

90 LET

ČESKÉ (ČESKOSLOVENSKÉ) SILNIČNÍ SPOLEČNOSTI

1934–2024

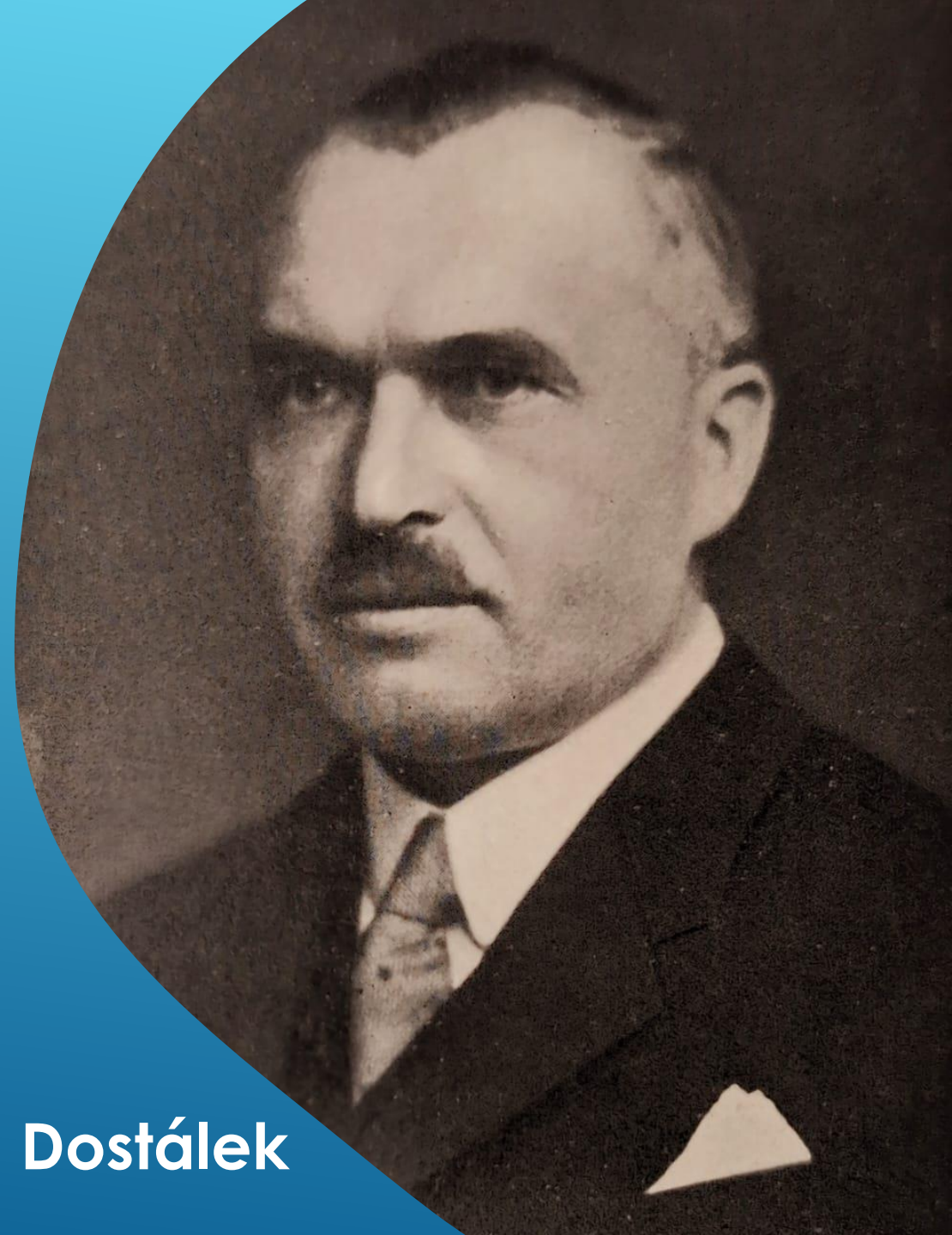


ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST / CZECH ROAD SOCIETY

Na I. československém silničním sjezdu 6.-8. 9. 1931 byla usnesena rezoluce, aby založena byla Československá silniční společnost pod protektorátem ministra veřejných prací Ing. Jana Dostálka.

