

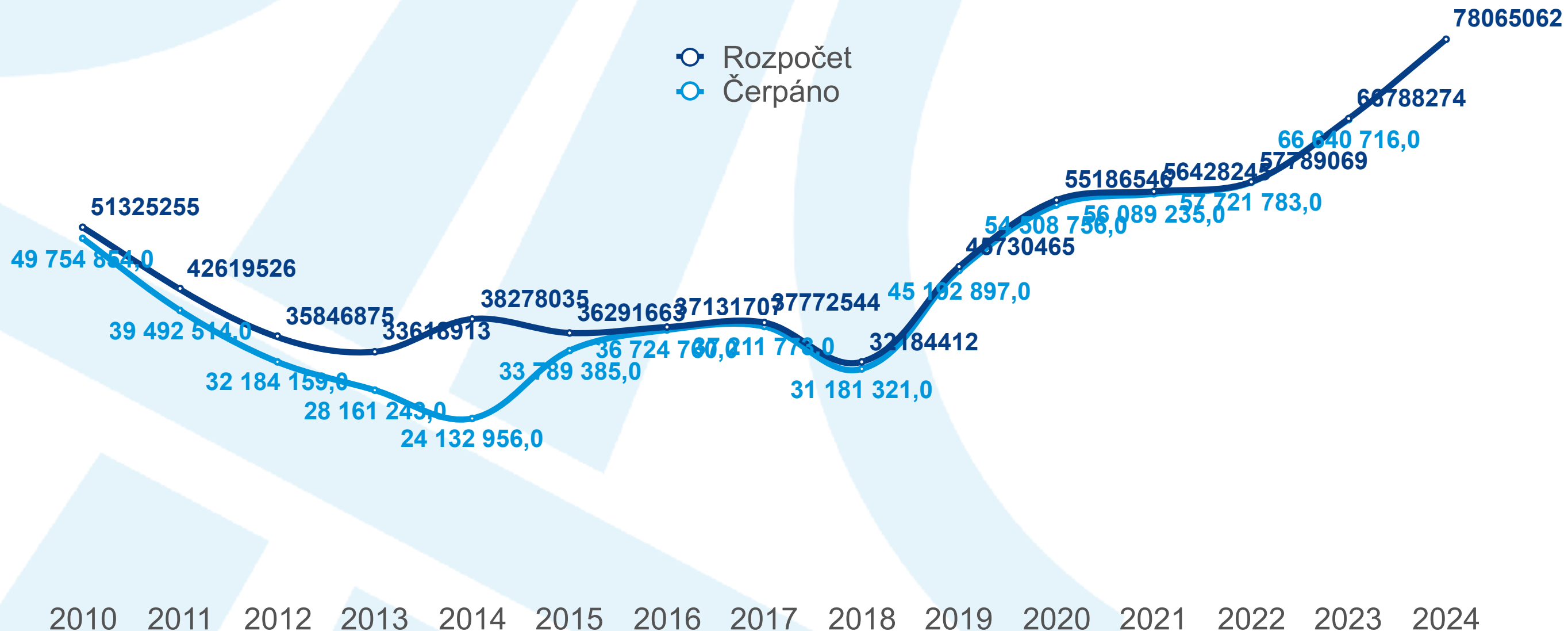


Silniční konference 2024

23.–24. 10. 2024, České Budějovice

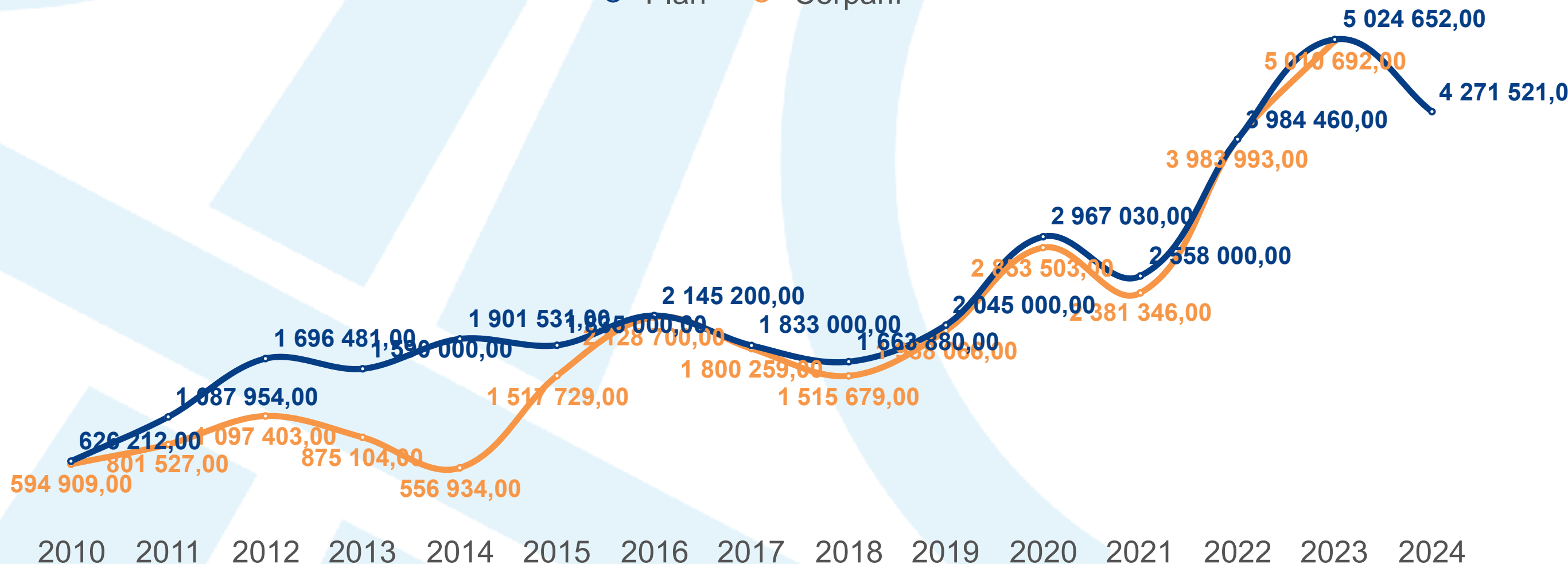
Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD

Čerpání rozpočtu v letech 2010–2023 (mld. Kč)



Příprava staveb v letech 2010–2024 (mld. Kč)

