

Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI



Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel SFDI

zbynek.horelica@sfdi.gov.cz
+ 420 266 097 110

SFDI partnerem Young Roads



- Inovace a nové technologie
 - Zajímavosti o dopravních stavbách
 - Chytrá a autonomní mobilita
 - Video ze staveb
 - Exkurze škol
- ... a mnoho dalšího



SFDI partnerem Young Roads



YOUNG ROADS
Cesta vzhůru

- Inovace a nové technologie
- Zajímavosti o dopravních stavbách
- Chytrá a autonomní mobilita
- Videá ze staveb
- Exkurze škol
- ... a mnoho dalšího



SDRUŽENÍ
PRO VÝSTAVBU
SILNIC

Video pro tebe vytvořili



Video pro tebe vytvořili

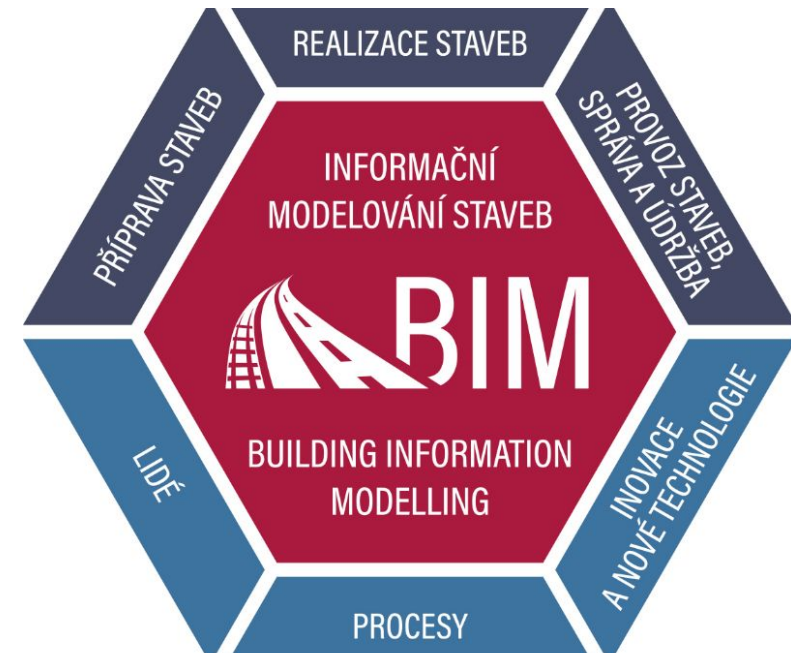


provádí kontrolu

SFDI partnerem Young Roads



Digitalizace a BIM v dopravních stavbách



Digitalizace a BIM v dopravních stavbách

- V květnu 2025 schválena nová verze Datového standardu
- Změny v organizaci práce na DS:
 - SFDI koordinuje a zajišťuje schválení
 - ŘSD, SŽ, ŘVC zajišťují revizi a úpravy
- V resortu dopravy pokračujeme
 - V koordinaci s DESÚ
 - Testování možnosti digitálního schválení záměru projektu nebo stavebního povolení
- Spolupráce s agenturou ČAS

Kontrola a supervize staveb



Kontrola SFDI prováděná na výdajích ŘSD

- Veřejnosprávní kontrola (VSK):
 - ex-post kontrola na vzorku projektů/výdajů, uhrazených ŘSD z prostředků SFDI
 - prováděná dle zákona 255/2012 Sb. o kontrole
 - následná kontrola souladu postupů se SoD, plnění podmínek dotační smlouvy, oprávněnosti provedené fakturace, změnových řízení, kvality prováděných prací, vedení dokumentace, plnění podmínek v oblasti životního prostředí, výzkumů atd.
- Supervize stavebních prací (SPV):
 - ex-ante kontrola na vybraných významných projektech s náklady nad 2 mld. Kč
 - oproti VSK průběžné posuzování změnových řízení, průběžné posuzování fakturace, kvality prováděných, aktivní účast na jednáních souvisejících se stavbou, a to s podrobnou znalostí aktuální situace na stavbě
- Kontrola významných ZBV:
 - vyjádření SFDI před schválením ZBV u změn s finančním dopadem nad 30 mil. Kč

Kontrola kvality silnic I. tř. a dálnic

- kontrola údržby a oprav na silnicích I. třídy a dálnic, včetně mostů, je prováděna SFDI od 2024 po transformaci ŘSD



