

POUŽÍVÁNÍ HALDOVINY Z TĚŽBY URANU V PŘÍBRAMI NA DÁLNICI D4

Ing. Jiří Krtek

SG Geotechnika a.s.

Geotechnik, PPP D4 – Nezávislý dozor

jiri.krtek@geotechnika.cz +420 737 996 096



- **Historie:**

těžba v letech 1950 až 1991: 42 průzkumných šachtic, 4 štoly a 2188,3 km horizontálních děl, dobývací prostor o ploše 57,6 km², vytěženo přes 48 000 t uranu

- **Současný stav:**

doly zlikvidovány a podzemí zatopeno, k negativním projevům na povrch dochází vlivem hlubinného dobývání žilného ložiska (propady) zejména v oblasti Bytíz.

Horninové složení:

Odval jámy č. 11

Horniny dobříšské série svrchního proterozoika slabě **metamorfované pískovce, prachovce, jílovce a intraformační dobříšské slepence**. Méně často se vyskytují vyvřeliny v podobě granitoidu, diabasů a různé žiloviny tvořené především kalcitem s příměsemi Mn, Fe a Mg.

Odval jámy č. 19

Horniny dobříšské série svrchního proterozoika slabě **metamorfované pískovce, prachovce a jílovce**. Méně často se vyskytují vyvřeliny granitoidy, intraformační dobříšské slepence, různé žiloviny tvořené především kalcitem s příměsemi Mn, Fe a Mg.

Na základě podpory cirkulární ekonomiky a v souladu se surovinovou politikou státu je v současné době nově vyráběno drcené kamenivo na odvalech šachet č. 11 a č. 19. Toto kamenivo, které splňuje normy ČSN, je především využíváno do liniových a dopravních staveb v extravilánu obcí.

- Průběžná kontrola měření radioaktivity při expedici a na stavbě
- Kamenivo z odvalů se stalo v průběhu výstavby základním stavebním prvkem pro zemní práce na projektu D4 PPP nových úseků severní části:
 - o úsek č. 2, křižovatka II/118 (Háje) – Milín
 - o úsek č. 3, Milín – Lety
- Použité drcené kamenivo:
 - o Halda č. 11: frakce 0/250
 - o Halda č. 19: 0/32, 0/63, 63+, 0/8, 8/16, 16/32

Příklady z realizace:



Obr. 1 Písecká přechodová oblast mostu SO 201 úsek Milín – Lety (výměna neúnosného podloží: obsah 17,7% organiky v sedimentech)



Obr. 2 Písecká přechodová oblast mostu SO 201 úsek Milín – Lety (sanace lomovým kamenivem 0/250 mm)



Obr. 3 Hlavní trasa Háje – Mílín km 50,500 zhutňovací zkouška pro vyztužený násyp N13 (roznášecí deska)



Obr. 4 Hlavní trasa Háje – Mílín km 50,400 vyztužený násyp N13
Háje – Mílín km 50,400



Obr. 5 Hlavní trasa Háje – Milín SO 201 plošné založení: štěrkový polštář z frakce 0/63 mm



Obr. 6 Hlavní trasa Háje – Milín aktivní zóna v zářezu Z14



Obr. 7 Úsek Milín – Lety SO 137 Přeložka II/604 zemní pláň



Obr. 8 Úsek Hlavní trasa Milín – Lety km 53,300 ochranná vrstva ze štěrkodrti 0/32 mm na upravené zemní pláni násypu