○ Plán ○ Čerpání



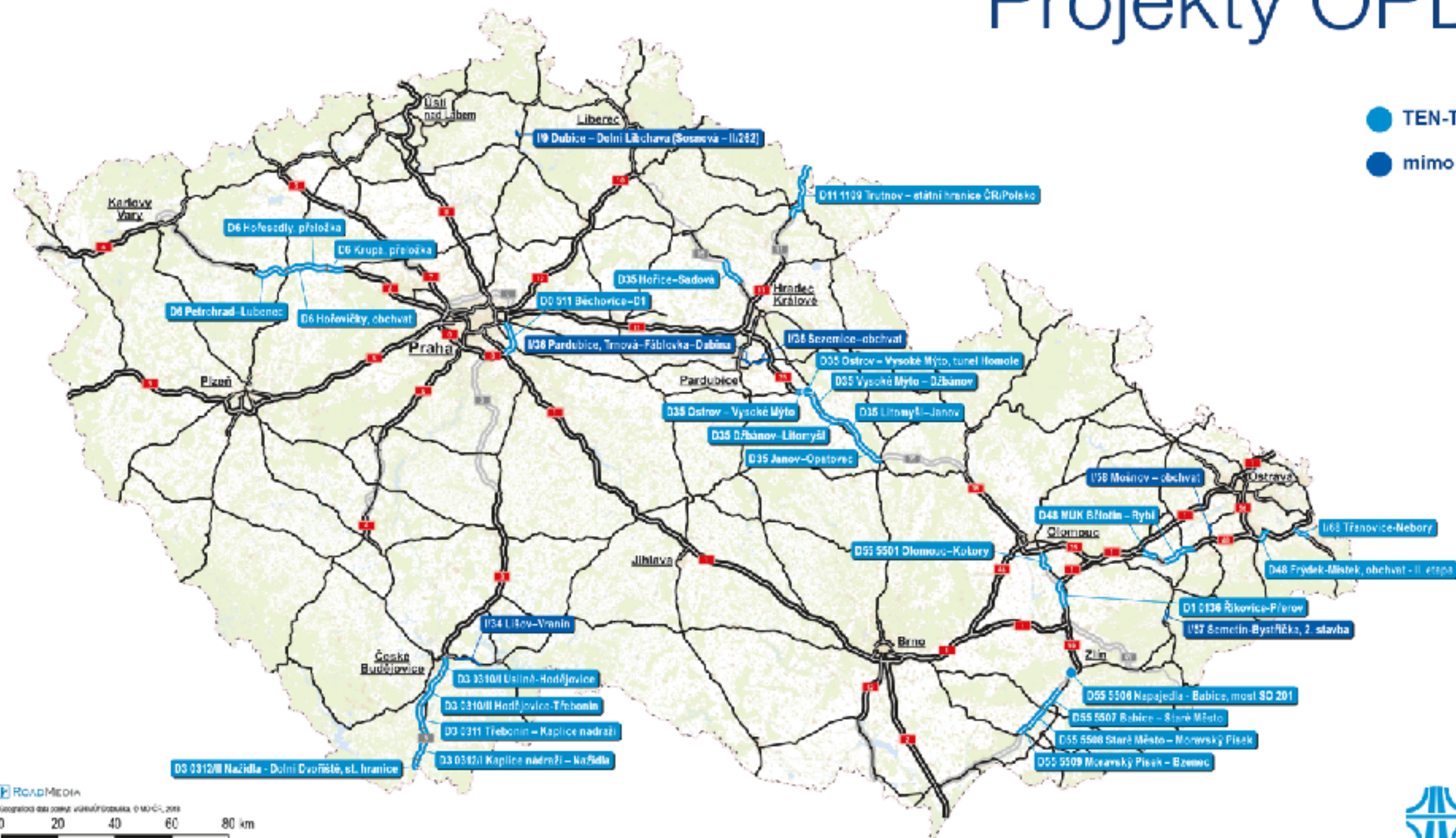
Projekty OPD

2021 – 2027

Prioritní osa	Alokace – aktuální hodnota (tis. Kč)	Předloženo v projektových žádostech (tis. Kč)	%	Schváleno vydáním schvalovacího protokolu (tis. Kč)	%	Prostavěno z alokace (předpoklad do konce roku 2024)	%
FS - TEN-T	51 073 000	43 134 553	84,46%	31 287 890	61,26%	29 884 095	58,51%
ERDF mimo TEN-T	6 835 000	5 886 623	86,12%	4 849 356	70,95%	3 065 340	44,85%

Projekty OPD3

- TEN-T
- mimo TEN-T



ROADMEDIA

Geografická data poskytl ústřední úřad ŘSD, © MO ČR, 2018

0 20 40 60 80 km

Čerpání z provozní platby

Náklady v Kč bez DPH	Plán 2024	Predikce čerpání 2024	Plán 2025
Běžné náklady ŘSD, vč. mezd	3 983 230 000	3 796 729 000	4 020 593 000
Náklady na správu, opravy a údržbu silnic I. třídy a dálnic	14 646 064 000	11 374 335 000	14 543 567 000
Celkem	18 629 294 000	15 171 064 000	18 564 160 000

Provozní platba v Kč, vč. DPH	Rok 2024	Rok 2024 (od 1.10.2024 sníženo)	Plán 2025
Celkem	21 918 651 000	21 449 886 000	21 506 906 000