- příklady zjištěných nedostatků
 - poškozené nebo chybějící dopravní značení – vodorovné i svislé
 - nevyčištěné zpevněné příkopy
 - poškozená svodidla
 - výtluky a degradace vozovek
 - koroze výztuže nosné konstrukce mostu
 - dílčí neplnění nápravných opatření z mostních prohlídek
- ŘSD nalezené a oznámené vady průběžně odstraňuje

Kontrola kvality silnic I. tř. a dálnic



Dálnice D7 – poškozené středové svodidlo

Kontrola kvality silnic I. tř. a dálnic



Most ev. č. 3-104 - průsaky vody mezi nosníky, degradace betonu, separace krycí vrstvy a obnažení a koroze výztuže, neprovedená údržba pod mostem

Kontrola kvality silnic I. tř. a dálnic



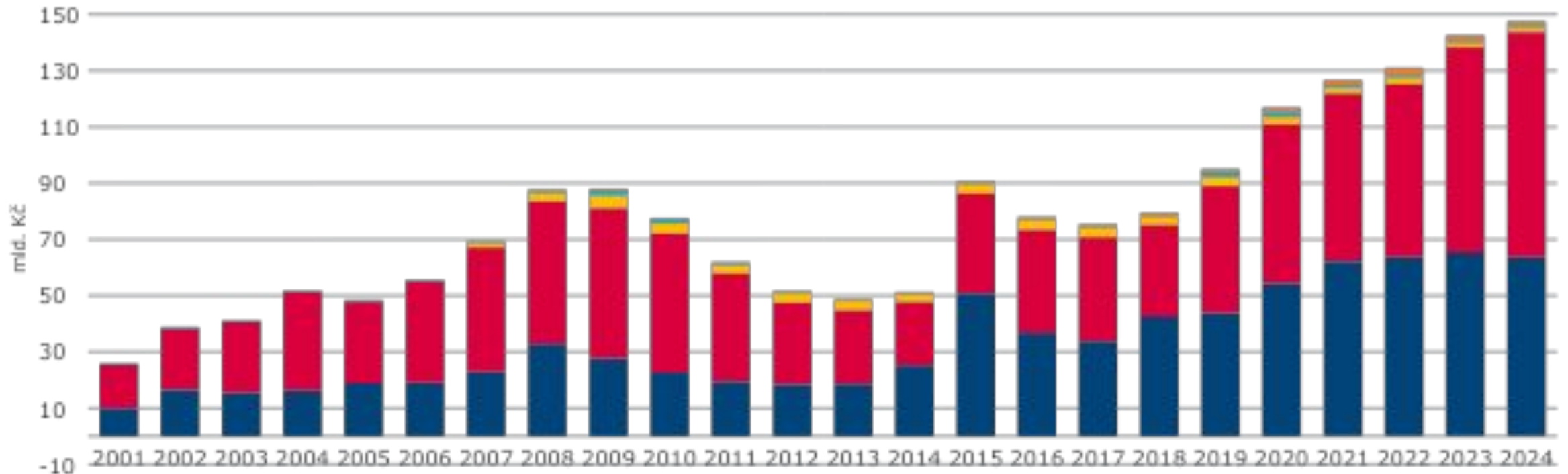
Most ev. č. 9-07 – poškozený úložný práh, poškozené žlabovky, nedostatečná protikoroziční ochrana

Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI



Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2024

Celkem vynaloženo 1 882 mld. Kč



- Dráhy - 800,9 mld. Kč
- Pozemní komunikace - 994,4 mld. Kč
- Mýta a telematika - 53,9 mld. Kč
- Vodní cesty - 15,0 mld. Kč
- Ostatní (především příspěvky SFDI) - 17,2 mld. Kč

Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2024

- Schválený rozpočet 150,1 mld. Kč
- **Uvolněno celkem včetně aparátu SFDI 149,3 mld. Kč (99,5%)**
- Uvolněno příjemcům 148,1 mld. Kč (99,9%)

Investiční výdaje – 101,2 mld. Kč

Neinvestiční výdaje – 46,9 mld. Kč

Uvolněno o 4,6 mld. Kč více ve srovnání s rokem 2023

Čerpání dle příjemců 2024

v mil. Kč

Příjemce	Upravený rozpočet	Uvolněno	%
ŘSD ČR	77 833	75 779	97,36%
<i>Investice</i>	<i>54 728</i>	<i>54 685</i>	<i>99,92%</i>
<i>Neinvestice</i>	<i>23 105</i>	<i>21 094</i>	<i>91,30%</i>
Správa železnic	62 236	62 234	99,99%
<i>Investice</i>	<i>38 783</i>	<i>38 782</i>	<i>99,99%</i>
<i>Neinvestice</i>	<i>23 453</i>	<i>23 452</i>	<i>99,99%</i>
Ostatní	21 536	10 109	46,94%

