



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Brněnské
komunikace

SOUČASNÝ STAV A ROZVOJ
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY STÁTU A REGIONŮ

Dopravní aspekty plánu rozvoje komunikačního systému města

Ing. Roman Nekula, MBA

správní ředitel

Brno s výhledem do roku 2035

Brněnské komunikace a.s.

Silnička

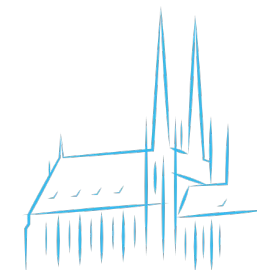
32



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



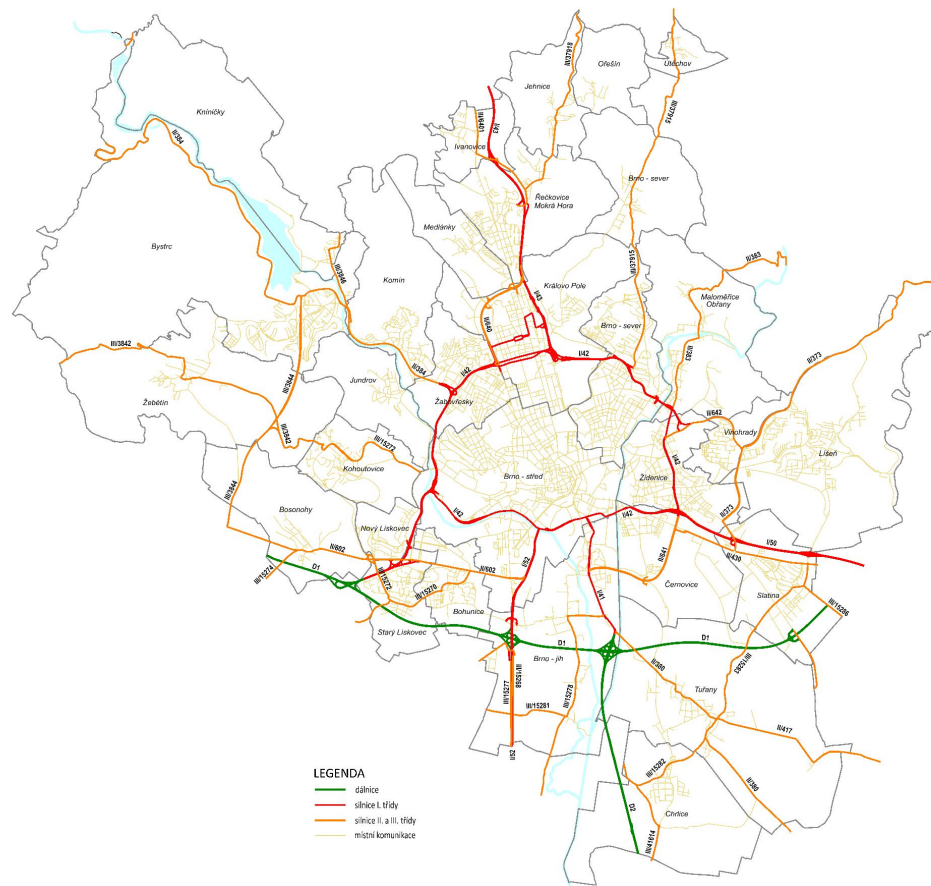
Vstupní data

z ročenek dopravy města Brna

Stát – ŘSD 67,2 km
Dálnice 20,1 km
Silnice I. třídy 47,1 km
Kraj – **SÚS JMK** 118,1 km
Silnice II. a III. třídy
Město – **BKOM** 842,8 km
Místní komunikace
CELKEM 1.028,1 km

Dělbá přepravní práce

MHD 57%
IAD 33%
Pěší 7%
Cyklisté 3%



LEGENDA
dálnice
silnice I. třídy
silnice II. a III. třídy
místní komunikace

Pořadí	Úsek	Vozidel za den
1	Žabovřeská (pod tunely)	64 000
2	Hradecká	64 000
3	Vídeňská (u křížení s D1)	62 000
4	Bauerova (Hlinky – Bítešská)	54 000
5	Ostravská	51 000

