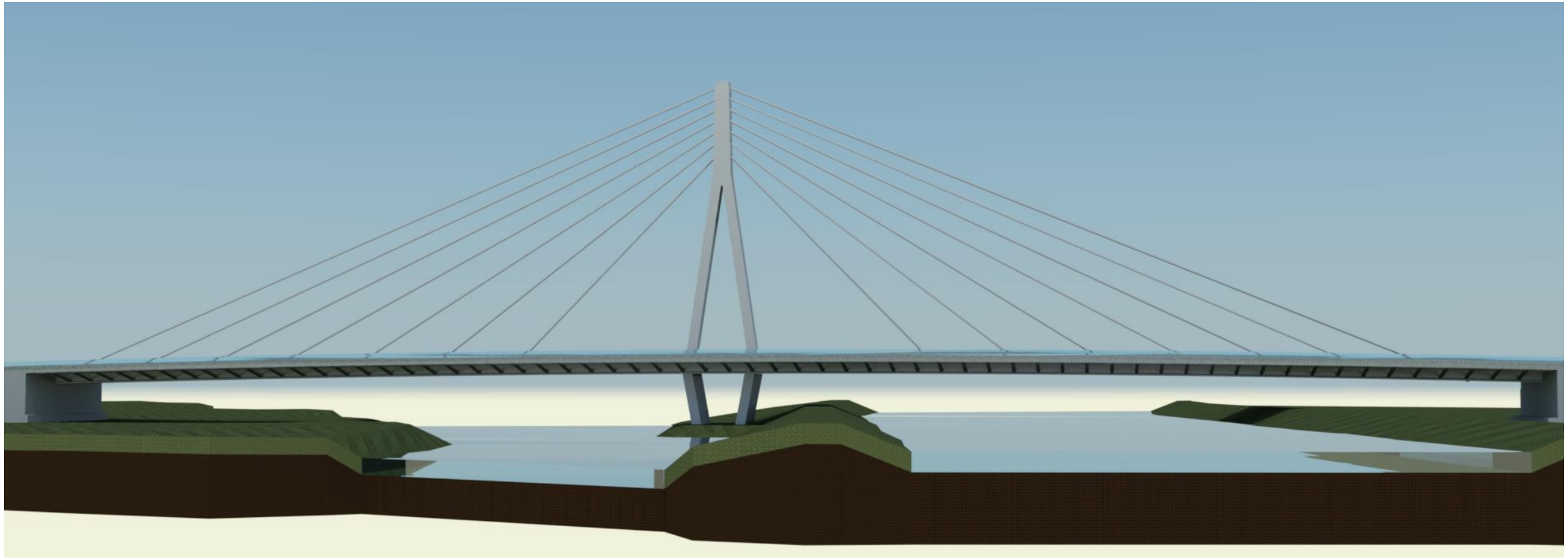
VÝSTAVBA MOSTU PŘES LABE U FÁBLOVKY

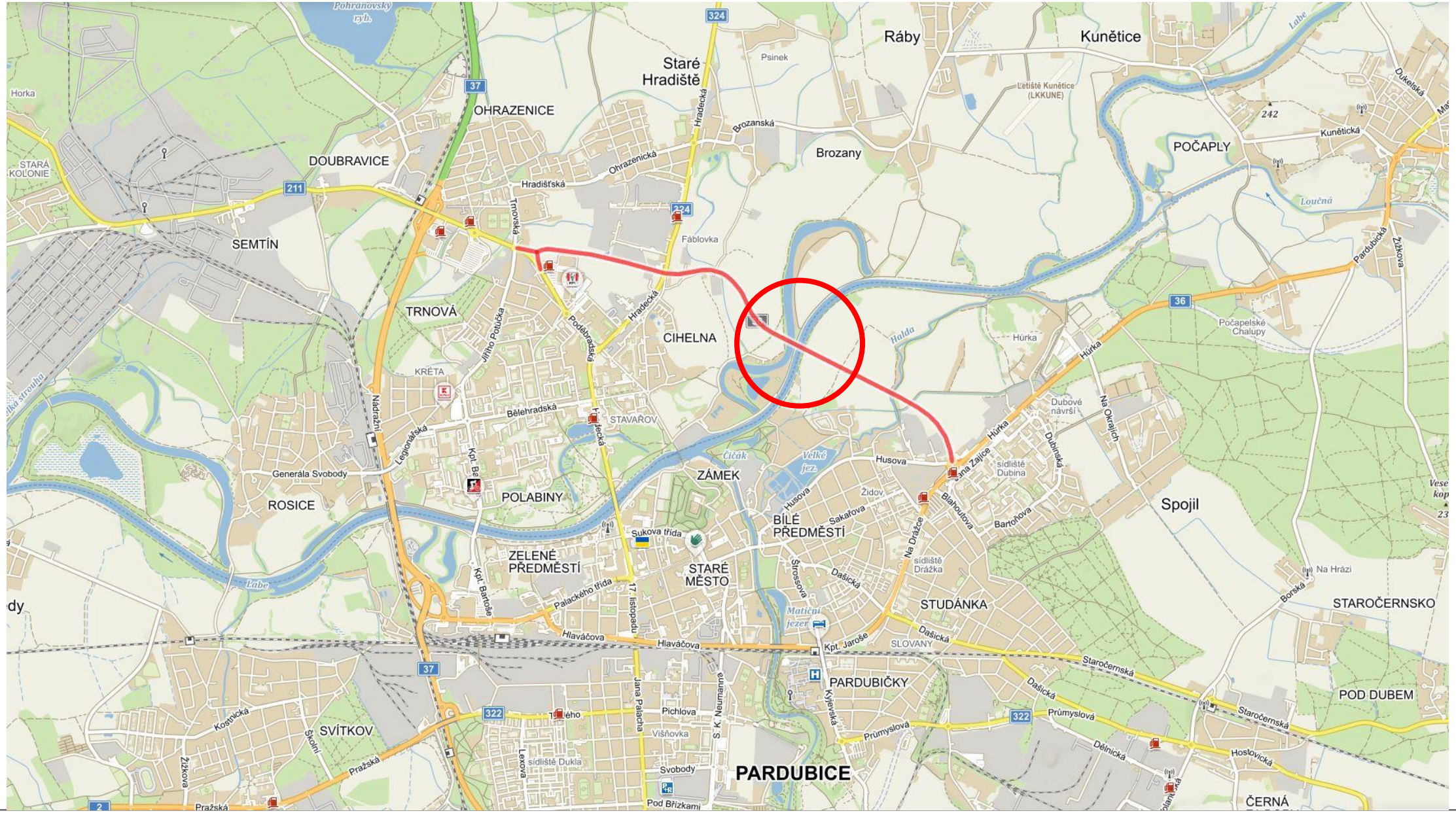


Dr. Petr Vítek

I/36 – Pardubice – obchvat města

Stavíme svět zítřka

HOCHTIEF

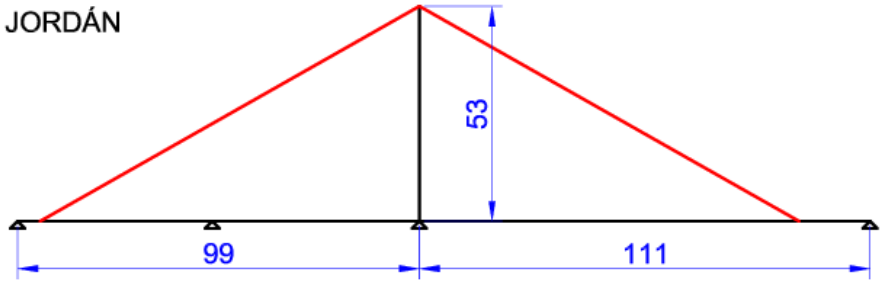


Účastníci výstavby

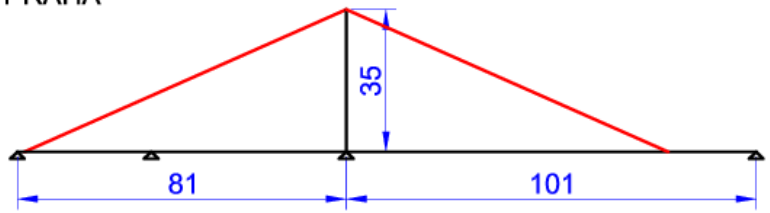
Stavba:	**I/36 Pardubice – Trnová, Fáblovka, Dubina**
Stav. objekt:	**Most přes Labe (SO 203)**
Investor:	ŘSD ČR - Pardubice
Autor:	Dr. Ing. Petr Vítek - HOCHTIEF CZ a.s.
Projektant:	Mott MacDonald - Ing. Radek Hájek, PhD.
Zhotovitel:	Sdružení: HOCHTIEF CZ a.s. – leader sdružení
	Doprastav, a.s.
Hl. stavbyvedoucí:	Ing. Libor Svoboda
Předpětí, výsuv:	VSL systémy CZ

