

ZDŮVODNĚNÍ
ZÁMĚRU

HISTORIE
PŘÍPRAVY

EIA,
PRŮZKUMY

PROJEKTOVÁ
DOKUMENTACE

INŽENÝRSKÁ
ČINNOST

NÁKLADY

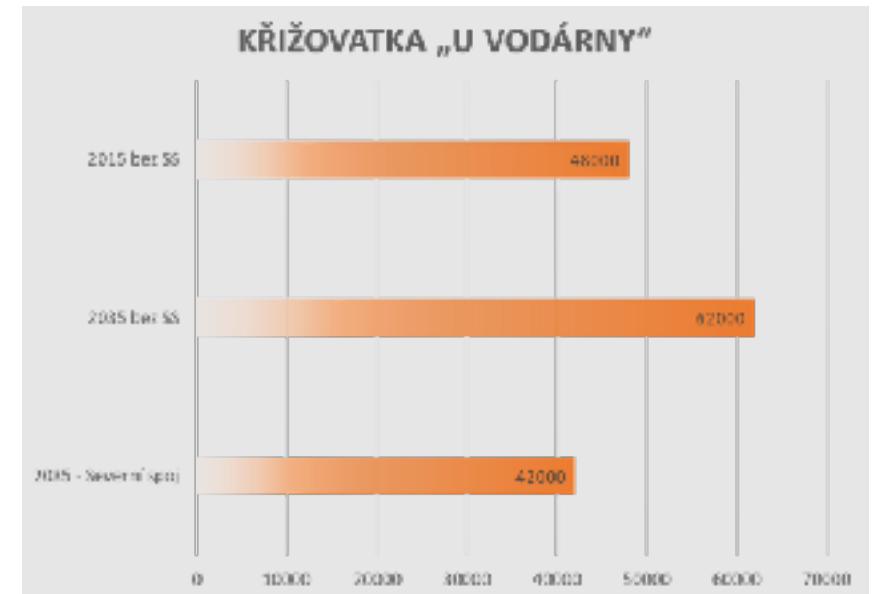
Zdůvodnění záměru:

- **Dokončení dálničního přivaděče, druhé napojení Poruby na D1**
- **Propojení městských čtvrtí Martinov, Třebovice a Poruba s Mariánskými Horami a centrem Ostravy, třetí kapacitní spojení Poruby a centra Ostravy**
- **Odlehčení ul. Opavské vč. křižovatky u vodárny**
- **Odlehčení ul. Rudné vč. sjezdů v Porubě a ve Svinově**



Zdůvodnění záměru:

- **Dokončení dálničního přivaděče, druhé napojení Poruby na D1**
- **Propojení městských čtvrtí Martinov, Třebovice a Poruba s Mariánskými Horami a centrem Ostravy, třetí kapacitní spojení Poruby a centra Ostravy**
- **Odlehčení ul. Opavské vč. křižovatky u vodárny**
- **Odlehčení ul. Rudné vč. sjezdů v Porubě a ve Svinově**



Zdůvodnění záměru:

- Dokončení dálničního přivaděče, druhé napojení Poruby na D1
- Propojení městských čtvrtí Martinov, Třebovice a Poruba s Mariánskými Horami a centrem Ostravy, třetí kapacitní spojení Poruby a centra Ostravy
- Odlehčení ul. Opavské vč. křižovatky u vodárny
- Odlehčení ul. Rudné vč. sjezdů v Porubě a ve Svinově



Historie přípravy:



