



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Dálnice D35 – nové spojení Čech a severní Moravy

---

13. 6. 2023 - Ostrava

Ing. Petr Kůrka  
Ředitel Úseku výstavby ŘSD ČR

# Historie přípravy/realizace dálnice D35

- Stavba dálnice D35 byla schválena usnesením vlády ČSR ze dne 10. dubna 1963 v rámci koncepce dlouhodobého rozvoje silniční sítě a místních komunikací.
- Nejstarší částí D35 je úsek mezi Mohelnicí a Olomoucí, který byl realizován v rámci tzv. „Velkých oprav mezi lety 1978–1986.“
- Od konce 80. let probíhala i výstavba a modernizace silnice I/35 mezi Turnovem a Libercem. Práce na tomto úseku byly ukončeny v srpnu 2008 dokončením modernizace úseku mezi Jeřmanicemi a Rádelským Mlýnem.
- Koncem devadesátých let pak byla zprovozněna část R35 mezi Olomoucí a Lipníkem nad Bečvou, v říjnu 2003 byl slavnostně otevřen jižní obchvat Olomouce, v listopadu 2007 i západní část.
- Faktická příprava D35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice začala v 11/2012 – MŽP vydalo souhlasné stanovisko EIA
- Nejmladším provozovaným úsekem D35 je úsek Časy – Ostrov zprovozněný v prosinci 2022. Od něj bude plynule pokračovat výstavba navazujících úseků ve směru do Olomouce.

# Dopravní význam dálnice D35

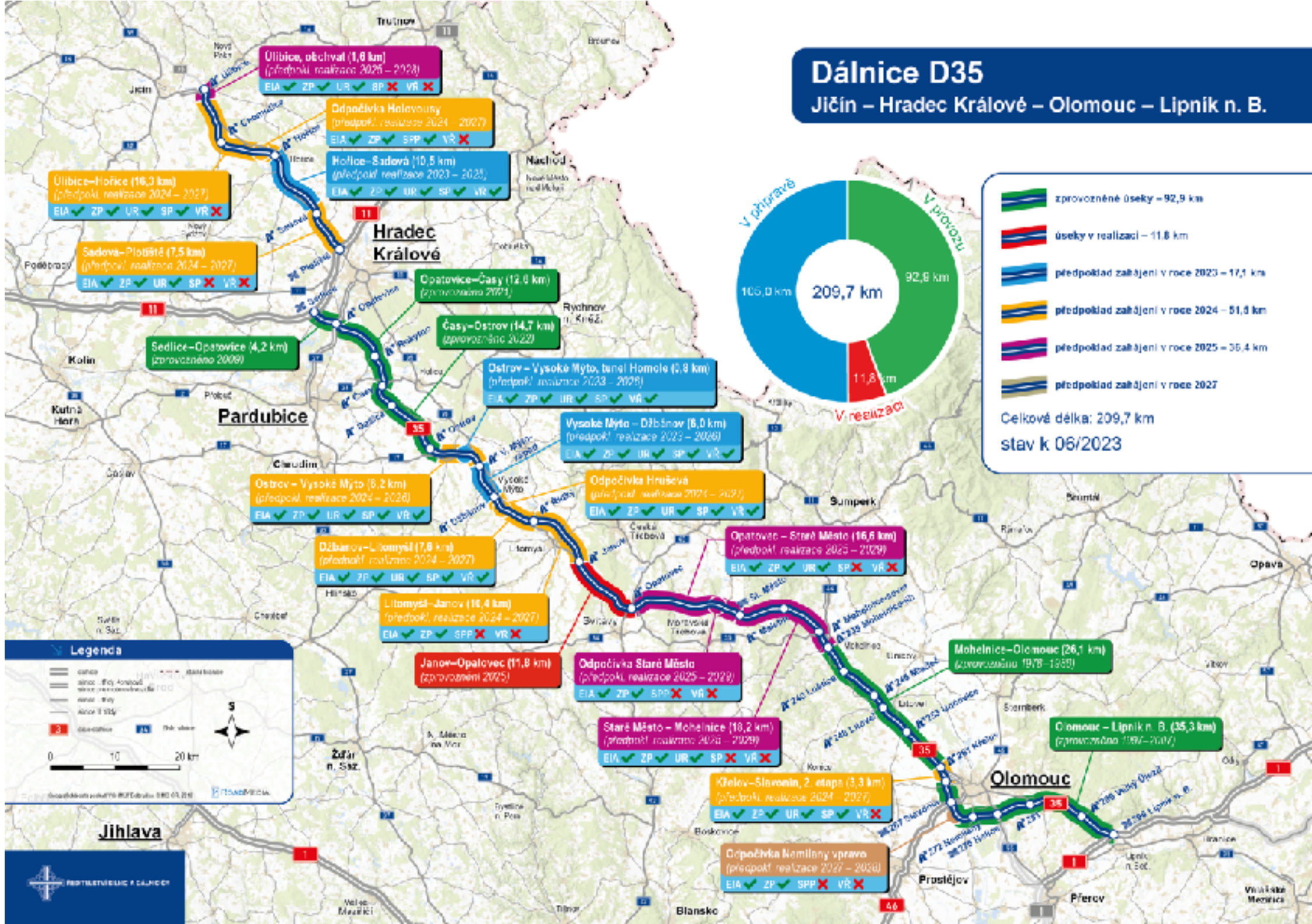
- Dálnice D35 má zásadní dopravní význam, neboť změní tok automobilů po Česku.
- Spojí Čechy se střední a severní Moravou a po dokončení bude společně s dálnicí D11 tvořit severní alternativu přetížené D1.
- Absencí dálnice D35 trpí lidé v obcích ležících na současné silnici I/35 a s postupnou dostavbou dalších úseků D35 zároveň vzrůstá atraktivita této silnice jako spojnice středních Čech s Moravou.
- Dostavba dálnice D35 patří mezi hlavní priority ŘSD ČR.

