



# **SILNIČNÍ TAH I/11 – I/57 V ZÁPADNÍ ČÁSTI MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE – CESTA K PROSPERITĚ REGIONU**

**Bc. Petr POPADINEC**

**předseda, Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57**

**Ing. Martin DOSTÁL**

**tajemník, Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57**

**Silniční konference 2023 v Ostravě**

**konaná ve dnech 13. 06. 2023 – 14. 06. 2023**



Dopravní infrastrukturu lze přirovnat **ke krevnímu oběhu** ekonomiky, prostřednictvím kterého se umožňují jejich **ekonomické a společenské funkce** a **celková prosperita**.

**Nekvalitní dopravní infrastruktura** nebo její častá přerušení naopak přinášejí omezení životních funkcí v regionu a tím i pokles ekonomické efektivity a společenských aktivit v regionu.

**Přínosy** ze zvýšení kvality dopravní infrastruktury jsou zřejmé (růst poptávky, pro spotřebitele, dopravce, uživatele IAD a dopravních služeb, ekonomický rozvoj regionu, pro napojení kraje do sousedních států a regionů včetně sítě TEN-T).



**Jaká je činnost Sdružení pro výstavbu komunikace I/11 – I/57  
pro rozvoj dopravní infrastruktury  
v západní části Moravskoslezského kraje?**



**Sdružení pro výstavbu komunikace I/11 –I/57 vzniklo v roce 2001**, a to za situace, kdy Moravskoslezský kraj ještě nebyl plnohodnotně napojen na dálniční síť - dálnice D1 (D47) a nutné západovýchodní propojení tohoto kraje bylo naprosto nevyhovující (doslova tragické).

V západní části našeho regionu nebyla k dispozici **žádná studie proveditelnosti**.

Bylo nutné **zajistit stabilizaci** jednotlivých úseků silnice I/11 a I/57 **v územních plánech**. Sdružení proto ze svých rozpočtových zdrojů zadalo studii proveditelnosti a zahájilo s dotčenými obcemi spolupráci na stabilizaci I/11 a I/57 v územních plánech.

# Moravskoslezský kraj



„Slezský kříž“



Sdružení od svého vzniku akcelerovalo přípravu **18 silničních staveb** v západní části našeho regionu.

Jedná se o: I/11 Prodloužená Rudná, I/11 Mokré Lazce, obchvat Komárova a Nových Sedlic, Spojka S1 v Opavě, severní a jižní obchvat Opavy (včetně obchvatu Otic), obchvat Skrochovic, obchvat Krnova (SV obchvat, západní část, napojení na hraniční přechod Krnov Petrowice), I/57 Linhartovy, I/57 Město Albrechtice.

**Pouze tři stavby** byly posouzeny v plnohodnotném procesu EIA, zbývající skončily v rozhodnutí, že nebudou dále posuzovány ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.

**6 staveb je již zprovozněno** (1 stavba bude zprovozněna v 09/2023 – západní část severního obchvatu Opavy), zbývající stavby jsou ve vysokém stupni připravenosti.



**Pohled Sdružení na přípravu a realizaci výstavby dopravní infrastruktury v západní části Moravskoslezského kraje:**

**PROBLÉMY (NĚKTERÉ ZÁLEŽITOSTI SE PODAŘILO ČÁSTEČNĚ VYŘEŠIT):**

- přetrvávají komplikace od nápadu po samotnou realizaci dopravních staveb
- problematika EIA a komplikovanost územního a stavebního řízení
- nezávazný střednědobý výdajový rámec rozpočtu SFDI
- stále nadměrná byrokracie a komplikované procesní předpisy



## **PŘÍLEŽITOSTI:**

- **aktivní přístup jednotlivých měst, obcí, sdružení a Moravskoslezského kraje v procesu přípravy všech dopravních staveb v regionu**
- **klíčové dopravní stavby jsou stabilizovány v územních plánech**
- **konfliktní body jsou převážně řešeny v předstihu**
- **úzká součinnost a spolupráce se státními investory v regionu**
- **uzavřeno Memorandum o spolupráci mezi Sdružením, MD ČR a ŘSD ČR**





## VÝZVY:

- podmínkou pro kvalitní dopravní infrastrukturu je **SPOLUPRÁCE**: musí mít na ni zájem nejen region, ale **ZEJMÉNA CENTRÁLNÍ ORGÁNY**
- problémy musíme řešit koordinovaně, nesmíme si škodit sami sobě
- evropské fondy jsou příležitostí ne komplikací
- rozšíření sítě TEN-T v západní části kraje: bezpodmínečně zlepšit přeshraniční dopravní spojení na Polsko (zejména na dálnici A4)



**Děkujeme Vám za pozornost.**

**Silniční konference 2023 v Ostravě  
konaná ve dnech 13. 06. 2023 – 14. 06. 2023**