1980

Severní spoj v Úp

1993

Projekt byl vyhlášen
podle památkou

2006

Řázení výstavby od
D1 po II/647

2009

- Změna Úp
- Zprovoznění od D1
po II/647

2014

Investiční záměr

2015

Geotechnický
průzkum

2017

EIA - zjišťovací
řízení

2019

- Vydáno závazné
stanovisko EIA
- Zpracována DÚR

2021

Ekonomické
hodnocení

2019 - 2023

ženyřská činnost
k ÚR

2023

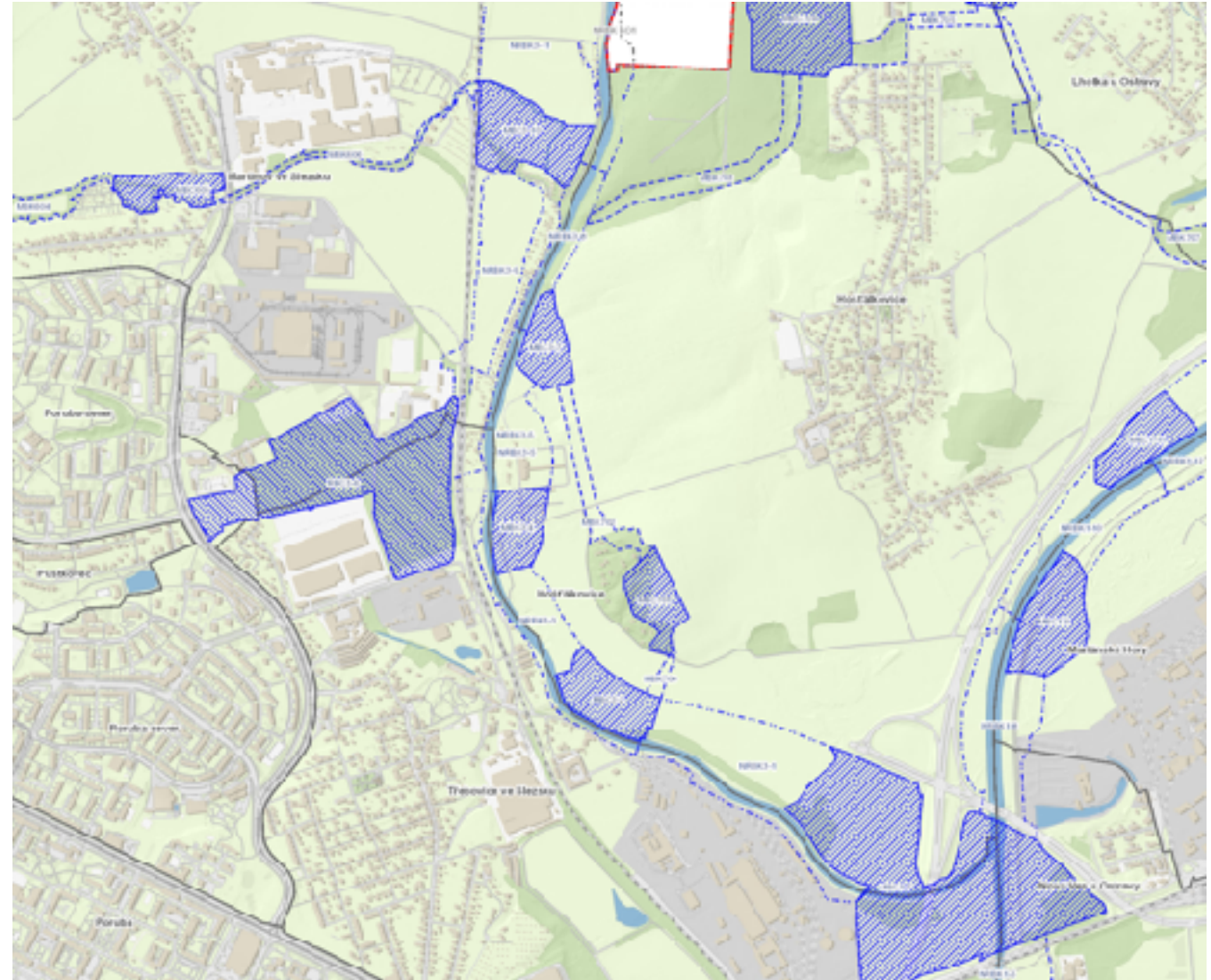
ualizace ekonom.
hodnocení

2023

Záměr projektu

EIA - posudky:

- Polohopisné a výškopisné zaměření území
- Architektonický průzkum
- Urbanistický průzkum
- Biologický průzkum
- Průzkum ložisek nerostných surovin
- Pedologický průzkum
- Dendrologický průzkum
- Autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví
- Biologické hodnocení
- Migrační studie
- Předběžný geotechnický průzkum
- Podrobný korozní průzkum
- Průzkum staveb v zóně ohrožení
- Dopravní studie a dopravně inženýrské údaje
- Hydrometeorologické a hydrologické údaje
- Klimatologické údaje
- Kumulativní posouzení vlivů záměru s projektem Ekologizace veřejné dopravy Ostrava-Poruba



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

- 175 stavebních objektů
- 3 800 m hlavních komunikací (1 260m S24,5, 2 540m S9,5)
- 3 250 m úprava dotčených komunikací
- 3 050 m chodníky a cyklostezky
- 7 křižovatek (2 okružní, 4 průsečné s SSZ)
- 7 mostů, celková délka 673 m, nejdelší most 314m
- 580 m opěrných zdí
- 22 000 voz/den v návrhovém roce 2035
- 185 ha zastavěná plocha



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE:



PROJEKTOVÁ DOKUM



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE:



PROJEKTOVÁ D



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE:



PROJEKTOVÁ



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE:



201 Most v km 0,088 přes inundační území

202 Most v km 0,723 přes biokoridor

203 Most v km 1,104 přes polní cestu

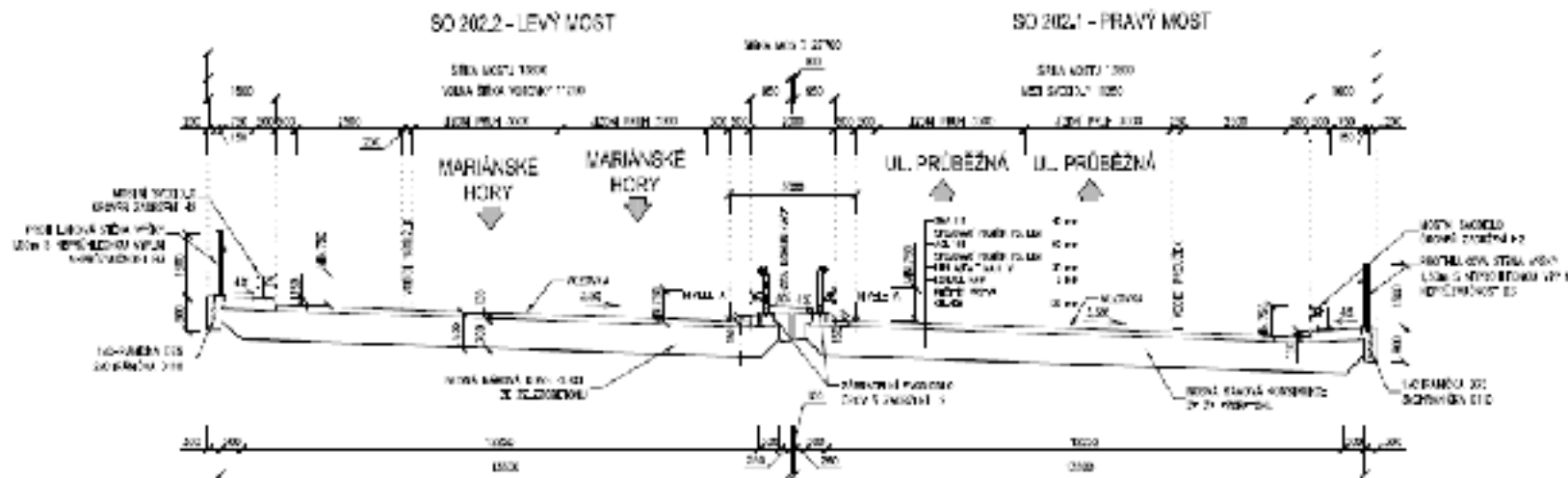
204 Most v km 0,235 na ul. Provozní přes řeku Opavu a železnici