V roce 1932 vznikla přípravná přechodní instituce - Československý silniční spolek, jehož širší přípravný výbor vypracoval stanovy společnosti a po jejich projednání v roce 1933 se pan ministr ujal splnění uvedené rezoluce a v závěru tohoto roku byla Československá silniční společnost ustavena.

ministr veřejných prací Ing. Jan Dostálek



Dne 20. února 1934 se konala ustavující valná hromada Československé silniční společnosti, jejím předsedou se stal Ing. Dr. Eduard Viktora, místopředsedou Ing. Dr. Stanislav Bechyně.



Ing. Dr. Eduard Viktora

Československá silniční společnost měla ústředí v Praze a zemské odbočky pro zemi českou v Praze, pro zemi moravskoslezskou v Brně a pro zemi slovenskou v Bratislavě, 7 pracovních komisí a 1 zájmovou skupinu.

Československá silniční společnost								
Ústředí v Praze								
Předsednictvo								
Ústřední výbor								
Zemské odbočky pro zemi								
českou			moravskoslezskou			slovenskou		
v Praze			v Brně			v Bratislavě		
Předsednictvo			Předsednictvo			Předsednictvo		
Výbor			Výbor			Výbor		
Pracovní komise	Místní skupiny	Zájmové skupiny	Pracovní komise	Místní skupiny	Zájmové skupiny	Pracovní komise	Místní skupiny	Zájmové skupiny

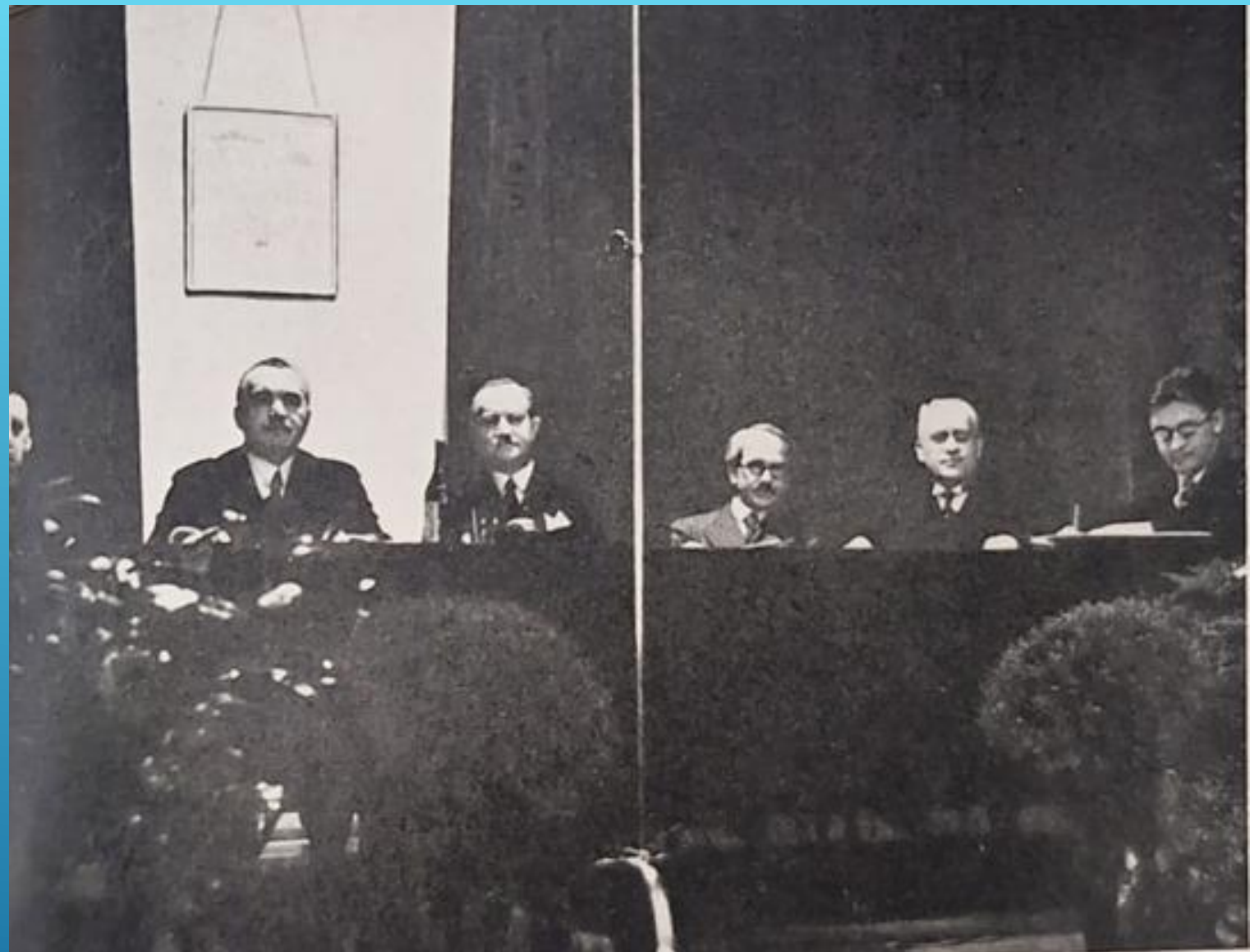
Na Mezinárodním silničním kongresu v Mnichově v září 1934 byla založena Federace slovanských silničních společností a jejím vedením pro rok 1935 byl pověřen Ing. Dr. Eduard Viktora.

