

Audity bezpečnosti jako součást žádostí o příspěvky SFDI (nejen) pro obce

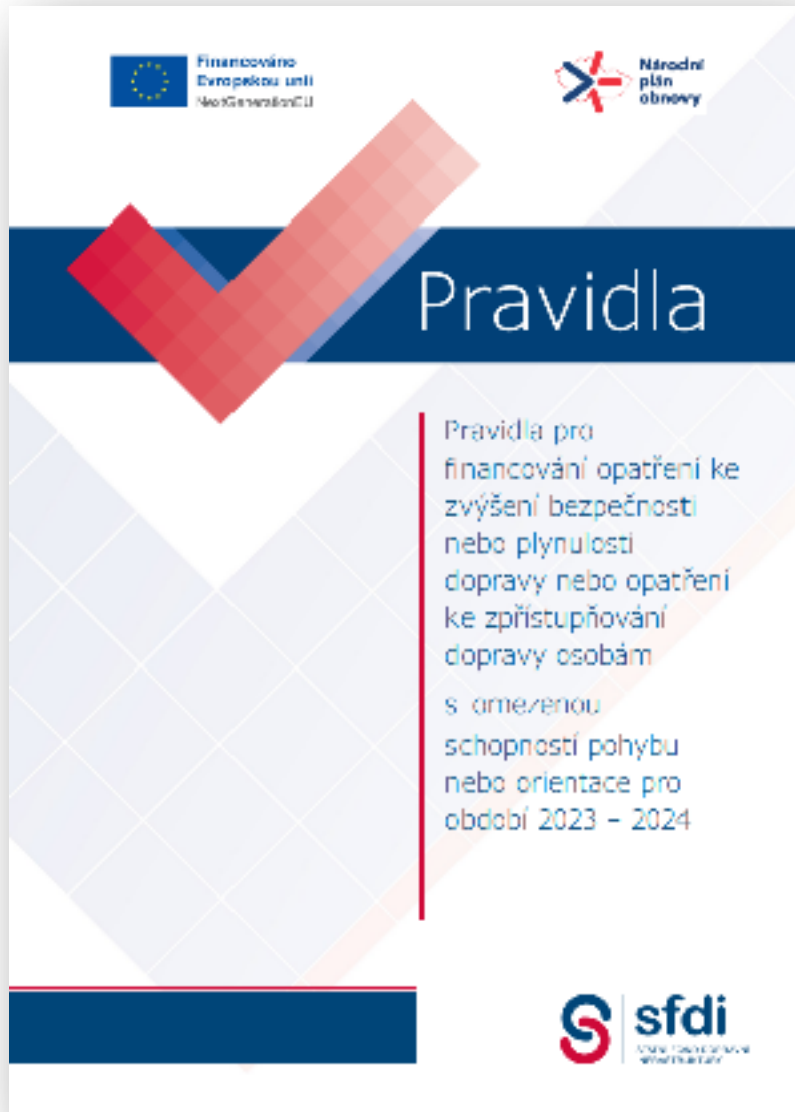
Ing. Milan Dont, Ph.D.
ředitel Odboru kanceláře
ředitele SFDI

milan.dont@sfdi.cz
+ 420 266 097 533

Audit bezpečnosti jako (ne)povinný dokument

- **Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích** ve znění pozdějších předpisů již od roku 2022 stanovuje **povinnost pro vlastníka pozemní komunikace zajistit posouzení jím vlastněných pozemních komunikací podléhající posuzování bezpečnosti z hlediska rizika dopravních nehod a z hlediska závažnosti jejich dopadů.**
- Týká se správců **silnic I. třídy**
- U **silnic II. a III. třídy** je tato povinnost v úsecích, na jejichž **výstavbu, rekonstrukci nebo opravu byly nebo mají být využity prostředky Evropské unie**, s výjimkou úseku nacházejícího se v zastavěném území.
- Zprávy o posouzení jím vlastněných pozemních komunikací zpracovaných auditorem bezpečnosti pozemních komunikací předá vlastník pozemní komunikace Ministerstvu dopravy nejpozději do 31. října kalendářního roku, v němž proběhlo toto posouzení.

Audit bezpečnosti jako (ne)povinný dokument



Využitelnost auditu bezpečnosti pro:

- opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace;
- výstavbu nebo opravu cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty;
- opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy.