*V současnosti stavíme
322,6 km nových silnic
a dálnic...*

















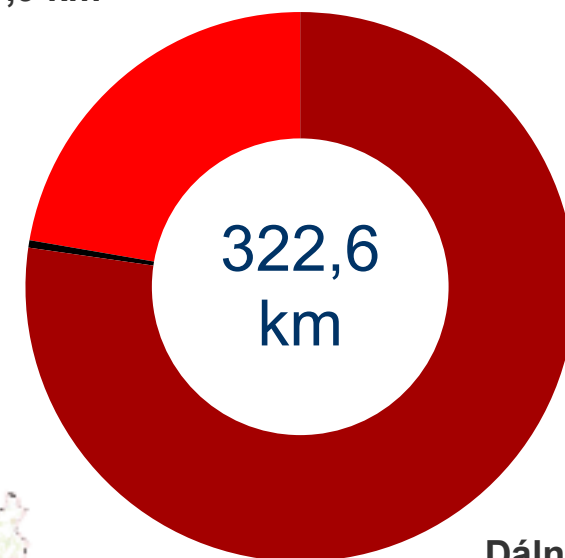




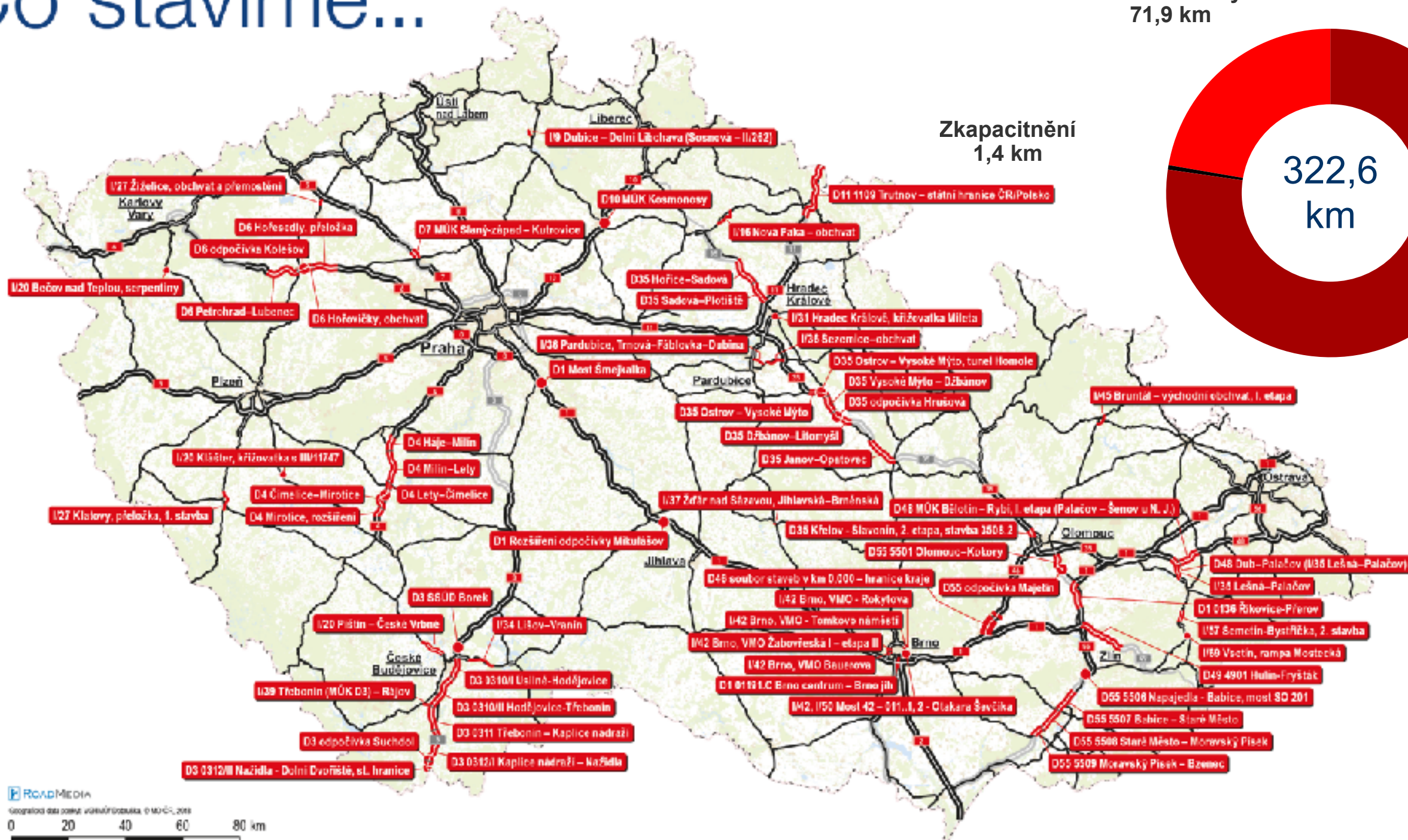


Co stavíme...

Silnice I. třídy
71,9 km



Dálnice
249,3 km



”

*V letošním roce
plánujeme zahájit výstavbu
celkem **162 km** a zprovoznit
přes **100 km** (nejvíce v historii)
nových silnic a dálnic...*

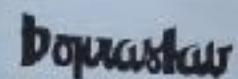
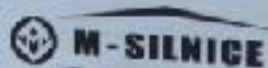
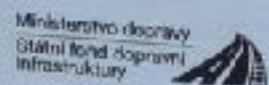
silnice I/36

Sezemice – obchvat

1. října 2024



Spolufinancováno
Evropskou unií







D6 Krupá, přeložka



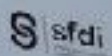
Spolufinancováno
Evropskou unií

27. srpna 2024

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Gáňnice D35
Sadová - Plotěště
16. září 2024



miROADS

Dopravní

oúha
A. ŠTĚPÁNEK





budimex



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

dálnice D35

Džbánov - Litoměřice

8.dubna 2024

www.rsd.cz

budimex







Co zahájíme v roce 2024

S - bude zahájeno
16,9 km

S - již zahájeno
30,7 km

D - již zahájeno
77,5 km



S D Stavby již zahájené
v roce 2024

S D Stavby s předpokládaným
zahájením v roce 2024



ROADMEDIA

Územní plánovací ústav pro silniční dopravu

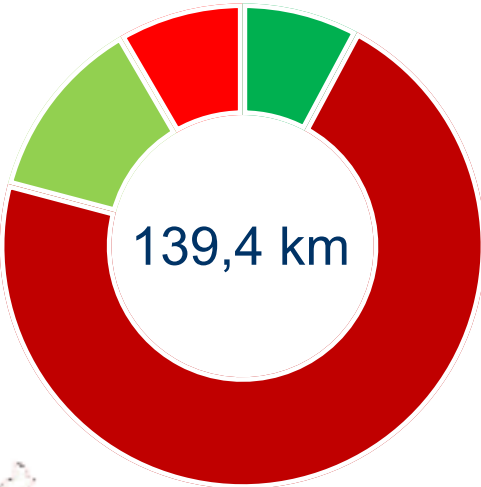
0 20 40 60 80 km

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Co zprovozníme v roce 2024

S - bude zprovozněno
11,7 km D - zprovozněno
10,9 km

S - zprovozněno
17,4 km



D - bude zprovozněno
99,4 km

- S D** Stavby již zprovozněné v roce 2024
- S D** Stavby s předpokládaným zprovozněním v roce 2024

Soutěže na zhotovitele

Název stavby	Délka (m)	Stav
D0 stavba 511, Běchovice - D1	12 650	Hodnocení
I/33 Náchod, obchvat	6 412	Před podáním nabídek
D6 Knínice – Bošov	7 910	Před podáním nabídek
D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ	6 490	Hodnocení
I/16 Jizerní Vtelno, přeložka	1 285	Před podáním nabídek
I/9 Mělník, rekonstrukce ul. Nádražní	714	Realizace
D8 rozšíření odpočívky Klíčany km 2,85 - pravá strana		Realizace
I/27 Plasy, obchvat (1. etapa - most DaB)	6 069	Před podáním nabídek
I/27 Přeštice, obchvat	5 245	Před podáním nabídek
I/26 Plzeň, OK Domažlická – Folmavská		Hodnocení
D5 odpočívka Rozvadov		Hodnocení
D6 SSÚD Lubenec		Hodnocení
I/62 Mojžíř, estakáda ev. č. 62-007		Hodnocení
I/9 Svor	1 877	SML podepsána
I/35 Liberec, rekonstrukce tunelu	600	Hodnocení
D35 Litomyšl – Janov	10 440	Hodnocení
I/23 Dobrá Voda, úprava křižovatky III/40615	544	SML podepsána
I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876	433	Hodnocení
I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká	2 339	Realizace
D1 km 342–354, dodatečná protihluková opatření		Hodnocení
I/12 Běchovice – Úvaly	12 640	Před podáním nabídek

Předpoklad zahájení soutěže v roce 2024

Název stavby	Délka (m)
D6 Žalmanov – Knínice	6 950
D11 1108 Jaroměř – Trutnov	16 630
D3 SSÚD Kaplice	
D7 odpočívka Smolnice km 42 P+L	
D35 Úlibice – Hořice	16 346
D11 odpočívka Jaroměř (DaB)	
I/37 MÚK Medlešice	1 394
I/35 Litomyšl, OK Průmyslová	
I/34 Květinov, křižovatka III/3487	420

Soutěže na projektové dokumentace do konce roku 2024

Název stavby	Organizační jednotka	Stupeň PD (DÚR, DUSP, DSP, VD-ZDS)	Délka hlavní trasy (km)	Předpokládané stavební náklady akce (tis Kč bez DPH)
I/26 D5 - Stod	Sp. Plzeň	DPS (DUSP) vč. IČ a MPV, VD-ZDS	12,5	3 113 206
D1 01191.B MÚK Brno západ - MÚK Brno centrum	Závod Brno	DPS, vč. IČ a MPV	5,4	10 289 525
I/13 Kladrubská spojka	Sp. Chomutov	zadávací dokumentace	5	5 468 812
I/46 Šternberk - obchvat	Sp. Olomouc	Zadávací dokumentace	4,7	2 037 099
I/9 Nový Bor - Dolní Libchava	Sp. Liberec	DPS vč. IČ a MPV	10,1	2 661 051
I/58 Frenštát pod Radhoštěm - Vlčovice, DUSP/ IČ/TP	Sp. Ostrava	DPS vč. IČ a MPV	4,8	985 334
I/20 České Budějovice, Okružní ulice	Sp. České Budějovice	DPS vč. IČ a MPV	1	883 281
D6 SSÚD Sokolov	Sp. Karlovy Vary	DPS vč. IČ a MPV	-	665 500
I/20 Nová Hospoda - Pištín, uspořádání 2+1	Sp. České Budějovice	DSP vč. IČ a MPV	6,4	709 460
I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1	Sp. České Budějovice	DSP vč. IČ a MPV	10	1 318 197