205 Most v km 1,420 přes účelovou komunikaci

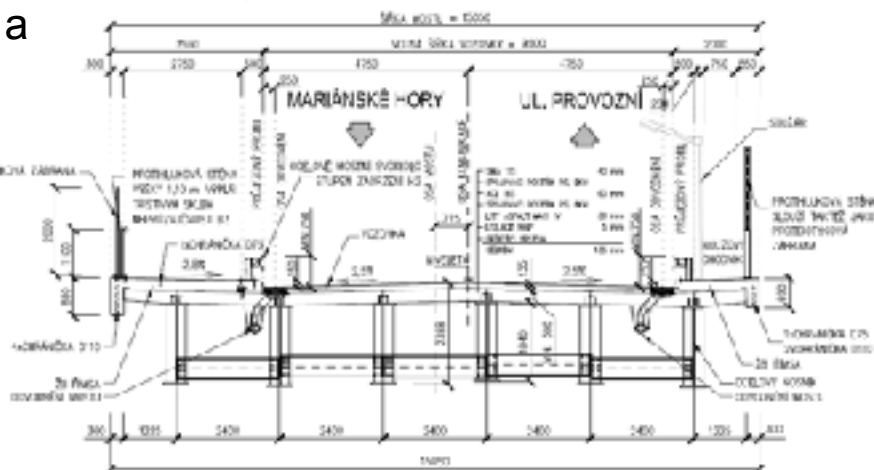
206 Most v km 2,023 přes řeku Opavu a železnici

207 Most v km 2,325 přes cyklostezku

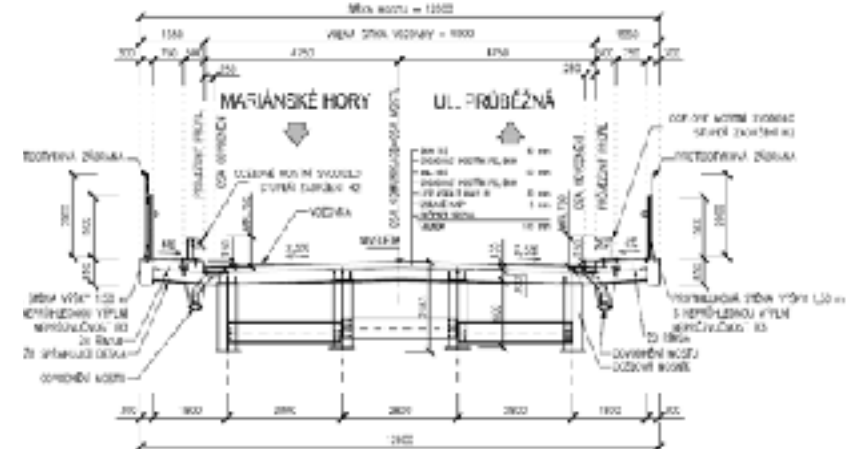
SO202.1, SO202.2 MOST V KM 0,723 PŘES BIOKORIDOR



SO 204 MOST V KM 0,235 NA UL. PROVOZNÍ PŘES ŘEKU OPAVU A ŽELEZNICI



SO 205 MOST V KM 2,023 PŘES ŘEKU OPAVU A ŽELEZNICI



Vizualizace:



OSTRAVA!!!