Přehled zavěšených mostů v ČR

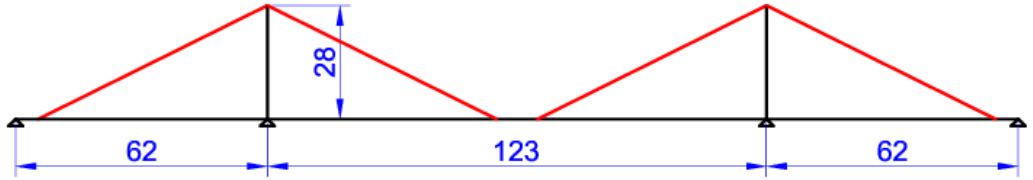
JORDÁN



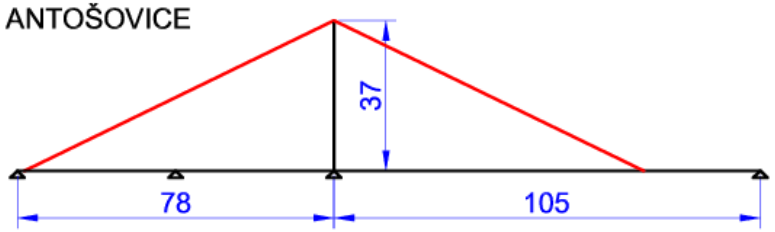
PRAHA



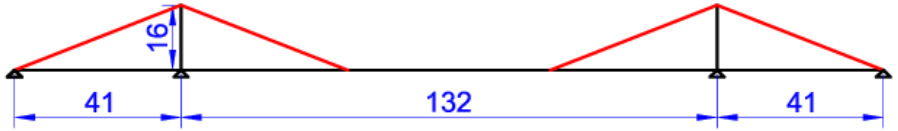
PODĚBRADY



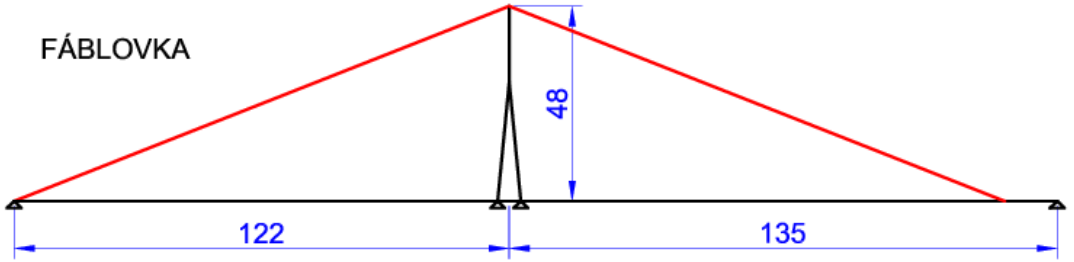
ANTOŠOVICE



NYMBURK (extrados s vloženým ocelovým polem)