Významné soutěže na zhotovitele v roce 2025

Název akce	Délka (m)	Stavební náklady (vč. inflace)
I/20 Hněvkov - Sedlice	6 640	1 832 899
I/13 Rynoltice - Lvová, přeložka silnice	2 360	929 528
I/2 Pardubice - jihovýchodní obchvat	2 935	683 825
I/38 Znojmo obchvat I	2 312	437 933
I/55 Břeclav, obchvat	11 206	4 084 705
I/46 Šternberk - obchvat	4 707	2 162 578
I/53 Lechovice - Pohořelice		3 086 448
D6 Karlovy Vary - Olšová Vrata	8 022	6 337 628
D35 Úlibice - obchvat	1 640	1 434 848
D55 5502 Kokory - Přerov	5 960	3 276 535
D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1	2 495	2 985 766
I/16 Mladá Boleslav - Martinovice	8 200	2 227 095
I/3 Červené Vršky - U Topolu, uspořádání 2+1	3 078	2 840 658
D7 MÚK Aviatická - MÚK Ruzyně, 1. etapa	1 080	1 292 862

Název akce	Délka (m)	Stavební náklady (vč. inflace)
D0 MÚK Třebonice, 0. etapa		442 724
D4 odpočívka Buk		100 317
D3 SSÚD Kaplice		717 760
I/13 MÚK Bor, přídatné pruhy		147 202
I/9 MÚK Okrouhlá	585	255 715
D11 odpočívka Předměřice		248 019
D11 odpočívka Královec km 154 vlevo		396 026
D11 odpočívka Bernartice km 150,2 vpravo		533 672
I/19, I/34 Pelhřimov, obchvat	4 898	2 410 575
I/43 Lom Černá Hora	2 060	435 702
I/42 Brno, Královopolský tunel - oprava středního rozsahu		190 000
D1 rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo		305 287
I/57 Linhartovy	1 890	251 092
I/11 Mosty u Jablunkova, ekodukt		202 082

Soutěže na projektové dokumentace v roce 2025

Název stavby	Soutěž	Organizace	Evidenční číslo
D55 5506 Napajedla - Babice, 2.etapa	zadávací dokumentace	Správa Zlín	3272841073
I/38 Krchleby - Nymburk	DUSP-DI / DPS	Správa Praha	5211510025
I/16 Byšice, obchvat	DUSP-DI / DPS	Správa Praha	5211510029
I/16 Vavřineč, obchvat	DUSP-DI / DPS	Správa Praha	5211510032
D10 SSÚD Brodce	PDPS	Správa Liberec	5211550032
D10 1007 Bezděčín – Kosmonosy, modernizace	DUSP-DI / DPS	Správa Liberec	5211550086
I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1	DUSP-DI / DPS	Správa České Budějovice	5311510012
I/20 Nová Hospoda - Pištín, uspořádání 2+1	DUSP-DI / DPS	Správa České Budějovice	5311510015
I/19 Kladruby, obchvat	DUSP-DI / DPS	Správa České Budějovice	5311510020
I/27 Plzeň, Sukova - Borská	DUSP-DI / DPS	Správa Plzeň	5321510009
I/20 Plzeň, Jateční - Na Roudné	DUSP-DI / DPS	Správa Plzeň	5321510019
I/26 Holýšov, obchvat	DUSP-DI / DPS	Správa Plzeň	5321510022
I/26 Horšovský Týn, obchvat	DUSP-DI / DPS	Správa Plzeň	5321510032
I/35 Ohrazenice – Valdštejsko	DUSP-DI / DPS	Správa Liberec	5511510029
I/35 Valdštejsko – Čímyšl (včetně přivaděče Semily)	DUSP-DI / DPS	Správa Liberec	5511510030
I/35 Čímyšl – Úlibice	DUSP-DI / DPS	Správa Liberec	5521510018
I/38 Jihlava - Stonařov	DUSP-DI / DPS	Správa Jihlava	5611510013

”

*V roce 2025 plánujeme
zahájit výstavbu **98 km**
a zprovoznit **78 km**
nových silnic a dálnic...*

