Moravskoslezský kraj

OSTRAVA – SEVERNÍ SPOJ



Vi



Vizualiz



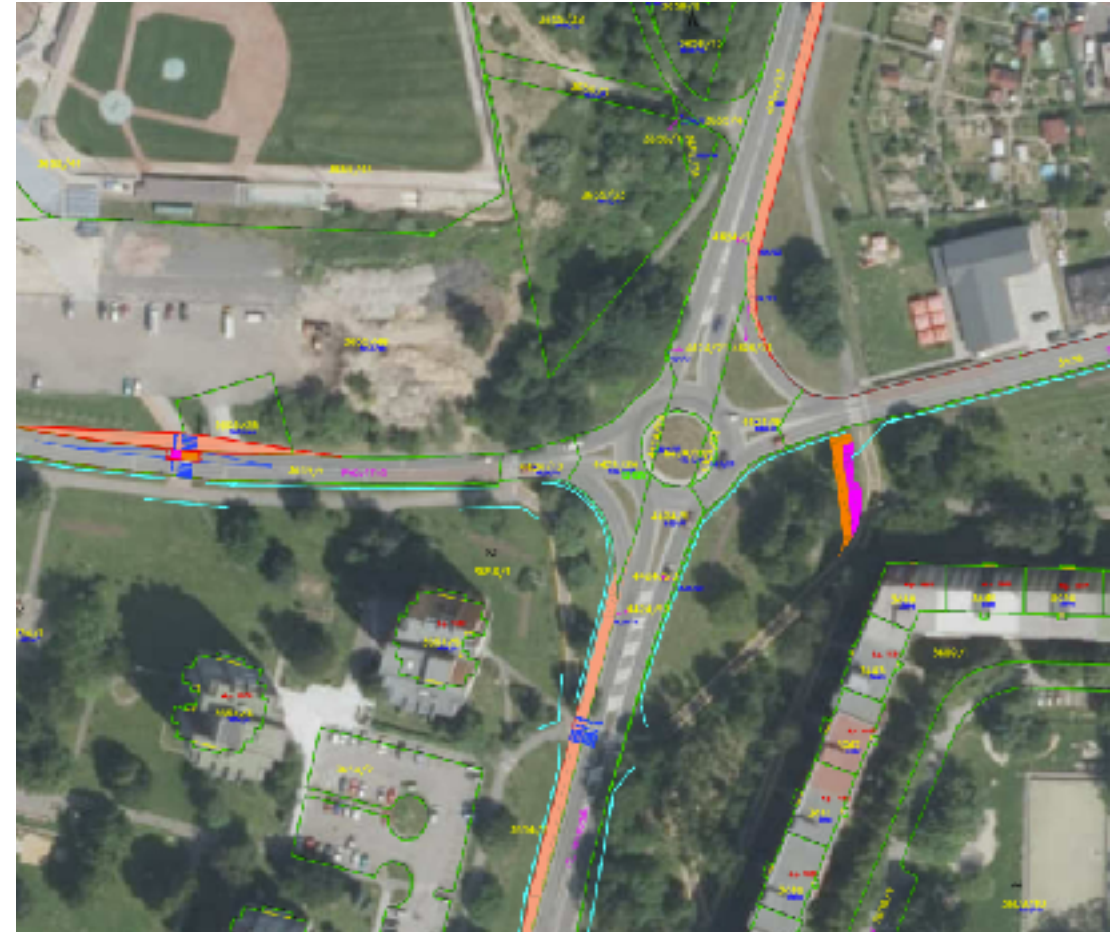
Vliv stavby na dotčenou dopravní infrastrukturu a obytná území

- Pozitivní a negativní vlivy na silniční síť
- Prognóza dopravní poptávky, prognóza dopravní nabídky
- Dopady do zatížení okolního skeletu
- Návrh omezení nákladní dopravy
- Dopravní posouzení kapacit křižovatek
- Křižovatka Sokolovská x 1. československého armádního sboru
- Křižovatka 17. listopadu x Průběžná
- Vliv stavby na MHD a návrh úprav
- Návrh úprav pěší dopravy
- Návrh restrikce dopravy na náměstí Družby



Vliv stavby na dotčenou dopravní infrastrukturu a obytná území

- Pozitivní a negativní vlivy na silniční síť
- Prognóza dopravní poptávky, prognóza dopravní nabídky
- Dopady do zatížení okolního skeletu
- Návrh omezení nákladní dopravy
- Dopravní posouzení kapacit křižovatek
- Křižovatka Sokolovská x 1. československého armádního sboru
- Křižovatka 17. listopadu x Průběžná
- Vliv stavby na MHD a návrh úprav
- Návrh úprav pěší dopravy
- Návrh restriktce dopravy na náměstí Družby