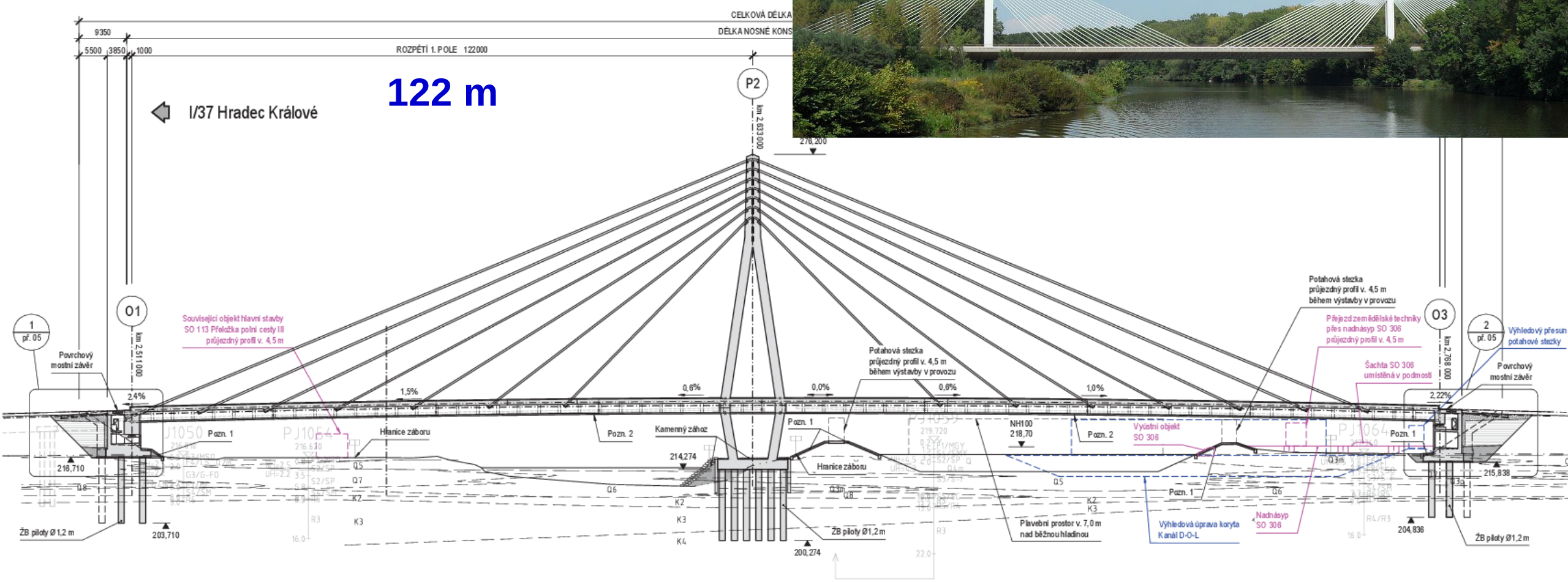


FÁBLOVKA

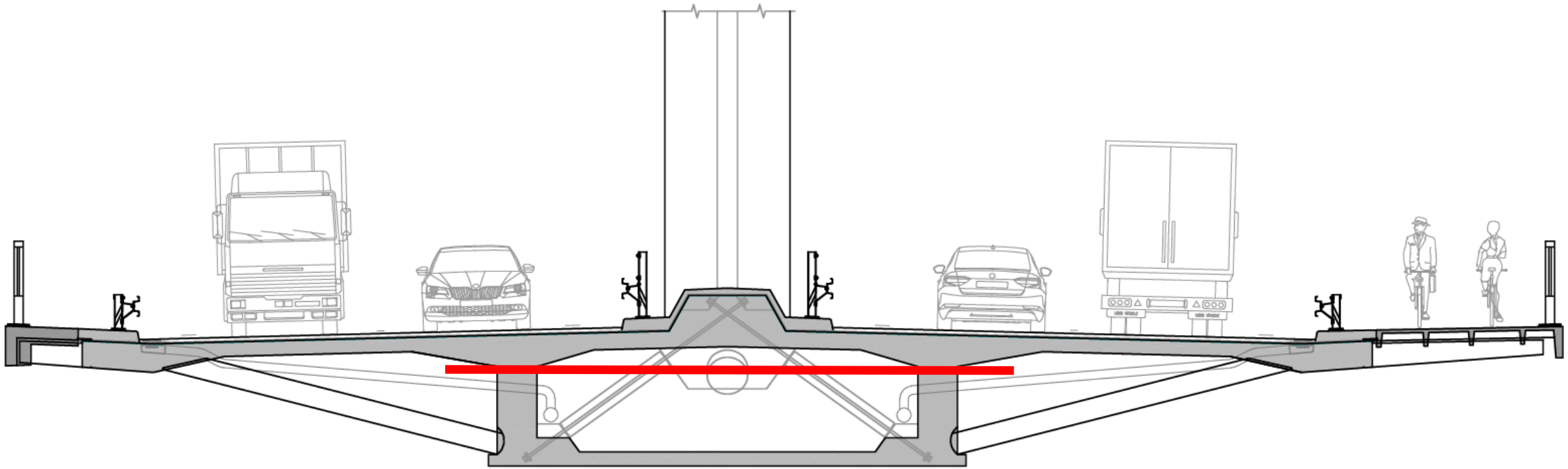


Podélný řez mostem





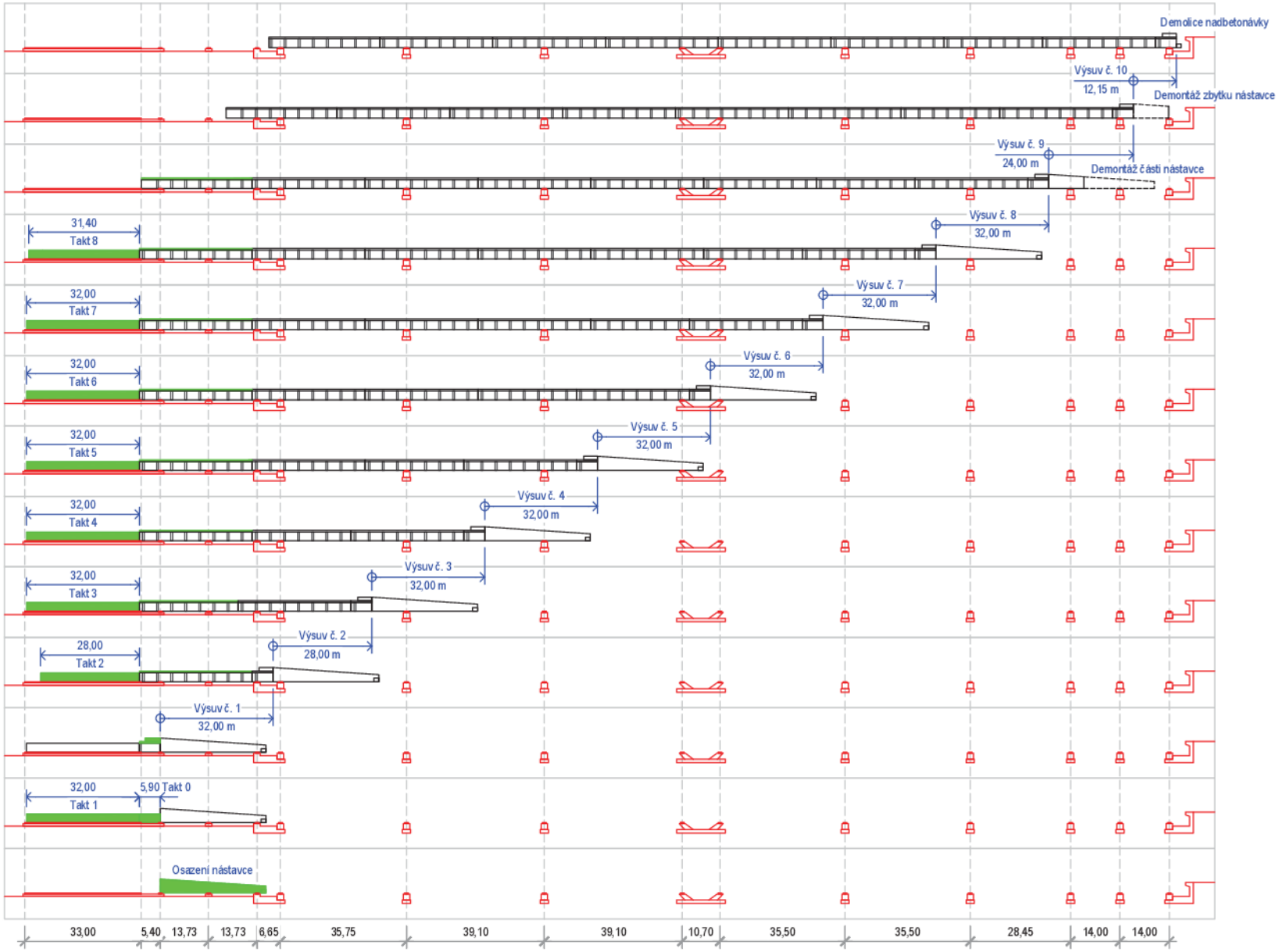
Příčný řez mostem



Výrobny pro mostovku



Fáze výsuvu mostovky



Zakládání pilíře pod pylonem - 49 pilot



Zakládání dočasných podpor v Labi



Dočasné podpory, opěra, výrobna



Členěný pilíř pod pylonem - bednění



Členěný pilíř pod pylonem



Bednění první výrobny



Lanová kotva příčného táhla u závěsu



Betonáž komory



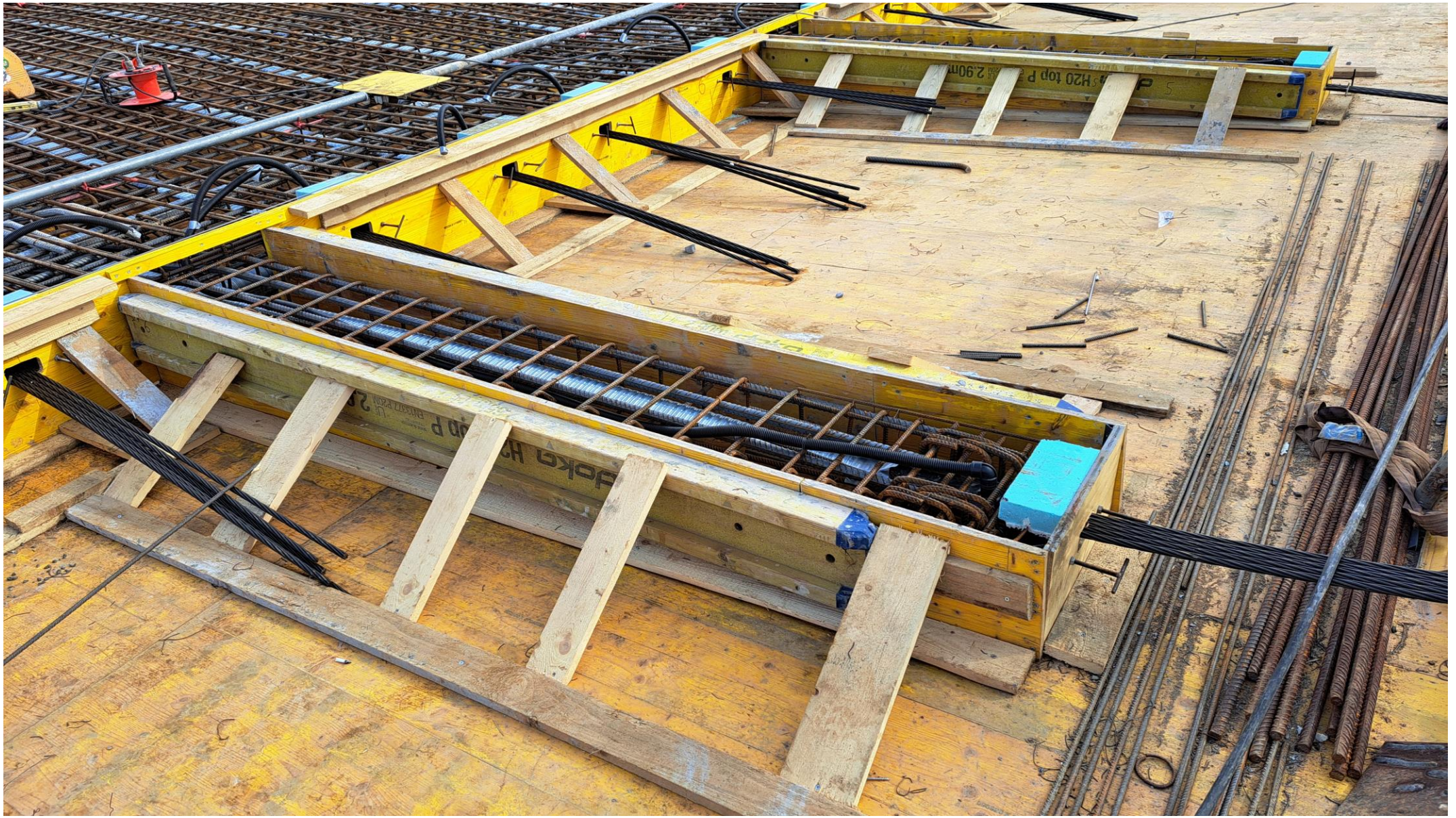
Pracovní spára mezi takty