# Dálnice D35

## Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.



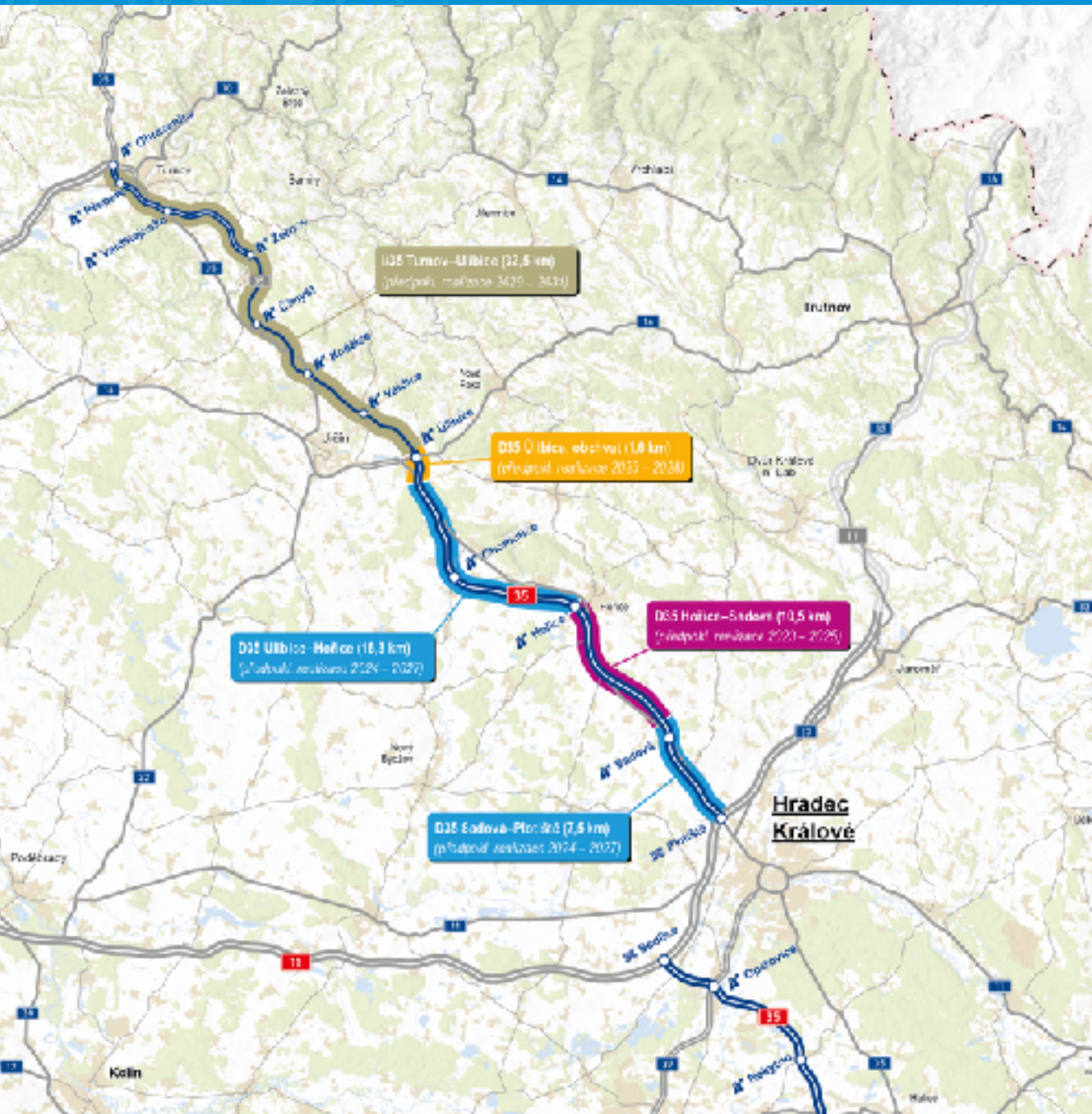
- zprovozněné úseky – 92,9 km
  - úseky v realizaci – 11,8 km
  - předpoklad zahájení v roce 2023 – 17,1 km
  - předpoklad zahájení v roce 2024 – 51,3 km
  - předpoklad zahájení v roce 2025 – 35,4 km
  - předpoklad zahájení v roce 2027
- Celková délka: 209,7 km  
stav k 06/2023



**Legenda**

- silnice
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- silnice IV. třídy
- silnice V. třídy
- silnice VI. třídy
- silnice VII. třídy
- silnice VIII. třídy
- silnice IX. třídy
- silnice X. třídy
- silnice XI. třídy
- silnice XII. třídy
- silnice XIII. třídy
- silnice XIV. třídy
- silnice XV. třídy
- silnice XVI. třídy
- silnice XVII. třídy
- silnice XVIII. třídy
- silnice XIX. třídy
- silnice XX. třídy

0 10 20 km



# Ohrazenice – Hradec Králové

## I/35 Turnov - Úlibice

- Závazné stanovisko EIA 4.8.2021
- Schválena tahová studie včetně CBA analýzy

## D35 Úlibice - obchvat

- Pravomocné UR včetně změny (03/2023)
- Zpracována DSP a probíhá stavební řízení

