

# Novela směrnice (2008/96/ES) o bezpečnosti a její přínosy pro přípravu staveb pozemních komunikací v ČR

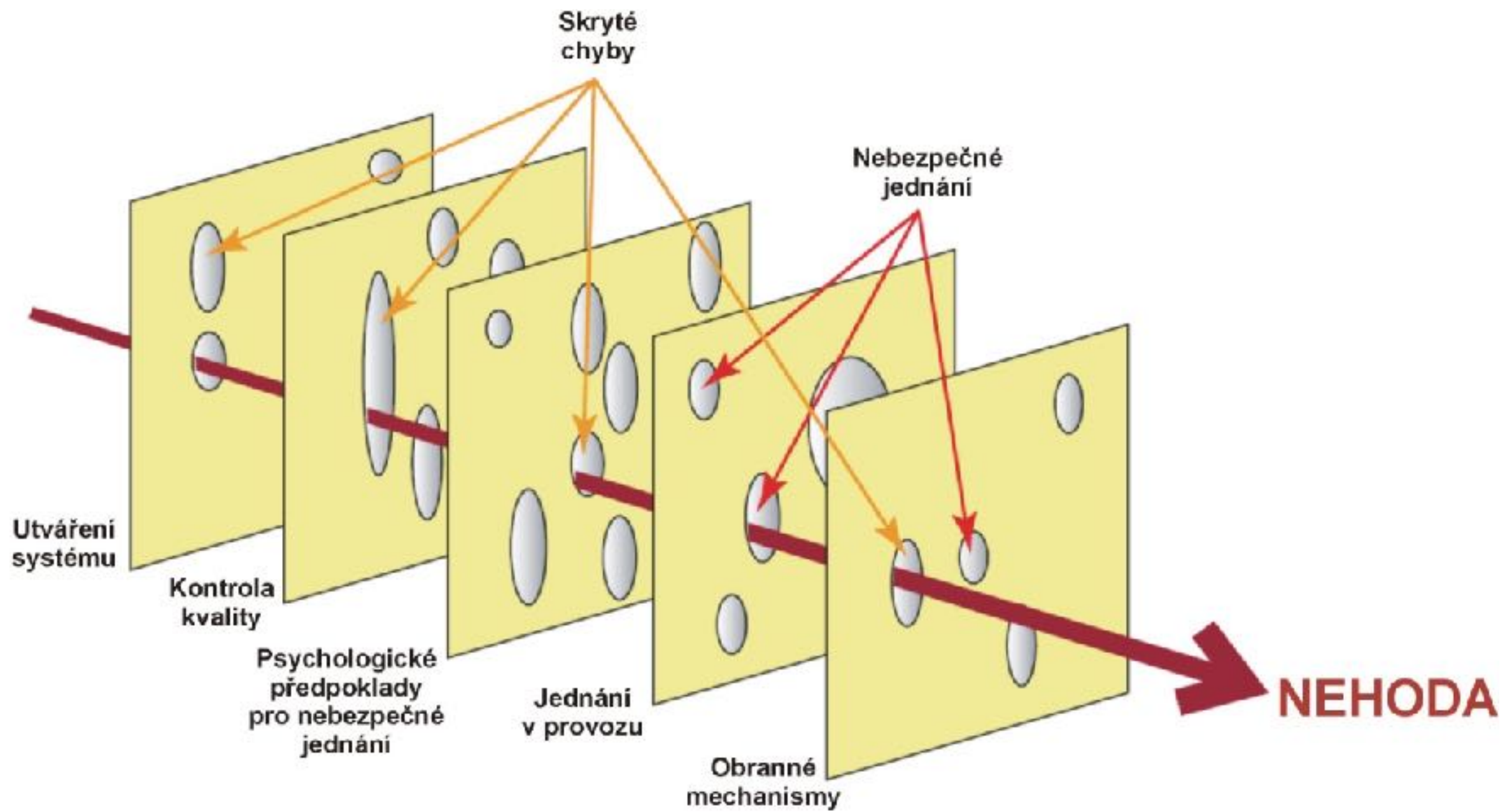
30. Silniční konference. 13. 6. 2023

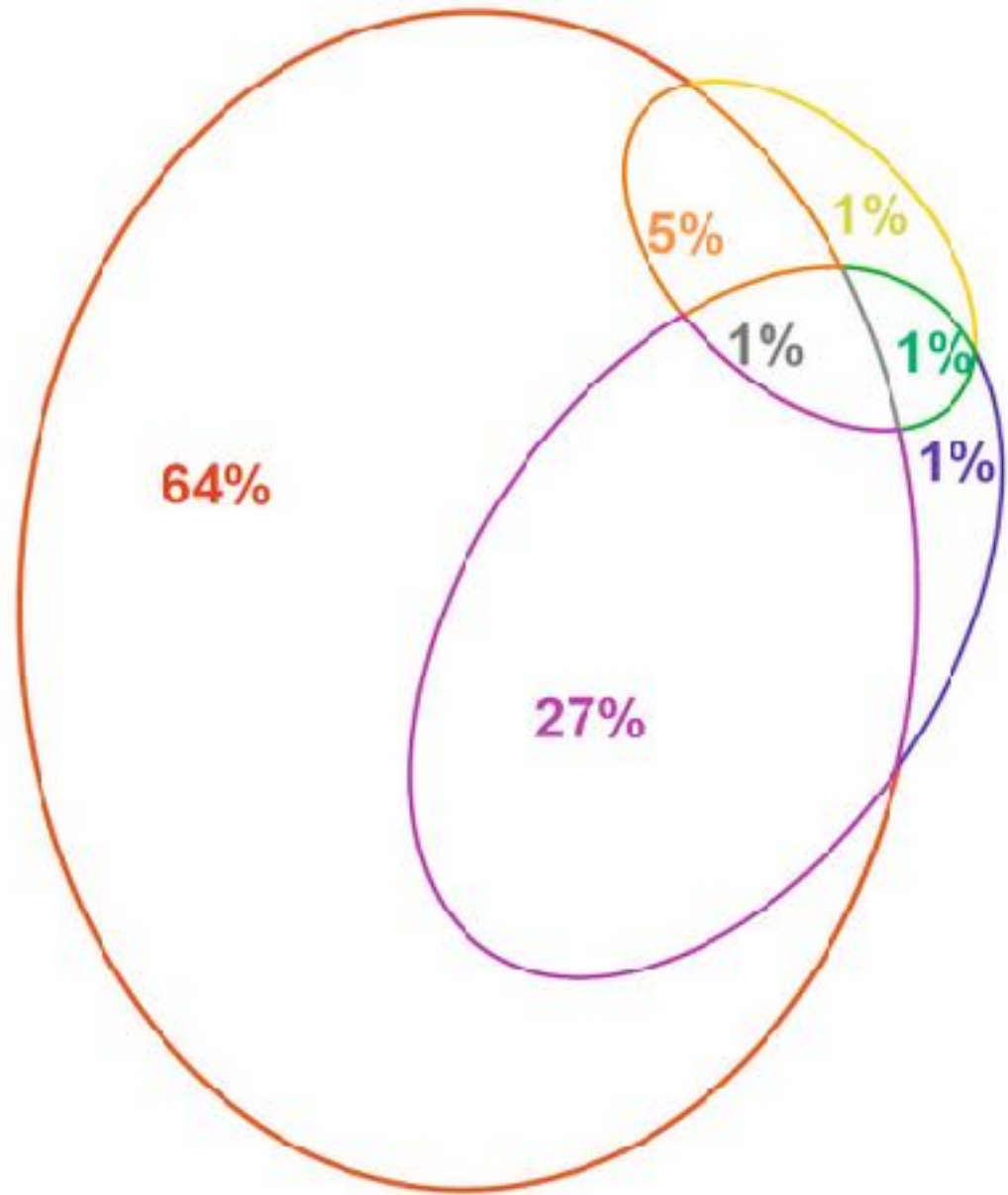
**Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA**  
**Ph.D.**  
ředitel

**Ing. Luděk Bartoš,**  
**ředitel**

# Struktura prezentace

1. Vliv pozemní komunikace na dopravní nehody
2. Změna legislativní úpravy
3. Smysl nástrojů směrnice
4. Zahraniční zkušenosti
5. Nákladnost a efektivita
6. Příklady
7. Shrnutí





- Vliv technického stavu vozidla
- Spolupůsobení lidského faktoru a technického stavu vozidla
- Spolupůsobení lidského faktoru, pozemní komunikace a technického stavu vozidla
- Spolupůsobení pozemní komunikace a technického stavu vozidla
- Vliv pozemní komunikace
- Spolupůsobení lidského faktoru a pozemní komunikace
- Pouze chyba lidského faktoru