Schválení příspěvků

v mil. Kč

Příspěvek	Počet schválených akcí	Výše příspěvků
Bezpečnost	169	921 071
Cyklostezky	46	444 274
Křížení	11	316 332
Bezpečnost II. a III.	9	47 097
Vybavení letišť	5	9 299
Celkem	240	1 748 073
Vybavení drážních vozidel jednotkami ETCS	x	1 887 162

Financování akcí na silnicích II. a III. tř. v r. 2024

Příjemce	Počet akcí	z toho mosty	Podíl SFDI	z toho mosty
KSÚS Středočeského kraje	53	17	700 533	224 373
SÚS Jihočeského kraje	7	7	50 000	50 000
Jihočeský kraj	59	-	552 653	-
SÚS Plzeňského kraje	18	2	346 205	17 999
KSÚS Karlovarského kraje	9	3	138 140	37 164
SÚS Ústeckého kraje	31	-	205 385	-
Liberecký kraj	10	1	170 443	46 968
Královéhradecký kraj	8	1	260 224	107 101
SÚS Pardubického kraje	19	6	301 275	98 938
KSÚS Vysočiny	25	4	357 137	18 125
SÚS Jihomoravského kraje	16	5	303 213	102 018
SS Olomouckého kraje	28	13	334 093	87 424
ŘS Zlínského kraje	28	-	138 831	-
SS Moravskoslezského kraje	15	2	216 156	33 000
Praha	4	1	237 213	184 535
Celkem	330	62	4 311 501	1 007 644

Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v roce 2025



Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2025

- **Upravený rozpočet celkem 170,9 mld. Kč (160,3 mld. Kč)**
z toho:
 - Národní zdroje 137,7 mld. Kč
 - EU zdroje 33,2 mld. Kč
- Rozdělení výdajů
 - Investice 117,1 mld. Kč**
 - Neinvestice 53,8 mld. Kč



Výdaje dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2025

v mil. Kč

Příjemce	Národní	Zdroje EU	Celkem	Upravený rozpočet
ŘSD	60 222	20 435	80 657	81 323
SŽ	49 837	12 904	62 741	69 010
ŘVC	1 311	10	1 321	999
Ostatní příjemci (kraje, města, obce, ...)	11 552	4 063	15 615	19 536
Celkem	122 922	37 412	160 334	170 868

Výdaje ŘSD



Výdaje celkem
81 323 mil. Kč

neinvestice



Analytický rozklad akcí ŘSD v roce 2025

v mil. Kč

Druh výdaje	Celkem	Upravený rozpočet
Provozní platba	21 507	23 507
Mýto a telematika	2 600	2 360
Ostatní programy (globální položky)	1 250	1 359
Příprava akcí	3 979	5 320
Akce v realizaci včetně doplatků	45 933	48 777
Akce nově zahajované	5 388	
Celkem*	80 657	81 323

* zaokrouhleno

Analytický rozklad přípravy akcí ŘSD

v mil. Kč

Druh výdaje	Celkem	Upravený rozpočet
<i>Celkem Silnice I. třídy</i>	1 380	2 196
Silnice I. třídy – projektová příprava	835	1 372
Silnice I. třídy – majetkoprávní vypořádání - výkupy pozemků	545	824
<i>Celkem Dálnice</i>	2 599	3 124
Dálnice – projektová příprava	1 819	2 344
Dálnice – majetkoprávní vypořádání - výkupy pozemků	780	780
CELKEM	3 979	5 320

Přehled alokace na opravy a rekonstrukce silnic II. a III. třídy

v mil. Kč

Rok	Celkem
2015	4 600
2016	3 136
2017	3 394
2018	4 026
2019	1 900
2020	3 930
2021	4 750
2022	4 000
2023	6 000
2024	4 000
2025	2 000
Celkem	41 736

Financování silnic II. a III. třídy 2025

v mil. Kč

Kraj	Opravy a rekonstrukce	Převody	Ostatní	Převody	Celkem
Středočeský kraj	339	172	880	225	1 616
Jihočeský kraj	214	0,025	1	3	218
Plzeňský kraj	181	33	-	-	214
Karlovarský kraj	72	6	29	-	107
Ústecký kraj	144	133	-	-	277
Liberecký kraj	81	-	-	-	81
Královéhradecký kraj	130	-	400	97	627
Pardubický kraj	123	0	528	44	695
Kraj Vysočina	178	15	593	152	937
Jihomoravský kraj	152	-	142	-	293
Olomoucký kraj	122	104	-	-	226
Zlínský kraj	69	-	-	-	69
Moravskoslezský kraj	109	-	-	-	109
Hlavní město Praha	87	5	325	7	424
Celkem	2 000	469	2 898	528	5 894

Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2025

- Upravený rozpočet 170,9 mld. Kč
- **Uvolněno příjemcům 93,3 mld. Kč (54,6%)**

Investiční výdaje – 61,7 mld. Kč

Neinvestiční výdaje – 31,6 mld. Kč

Uvolněno o 14,2 mld. Kč více ve srovnání s rokem 2024

Čerpání dle příjemců 2025

v mil. Kč

Příjemce	Upravený rozpočet	Uvolněno	%
ŘSD ČR	81 323	47 134	57,96%
<i>Investice</i>	<i>55 310</i>	<i>32 393</i>	<i>58,57%</i>
<i>Neinvestice</i>	<i>26 013</i>	<i>14 741</i>	<i>56,67%</i>
Správa železnic	69 010	40 216	58,28%
<i>Investice</i>	<i>43 349</i>	<i>24 424</i>	<i>56,34%</i>
<i>Neinvestice</i>	<i>25 661</i>	<i>15 792</i>	<i>61,54%</i>
Ostatní	20 534	5 938	28,91%


ČESKO BEZ BARIÉR



**MIMOÚROVŇOVÉ
KŘÍŽENÍ
KOMUNIKACÍ**



Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let usnadňuje poskytování příspěvků na modernizaci a odstranění bariér ve veřejném prostoru městům a obcím, nejen vyznačen, krajem, ale i dalšími opatřeními.

Právě nyní byla spuštěna nová stránka, která poskytuje informace o poskytování příspěvků z rozpočtu SFDI a jejích aktivit. Přehled je dostupný online, včetně přehledu projektů, které jsou nyní podpořeny SFDI. SFDI se také věnuje výzkumu a vývoji v oblasti dopravní infrastruktury a jejího vlivu na životní prostředí.

Rozděleno téměř 13 mld. Kč

Období od roku 2014 do roku 2020 bylo pro SFDI velmi úspěšné. V tomto období bylo poskytnuto celkem 12 980 000 000 Kč na modernizaci a odstranění bariér ve veřejném prostoru městům a obcím. Tato částka byla rozdělena mezi tři hlavní oblasti: cyklistické, vyznačené a ostatní.



45% cyklistické
35% vyznačené
20% ostatní

Jak vám můžeme pomoci s vyřízením?

 **PRŮVĚDAČNÍ PRÁCE**

 **VOZIDLOVÉ ŽIVOTNÍ**

 **PRŮVĚDAČNÍ PRÁCE**

 **PRŮVĚDAČNÍ PRÁCE**

 **PRŮVĚDAČNÍ PRÁCE**

U každého z těchto oblastí je k dispozici seznam projektů, které jsou nyní podpořeny SFDI. Tyto projekty jsou rozděleny do dvou hlavních skupin: cyklistické a vyznačené. Každá skupina má svůj vlastní seznam projektů, který je dostupný online. Tyto projekty jsou rozděleny do dvou hlavních skupin: cyklistické a vyznačené. Každá skupina má svůj vlastní seznam projektů, který je dostupný online.