Audit bezpečnosti jako (ne)povinný dokument

Povinný dokument v případě:

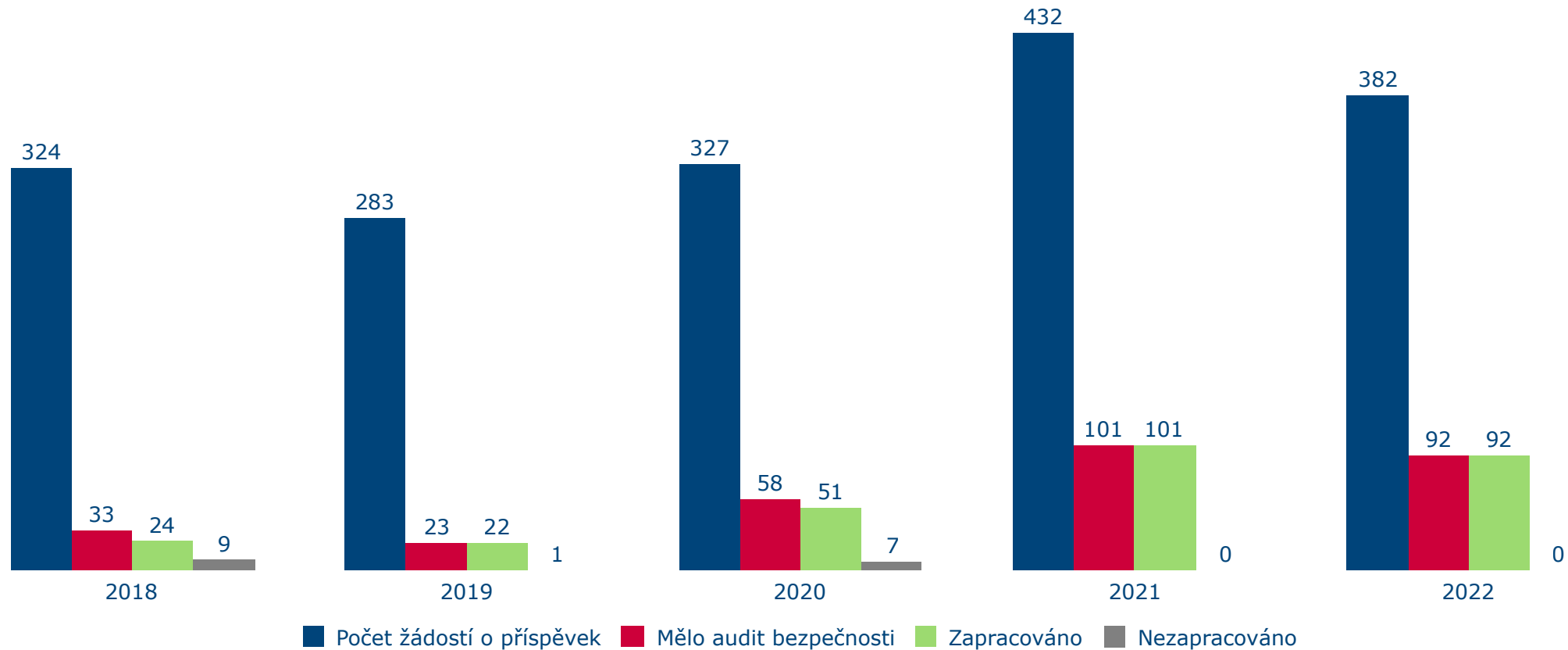
- dopravní stavba, která je předmětem financování, se realizuje na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T;
- dopravní stavba je součástí či příslušenstvím silnice I. třídy.

Bodové ohodnocení pouze, když:

- se jedná o audit bezpečnosti pozemních komunikací, nikoliv o bezpečnostní inspekci;
- nalezená rizika byla v projektu ošetřena již v předložené projektové dokumentaci předmětné akce;
- předmětem auditu bezpečnosti je (kromě jiného) bezpečnost chodců.

Audit bezpečnosti (maximálně 5 bodů)	
Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací a Žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika	Počet bodů
ano, rizika ošetřena	5
ne	0

Předložené audity bezpečnosti pozemních komunikací v letech 2018 až 2022 – Bezpečnost



Nejčastější chyby

- Neinformování projektanta o provedeném auditu bezpečnosti;
- ošetření rizik až v navazující stupni PD;
- bezpečnost chodců není předmětem auditu bezpečnosti;
- součástí předloženého auditu bezpečnosti není hodnotící list.