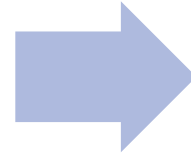
Počet nehod: 2505

# Směrnice o řízení bezpečnosti silniční sítě

2008/96/ES

- + Hodnocení dopadů stavby na bezpečnost
- + Audit bezpečnosti
- + Periodická bezpečnostní inspekce

Pouze Ten-T



2019/1936

- + Hodnocení dopadů stavby na bezpečnost
- + Hodnocení sítě jako celku
- + Audit bezpečnosti
- + Cílená bezpečnostní inspekce

Ten-T + silnice I. tříd a silnice spolufinancované z EU (IROP)

V roce 2019 byla směrnice revidována (2019/1936) a do konce roku 2023 by měla být implementována do českého práva.

# Nástroje pro zvýšení bezpečnosti PK



plánované pozemní komunikace

stávající pozemní komunikace

studie

záměr projektu/projektová dokumentace

zkušební provoz/kolaudace

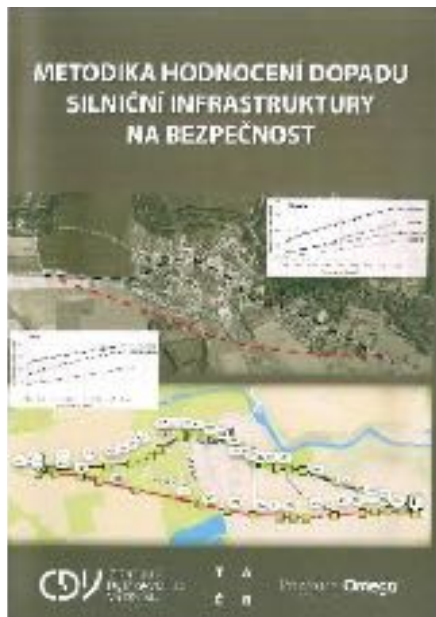
běžný provoz

hodnocení  
dopadu

audit bezpečnosti  
pozemních komunikací

bezpečnostní  
inspekce

provádění prohlídek  
vybraných úseků



# Audity bezpečnosti PK

**Audit bezpečnosti (BA):** systematická a nezávislá kontrola dopravního projektu ve fázi plánování, výstavby a zkušebního provozu s cílem identifikovat potenciální bezpečnostní rizika, za účelem jejich eliminace/ snížení pro všechny kategorie účastníků silničního provozu.

Výstupem BA je zpráva, kde auditor posoudí předloženou projektovou dokumentaci a identifikuje potenciálně nebezpečná místa budoucí PK a navrhne (i několik) možných nápravných opatření.

<i>Úroveň rizika</i>	<i>Charakteristika</i>
<b>Nízká</b>	Riziko má vliv na vznik kolizních situací, popřípadě zvyšuje subjektivní riziko (pocit nebezpečí) účastníků silničního provozu. Vznik nehod s osobními následky je velmi málo pravděpodobný.
<b>Střední</b>	Riziko má vliv na vznik nehod s osobními následky. Auditor považuje jeho odstranění za důležité.
<b>Vysoká</b>	Při neodstranění rizika existuje značná pravděpodobnost vzniku dopravních nehod s osobními následky. Auditor považuje jeho odstranění za prioritní a nezbytné.

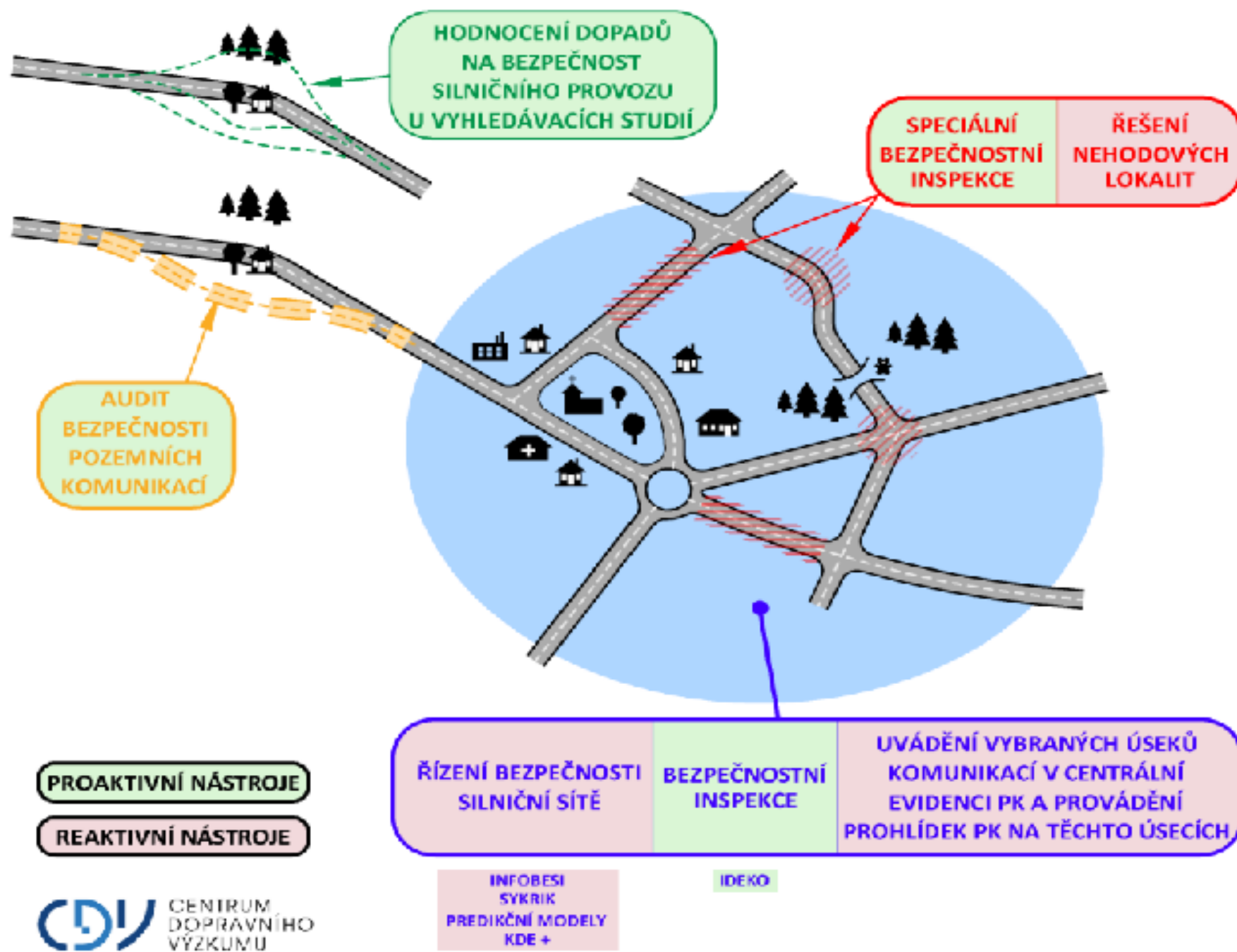


# Zahraničí a zkušenosti

Úspěšně (a hlavně závazně) se uplatňuje v Anglii, Austrálii, Nizozemí či Dánsku, velmi dynamicky se vyvíjí např. v Německu, Francii a Rakousku.

- 19. století - britská železnice
- 80. léta 20. století - první AB ve Velké Británii
- 1990 - AB silnic I. třídy a dálnic povinným ve Velké Británii
- 1992 - Pilotní audity - Nový Zéland
- 1994 - Australské směrnice
- 1996 - FHWA (The Federal Highway Administration) USA
- 1996 - Rozmach AB v mnoha zemích světa - Velká Británie, Německo, Dánsko, Holandsko, Nový Zéland, Austrálie, USA, Malajsie
- 2002 - Německo, Kolín, doporučení pro bezpečnostní audit pozemních komunikací“ (ESAS)

.



# Náklady auditu

Přímé náklady: práce auditora a práce navíc pro projektanty.

- Dánsko: průměrně 0,5% celkových nákladů
- Austrálie: €600 - €6,000, průměrně 0.2% celkových nákladů (Van Hout & Kemperman, 2004).
- Holandsko: cena zkušebních auditů €3,200 - €4,600 (Van Schagen, 2000)
- Rakousko: 0,1-0,15 % celkových nákladů
- UK: 0,5 %
- Norsko: 0,1-1%

Nepřímé náklady: ceny realizace doporučení a změn.

Odhady ze zahraničí: 1% až 2% celkových nákladů. Přínosy v otázce zvýšení bezpečnosti jsou však výrazně vyšší

**BASt (2002) - bezpečnostní audit může zabránit vzniku až 70 % dopravních nehod na nově stavěných silnicích**

# Česká republika?

Počátky bezpečnostního auditu v České republice sahají do poloviny 90. let.

Již v období 1996 - 2000 zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. metodiku provádění bezpečnostního auditu.