Hodnocení ekonomické efektivity projektu - aktualizace 2023

- Analýza nákladů a přínosů
- Přepravní prognóza
- Finanční analýza
- Ekonomická analýza
- Analýza citlivosti
- Riziková analýza



Položky	Změna nákladů [Kč]	Naplnění cíle [-]	Podíl přínosů [%]
Snižování cestovních dob	-1,879,916,107	ANO	<div style="width: 45%;"></div>
Snižování provozních nákladů uživatele	-588,947,840	ANO	<div style="width: 15%;"></div>
Snižování emisí skleníkových plynů	-285,438,799	ANO	<div style="width: 10%;"></div>
Zvýšení bezpečnosti silničního provozu	-258,163,398	ANO	<div style="width: 10%;"></div>
Snižování emisí znečištění ovzduší	-50,960,710	ANO	<div style="width: 5%;"></div>
Snižování hluková zátěže obyvatel	-12,699,838	ANO	<div style="width: 2%;"></div>

Zdroj: MM CZ

Scénář	Celkové investiční náklady stavby [Kč]	Ekonomická čistá současná hodnota [Kč]	Ekonomické vnitřní výnosové procento [%]	Rentabilita nákladů [-]
		ENPV	EIRR	BCR
Ostrava – komunikace Severní spoj	2,062,420,536 Kč	2,277,081,483	12.10%	2.431