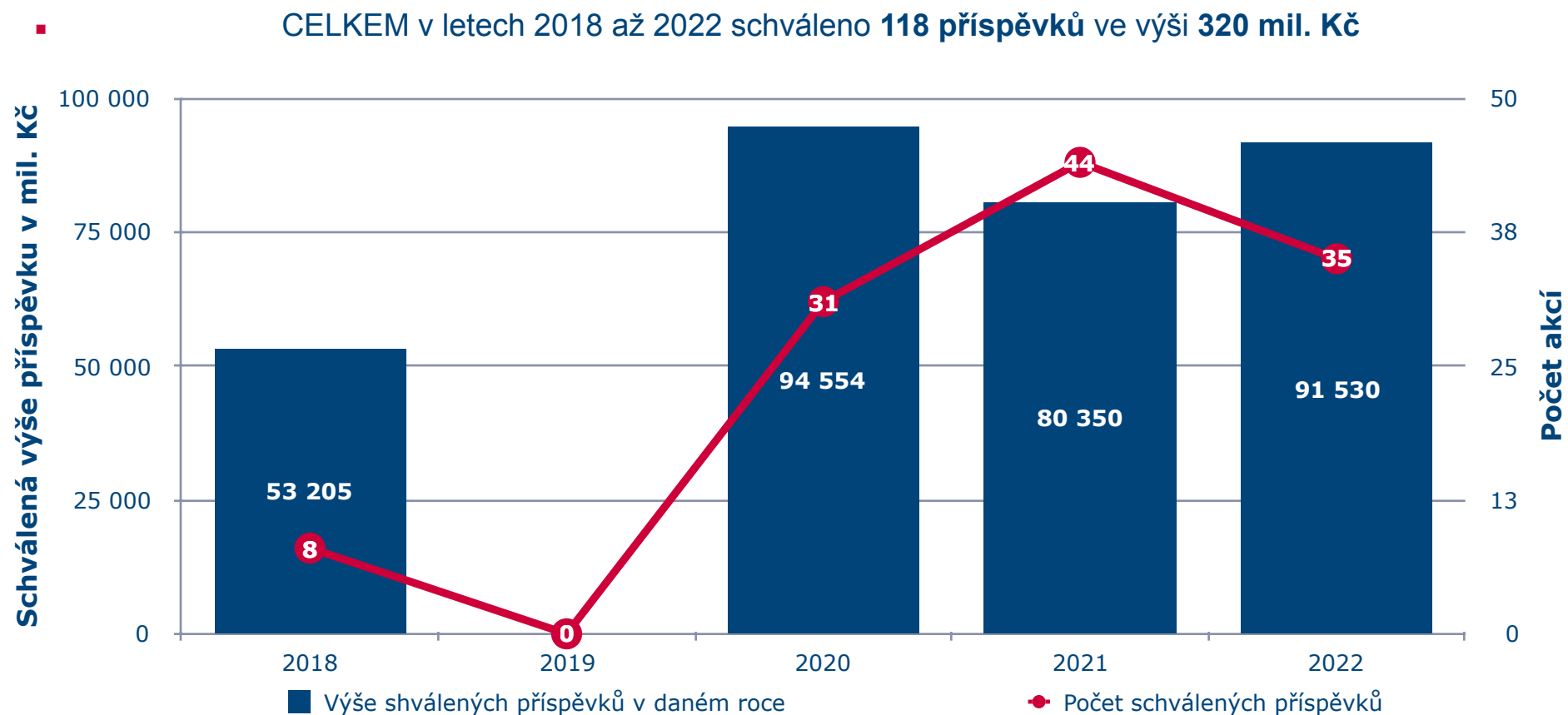
Bezpečnost na silnicích II. a III. tříd

Poskytování finančních
prostředků formou příspěvků
z rozpočtu SFDI

Strategie BESIP 2021 - 2030



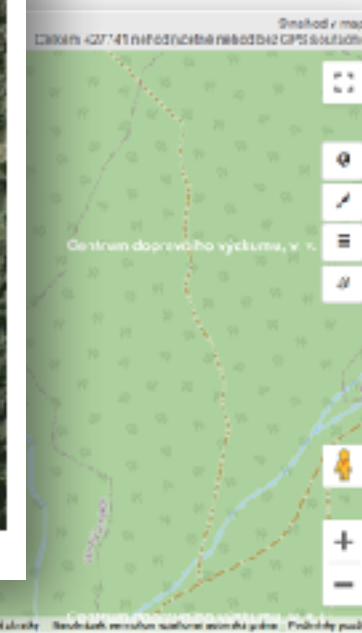