Vzpěra a bednění horní desky



Konzola pro chodníkové prefabrikáty



Bednicí vozíky horní desky



Vnější bednění horní desky



Průchodka pro závěs v mostovce



Průchodka pro závěs v mostovce



Kotevní blok závěsu



Montáž šikmých táhel



Kompletní kotevní blok s táhly



Hydraulická tažná jednotka



Pracoviště řízení výsuvu



Nájezd nosu na vysouvací ložisko



Vkládání teflonů



Průběh výsuvu



Poslední fáze výsuvu bez nosu



Finální pozice výsuvu



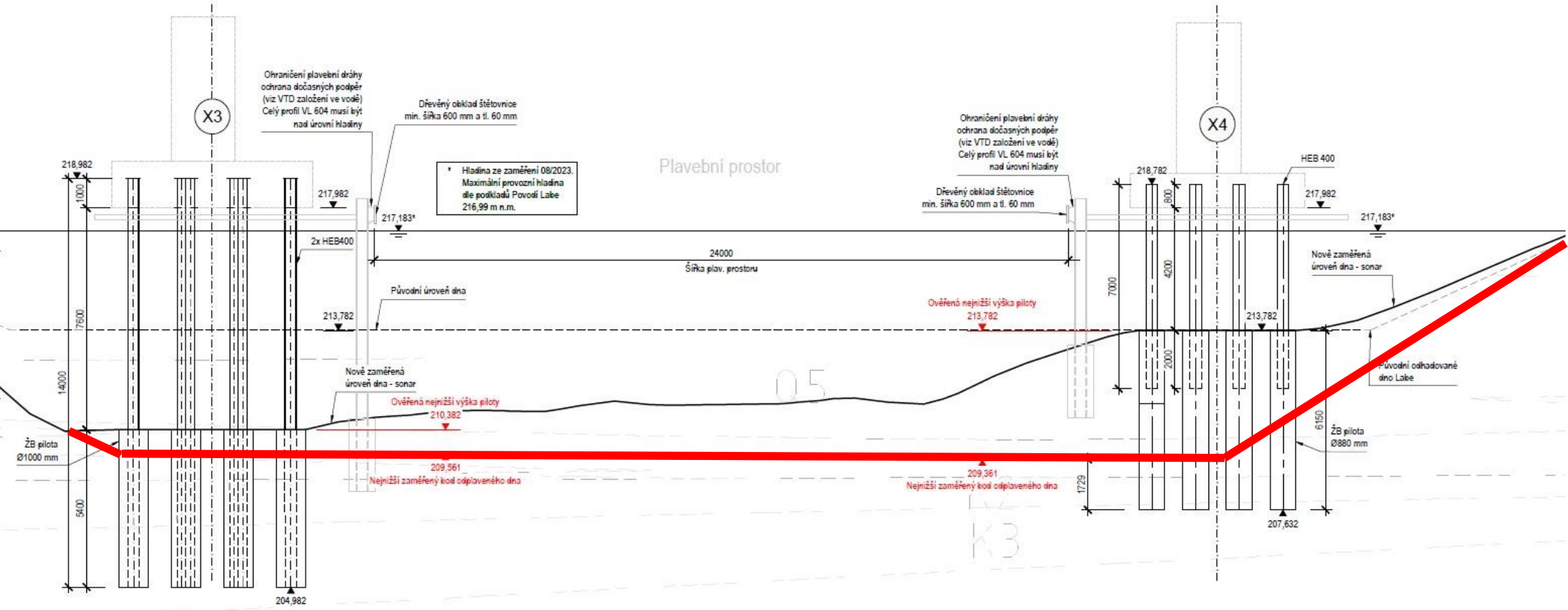
Vysunutá mostovka



Výsuv – časosběr 1000x zrychleno



Vymletí dna Labe



Stabilizace dočasných podpor



Stabilizace dočasných podpor



Výstavba pylonu



Šplhací bednění pylonu



Stabilizační rozpěra



Pohled na pylon - betonáž



Závěsová sedla - VSL

most Fáblovka



Sedlo osazené ve fixační konstrukci



Test podbetonování sedla



Celkový pohled při betonáži pylonu



Osazení chodníkových konzol z UHPC



Závěry

- Zadání formou D&B umožňuje návrh optimalizované konstrukce z hlediska statického působení a technologie výstavby.
- Úspěšný výsuv konstrukce je podmíněn kvalitní přípravou a pečlivou realizací. Klíčové jsou geometricky přesné plochy po kterých se vysouvá.
- Betonové dočasné podpory jsou pro velká zatížení efektivnější než inventární systémy a to i za cenu náročnější demolice.
- Zvláštní pozornost je věnována přesnosti ukládání průchodek pro závěsy.
- Během výstavby dochází k několika změnám statického systému. To usnadňuje technologii výstavby, ale klade zvýšené nároky na projekční práce.
- Dimenze i předpětí potřebné ve fázích výstavby se plně využije v definitivním stavu.

Děkuji za pozornost