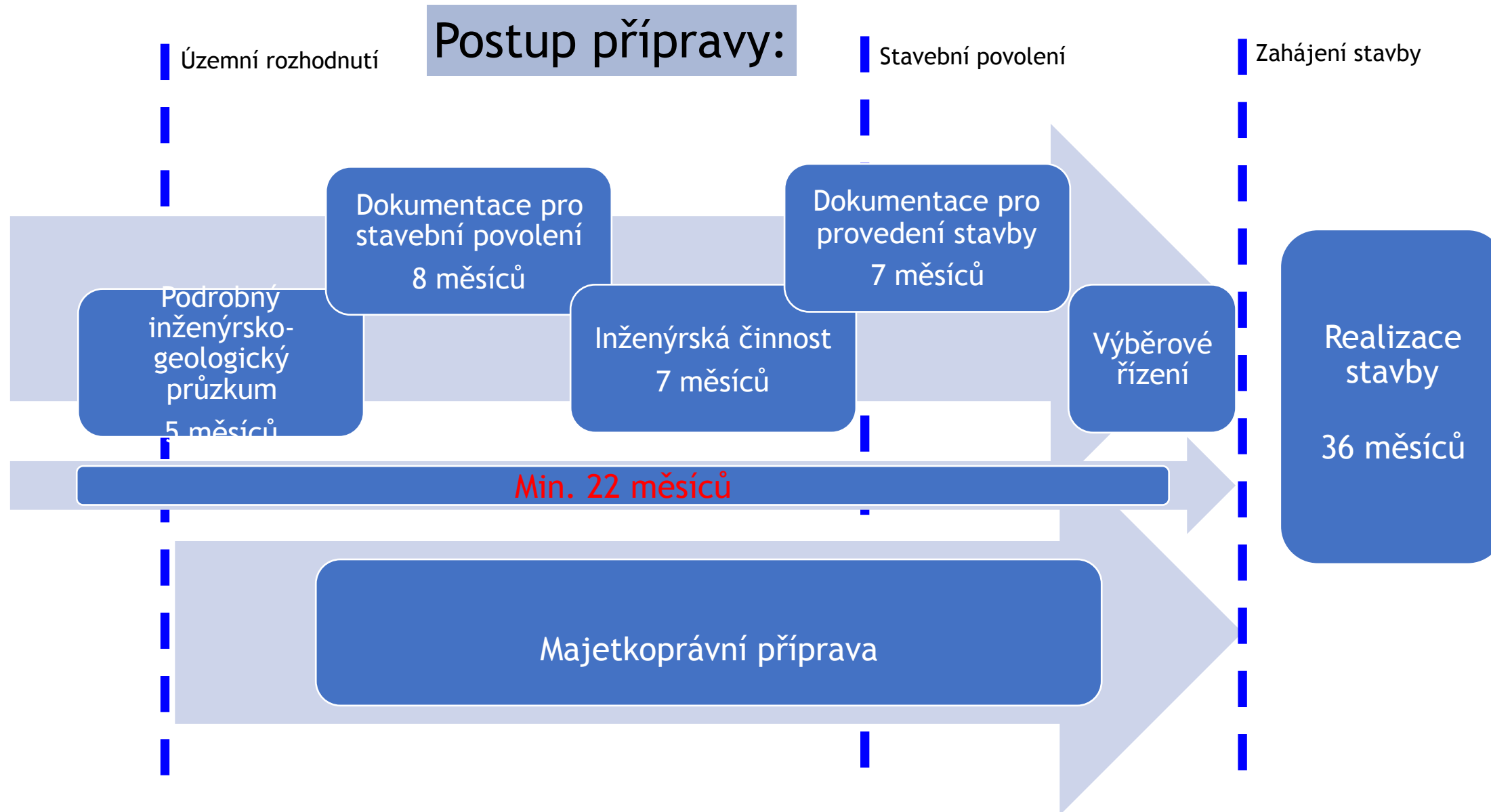
Zdroj: MM CZ

Inženýrská činnost:

V rámci přípravy bylo na přelomu let 2019 a 2020 zajištěno 91 kladných stanovisek DOSS a dalších organizací. Dále následuje zjednodušený výčet událostí:

- Dne 18.6.2020 podána u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.
- Dne 19.11.2020 vydáno Usnesení Ministerstva pro místní rozvoj, ve kterém pověřuje Krajský úřad Olomouckého kraje dalším řízením.
- Dne 26.2.2021 přerušení řízení pro doplnění podkladů
- Dne 4.5.2021 obdržena z KúOlK kraje informace o přihlášení účastníka do řízení - spolek Prosíme, přemyslejme z.s.
- Dne 8.12.2021 přerušení pro doplnění vyjádření Báňského úřadu (zdržení jen proto, že ani BÚ nevěděl, ke kterým záměrům se vyjadřuje)
- Dne 18.2.2022 vydáno KúOlK kraje Usnesení o přerušení řízení z důvodu úmrtí účastníka řízení.
- Dne 1.4.2022 zemřelému ustanoven opatrovník
- Dne 21.6.2022 vydáno KúOlK kraje Usnesení o přerušení a výzva k doplnění do 31.8.2022 (diagram zastínění, vyjádření žadatele k podaným námitkám).
- Dne 10.11.2022 vydáno KúOlK kraje Rozhodnutí o zamítnutí žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby.
- Dne 23.11.2022 ze strany stavebníka podáno odvolání proti Rozhodnutí.
- Dne 27.3.2023 MMR napadené rozhodnutí zrušil a vrátil věc na KúOlK k novému projednání.
- Dne 17.4.2023 obdržel KúOlK informaci o podnět k přezkumu rozhodnutí MMR podaného účastníkem řízení.
- Dne 20.4.2023 vydáno KúOlK kraje Usnesení o přerušení řízení do doby rozhodnutí o přezkumu.