Počet schválených příspěvků a jejich výše v letech 2018 až 2022 – Bezpečnost na silnicích II. a III. tříd



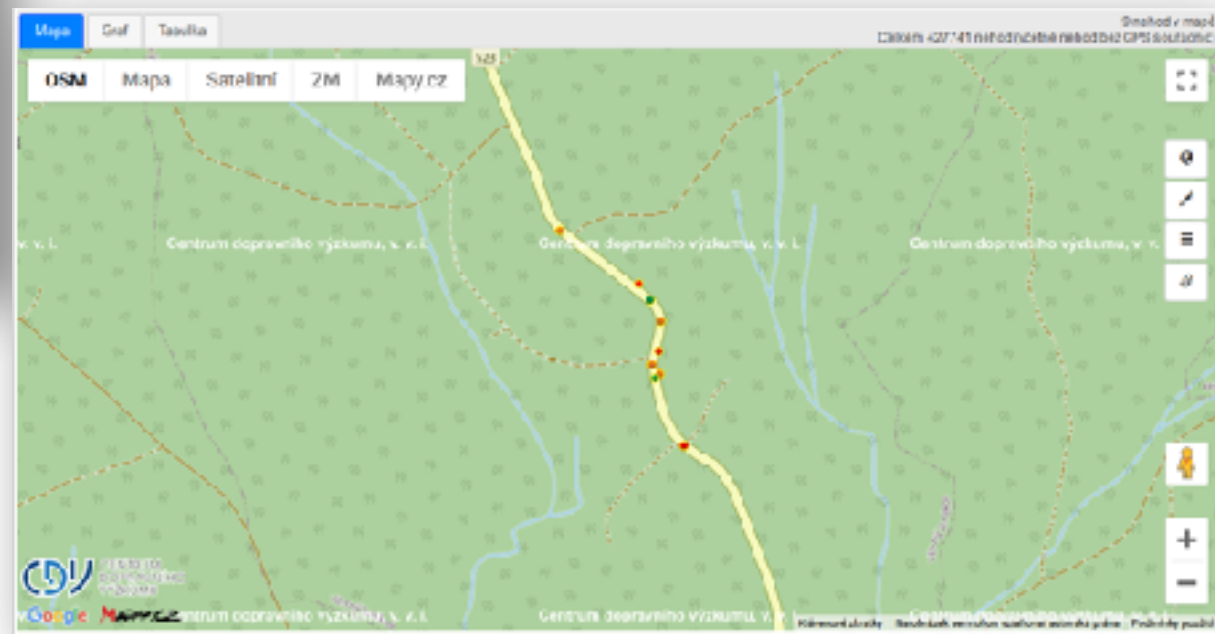
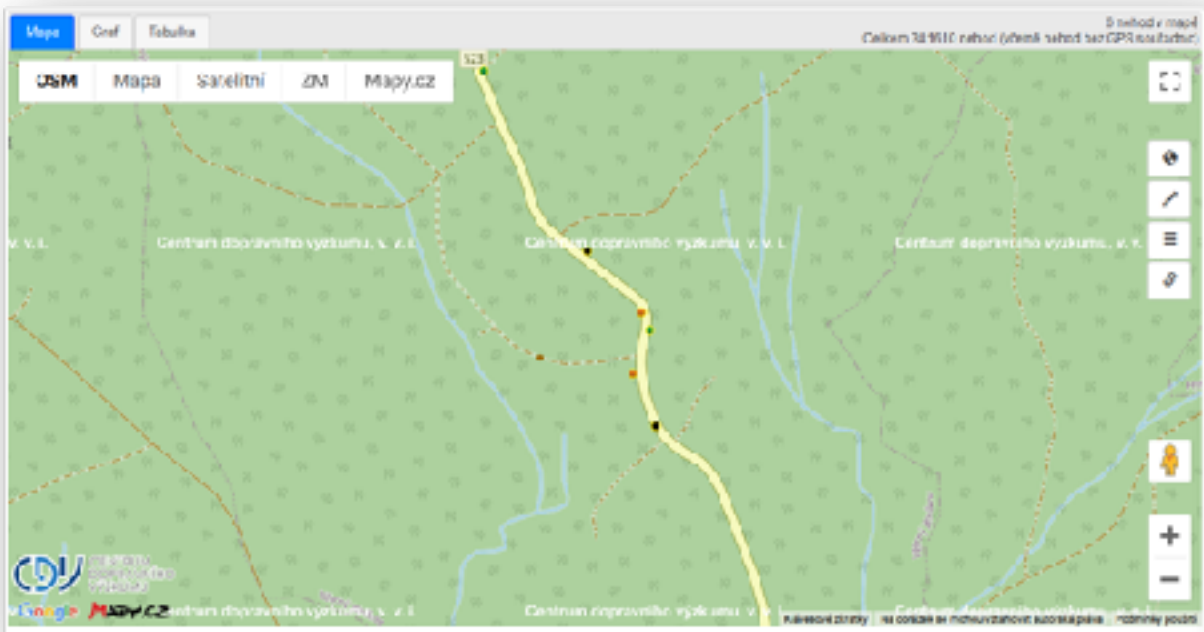
Porovnání nehodovosti před / po realizaci