Ve dnech 20. – 25. 6. 1935 se v Praze konal I. slovanský silniční kongres za účasti 200 hostů.



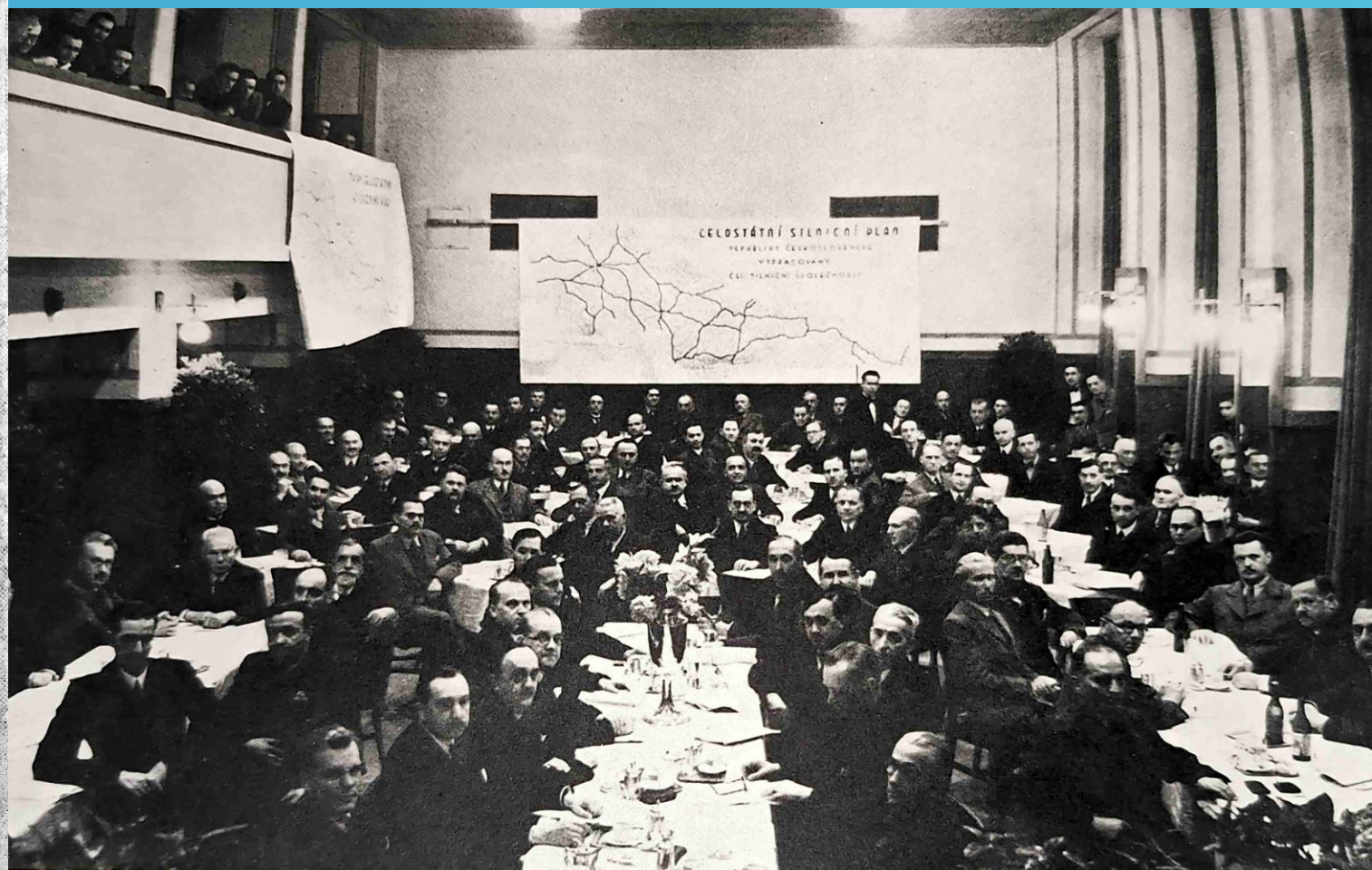
Zasedání I. slovanského silničního kongresu

Dne 9. 6. 1936 se konala II. valná hromada Československé silniční společnosti. Ministr veřejných prací Ing. Jan Dostálek byl jmenován I. čestným členem společnosti.



Předsednictvo při zasedání II. valné hromady, vpravo je tajemník Ing. Josef Špůrek

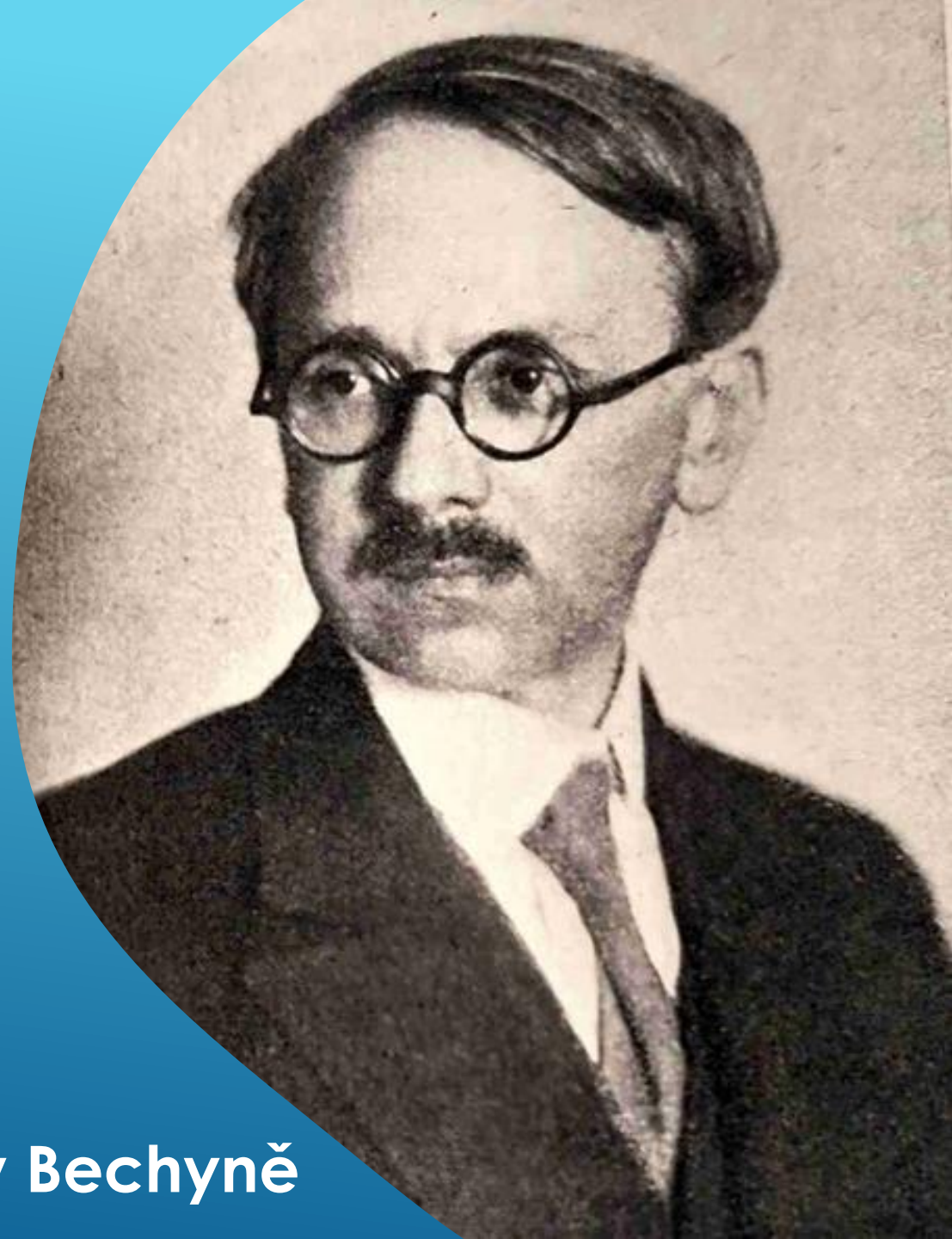
ZASEDÁNÍ II. VALNÉ HROMADY



Členové Československé silniční společnosti se zabývali jak vlastní odbornou činností, tak i spoluprací s různými institucemi, konzultacemi, posudkovou činností apod. Z roku 1936 je možné uvést dokument *Plánovitá úprava hlavních mezinárodních tepen silničních s hlediska budoucích potřeb národohospodářských a automobilismu.*

Dne 13. 4. 1937 se konala III. valná hromada společnosti, na které byl jmenován jejím II. čestným členem Ing. Dr. Eduard Viktora. Předsedou se stal prof. Ing. Dr. Stanislav Bechyně.

prof. Ing. Dr. Stanislav Bechyně



V prosinci 1937 byl ustaven Národní komitét Mezinárodního stálého sdružení silničních kongresů. V komitétu se od počátku angažoval tajemník společnosti a jeho pozdější předseda Ing. Dr. Josef Špůrek.

V roce 1938 byl uspořádán Národní sjezd v Košicích. Předsednictví Československé silniční společnosti převzal ve složitém období okupace v roce 1940 Ing. Karel Šiška. Nápor na jeho osobu byl po celou dobu války velmi silný.

Dlouhodobý tlak okupantů, nečestné jednání některých stavebních podnikatelů, poválečný neoprávněný zákrok samozvaného prezidiálního šéfa ministerstva techniky Ing. Nováka, dohnaly Ing. Karla Šišku k sebevraždě skokem z bechyňského mostu (1945).