Poř.	Název dokumentu	Datum vyjádření
1.	KúMSK kraje závazné stanovisko k posouzení vlivů	24.07.2019
2.	Ministerstvo životního prostředí a zemědělství souhlas s vynětím pozemku z ZPF	20.08.2018
3.	Ministerstvo dopravy vyjádření k DÚR	17.07.2017
4.	Ministerstvo obrany VUSS vyjádření k DÚR	19.04.2021
5.	KúMsk kraje koordinované stanovisko	30.03.2017
6.	KúMSK kraje § 19 hornický zákon	02.11.2018
7.	Měú Hošťálkovice k DÚR	17.05.2017
8.	Měú Poruba k DÚR	10.05.2017
9.	Obec Martinov k DÚR	22.02.2017
10.	Obec Třebovice k DÚR	21.04.2017
11.	ŘSD, Brno k DÚR	18.05.2017
12.	PIKANT Ostrava s.r.o. k SO 318	26.01.2017
13.	Maloobchodní síť Hruška k SO 316	30.01.2017
14.	Maloobchodní síť Hruška k DÚR	16.02.2017
15.	Pastrňák k SO 323	13.03.2017
16.	HZS MSK kraje DÚR	04.04.2017
17.	Povodí Odry stanovisko správce povodí	27.02.2017
18.	Povodí Odry stanovisko správce povodí k investičnímu záměru	17.04.2014
19.	Povodí Odry stanovisko správce povodí	18.04.2017
20.	Povodí Odry stanovisko správce povodí	24.01.2020
	Povodí Odry stanovisko správce povodí	20.01.2022
21.	SŽDC k SO 453, 460	21.12.2016
22.	SŽDC k SO 453, 460 prodloužení	30.10.2018
	SŽDC k SO 453, 460	24.03.2021
23.	SŽDC k DÚR	20.03.2017
24.	SŽ k DÚR	10.02.2020
25.	SSMSK, Ostrava k DÚR	22.02.2017
26.	SSMSK, Ostrava k DÚR prodloužení	21.01.2020
27.	SSMSK, Ostrava k DÚR SO 427	24.02.2017
28.	SSMSK, Ostrava k DÚR SO 427 prodloužení	21.01.2020
	SSMSK prodloužení	26.01.2022
29.	Policie ČR, Moravskoslezského kraje k DÚR	17.03.2017
30.	ČRS VÚSSMS Ostrava k DÚR	10.07.2017
31.	Archeologický ústav Brno k DÚR	23.10.2018
32.	AoPKČR k DÚR	01.03.2017
33.	CETIN souhlas	04.01.2017
34.	ČEZ Distribuce k DÚR	18.01.2022
35.	ČEZ Distribuce souhlas s umístěním stavby v OP SO 131	18.01.2022
36.	České radiokomunikace k DÚR	14.01.2022
37.	DPO k DÚR + SO 502, SO 484	25.02.2020
	DPO k DÚR + SO 502, SO 484 prodloužení	25.01.2022
38.	DPO k SO 663, 664	16.12.2016
39.	DPO k SO 663, 664 prodloužení platnosti	19.03.2021
40.	DPO k SO 542	05.12.2016
41.	Ovak K DÚR + SO 523, 350, 351, 352, 353, 354, 312, 313, 314, 317, 319, 323, 324	18.05.2018
42.	Ovak prodloužení platnosti	14.02.2020
43.	ČD-Telematika k DÚR + SO 453, 460	21.01.2020
44.	Dial Telecom k DÚR + SO 453, 455, 456	16.01.2020
45.	T-Mobile k DÚR	23.01.2022
46.	T-Mobile k SO email	12.12.2016



Náklady stavby

Příprava:

IGP 5.600.000,-

DSP
17.700.000,-IČ
4.100.000,-PDPS
27.600.000,-Pozemky (kraj)
67.300.000,-Příprava Σ 122.300.000,- bez DPH

Realizace:

I. Etapa 855.589.055,-

II. Etapa
1.008.520.433,-

St. dozor 39.000.000,-

Realizace Σ 1.864.109.488,- bez DPH

Děkuji za pozornost

Ing. Martin Vilč
ředitel společnosti

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
Masarykovo nám. 5/5
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
tel.: +420 595 132 012
+420 603 469 221
e-mail: m.vilc@dpova.cz
www: www.dpova.cz