## D35 Úlibice - Hořice

- Pravomocné SP (05/2023)
- Probíhají práce na zpracování PDPS

## D35 Hořice - Sadová

- Pravomocné SP (11/2021)
- Probíhá zadávací řízení pro výběr zhotovitele

## D35 Sadová - Plotičtě

- Pravomocné UR včetně změny (03/2023)
- Probíhá zpracování PDPS; zadávací řízení 3.Q 2023



# Opatovice – Časy – Ostrov

## D35 Opatovice–Časy

- Navazuje na dokončenou stavbu D35 Sedlice–Opatovice, dostavba estakády, na konci stavby navazuje na rovněž provozovanou stavbu D35 Časy–Ostrov.
- Stavba byla zrealizována v kategorii R 25,5/120.
- Celková délka mostů na trase: 2090 m

## D35 Časy–Ostrov

- Začátek stavby navazuje v km 16,800 na dokončenou stavbu D35 Opatovice–Časy, konec stavby je v provizorním napojení na silnici I/17 za MÚK Ostrov.
- Stavba byla zrealizována v kategorii R 25,5/120.
- Celková délka mostů na trase: 1400 m



# Ostrov – Vysoké Mýto

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	03/2023	06/2023	2024	2026

## AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY

- probíhají výkupy pozemků pro celou stavbu, celkem je vykoupeno 84% trvalého záboru stavby
- vydáno stavebního povolení na hlavní stavební objekty dne 17. 3. 2023
- Dne 8. 6. 2023 bylo zahájeno VŘ na zhotovitele
- běží archeologický výzkum (zahájený 3. 4. 2023)
- předpoklad zahájení stavby – 4.Q. 2023
- rašelina, dlouhodobé sedání, cca 5600 beraněných pilot délky 6 až 10 m

Délka	7 000 m	PHS	1 (778 m)
Kategorie	D 26,0/130	Ptačí zábrany	4 (50 m)
Mosty	4 (140 m)		



# Tunel Homole

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	08/2022	04/2020	03/2023	03/2022	2023	2026

## AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY

- běží výkupy pozemků, celkem je vykoupeno 98% trvalého záboru stavby
- v 02/2023 byla zahájena realizace přeložky plynovodu
- vydáno stavebního povolení na hlavní stavební objekty dne 17. 3. 2023
- Dne 12. 6. 2023 podány nabídky na zhotovitele stavby
- Předpoklad zahájení stavby – 4.Q. 2023

Délka tubusů	P 570 m; L 525 m	Zdi	2
Kategorie	D 26,0/130		





# Tunel Homole – ZD, realizace

- Stavba bude realizována na základě smluvních podmínek FIDIC – Žlutá kniha se zapracováním vybraných ustanovení Smaragdové knihy FIDIC (2019)
- Zavedení smluvních dokumentů:
  - **Geotechnical Baseline Report (GBR)** - zpráva o výchozích mezních hodnotách geotechnických rizik, která popisuje fyzické podmínky pod povrchem a stanovuje rozdělení rizika mezi smluvní strany pro tyto fyzické podmínky;
  - **Geotechnical Data Report (GDR)** - zpráva o geotechnických údajích, která obsahuje geologické, geotechnické a hydrogeologické údaje, o kterých platí, že jimi k Základnímu datu disponuje objednatel;
  - **Formulář směrného plánu**, který stanovuje činnosti nebo položky Ražby a provádění Ostění a jejich odpovídající množství na základě fyzických podmínek pod povrchem popsaných v GBR, a jejich odpovídající rychlosti provádění uvedené zhotovitelem.