Podpořené projekty





Pro více informací



STÁTNÍ FOND
DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

KONTAKTY:
MGR. JAROMÍR ŠTĚPÁNEK
TEL: +420 224 007 279
E: J. STEBAN

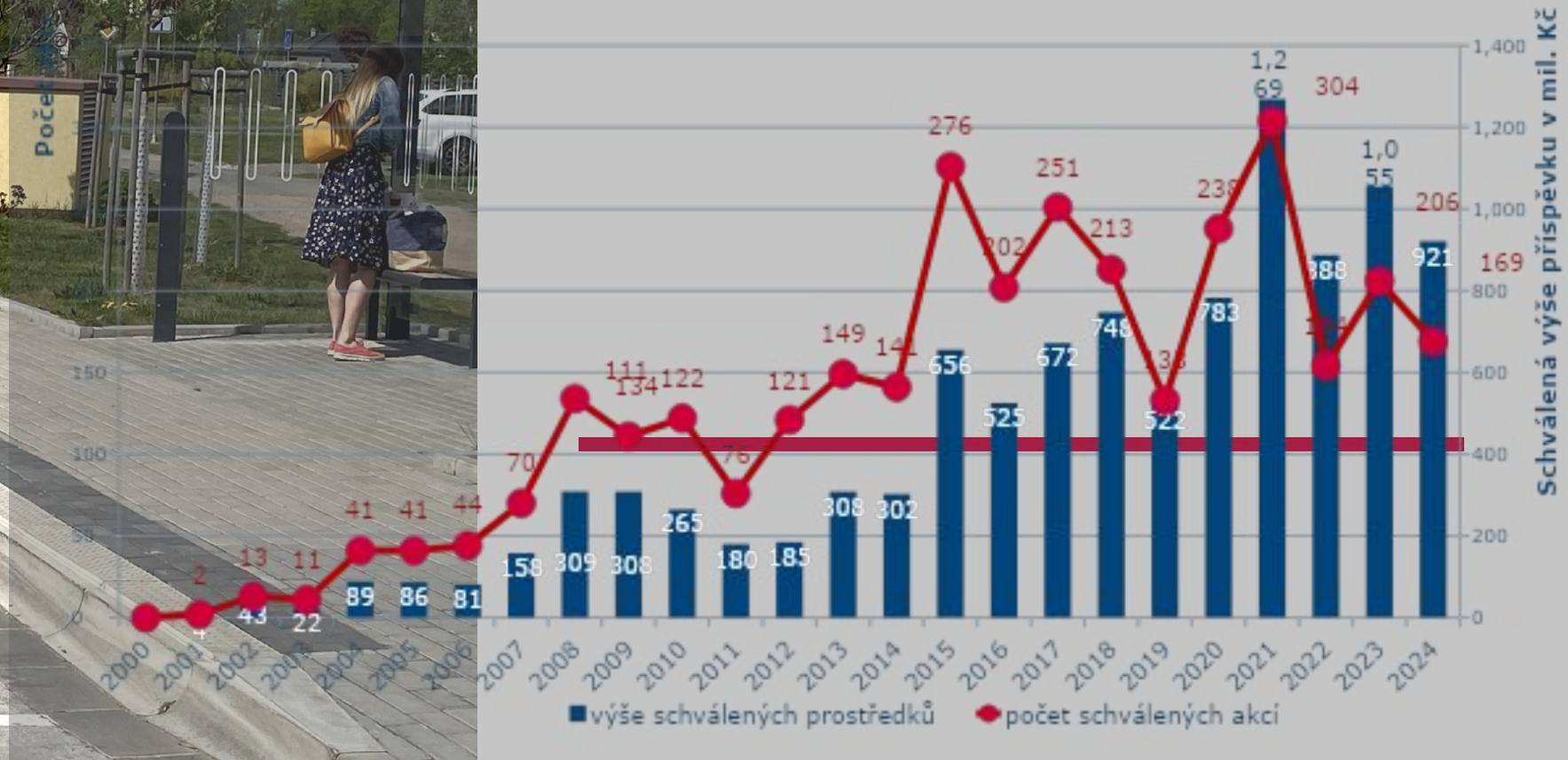
ČESKO BEZ BARIÉR

Mikro web
o poskytování příspěvků
na bezbariérové chodníky,
cyklostezky a křižení

www.ceskobezbarier.cz

Bezbariérové chodníky

V letech 2000 až 2024 schváleno celkem 3 222 příspěvků
ve výši téměř 10,4 mld. Kč