Nejzatíženější úseky a
mimoúrovňové křižovatky
v Brně

Pořadí	Křižovatka	Vozidel za den
1	D1 – Vídeňská	140 000
2	D1 – Bratislavská radiála	128 000
3	Bítešská – D1	87 000
4	Sportovní – Porgesova	84 000
5	Žabovřeská – Hradecká	78 000



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

EFEKTIVITA

UDRŽITELNOST

INOVACE

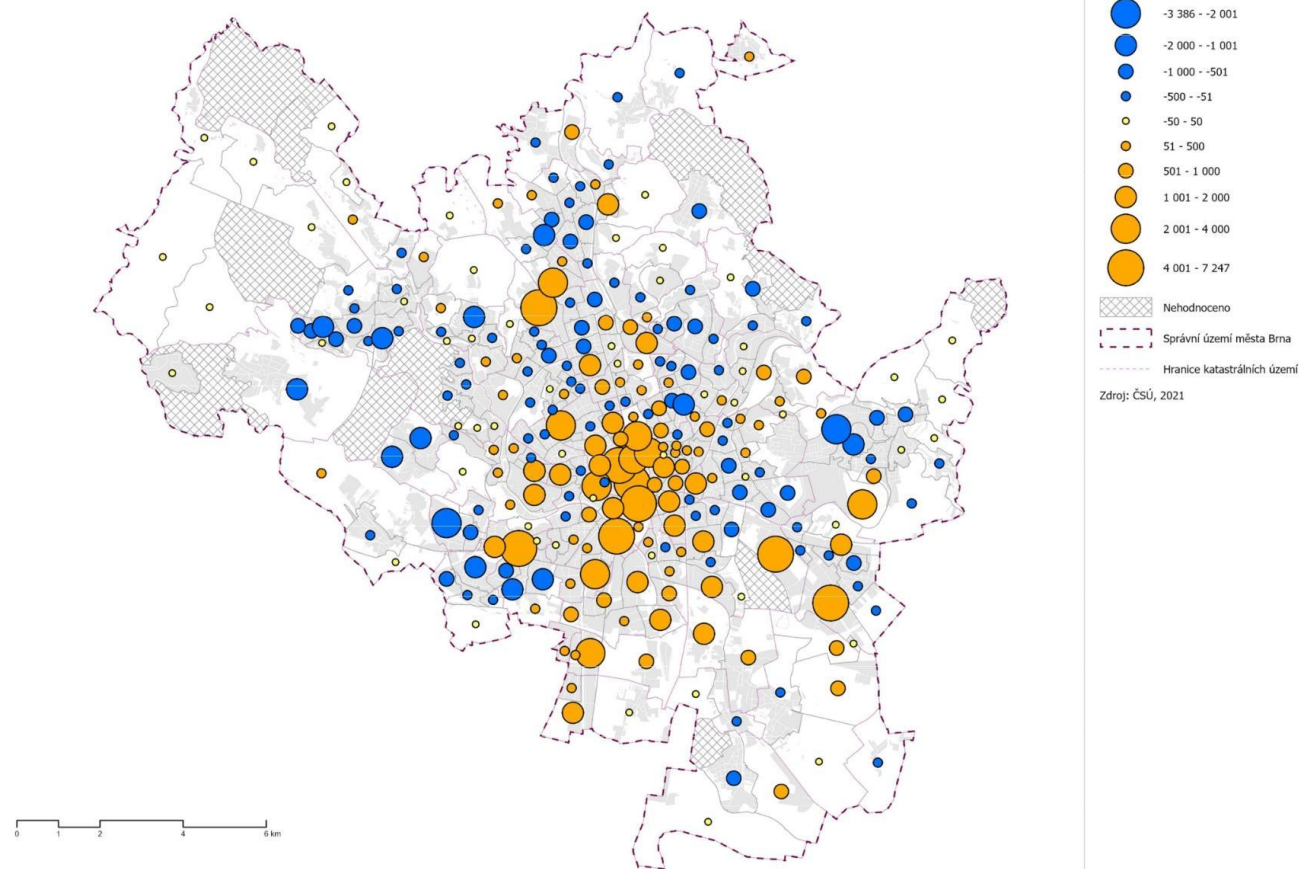
Analýza současného stavu

Hlavní vnější vlivy:

