

Modernizace mostu ev. č. 209 - 011a Nové Sedlo – Loket

Ing. Petr Šťovíček
technický náměstek

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

1



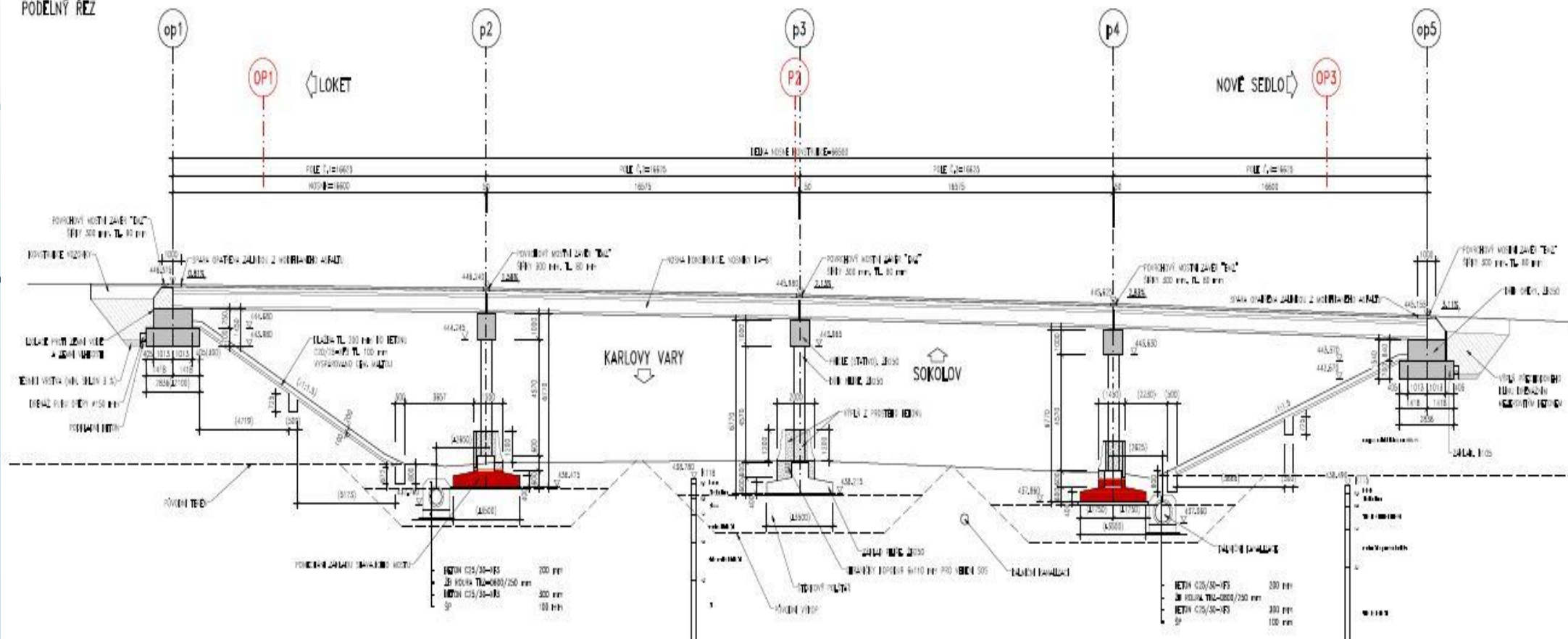
Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