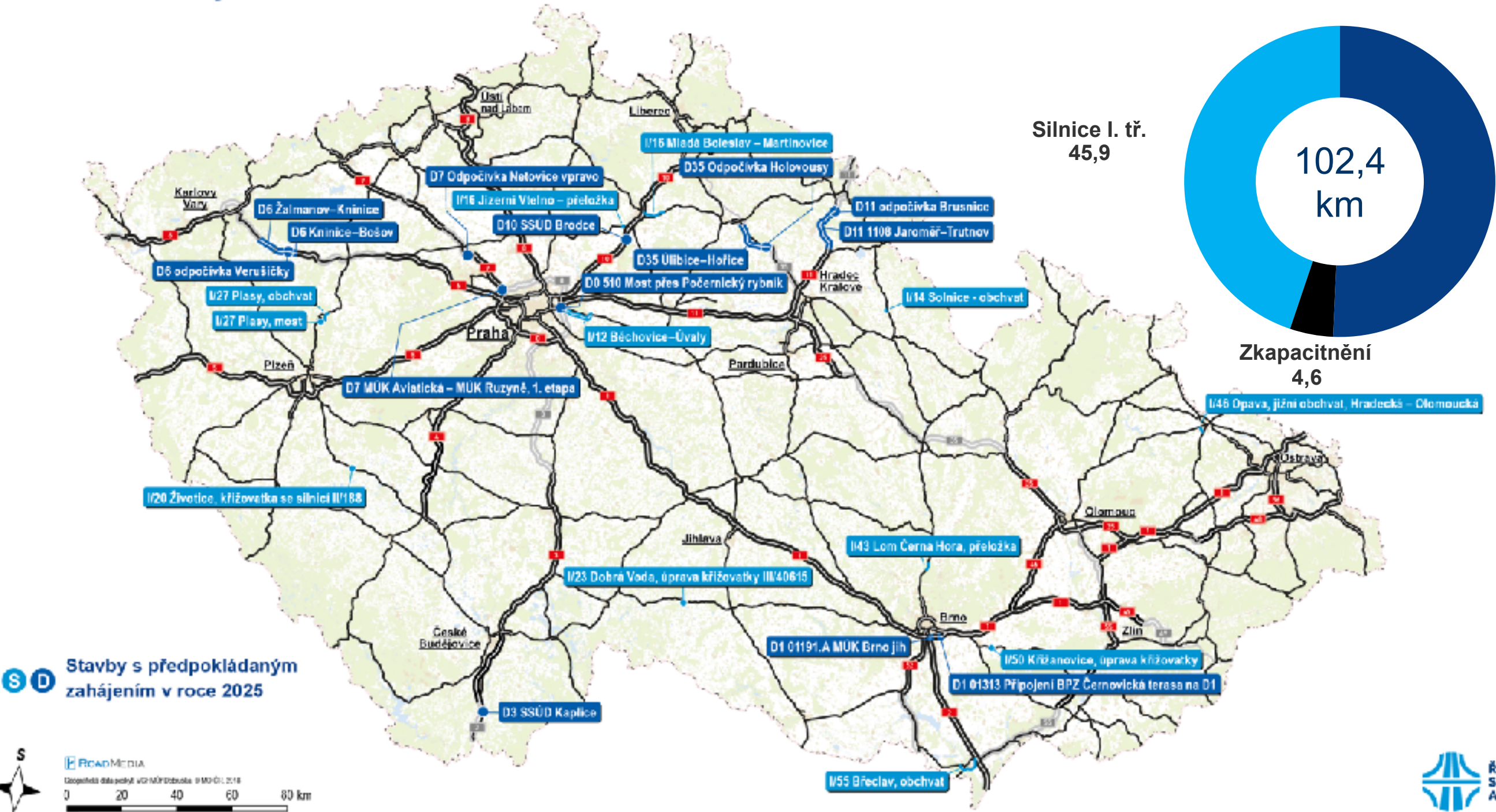








Co zahájíme v roce 2025



Co zprovozníme v roce 2025

Silnice I. tř.
24,2

87,4 km

Dálnice
61,8

Zkapacitnění
1,4

S D Stavby s předpokládaným zprovozněním v roce 2025

ROADMEDIA

Geografická data poskytl VGH/MPO/Úřad pro místní rozvoj ČR

0 20 40 60 80 km

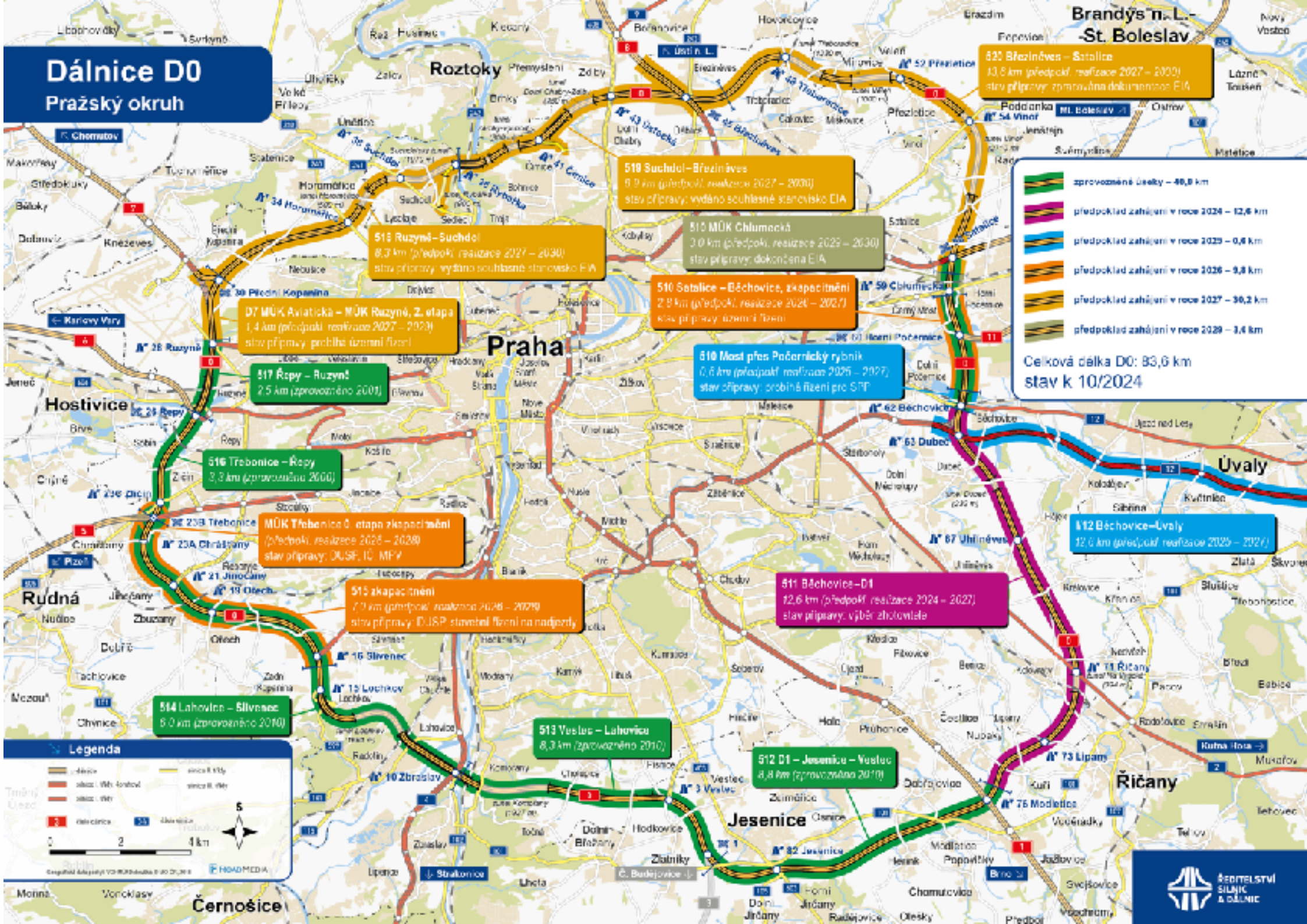


Dálniční tahy

Vývoj přípravy a realizace staveb na hlavních dálničních tazích

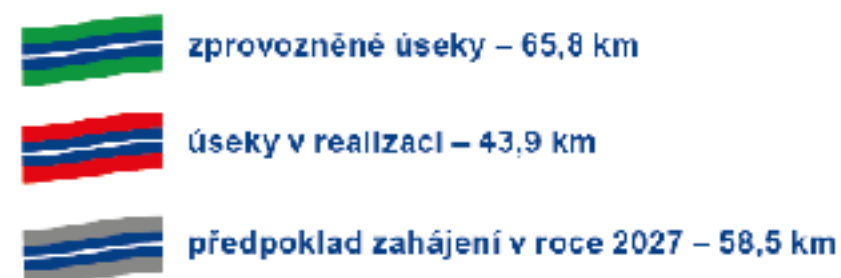
D3 stavba 0310/I Úsilné – Hodějovice (MÚK Pohůrka)