- křižovatka multimodální koridorů - mezinárodní a dálková doprava
- regionální a aglomerační doprava – zaměstnání, instituce, kultura aj.
- územní plán – suburbanizace
- denní dojíždka a migrace

Hlavní vnitřní vlivy:

- nerovnoměrnost osídlení města
- územní plán – monofunkčnost zástavby (například sídliště, průmyslové zóny)
- Nedokončené dopravní stavby – pro veřejnou i individuální dopravu
- nové developerské projekty

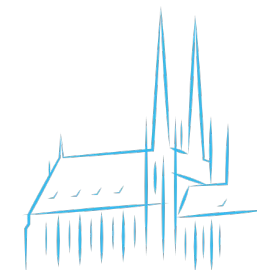




BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

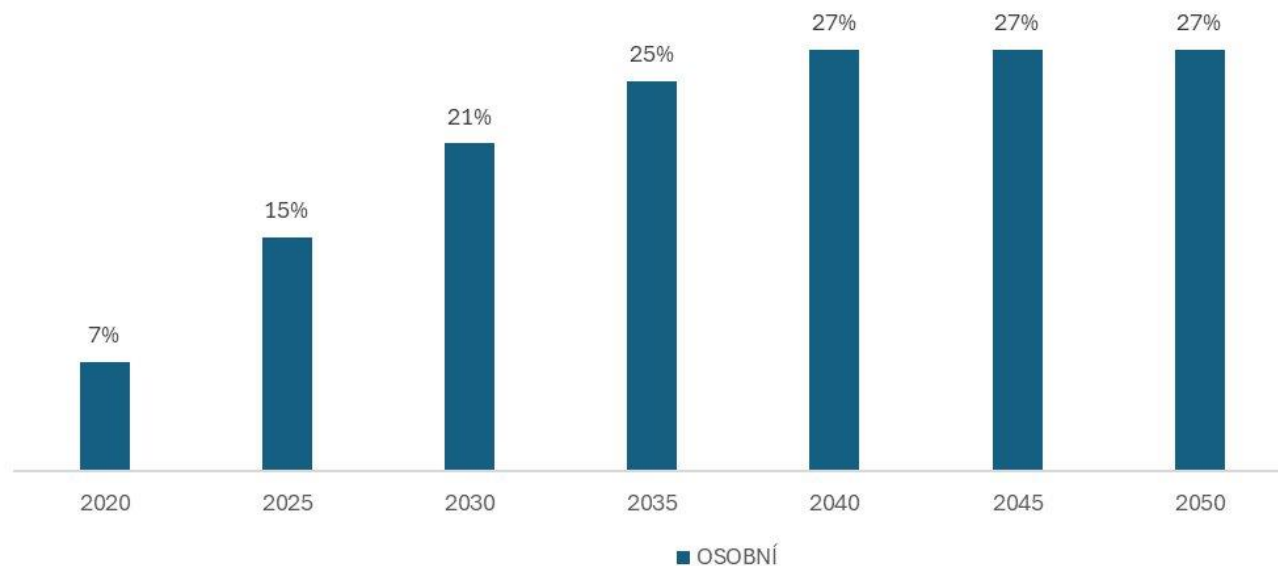
INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Prognóza dopravy