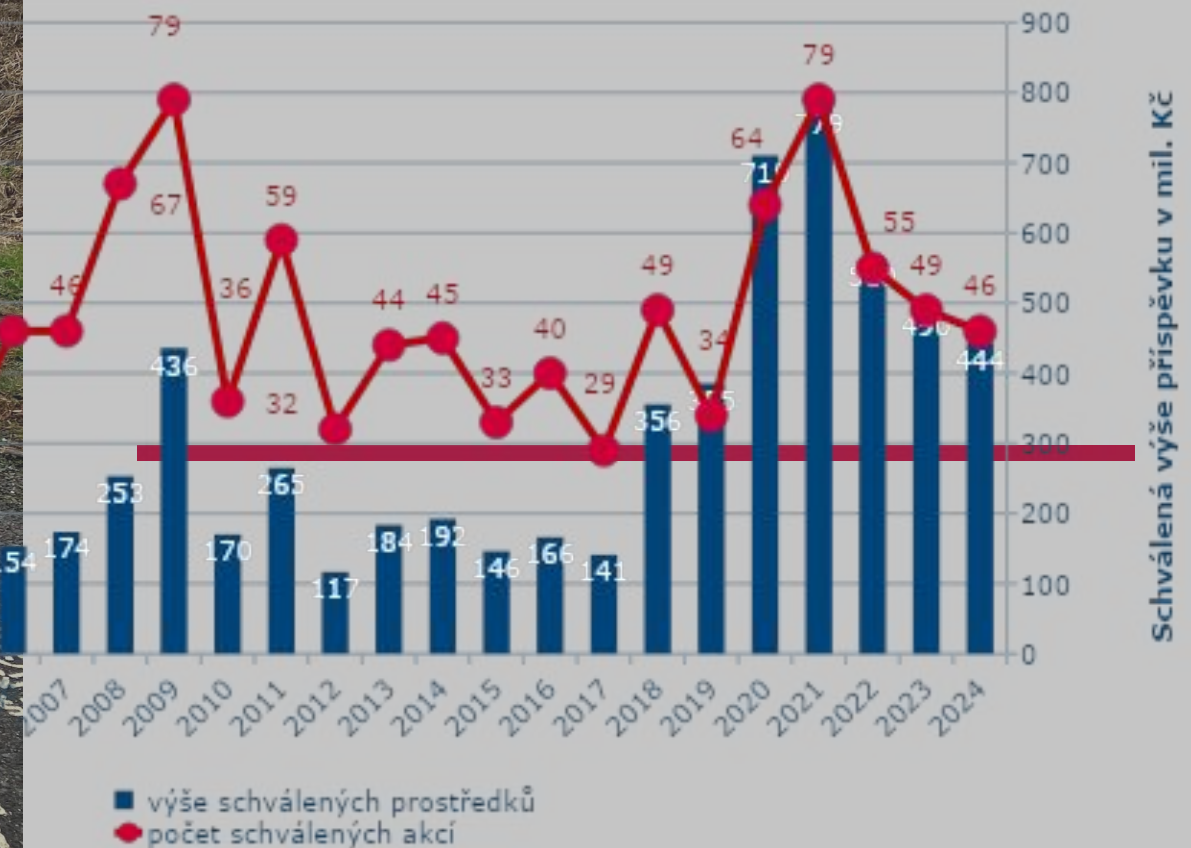


Cyklostezky

V letech 2000 až 2024 schváleno celkem 1 033 příspěvků
ve výši téměř 6,4 mld. Kč

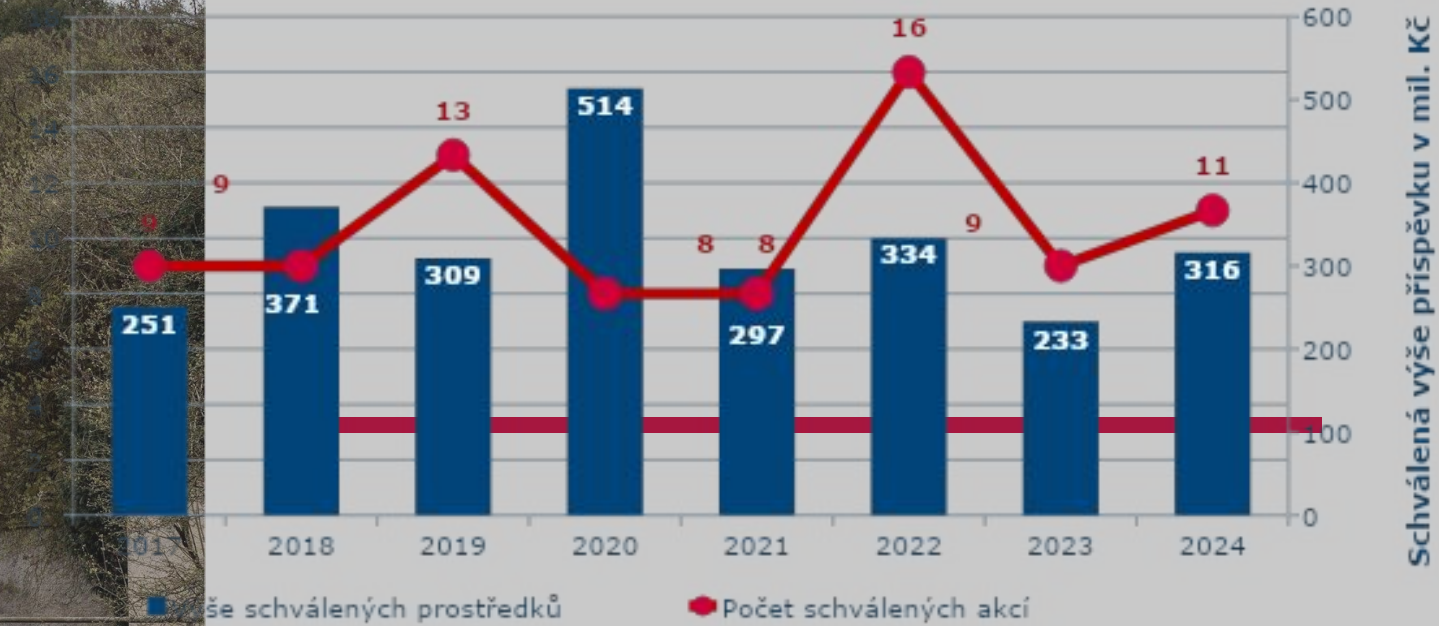


Cyklostezka Jeseník nad Odrou



Křížení komunikací

V letech 2017 až 2024 schváleno 83 příspěvků
ve výši více než 2,6 mld. Kč



Nadchod přes I/35 (Poliklinika) Litomyšl

Inspirace konkrétním úspěšným projektem

Nadchod přes I/35 (Poliklinika)

Kategorie: Křížení

Příjemce: Litomyšl

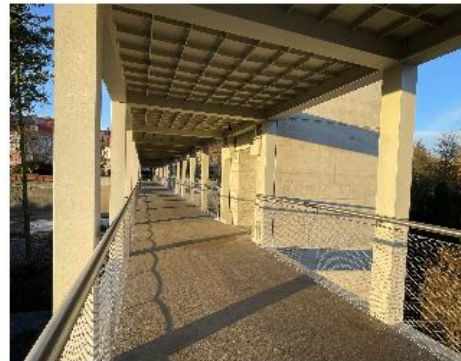
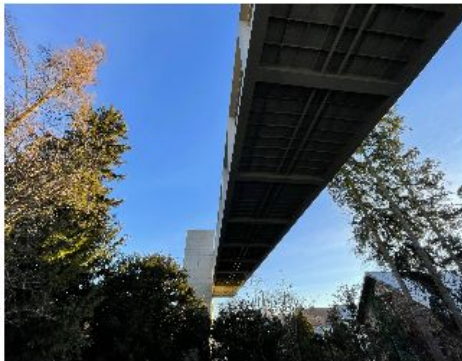
Příspěvek: 32 777 533,00 Kč

Schválení příspěvku: 2021

Realizace projektu: 2022 - 2023

Předmětem financované akce je nahrazení stávající lávky z předpjatých prefabrikovaných nosníků přes silnici I/35 novou lávkou s výtahem, která zajišťuje bezbariérovost celého objektu, a tím i bezbariérové spojení části města s velkým počtem objektů občanské vybavenosti (školy, lékařská zařízení, radnice aj.) s historickým jádrem města. V rámci akce došlo k demolici stávající lávky a výstavbě nové subtilnější ocelové konstrukce s využitím části stávajícího založení.