Dálnice D0

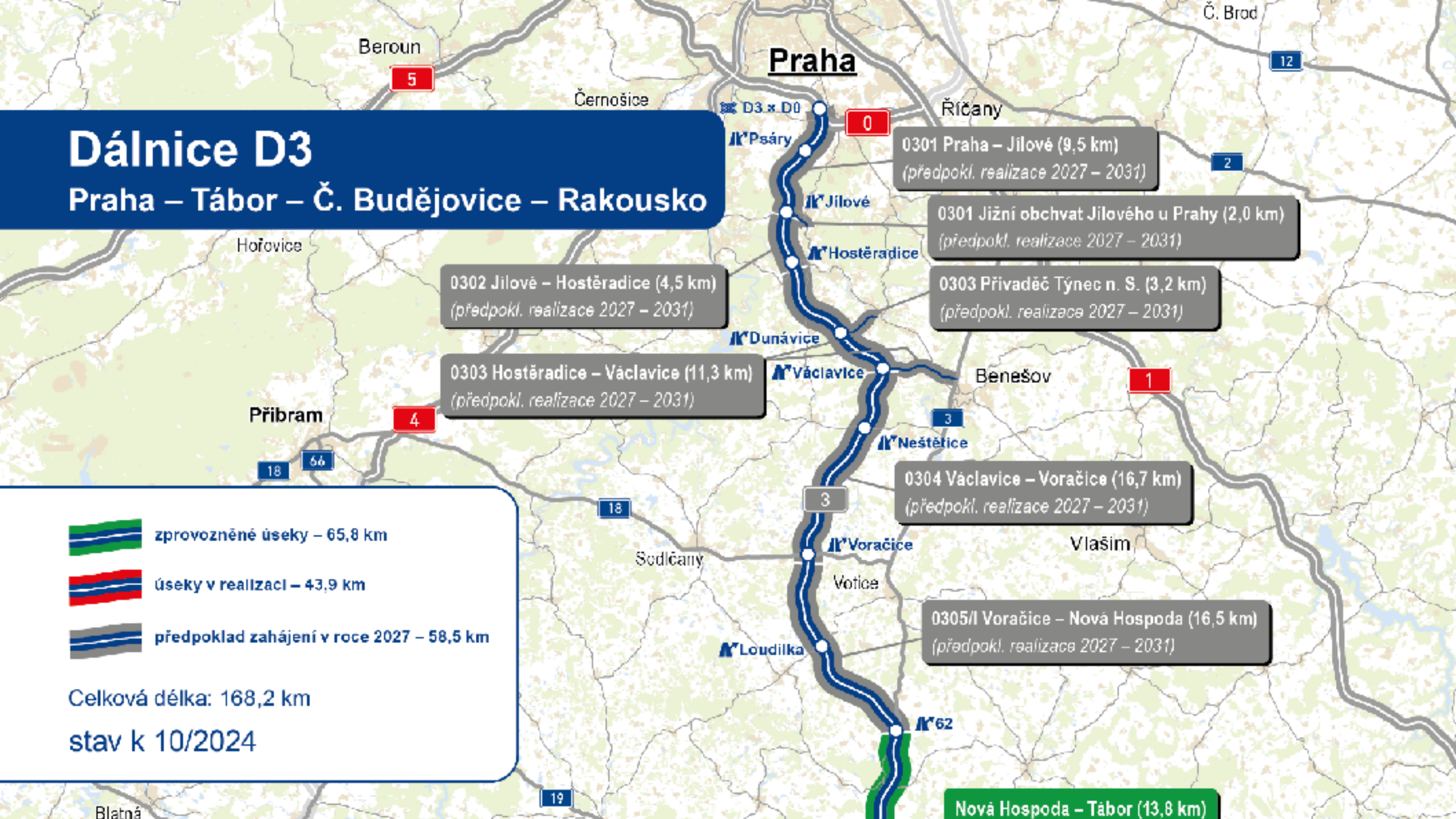


Dálnice D3

Praha – Tábor – Č. Budějovice – Rakousko

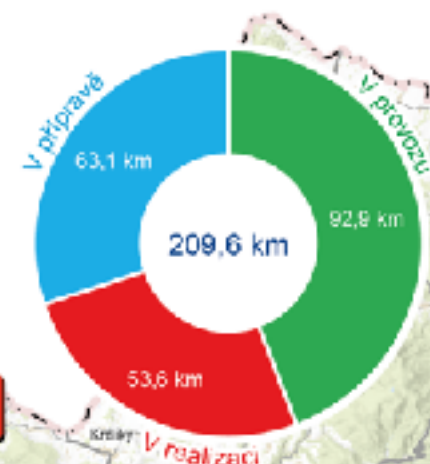


Celková délka: 168,2 km
stav k 10/2024



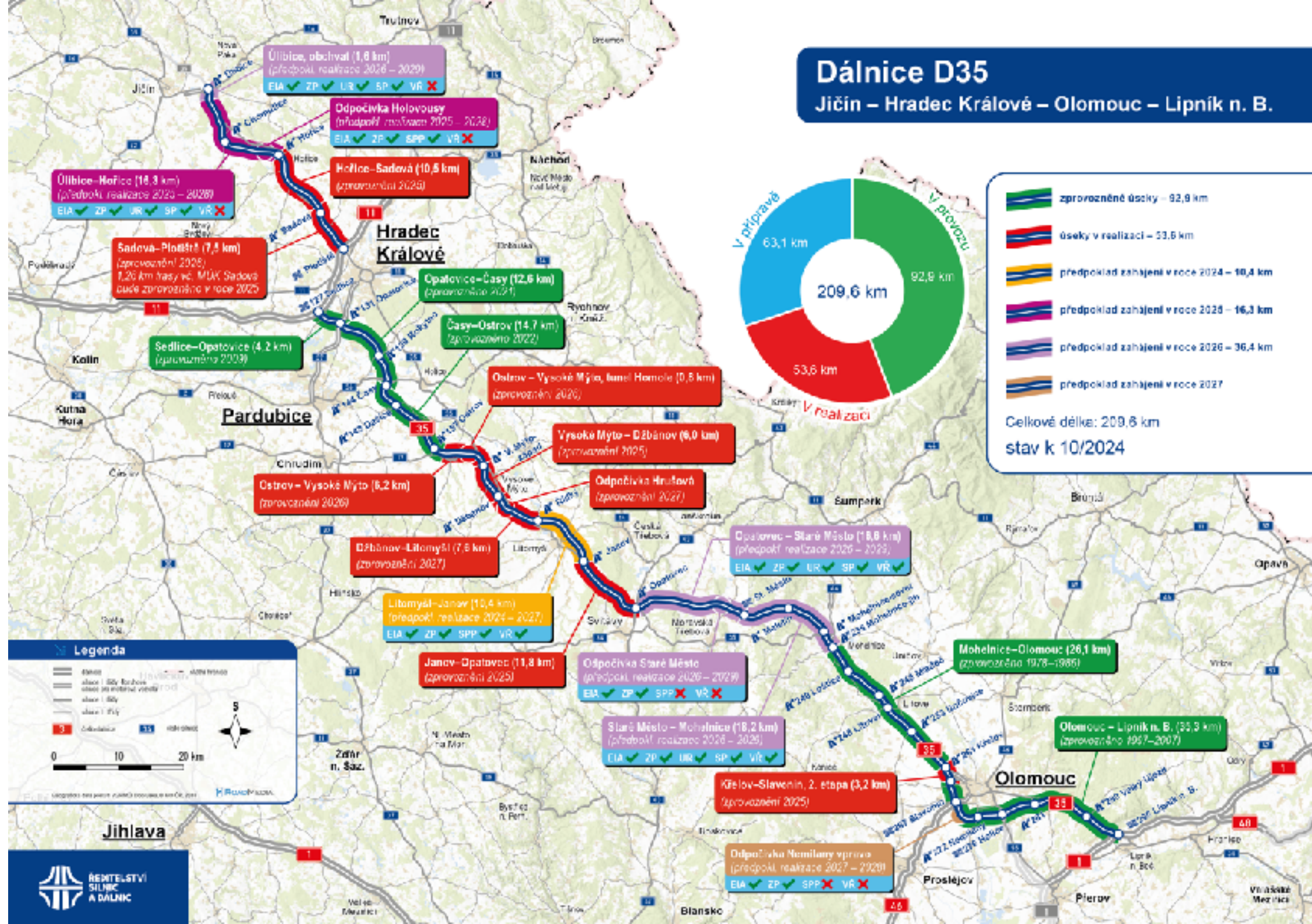
Dálnice D35

Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.



- zprovozněné úseky – 92,9 km
- úseky v realizaci – 53,6 km
- předpoklad zahájení v roce 2024 – 10,4 km
- předpoklad zahájení v roce 2026 – 16,3 km
- předpoklad zahájení v roce 2026 – 36,4 km
- předpoklad zahájení v roce 2027

Celková délka: 209,6 km
stav k 10/2024



Dálnice D52

Brno – Pohorelice – Mikulov – Rakousko

- zpracované údaje – 18,8 km
- projektová zástupná v roce 2020 – 17,0 km
- projektová zástupná v roce 2027 – 15,4 km
- projektová zástupná v roce 2030 – 14,1 km