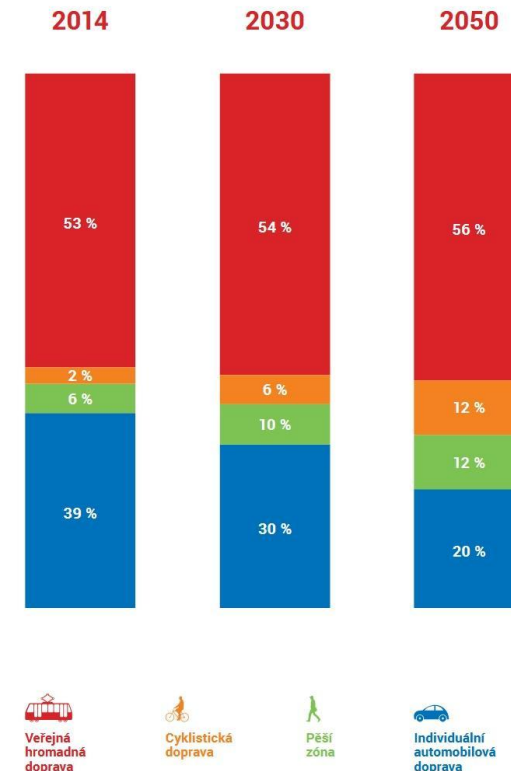
Vývoj intenzit dopravy dle **Prognózy intenzit AID** pro Jihomoravský kraj rovnoměrně **narůstá** minimálně do roku do roku **2040** (2045), což je v rozporu s vizemi Plánu mobility.

Vývoj dopravy IAD od roku 2016 dle TP 225



X

Výhled dle vizí Plánu mobility





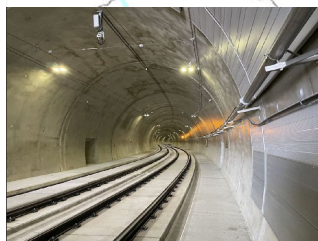
BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Realizace dopravních projektů

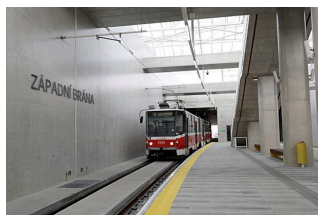
- TT Žabovřeská, tunel 500 m



- I/42 Brno VMO Žabovřeská



- TT Kampus – Osová, tunel 602 m



- I/42 Brno VMO Bauerova



I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí -
Rokytova



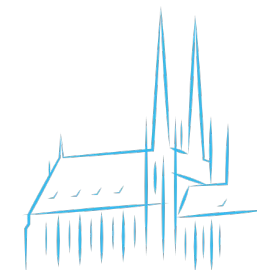
I/42 Brno VMO Rokytova, estakáda 500
m



I/42 Brno VMO most Otakara
Ševčíka



D1 01191.C Brno centrum – Brno jih, (úsek v km
194–196)