ISPROFOND	č. žádosti	srovnání stavu (před podáním žádosti/po realizaci akce)				
		celkem nehod	bez zranění	lehké zranění	těžké zranění	úmrtí
5537510162	2	9/2	6/2	2/0	0/0	1/0
5317510060	3	4/8	0/3	3/4	1/1	0/0
5417210003	8	15/13	13/10	2/2	0/1	0/0
5417210003	8	13/8	7/4	6/3	1/0	0/0
5417210003	8	13/11	10/8	3/2	0/1	0/0
5727210052	10	24/19	16/17	6/1	2/1	0/0
5617210041	13	12/12	3/9	8/2	0/1	1/0
5617210042	14	6/3	2/2	3/1	1/0	0/0
5617210042	14	5/8	1/2	2/3	0/3	2/0
5617210043	20	4/2	2/2	2/0	0/0	0/0
5217510271	34	8/2	5/2	3/0	0/0	0/0

Porovnání nehodovosti před / po realizaci



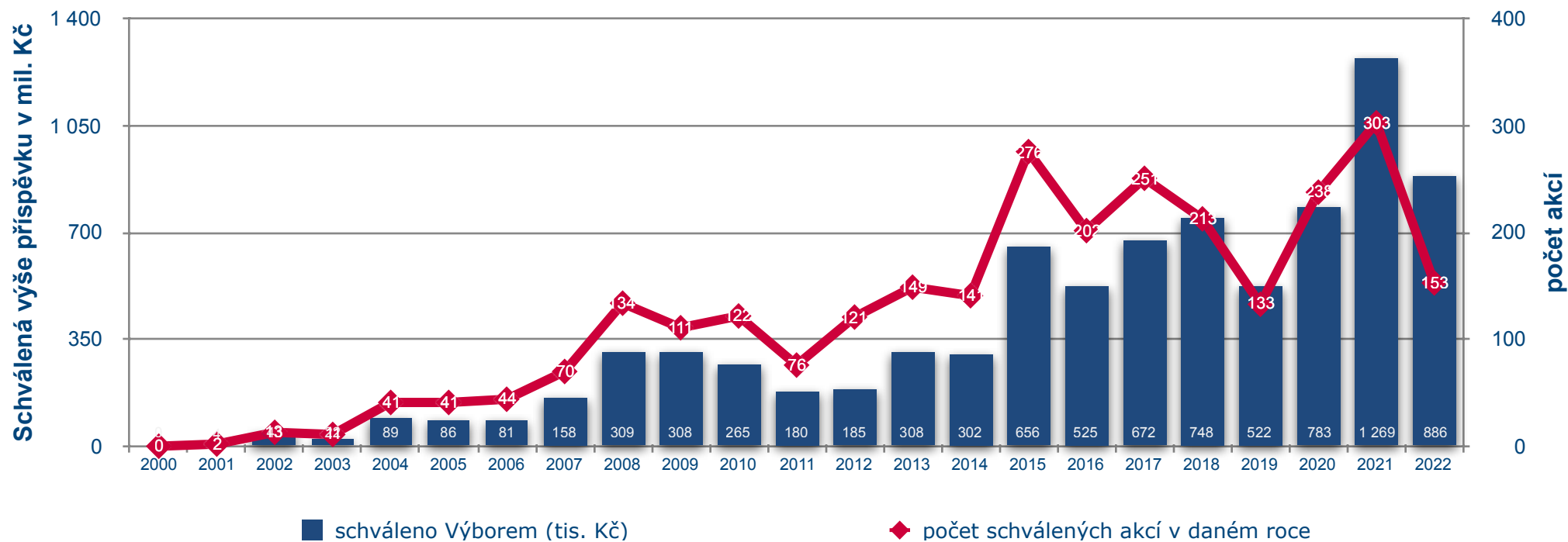
Porovnání nehodovosti před / po realizaci