Nová lávka vzešla z architektonického návrhu Ateliéru EHL & KOUMAR ARCHITEKTI s.r.o. Byla navržena jako subtilní ocelová konstrukce za použití Vierendeelova nosníku. Je nesena masivními pilíři z pohledového železobetonu, ocelová konstrukce Vierendeelových nosníků je doplněna jednoduchou ocelovou střechou a zábradlím z nerezové ocelové sítě s kulatým madlem. Z pohledového železobetonu je navržena také nová rampa a schodiště při ulici Bří Štastných.



Inspirace konkrétním úspěšným projektem

Nadchod přes I/35 (Poliklinika)

Kategorie: Křížení

Příjemce: Litomyš

Príspevek: 32 777

Schválení příspěvl

Realizace projektu

Předmětem financova
bezbariérovost celého
historickým jádrem mě

Nová lávka vzešla z
Vierendeelova nosník
ocelovou střechou a z
Šťastných.



ahem, která zajišťuje
zařízení, radnice aj.) s
rajícího založení.

onstrukce za použití
oplněna jednoduchou
schodiště při ulici Bří



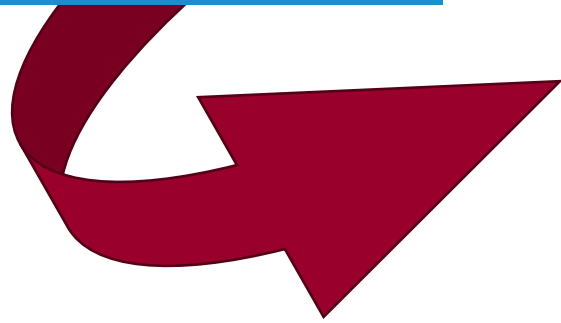
Příspěvky SFDI — výdaje rok 2025

v mil. Kč

Název	Celkové výdaje
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	660
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy	100
Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	401
Křížení – místní a účelové komunikace	400
Letiště – vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy	40
Celkem	1 601

Odstraňování nehodových lokalit (sil. II. a III. tř.)