Celková délka D52: 45,1 km*

* bez dopravního uzlu

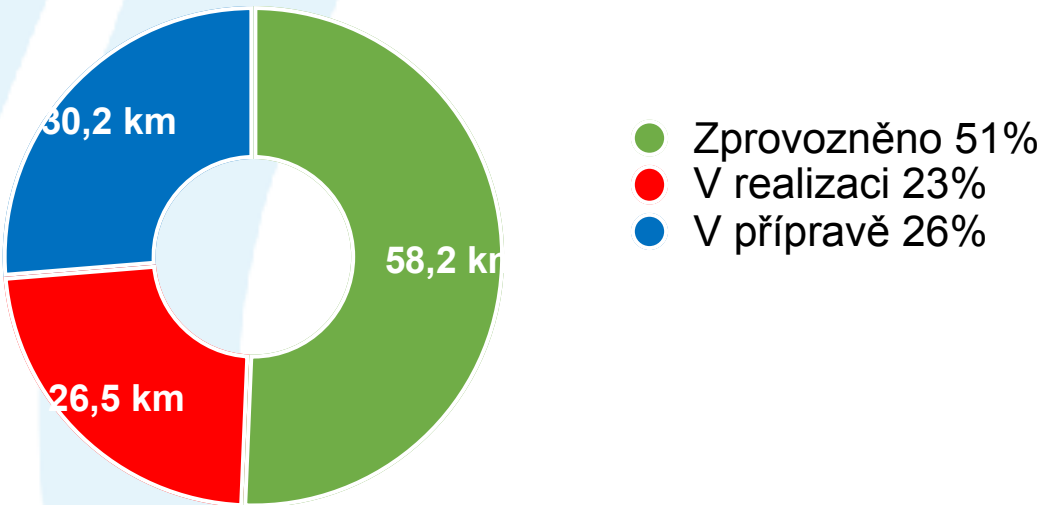
stav k 10/2024

Legenda



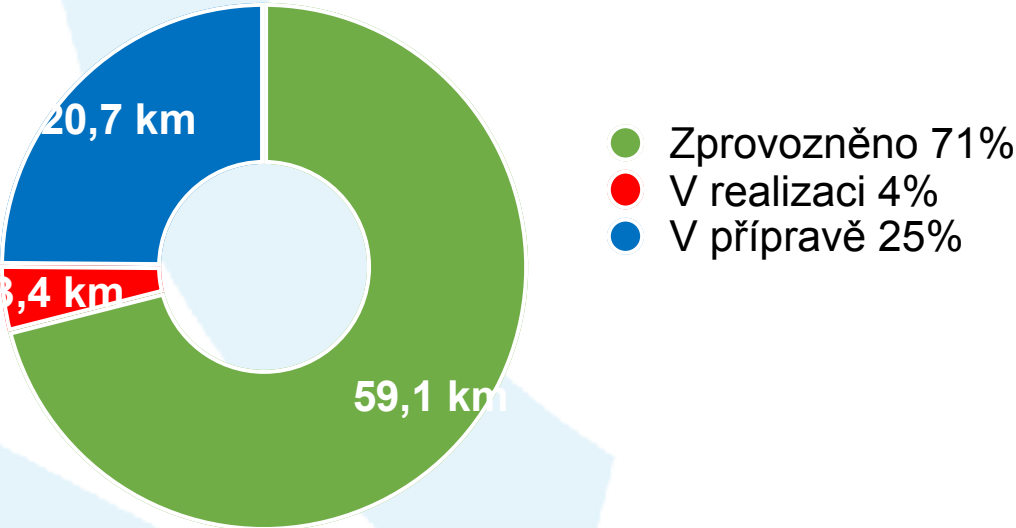
Dálnice D6

Název stavby	Zahájení	Provoz
Hořesedly, přeložka	02/2023	2025
Hořovičky, obchvat	03/2023	2025
Petrohrad – Lubenec	07/2024	2027
Knínice–Bošov	2024/25	2027
Žalmanov–Knínice	2025	2027
Olšová Vrata – Žalmanov	2026	2028
Karlovy Vary – Olšová Vrata	2026	2028



Dálnice D7

Název stavby	Zahájení	Provoz
MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2.et.	2027	2029
MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1.et.	2025	2028
MÚK Knovíz - MÚK Slaný-západ	2024	2027
MÚK Slaný-západ - Kutrovice	10/2024	2026
Kutrovice - Panenský Týnec	2024	2027
Postoloprty, zkapacitnění obchvatu	2026	2029

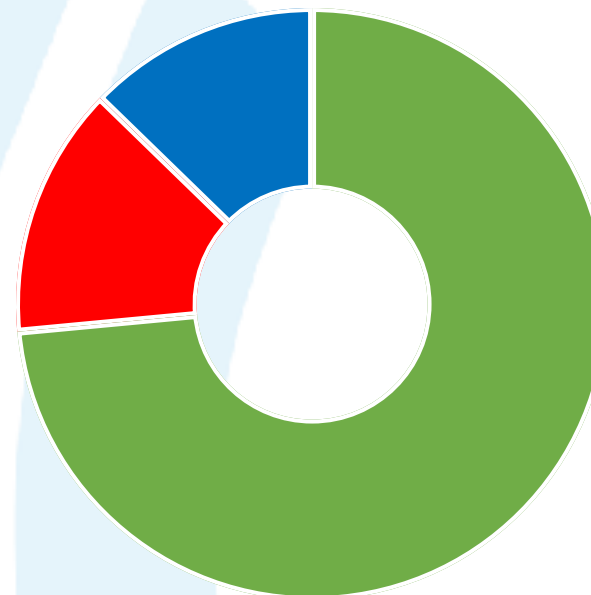


Dálnice D11

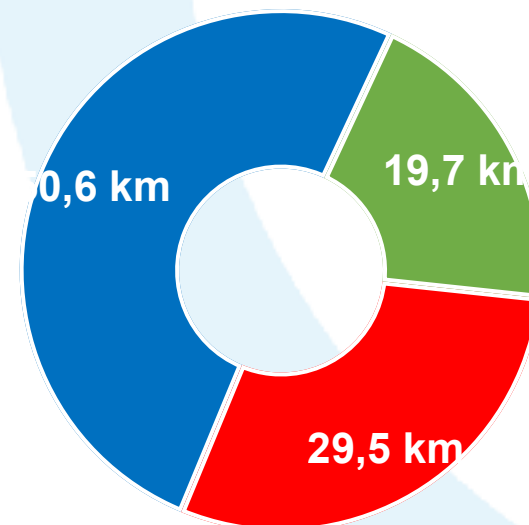
Název stavby	Zahájení	Provoz
1106 Jaroměř – Trutnov	2025	2028
1107 Trutnov – st. hr. Česko/Polsko	2024	2028 (3km 2026)

Dálnice D55

Název stavby	Zahájení	Provoz
5501 Olomouc – Kokory	2023	2025
5502 Kokory – Přerov	2026	2029
5506 Napajedla – Babice, most SO 201	2023	2025
5506 Napajedla – Babice	2026	2029
5507 Babice – Staré Město	2020	2024
5508 Staré Město – Moravský Písek	2021	2024
5509 Moravský Písek – Bzenec	2022	2024
5510 Bzenec – Bzenec-Přívóz	2028	2031
5511 Bzenec-Přívóz – Rohatec	2028	2031
5512 Rohatec – Lužice	2028	2032
5513 Lužice – Břeclav	2028	2032



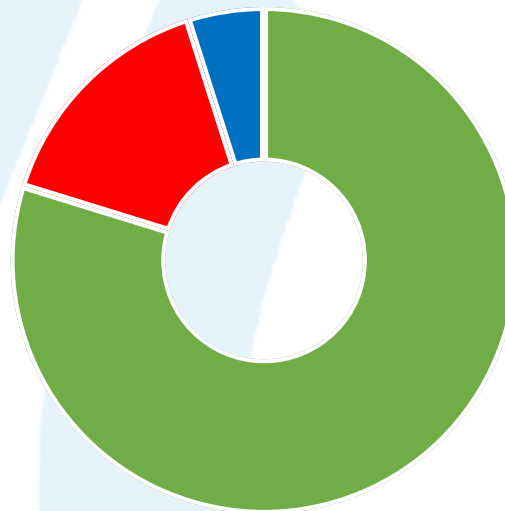
- Zprovozněno 74 %
- V realizaci 14 %
- V přípravě 13 %



- Zprovozněno 20%
- V realizaci 30%
- V přípravě 51%

Dálnice D48

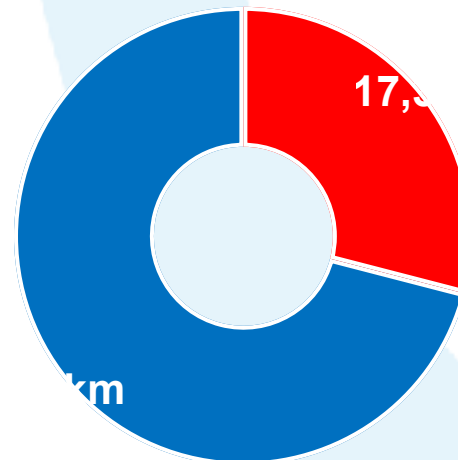
Název stavby	Zahájení	Provoz
MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa	2021	2024
MÚK Bělotín – Rybí II. etapa	2026	2029
Dub – Palačov	2023	2025
MÚK Nošovice	2027	2028