Zpětná vazba ?!?

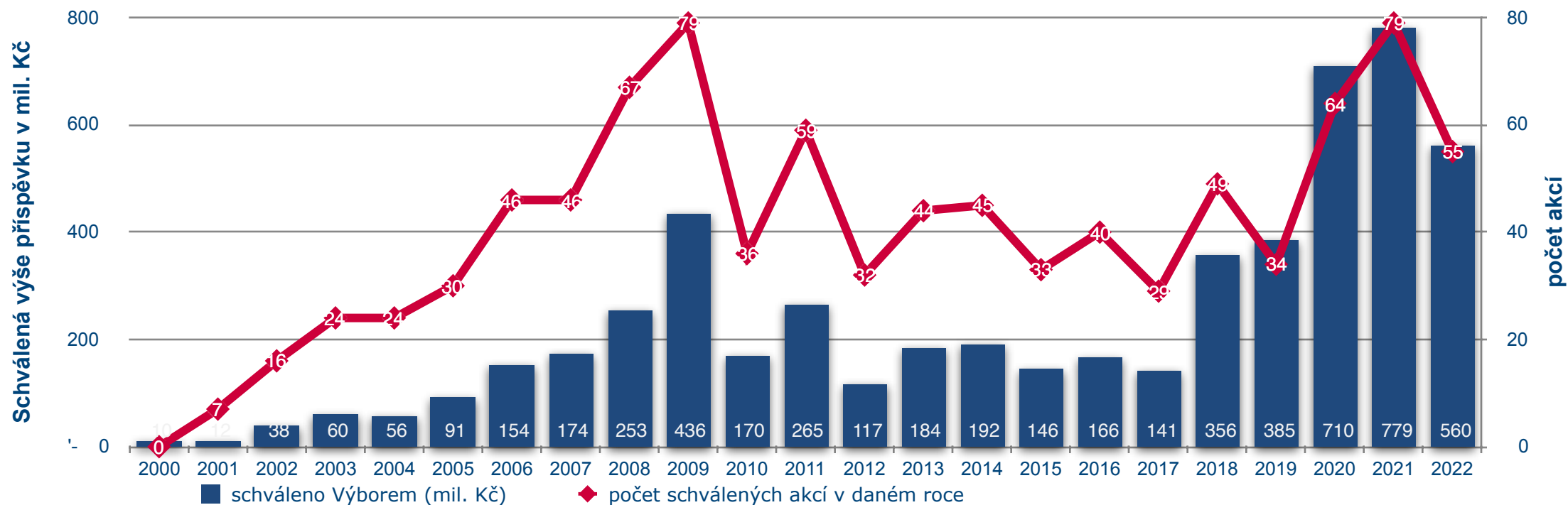


Počet schválených příspěvků a jejich výše v letech 2000 až 2022 – bezbariérové chodníky



CELKEM v letech 2000 až 2022 schváleno 2845 příspěvků ve výši 8 403 mil.Kč

Počet schválených příspěvků a jejich výše v letech 2000 až 2022 – cyklostezky



- **CELKEM v letech 2000 až 2022 schváleno 938 příspěvků ve výši 5 456 mil.Kč**

**Děkuji
za pozornost**



www.sfdi.cz