**STRATEGIE
BESIP
2021-2030**

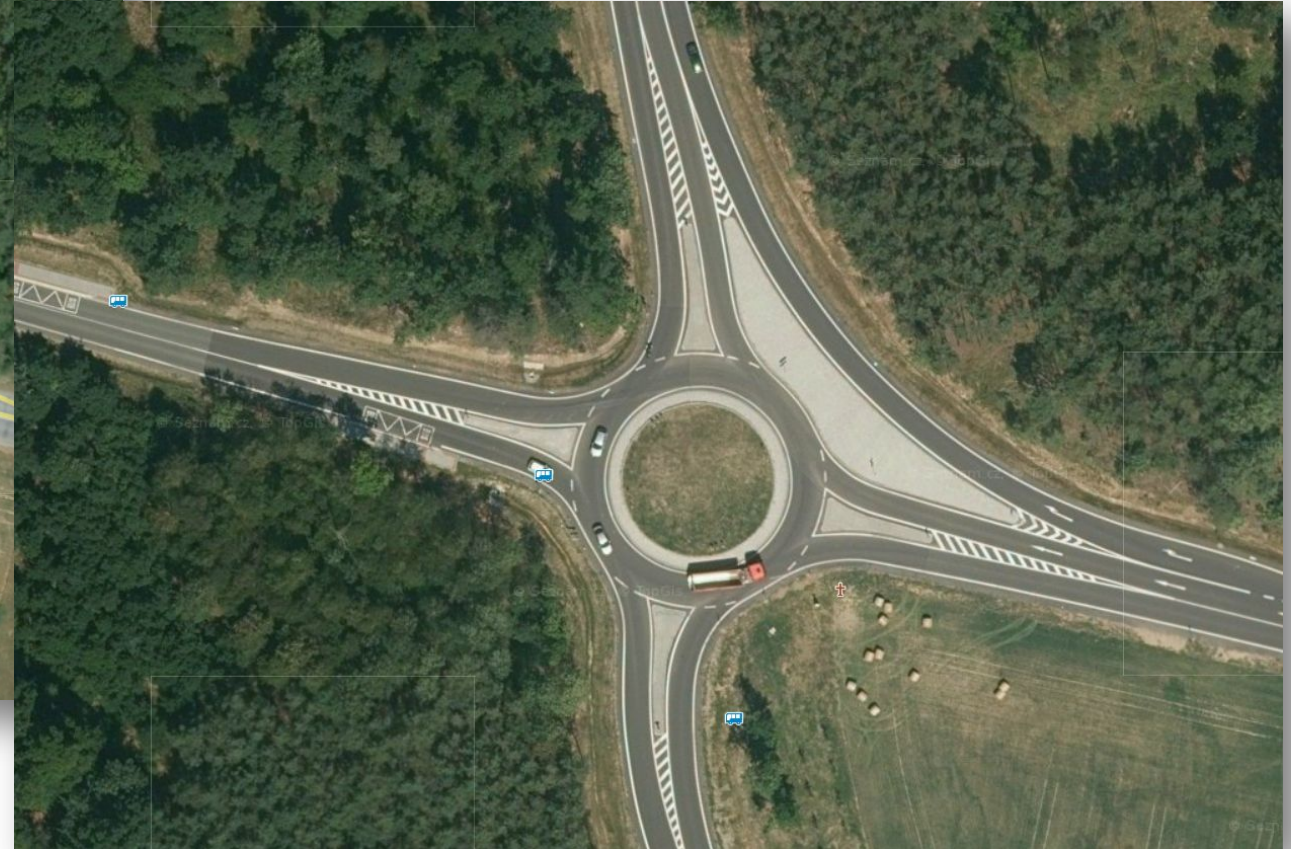


Strategické pilíře	
	Prioritní *
Účastníci provozu	Rychlost
	Mladí řidiči
Infrastruktura	Odstraňování nehodových lokalit
Vozidla a technologie	Balíček opatření - pokročilé technologie
Systémová opatření	Účinný dohled a vymahatelnost práva

Křižovatka II/152 x II/399



Křižovatka II/152 x II/399



Aktualizace metodik

- Metodika pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek
 - Metodika pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení
 - Metodika pro časové řízení u stavebních zakázek
 - Metodika měření (zajišťuje ŘSD s externím dodavatelem)
- *Podrobněji v bloku „Resortní metodiky...” Sál E2 15:00*

**Děkuji
za pozornost**



sfdi.gov.cz