- Zprovozněno 80%
- V realizaci 15%
- V přípravě 5%

Dálnice D49

Název stavby	Zahájení	Provoz
4901 Hulín – Fryšták	12/2021	2024/25
4902.1 Fryšták – Lípa, 1. etapa	2028	2031
4902.2 Fryšták – Lípa, 2. etapa	2028	2031
4902.3 Fryšták – Lípa, 3. etapa	2029	2032
4903.1 Lípa – Vizovice	2031	2034
4903.2 Vizovice – Pozděchov	2031	2034
4904 Pozděchov – Horní Lideč	2031	2034
4905 Horní Lideč – Střelná	2031	2034



- V realizaci 29%
- V přípravě 71%



Významné opravy dálnic a silnic

Opravy dálnic v roce 2024

- Dokončené opravy
- Opravy v realizaci
- Opravy v přípravě



Plán významných oprav dálnic v roce 2025

Název akce	Správce akce	Požadavek celkem bez DPH
D0+D10 Oprava AB vozovky D0 510 a D10 v km 0 - 3	Správa dálnic	308 415
D1 km 229.993 - 236.027 P + L, blacktopping	Správa dálnic	160 000
D1 Oprava CB vozovky v km 241,5 - 246 L+P	Správa dálnic	11 570
D1 Oprava mostů na D1 úsek 21	Závod Praha	70 248
D1 Oprava SDP km 296-321	Správa dálnic	167 625
D2 Oprava mostů D2-030..1, D2-033 a D2-034..1	Správa dálnic	87 397
D5 Oprava vozovky CB v km 110,3 až 100,7 vlevo	Správa dálnic	221 901
D6 MUK Tisová – MUK Kamenný Dvůr km 149-156	Správa Karlovy Vary	197 521
D8 Oprava AB vozovky v km 48,276 - 52,0 L+P a v km 69,02 - 82,86 L+P	Správa dálnic	307 356
D8 oprava SDP a telematika úsek 1 a 2	Závod Praha	157 025
D10 LS Stará Boleslav - Svěmyslice, oprava povrchu a odvodnění komunikace	Správa Praha	107 851

Plán významných oprav silnic I. třídy v roce 2025

Název akce	Správce akce	Požadavek celkem bez DPH
I/3 Votice - Oldřichovec, oprava povrchu a odvodnění komunikace	Správa Praha	100 636
I/9 Želízy - hranice kraje, oprava komunikace a odvodnění	Správa Praha	89 256
I/11 Ostrava, most ev.č. 11-143	Správa Ostrava	123 967
I/11 Ostrava, mosty ev.č. 11-145 a 11-145A	Správa Ostrava	169 185
I/13 Chanov, mosty ev. č. 13-047a1 a 13-047b1, rekonstrukce	Správa Chomutov	63 216
I/13 Komořany, mosty ev. č. 13-038a.1 (a.2) a oprava komunikace	Správa Chomutov	70 770
I/16 Slaný - Vítov, oprava povrchu a odvodnění komunikace	Správa Praha	57 232
I/17 Bukovina u Přelouče - hranice Pk, OAK	Správa Pardubice	101 653
I/17 Chrudim - Heřmanův Městec, OŽK	Správa Pardubice	140 496
I/19 Hrejkovice - Milevsko	Správa České Budějovice	88 430
I/20 Trhomné - Úněšov	Správa Plzeň	82 644
I/22 Nalžovské Hory - průtah	Správa Plzeň	82 645
I/23 Kasárna - Předín	Správa Jihlava	55 378
I/33 Jaroměř - průtah obcí, oprava silnice	Správa Hradec Králové	149 769
I/35 Km 334.767 - 338.618, Výměna krytu AB, Prostřední Bečva-Horní Bečva	Správa Zlín	60 803
I/38 Most ev. č. 38-044, přes říčku Vrchlici u obce Malín - celková oprava	Správa Praha	64 000
I/39 Hůrka - Horní Planá, výměna AHV	Správa České Budějovice	106 688
I/40 Sedlec - Valtice	Závod Brno	56 198
I/42 Brno - ul.Bauerova-Poříčí- Opuštěná - souvislá údržba komunikace	Závod Brno	107 438
I/47 Hranice - oprava mostu 47-042	Správa Olomouc	49 587
I/57 Most ev. č. 57-050	Správa Zlín	74 486



Transformace ŘSD na státní podnik

Transformace ŘSD na státní podnik - základní změny

- **Změny ve financování** – neinvestiční výdaje financovány z tzv. **provozní platby** (vyhláška 342/2023), která je součástí vnitřního hospodaření podniku; výše platby vázána na **splnění kvalitativních požadavků** spravovaných komunikací; platba zajišťuje **finanční stabilitu** podniku
- **Změny ve zdanění** – rozdíl ve zdanění investičních a neinvestičních akcí z pohledu **DPH**
- **Změny v nakládání s majetkem** – specifická pravidla pro nakládání s majetkem dle zásad stanovených zakladatelem umožňují **operativnější nakládání s majetkem**
- **Změny ve finančním plánování** – v návaznosti na změny financování zavedeny nové principy plánování → kombinuje **podnikové (korporátní) a veřejné (rozpočtové) plánování**
- **Změny v řízení** – nové orgány podniku → vedle **generálního ředitele** nově **dozorčí rada**
- **Změny v odměňování zaměstnanců** – přechod z platové do mzdové sféry umožňující zdůraznění **výkonnostního způsobu odměňování**

Transformace ŘSD - vyhodnocení klíčových přínosů

- **Provozní (neinvestiční) prostředky jako součást hospodaření podniku** → maximalizuje snahu o efektivní využívání těchto prostředků → kvalitnější **plánování a controlling**; důslednější **vyhodnocování efektivity** vynakládaných prostředků pro splnění stanovených kritérií (**SHV, BIM**) => **zlepšování kvality spravované sítě při snižujících se nákladech**
- **V rámci transformace nastavena řada procesů pro zefektivnění činnosti ŘSD** → zavedeno **projektové řízení**, **maticové řízení**, **hodnocení zaměstnanců**, zjednodušení postupu a předpisů => **přispívá k rostoucímu výkonu a efektivitě podniku**
- **Nové možnosti v oblasti odměňování zaměstnanců** → přechod ze zásluhového na **výkonnostní systém** => zvyšování výkonosti motivovaných zaměstnanců; obdobně kvalitnější **odměňování mladších zam. a expertů** => daří se obsazovat expertní pozice (kyberbezpečnost, projektová kancelář, právní služby, údržba komunikací, controlling); letošní rok nejúspěšnější z hlediska počtu a kvality nových uchazečů
- **Náhled veřejnosti a zaměstnanců na podnik** → pozitivní vývoj pohledu veřejnosti i zaměstnanců na fungování a efektivitu podniku => transformace přispěla k obecně pozitivnímu vnímání činnosti ŘSD veřejností



Co nás čeká...

D8 rozšíření odpočívky Klíčany vpravo (09/2024)

Nejdůležitější plány z různých oblastí

- rozvoj CES
- rozvoj CEV – na údržbu
- SHV
- soutěže na ZÚ a BÚ
- rozvoj BIM
- tendr na poradce pro mýtný tendr
- rozvoj WIM – 30 ks v roce 2025



Za vším stojí konkrétní lidé...

Děkuji za pozornost

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD