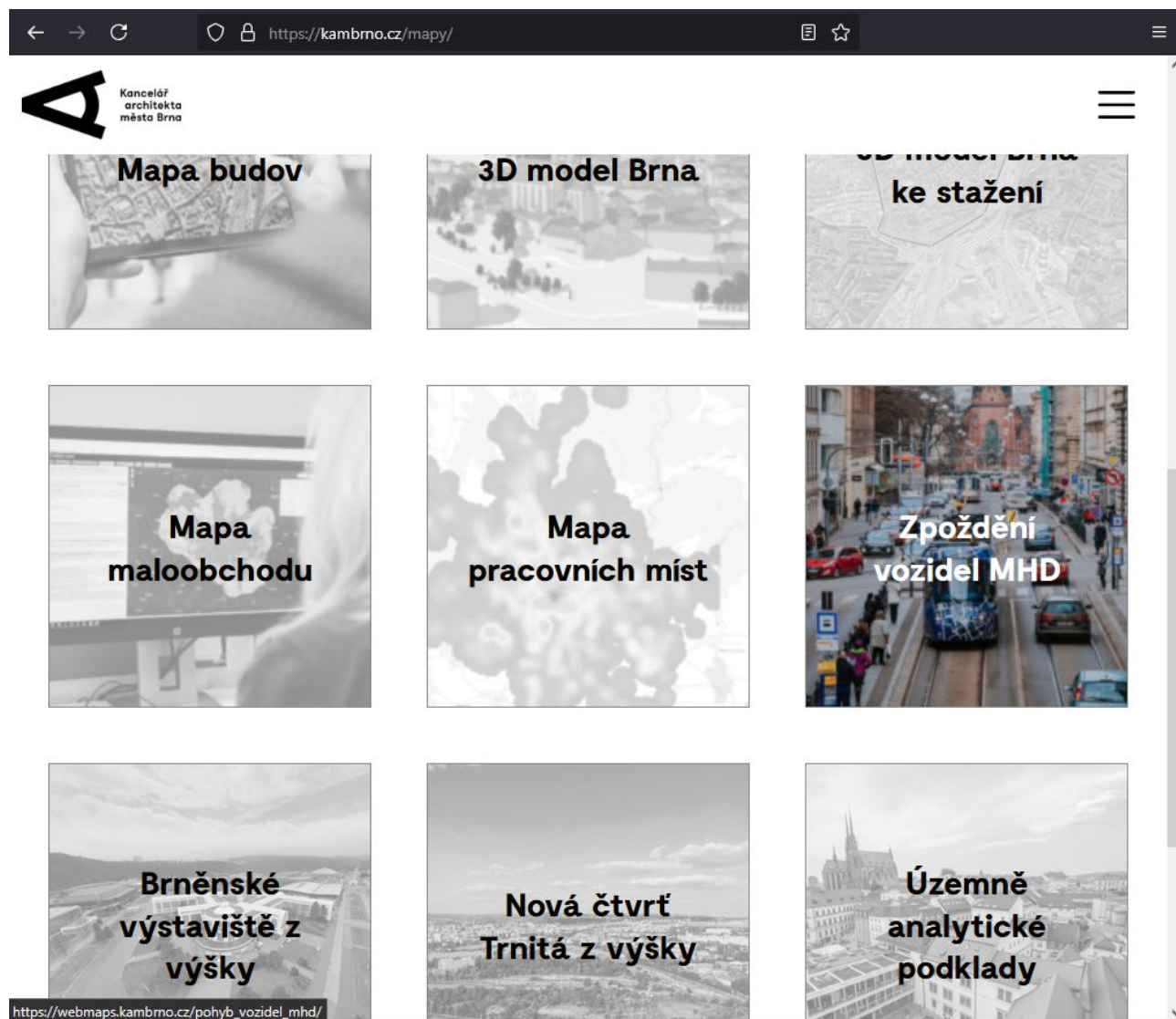
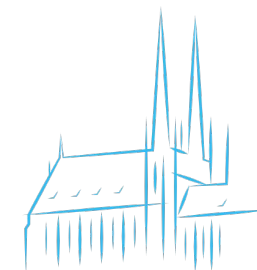
SP ŽUB: vybraná var. A má časovou úsporu **3,7 mil. osobohodin/rok** (2017)



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

**Děkuji za pozornost!**

https://webmaps.kambrno.cz/pohyb_vozidel_mhd