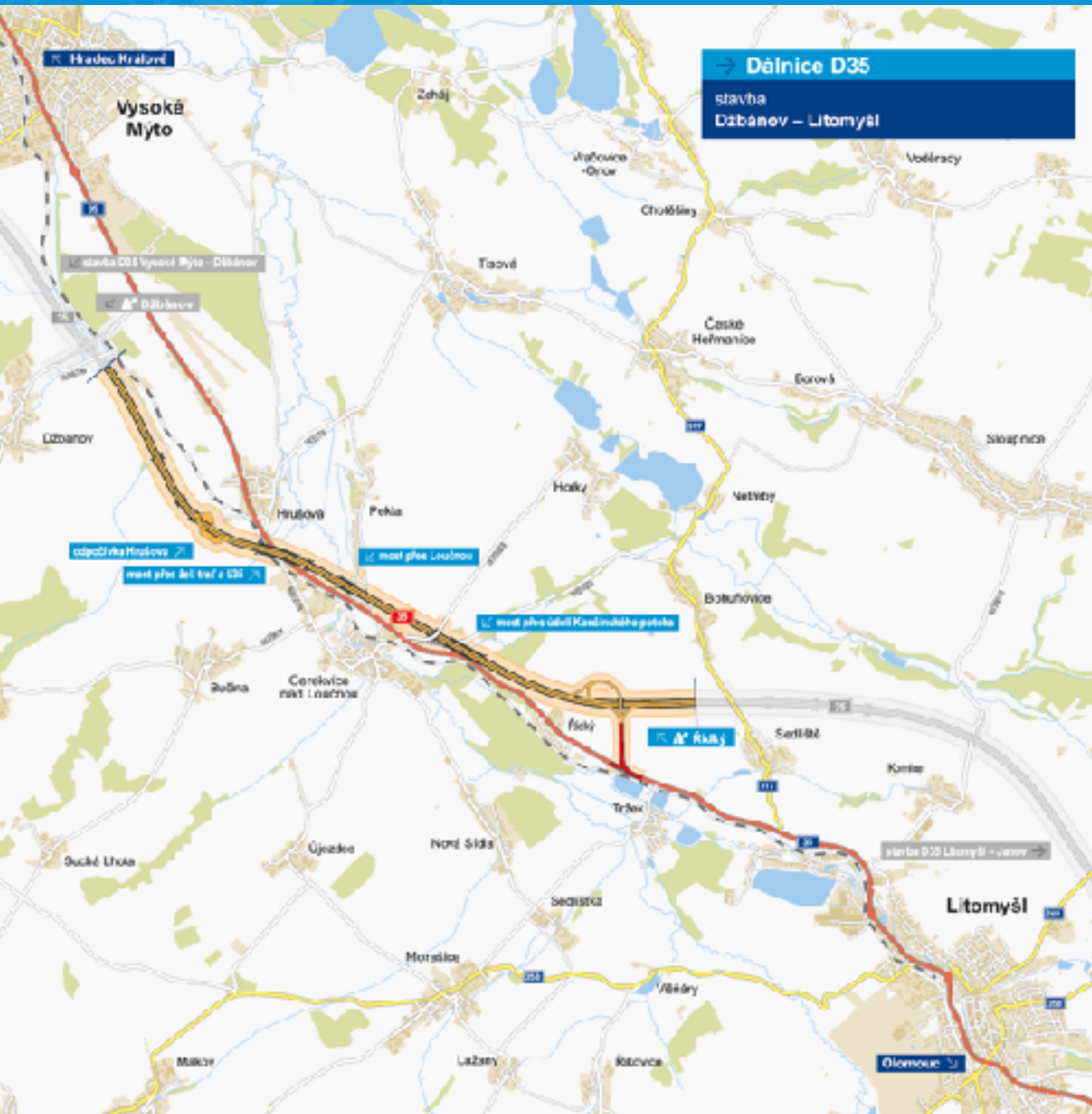
## Vysoké Mýto – Džbánov

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	07/2022	12/2022	2023	2026

### AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY

- stavba má vydané pravomocné stavební povolení
- běží výkupy pozemků, celkem je vykoupeno 93% trvalého záboru stavby, probíhá vyvlastnění
- 9. 5. 2023 podány nabídky na zhotovitele stavby
- jsou zahájeny práce na záchranném archeologickém výzkumu (předpoklad dokončení do 12/2023)
- předpoklad zahájení stavby – 4.Q. 2023
- KN prováděl přečíslování + slučování parcel v průběhu MPV (vyrozuměn je pouze vlastník, není poznámka na LV)
- ZAV – bylo odhaleno rozsáhlé žárové pohřebiště a několik pravěkých sídelních objektů

Délka	5 950 m	MÚK	2
Kategorie	D 26,0/130	PHS	9 (3 290 m)
Mosty	6 (490 m)	Zdi	2 (83 m)



# Džbánov – Litomyšl

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	06/2023	04/2023	2024	2027

## AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY

- běží výkupy pozemků, celkem je vykoupeno 83% trvalého záboru stavby
- dne 8. 6. 2023 bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu dálnice
- dne 21. 4. 2023 byla zahájena soutěž na zhotovitele stavby (termín pro podání nabídek je 07/2023)
- dne 24. 4. 2023 vydal SÚ Litomyšl SP na 30 vedlejších stavebních objektů
- probíhají zemní práce pro záchranný archeologický výzkum
- předpoklad zahájení stavby – 1. Q. 2024

Délka	7 589 m	MÚK	Řídký
Kategorie	D 26,0/130	PHS	10 (5 263 m)
Mosty	9 (1 116 m)		