➡ zprovozněn v roce 1972 už jako čtyřpolový

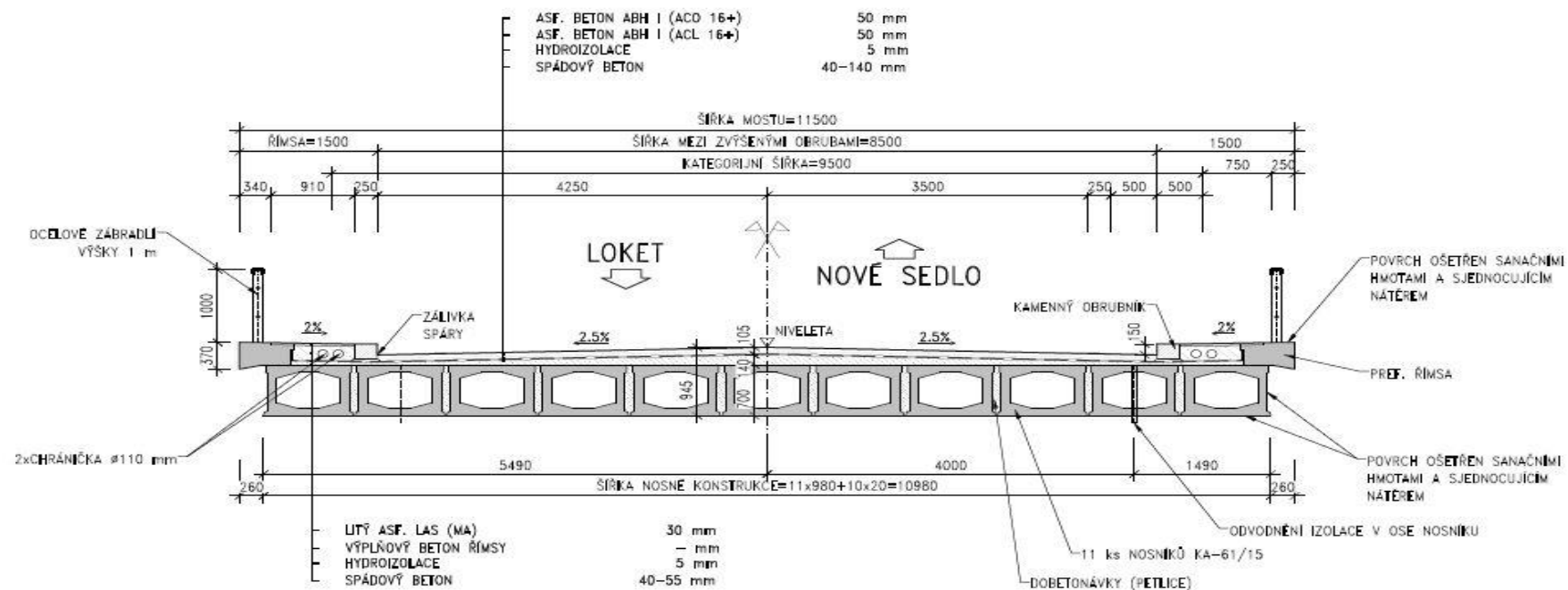
PODELNÝ ŘEZ



Původní most ev. č. 209-011a přes dálnici D6

- dálnice D6 zprovozněna v roce 2010
- pouze sanace a drobné úpravy původního mostu

STÁVAJÍCÍ MOST – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50



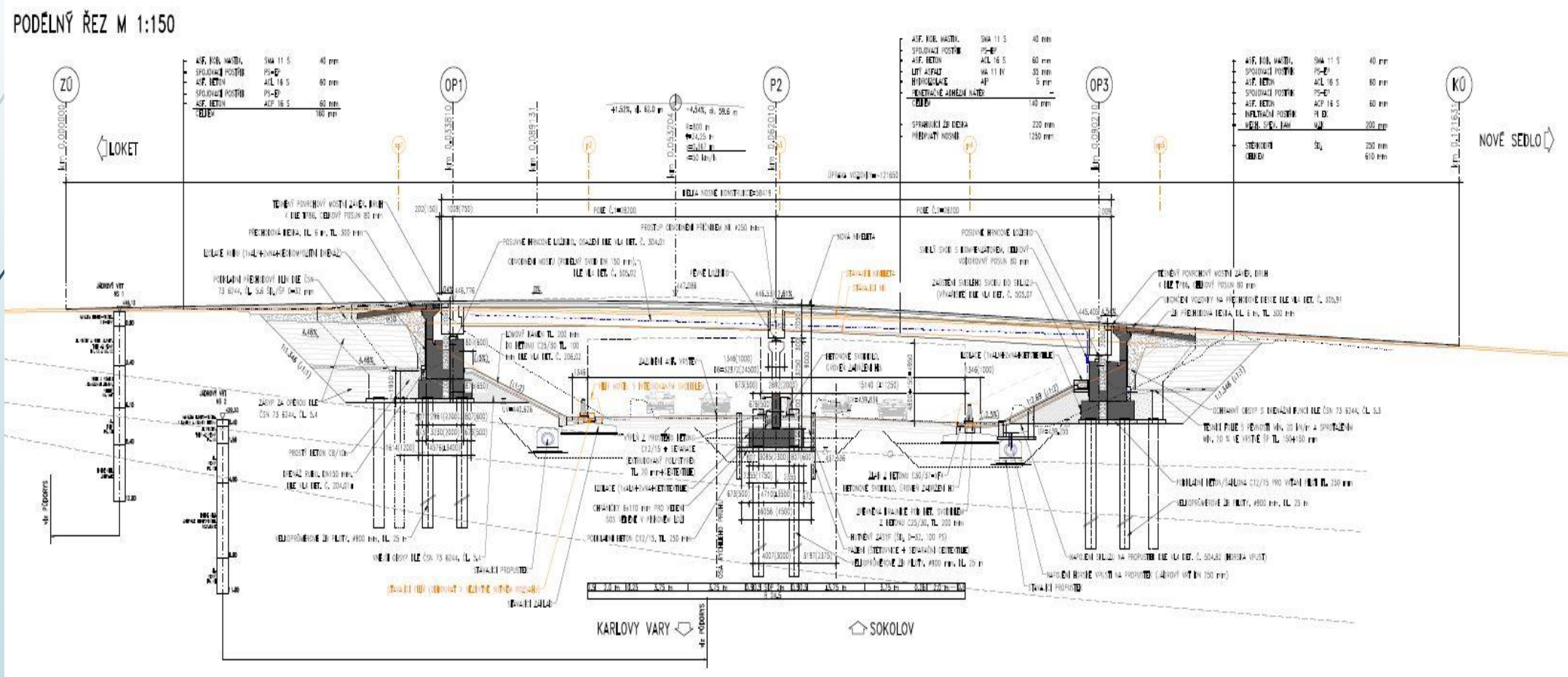
Původní most ev. č. 209-011a přes dálnici D6