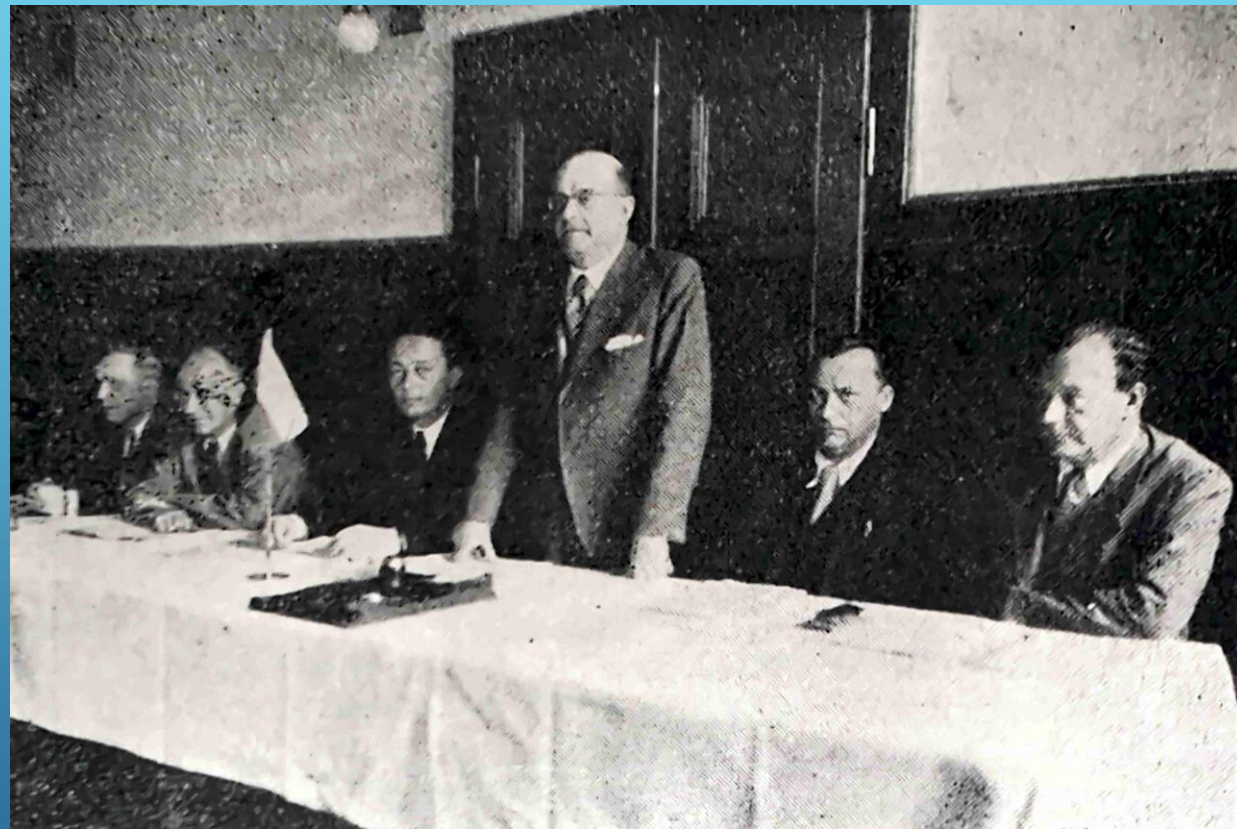


Ing. Karel Šiška

První poválečná valná hromada Československé silniční společnosti se konala 21. 11. 1945. Předsedou společnosti byl zvolen Ing. Emil Krupský, I. místopředsedou Ing. Jindřich Moravec a II. místopředsedou Ing. Jaromír Souček.

V lednu 1946 se konala valná hromada odbočky pro zemi moravskoslezskou a postupně byla obnovována činnost odborných komisí – komise pro statistiku nehod, mostní komise, komise pro živičné vozovky, komise pro betonové vozovky. Nově byla zřízena např. komise pro jednotný popis silničních prací a dodávek.

V květnu 1947 se konala VIII. řádná valná hromada Československé silniční společnosti, na které byla přijata změna stanov.



Předsednictvo ČSS na VIII. valné hromadě s přednášejícím Ing. Emilem Krupským

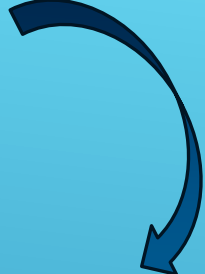
Československá silniční společnost postupně pořádala stále více odborných akcí, např. Týden dopravní bezpečnosti 19. – 25. 5. 1947, seminář Úsilí o z hospodárnění silničních prací 25. 4. 1949, Silniční semináře 1950 a 1951 a Silniční školu 1951. V prosinci 1950 přestal vycházet časopis Silniční obzor a jeho náplň v dílčím rozsahu převzal časopis Silnice a později Silniční doprava až do roku 1966.

Ing. Dr. Josef Špůrek na konci roku 1950 ukončil činnost tajemníka společnosti, protože byl pověřen jinými úkoly a v letech 1952–1957 působil jako docent na Vojenské technické akademii v Brně..

V padesátých letech nastalo složité období pro všechny odborné společnosti, které vyvrcholilo zrušením spolku SIA v červenci 1951. Po složitých jednáních v roce 1953 v březnu 1954 schválilo prezidium ČSAV přidružení vědeckých a technických společností jako právnických osob do volného svazku s ČSAV.

16. 3. 1955 přijala vláda usnesení o zřízení Vědeckých technických společností – VTS a jejich koordinačního orgánu Rady VTS při ČSAV. V roce 1956 bylo ustanoveno 16 VTS a 64 odborných skupin..

Vládním usnesením č. 627 z 24. 7. 1959 bylo potvrzeno vytvoření jednotné Československé vědecko-technické společnosti – ČsVTS přidružené k Revolučnímu odborovému hnutí (ROH). Tato organizace se skládala z krajských rad a poboček u podniků a institucí s právní subjektivitou. Československá silniční společnost se stala součástí této struktury, avšak rozdělená do několika odborných skupin.



V roce 1957 přešel z Brna na Fakultu inženýrského stavitelství ČVUT v Praze prof. Ing. Dr. Josef Špůrek. Od roku 1955 byl členem předsednictva ústředního výboru sekce pro dopravu a spoje ČsVTS a předsedou Čs. národního komitétu Mezinárodního stálého sdružení silničních kongresů v Paříži. Stal se členem redakční rady časopisu Silniční doprava a od května 1966 předsedou redakční rady obnoveného časopisu Silniční obzor.



V dubnu 1966 navrhla odborná skupina silničního hospodářství a silničních staveb vytvořit jedinou organizaci sdružující všechny odborníky tohoto oboru. V listopadu 1966 byl tento záměr schválen a byly vytvořeny 4 odborné skupiny. Od roku 1967 byl prof. Ing. Dr. Josef Špůrek, DrSc. vědeckým tajemníkem oboru a později se stal předsedou silniční společnosti ČsVTS.

Silniční společnost v rámci své osvětové a vzdělávací činnosti po celou dobu každoročně pořádá velké množství přednášek, školení, seminářů a konferencí. Největší akcí v tomto období bylo uspořádání XIV. světového silničního kongresu PIARC v Praze v září 1971. Předsedou kongresu byl prof. Ing. Dr. Josef Špůrek, DrSc., který se stal i doživotním členem Mezinárodního stálého sdružení silničních kongresů PIARC a v roce 1976 i jeho čestným členem.



prof. Ing. Dr. Josef Špůrek, DrSc.



Slavnostní zahájení XIV. světového silničního kongresu
PIARC v Praze v září 1971

Mezinárodní silniční výstavu Via Praga 71 navštívil
i prezident republiky Ludvík Svoboda



V průběhu sedmdesátých a osmdesátých let došlo k několika organizačním změnám ČSVTS vytvořením České VTS a Slovenské VTS. Došlo k postupnému odpoutání od ROH a ČSVTS přežila až do roku 1989. Po úmrtí prof. Špůrka v listopadu 1980 se po krátké prodlevě stal předsedou České vědeckotechnické společnosti silniční prof. Ing. František Lehovec, CSc.

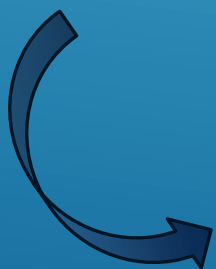


prof. Ing. František Lehovec, CSc.