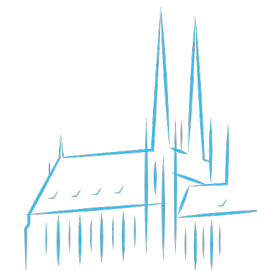


BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA

Rozvoj dopravní telematiky

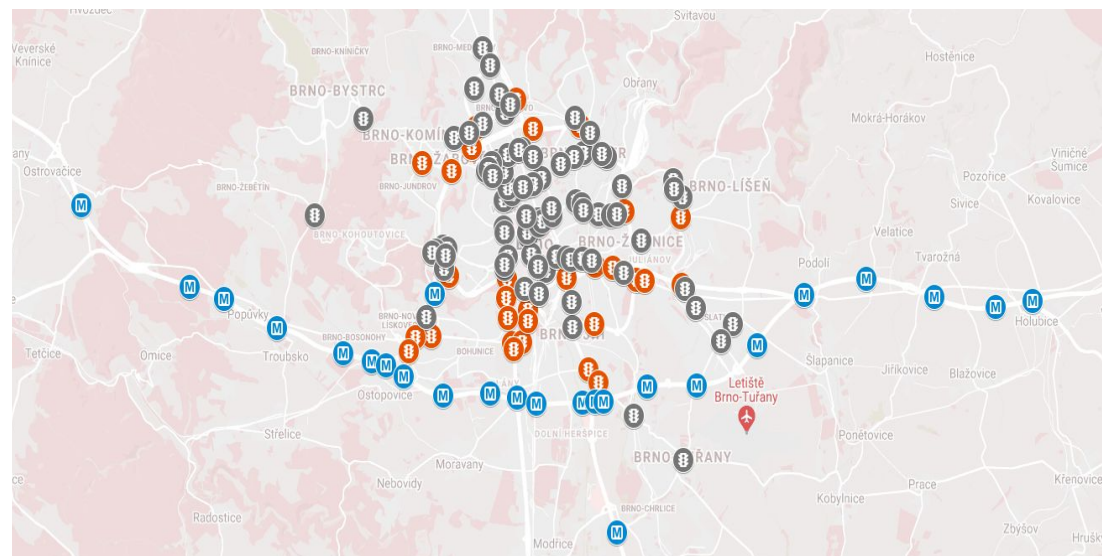


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



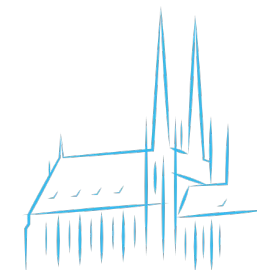
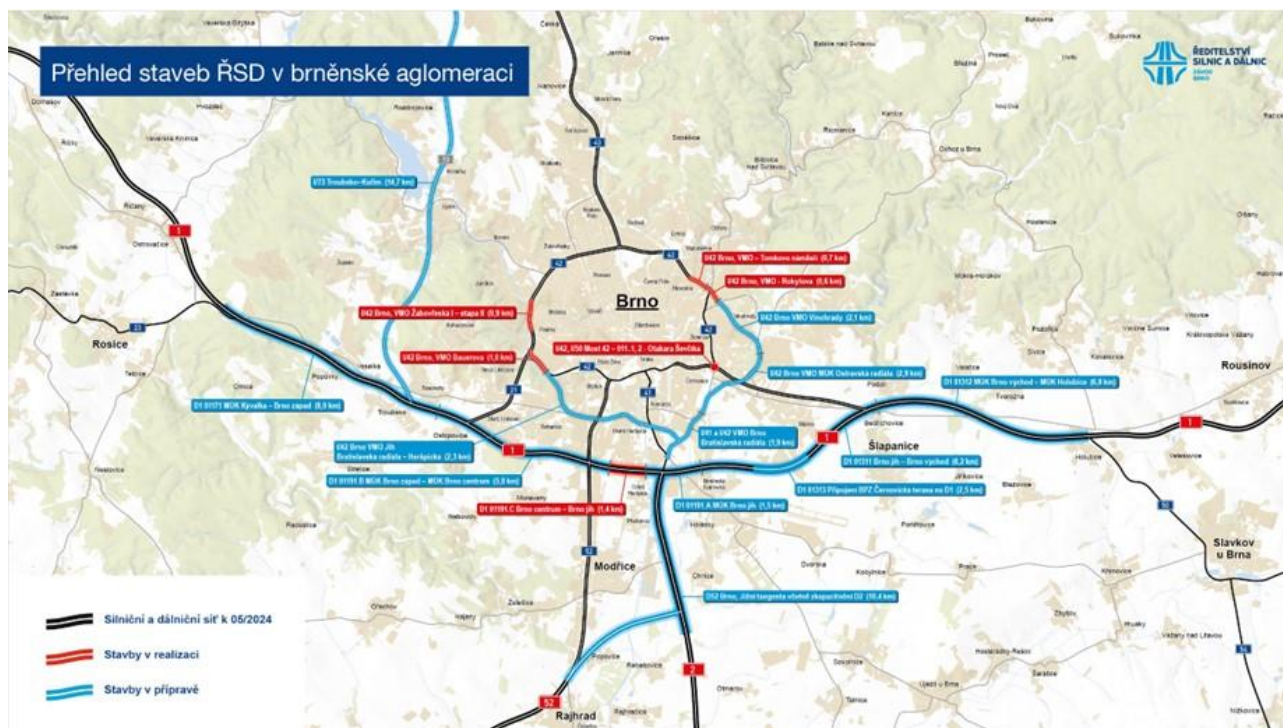
Operační program doprava, výzva „ITS ve městech“ - úspěšný projekt **Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně**, 6 etap – 80 křižovatek (novostavby, rekonstrukce, upgrade)



Evropský projekt **C-ROADS**, implementace a testování kooperativních systémů na dálnici a poprvé i v podmínkách města (preference MHD a IZS), inspirativní spolupráce ŘSD, BKOM a dalších v oblasti inovací v dopravě.

Co se chystá a jaký je reálný scénář?

- východní část VMO – jasná vize 12,9 mld Kč
- jižní segment VMO – klíč k dořešení ŽUB vč. VRT
- podpora VHD – výstavba tramvajové trati Kamechy
- nutnost stanovení prioritizace dopravních staveb
- modely scénářů (pesimistický, realistický, optimistický)



Výstavba dosud:

ŘSD VMO 2002 – 2015	14 mld
ŘSD VMO 2015 – 2024	5,4 mld
VMO celkem za 18 let	19,4 mld Kč

Plán Výstavby pro BMO:

ŘSD – sil. I. třídy mimo VMO	40 mld
– I/42 VMO	30 mld
– dálnice v BMO	21 mld

ŘSD celkem	91 mld
SŽ – nový ŽUB	50 mld
– VRT JM	23 mld

SŽ celkem 73 mld

SMB celkem 7,2 mld

SÚS JMK celkem 2,3 mld

CELKEM BMO **173,5 mld Kč**

Kapacity a udržitelnost provozu do 2035:

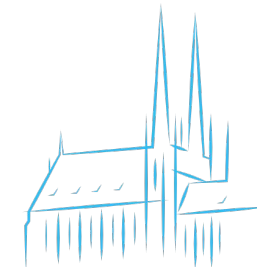
max 3,5 mld Kč/rok x 10 let **35 mld Kč**



BRNO 10.–11. 9. 2025

32. SILNIČNÍ KONFERENCE

INOVACE, UDRŽITELNOST, EFEKTIVITA



Vývoj dopravy, návrhy a opatření

Se stavebním rozvojem města, jeho přestavbou a vznikem nových zastavěných ploch dochází ke změně nároků na různé přepravní módy. Dopravní provoz ve městě a navazující metropolitní oblasti je možné predikovat na základě **dopravního modelování**, průzkumů dopravního chování, měření intenzit dopravy aj., na čemž se **BKOM** významně podílí. Jedná se o dopady nejenom na dopravní toky, ale i na enviromentální a ekonomická hlediska. Zobrazení přírůstku IAD červeně a úbytku zeleně.

Vyhodnocení



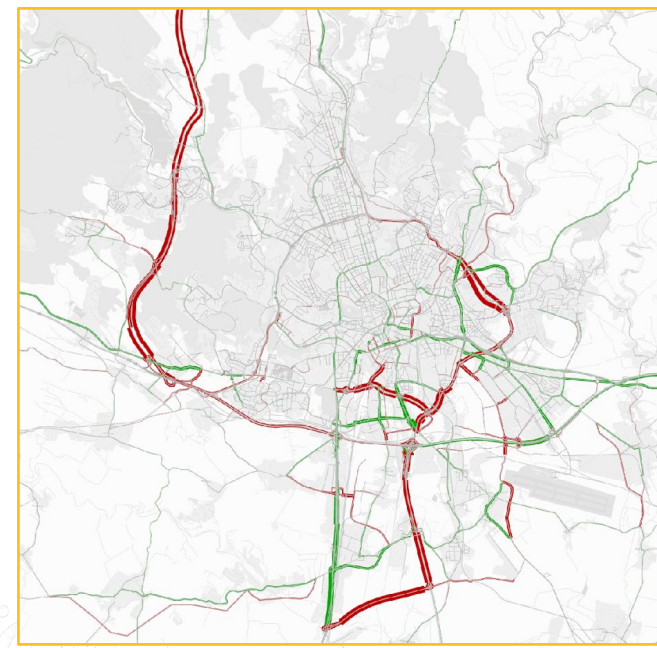
Model IAD

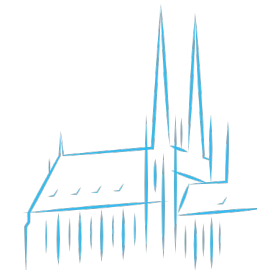
Rozdílové

A = pesimistický

B = realistický

C = optimistický





**Děkuji za pozornost
nekula@bkom.cz**

Silnička

32