- následně zjištěn rozvoj poruch a závad, instalace zachytných sítí
- podrobný diagnostický průzkum v roce 2020



Nový most ev. č. 209-011a přes dálnici D6

- navržen jako most pouze se dvěma poli
- projekt připravován do programu IROP



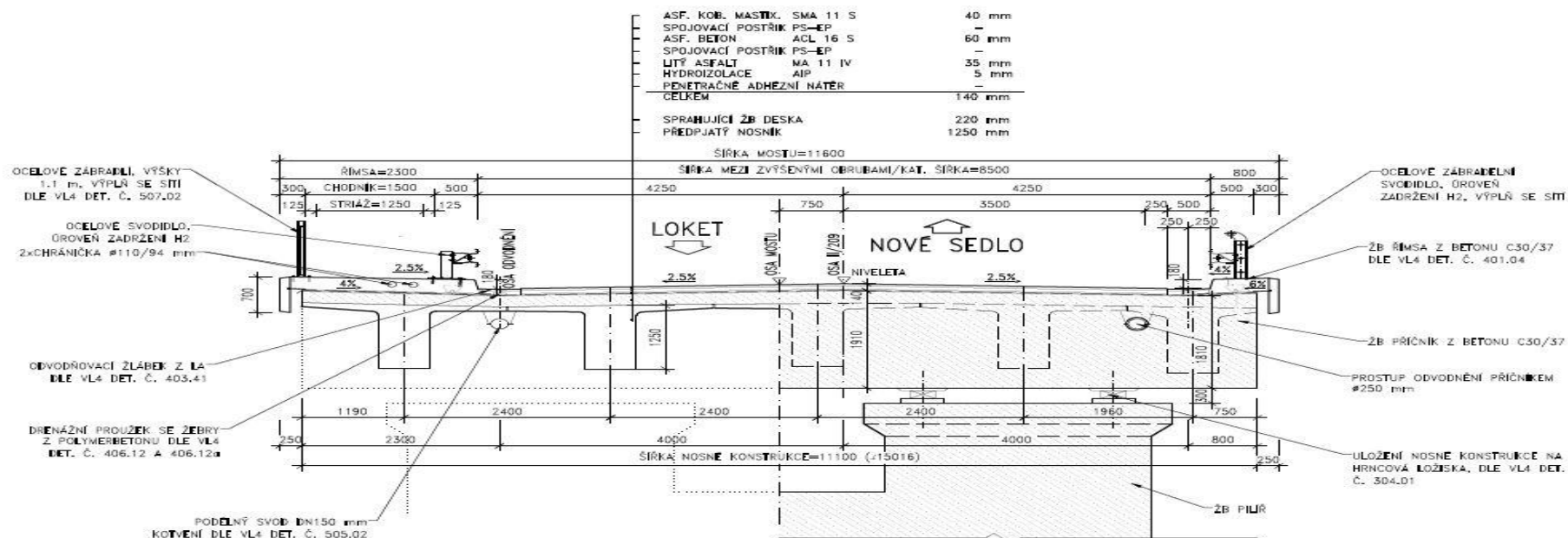
Nový most ev. č. 209-011a přes dálnici D6