Vzhledem ke skutečnosti, že dne 29. 3. 1990 se Československá socialistická republika přeměnila na Československou federativní republiku, se v tomto roce Československá vědeckotechnická společnost rozdělila na Český svaz vědeckotechnických společností a Svaz slovenských vědeckotechnických společností. Český svaz vědeckotechnických společností byl potvrzen na mimořádném sjezdu 24. 3. 1990 a tento stav v podstatě přetrvává dodnes.



Ustavující sjezd Silniční společnosti 18. 5. 1990 potvrdil ve funkci předsedy prof. Ing. Františka Lehovce, CSc., místopředsedy se stali prof. Ing. Jiří Pošvář, CSc. a Ing. Jaromír Věk.



Významnou akcí uspořádanou Silniční společností byla Silniční konference 1991 s označením ROAD 1991. Jejím mottem bylo Československé dálnice a silnice v integrované Evropě. Konala se 16. – 18. 4. 1991 v Praze za účasti 280 našich a 55 zahraničních hostů z 12 evropských zemí.

Další významnou akcí byla příprava účasti české delegace na XIX. světovém silničním kongresu PIARC v Marrakéshi v Maroku, kde měla ČSFR i svůj stánek. Této akce se zúčastnilo 19 delegátů.



Na II. sjezdu Silniční společnosti po rozdělení Československa na Českou republiku a na Slovenskou republiku 27. 5. 1993 vznikla Česká silniční společnost. Předsedou zůstal prof. Ing. František Lehovec, CSc., místopředsedy se stali Ing. Jan Pavlíček, CSc. a Ing. Jan Švarc.

V dalším období pořádala Česká silniční společnost značné množství odborných akcí, z nichž nejvýznamnější jsou od roku 1994 pravidelné celostátní silniční konference a podpora účasti na světových silničních kongresech.

V listopadu 1993 se v Paláci kultury, dnešním Kongresovém centru Praha konal významný veletrh Roadware Praha '93, který byl zaměřen zejména na informační technologie



V roce 1994 se konala po tříleté pauze 2. silniční konference ve Znojmě. Zúčastnilo se jí cca 320 delegátů, a tím byla odstartována souvislá řada každoročních silničních konferencí s doprovodnou výstavou, kterou narušila pouze covidová pandemie v roce 2020.

V roce 1995 byla uspořádána v Milovech na Vysočině 3. silniční konference, s ohledem na kapacitu hotelu s účastí okolo 260 delegátů. Zajímavostí tohoto místa je, že v roce 1992 zde probíhaly rozhovory mezi premiéry Klausem a Mečiarem o rozdělení Československé federativní republiky.

V pořadí již 4. jednodenní silniční konference v roce 1996 se konala v kulturním domě v Pelhřimově a kvůli obrovskému zájmu 750 účastníků jich musela část sedět na pódiu za přednášejícími.

**Další konference již měly do jisté míry standardní průběh:
dvoudenní jednání, technická exkurze, doprovodná výstava.**

1997 Zlín

1998 Liberec

1999 Karlovy Vary

2000 Hradec Králové

2001 Olomouc

2002 Hradec Králové

2003 Plzeň

2004 Hradec Králové

2005 Karlovy Vary

2006 Liberec

2007 Ostrava

2008 Hradec Králové

2009 Karlovy Vary

2010 Hradec Králové

2011 Zlín

2012 Plzeň

2013 Hradec Králové

2014 Olomouc

2015 Plzeň

2016 Hradec Králové

2017 Brno

2018 Ostrava

2019 České Budějovice

2020 zrušeno – covid

2021 Olomouc

2022 Praha

2023 Ostrava

2024 České Budějovice



SK 2012 Plzeň

SK 2016 Hradec Králové



SK 2019 České Budějovice



V roce 2016 prof. Ing. František Lehovec, CSc. na vlastní žádost odstoupil z funkce předsedy České silniční společnosti a novým předsedou se stal Ing. Petr Mondschein, Ph.D., který tuto funkci úspěšně vykonává doposud.



Ing. Petr Mondschein, Ph.D.