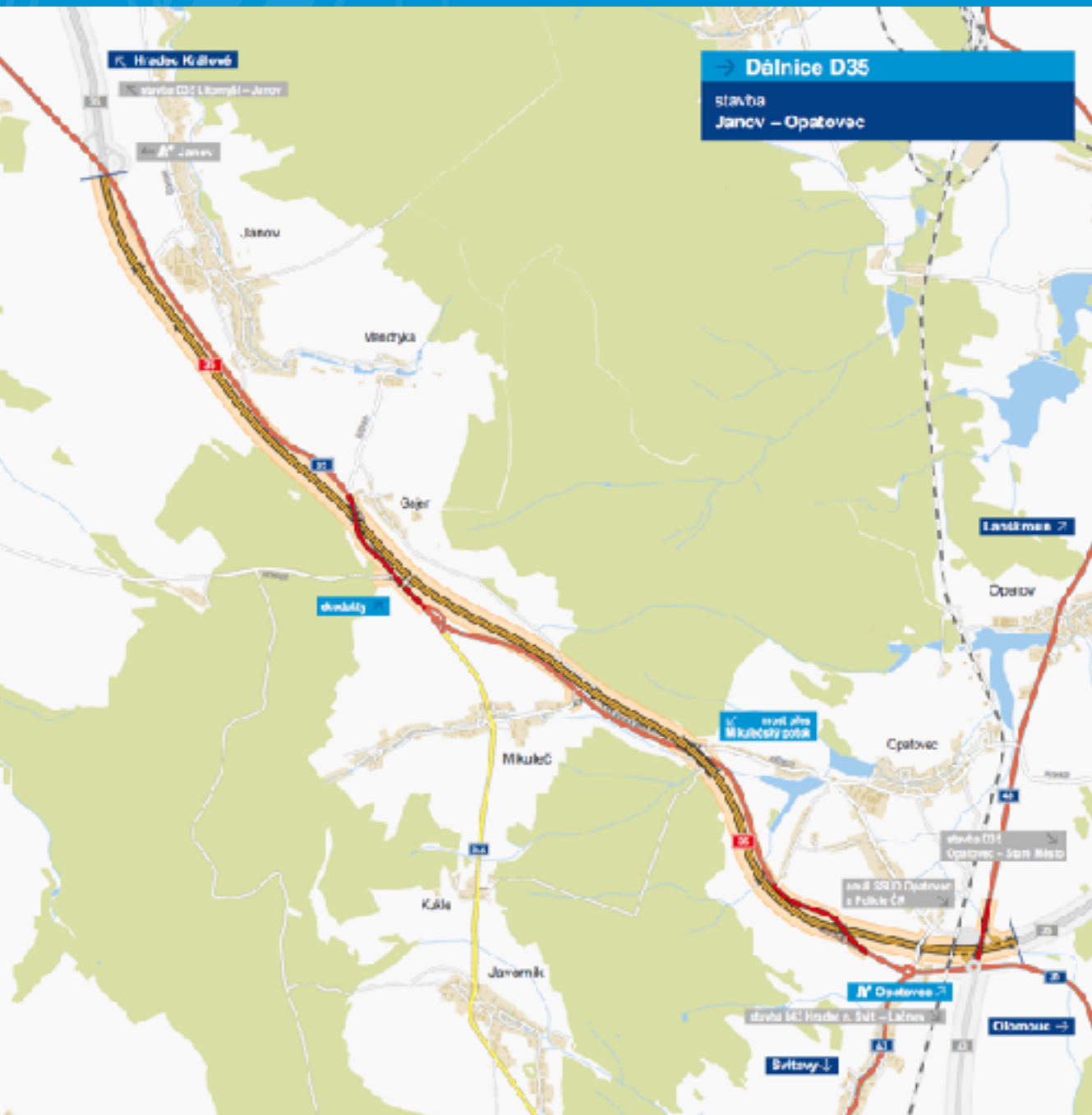
## Litomyšl – Janov

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	2023	2023	2024	2027

### AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY

- je dokončena společná dokumentace DUSP
- dne 28. 4. 2023 SÚ Ministerstva dopravy zahájil společné řízení (územní a stavební)
- probíhá majetkoprávní příprava, celkem je vykoupeno 49% trvalého záboru stavby
- zahajují se práce na zpracování zadávací dokumentace stavby (pro výběr zhotovitele)
- předpoklad zahájení stavby – 4.Q. 2024
- MPV byla zahájena před získáním společného povolení (GP bylo nutné zapisovat po částech, pouze dobrovolné výkupy)

Délka	10 440 m	MÚK	Janov (1 218 m)
Kategorie	D 26,0/130	PHS	13 (5 796 m)
Mosty	7	Zdi	2 (1 200 m)



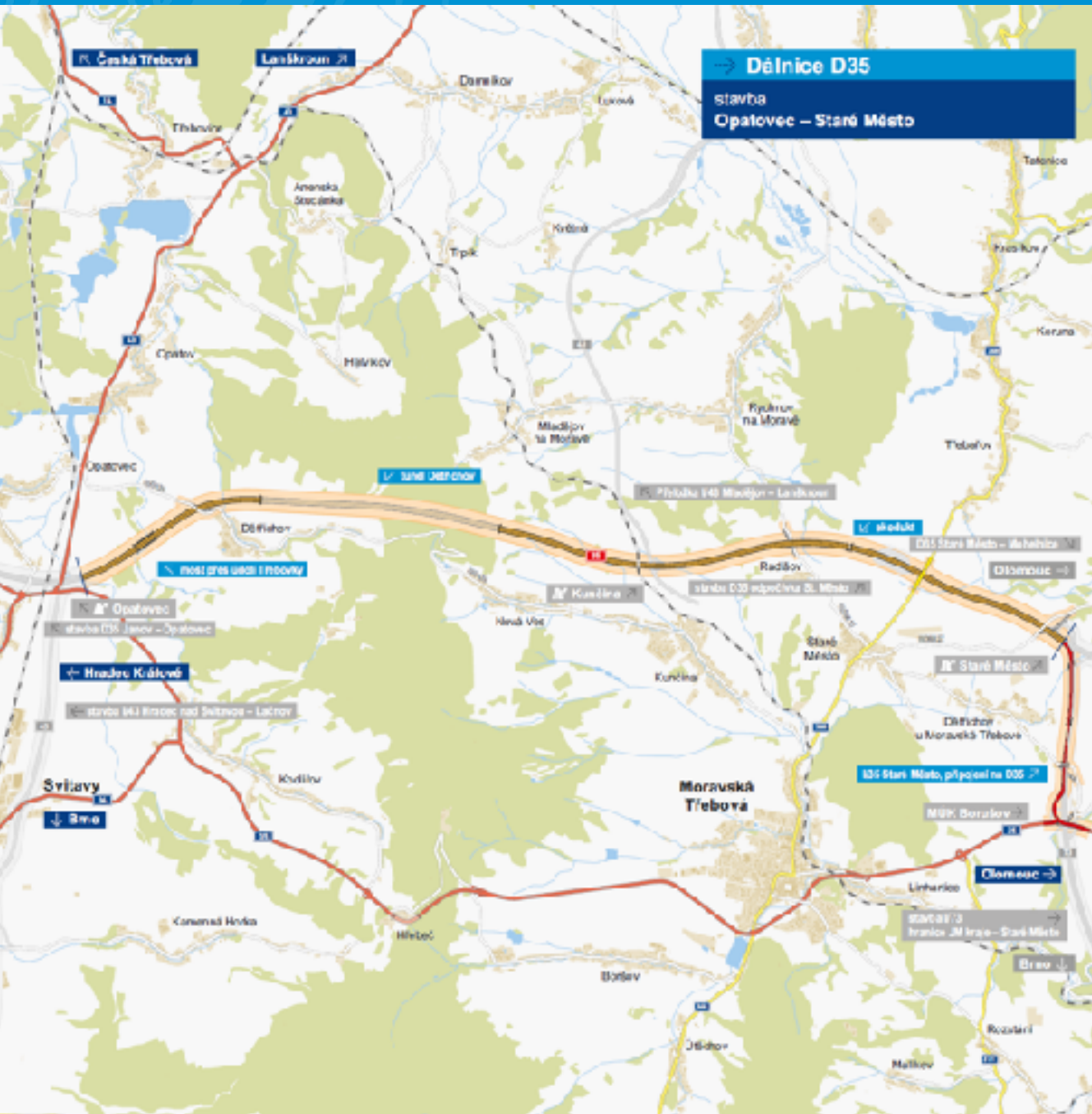
## Janov – Opatovec

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	11/2018	03/2023	10/2022	05/2023	2025

### AKTUÁLNÍ STAV REALIZACE

- Stavba rozdělena na 2 etapy (v předstihu probíhá realizace přeložky železnice)
- Stavební práce na hlavní stavbě zahájeny v 05/2023
- Zprovoznění stavby (30 měsíců) předpoklad 11/2025
- Nutná koordinace se stavbou I/43 Hradec n. S. - Lačnov

Délka	11 753 m	Ekodukty	2 (94 m)
Kategorie	D 26,0/130	MÚK	Opatovec (2 387 m)
Mosty	6 (626 m)	PHS	6 (4 444 m)



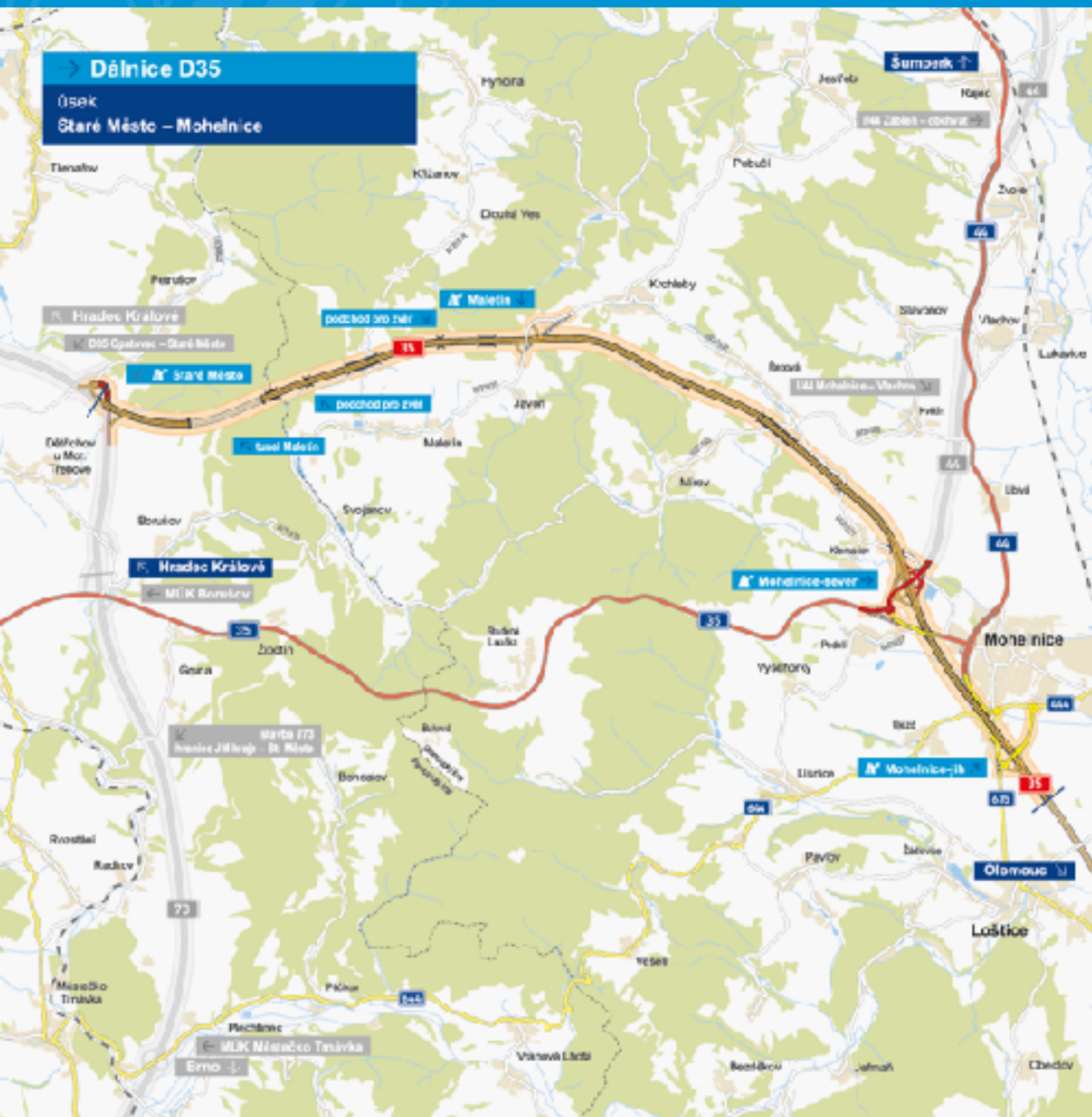
# Opatovec – Staré Město

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	2023	2024	2025	2029

## AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY

- běží majetkoprávní činnost, celkem je vykoupeno 92% trvalého záboru stavby (předpoklad 4 vyvlastnění)
- dne 24. 4. 2023 zveřejnilo MD oznámení o zahájení stavebního řízení na 54 hlavních stavebních objektů
- dne 3. 3. 2023 vydal Krajský úřad Pardubického kraje stavební povolení na stavbu přivaděče (14 stavebních objektů)
- úsek je zařazen do vládního projektu PPP, a to současně s navazující stavbou Staré Město – Mohelnice
- předpoklad zahájení stavby – 3.Q. 2025

Délka	16 600 m	Mosty	13 (700 m)
Kategorie	D 26,0/130	PHS	4 (2 150 m)
Tunely	Dětrichov (3 983 m)		



## Staré Město – Mohelnice

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	09/2018	12/2022	2024	2024	2025	2029

### AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY

- dne 14. 12. 2022 vydal Krajský úřad Olomouckého kraje územní rozhodnutí (dne 7. 2. 2023 nabylo právní moci)
- trasa je kompletně zanesena do katastru nemovitostí a byly zahájeny výkupy pozemků (již proběhla jednání s majiteli)
- Je zpracována DSP, žádost o SP předpoklad 12/2023
- zpracovává se projekt na představební geotechnický monitoring tunelu Maletín
- úsek je zařazen do vládního projektu PPP, a to současně s navazující stavbou Opatovec – Staré Město
- předpoklad zahájení stavby – 3.Q. 2025

Délka	18 230 m	Mosty	29 (3 542 m)
Kategorie	D 26/130	MÚK	3
Tunely	Maletín (1 313 m)	PHS	21 (7 612 m)



## PPP pro „Opatovec-Mohelnice“

Poradce	Kvalifikace	Soutěžní dialog	Nabídky	Schvalování	ZS	UP
07/2023	10/2023	03/2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	2029

### AKTUÁLNÍ STAV PPP

- 17.4.2023 předloženy nabídky na poradce pro výběr koncesionáře
- Soutěžní dialog s koncesionářem 2024
- Schválení vládou a parlamentem do 2.Q 2025
- Zahájení stavby v 3.Q. 2025
- Do projektu zahrnuto i provozování a údržba úseků „Janov-Opatovec“ a „Litomyšl-Janov“, jakož i vybudování SSÚD „Opatovec“
- Probíhá příprava pro zadání dopracování DSP do BIM





## Křelov – Slavonín, 2. etapa

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	08/2006	08/2020	03/2023	2023	2024	2026

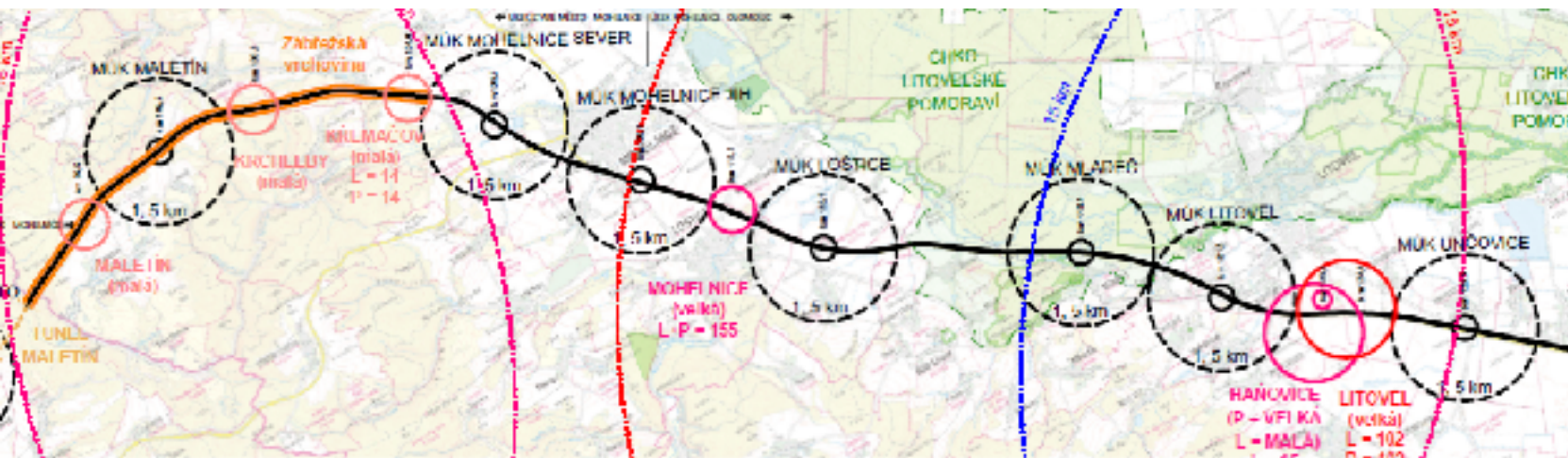
### AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY

- stavební povolení vydalo Ministerstvo dopravy 6. 3. 2023 a 7. 4. 2023 nabylo SP právní moci
- probíhá pyrotechnický průzkum a bude zadán záchranný archeologický výzkum
- zpracovává se zadávací dokumentace stavby pro výběr zhotovitele - zahájení VŘ v 06/2023
- předpoklad zahájení stavby – 1.Q. 2024

Délka	3 166 m	MÚK	1
Kategorie	D 22,5/120	PHS	1 (437 m)
Mosty	3 (222 m)		

# Odpočívky na dálnici D35

- Rozmístění odpočívek vychází z koncepce a zpracované technické studie „D35 Úlibice – Olomouc, studie odpočívek“ zpracovanou firmou Mott MacDonald
- Stávající kapacita odpočívek na D35:  
134 stání pro NA
- Výhledová kapacita odpočívek na D35:  
cca 700 stání pro NA