- vždy 5 ŽB předpjatých nosníků tvaru T s délkou 28,2m
- společné povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby v roce 2022
- projektová žádost do IROP a výběr zhotovitele v roce 2023

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

NA MOSTĚV POLI

NA MOSTĚ NAD PODPĚROU



POZNÁMKY:

- 1) POČET A TVAR NOSNÍKŮ BUDE UPŘESNĚN V RDS NA ZÁKLADĚ DODÁVKY ZHOTOVITELE I
- 2) MATERIÁLY VIZ PŘÍLOHA Č. 201a TECHNICKÁ ZPRÁVA A PŘÍLOHA Č. 201c.

Nový most ev. č. 209-011a přes dálnici D6

Specifické podmínky programu IROP:

- bezpečnostní audit
- klimatické posouzení
- diagnostika stávající vozovky
- recyklace vzniklých odpadů min. 70%

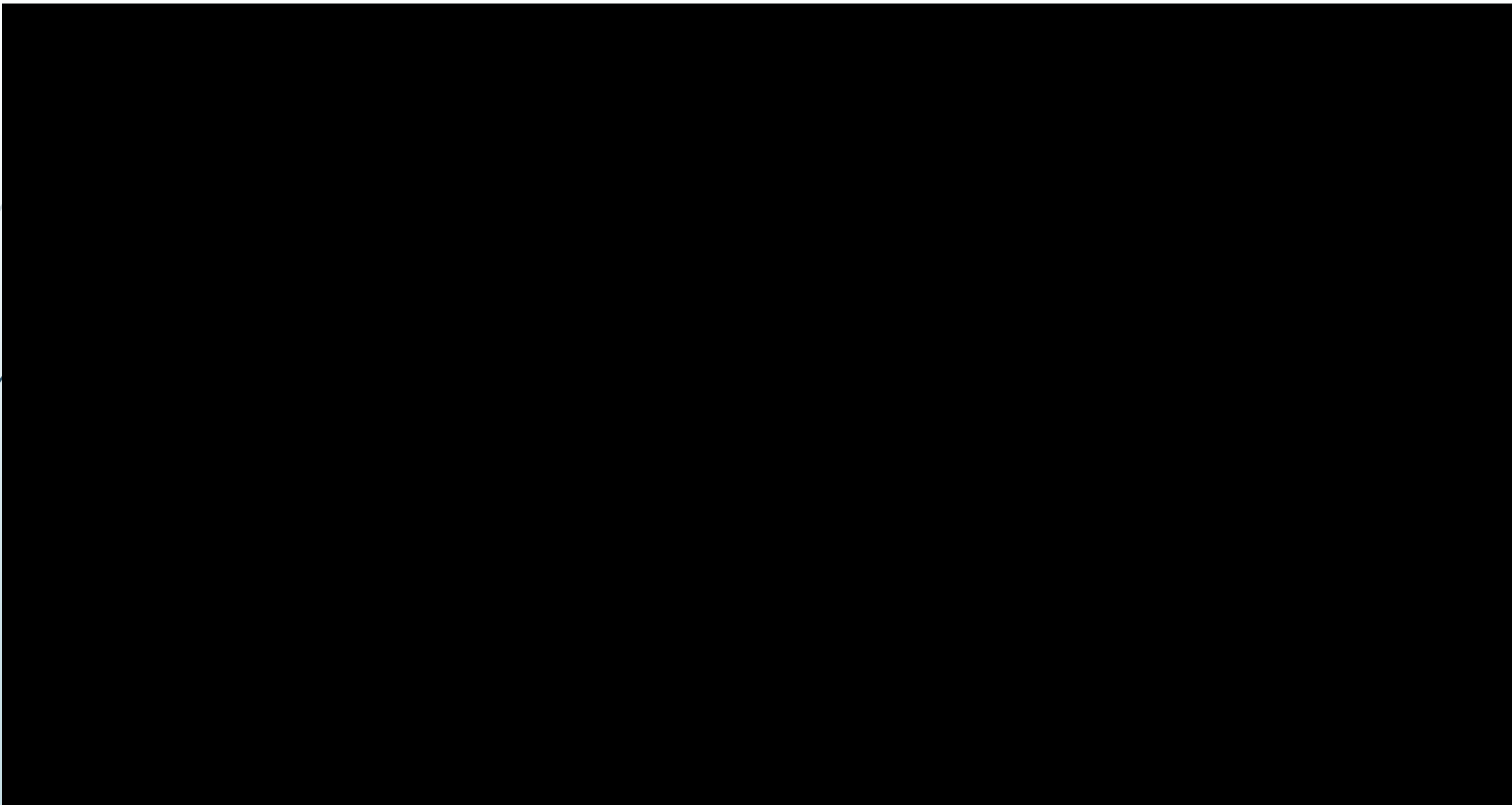


Nový most ev. č. 209-011a přes dálnici D6

- demolice mostu 6. a 7. 4. 2024
- úplná uzavírka dálnice D6

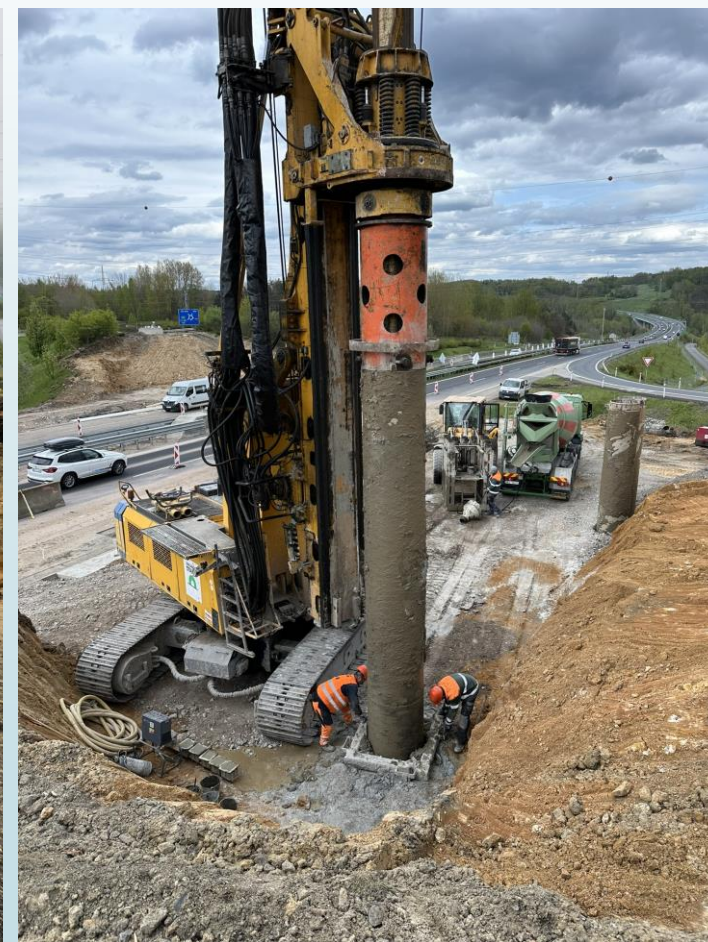


Nový most ev. č. 209-011a přes dálnici D6



Nový most ev. č. 209-011a přes dálnici D6

- vrtání velkopřůměrových pilot
- 36 ks prům. 900 mm, délka 25m



Nový most ev. č. 209-011a přes dálnici D6

► osazování prefabrikovaných nosníků



Nový most ev. č. 209-011a přes dálnici D6

► most uveden do provozu dne 04.10.2024



Regionální akční plán Karlovarského kraje

Schválené akce IROP (objem cca 500 mil. Kč z EU):

- Modernizace mostu ev. č. 209-011a Nové Sedlo – Locket
- II/217 Modernizace silnice – průtah Aš
- II/207 Modernizace silnice Toužim – Smilov
- II/213 Modernizace silnice Starý Rybník – Vojtanov
- II/214 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad
- II/198 Modernizace silnice Teplá – Horní Kramolín
- II/210 Modernizace silnice důl Jeroným – Podstrání
- II/198 Modernizace silnice Toužim – Prachomety

Děkuji za pozornost.

Ing. Petr Šťovíček

stovicek.petr@ksusk.cz

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