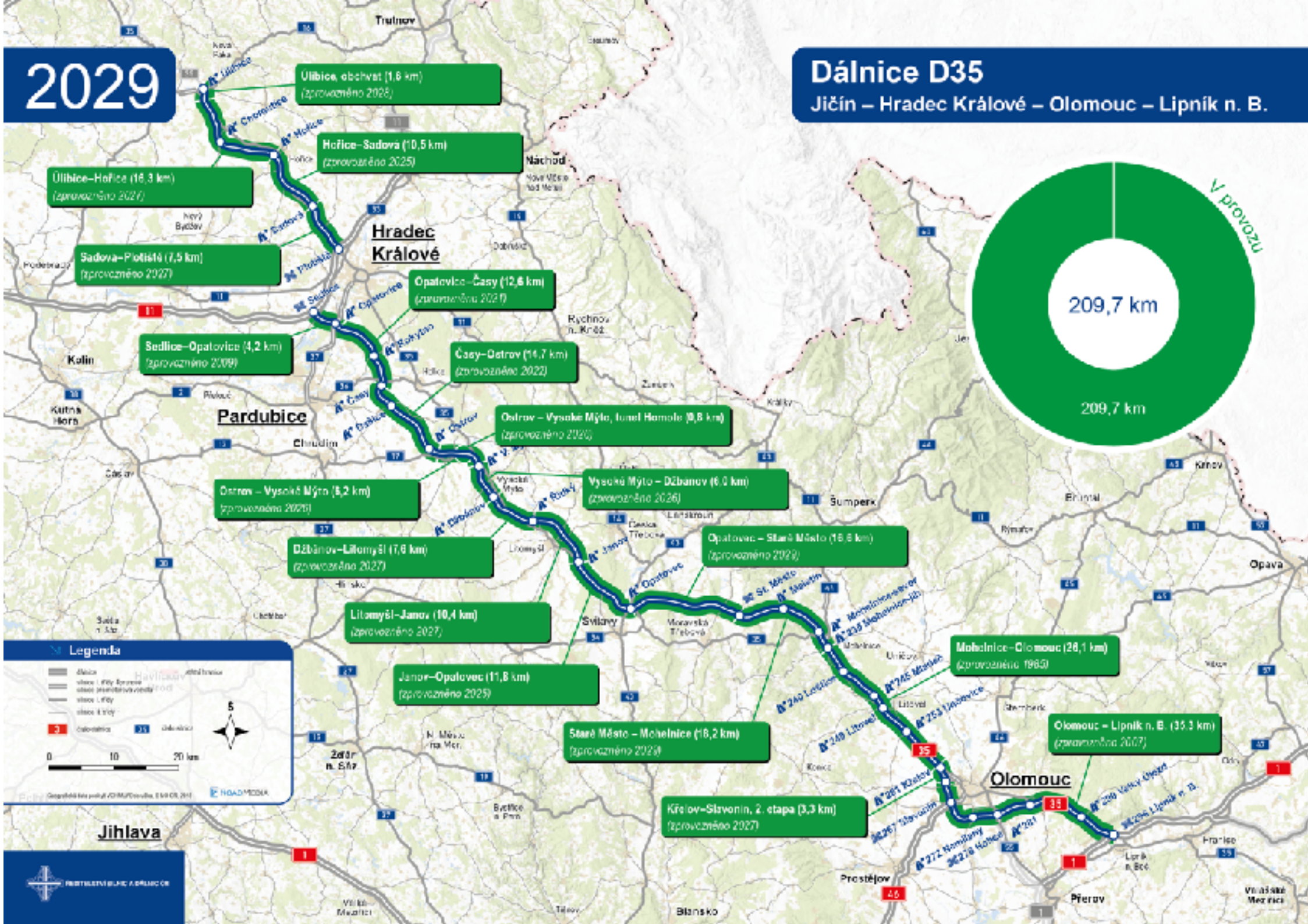
# Odpočívky na dálnici D35

název	km	stávající kapacita NA	navýšení kapacity	fáze přípravy	vybavení	plán zprovoznění
Holovousy P+L	14		140	SP	ČSPH, restaurace	2027
Dolní Roveň P+L	150,6	39			ČSPH, restaurace	v provozu
Hrušová P+L	171,5		28	stavební řízení	WC	2027
Mikuleč P+L	195		176	EIA	ČSPH, restaurace	2032
Staré Město P+L	214		200	DUSP	ČSPH	2029
Mohelnice P+L	237		155	EIA	ČSPH, restaurace	2032
Litovel P+L	250,6		204	EIA	ČSPH, restaurace	2032
Nemilany P	269,1		21	DUSP	WC	2028
Nemilany L	269,1	18			ČSPH, restaurace	v provozu
Unčovice P	253,2	9			ČSPH	v provozu
Skrbeň P	259,2	20			WC	v provozu
Skrbeň L	259,3	13			ČSPH	v provozu
Kocourovec P	283,2	19			ČSPH, restaurace	v provozu
Daskabát P	286,8	16			ČSPH, restaurace	v provozu
Velký Újezd L	289,7		14	ÚP	WC	2030
<b>celkem míst pro NA</b>		<b>134</b>	<b>783</b>	<b>s Litovlí</b>		
			<b>734</b>	<b>s Mohelnicí</b>		

# 2029

## Dálnice D35

Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.



**Legenda**

- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- silnice IV. třídy

0 10 20 km

5

ROADMEDIA

**Jihlava**

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

# Děkuji za pozornost

Ing. Petr Kůrka  
Ředitel úseku výstavby ŘSD ČR