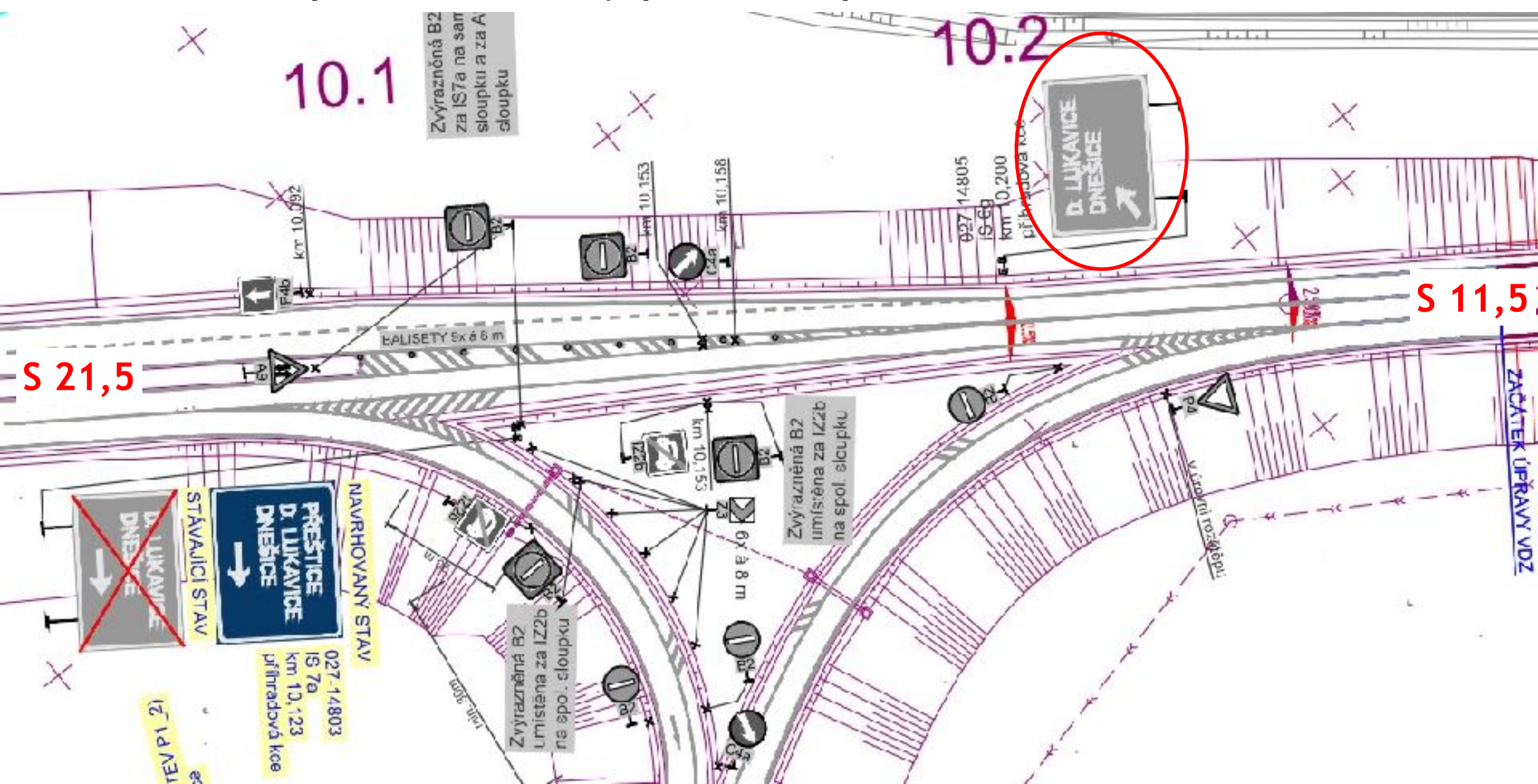
V letech 2004 - 2005 byl připraven systém školení auditorů.

Aktuálně je v ČR evidováno cca 150 bezpečnostních auditorů.

# Příklady identifikovaných rizik z auditů bezpečnosti



# Přechod z dvoupruhového na čtyřpruhové uspořádání



# Příklad I/6 - D6 Cheb



Stav po 1. úpravě



Původní stav

# Příklad I/6 - D6 Cheb

Stav po 2. úpravě





# Příklad MÚK I/35 x I/65 Rádelský mlýn

Stav po úpravě

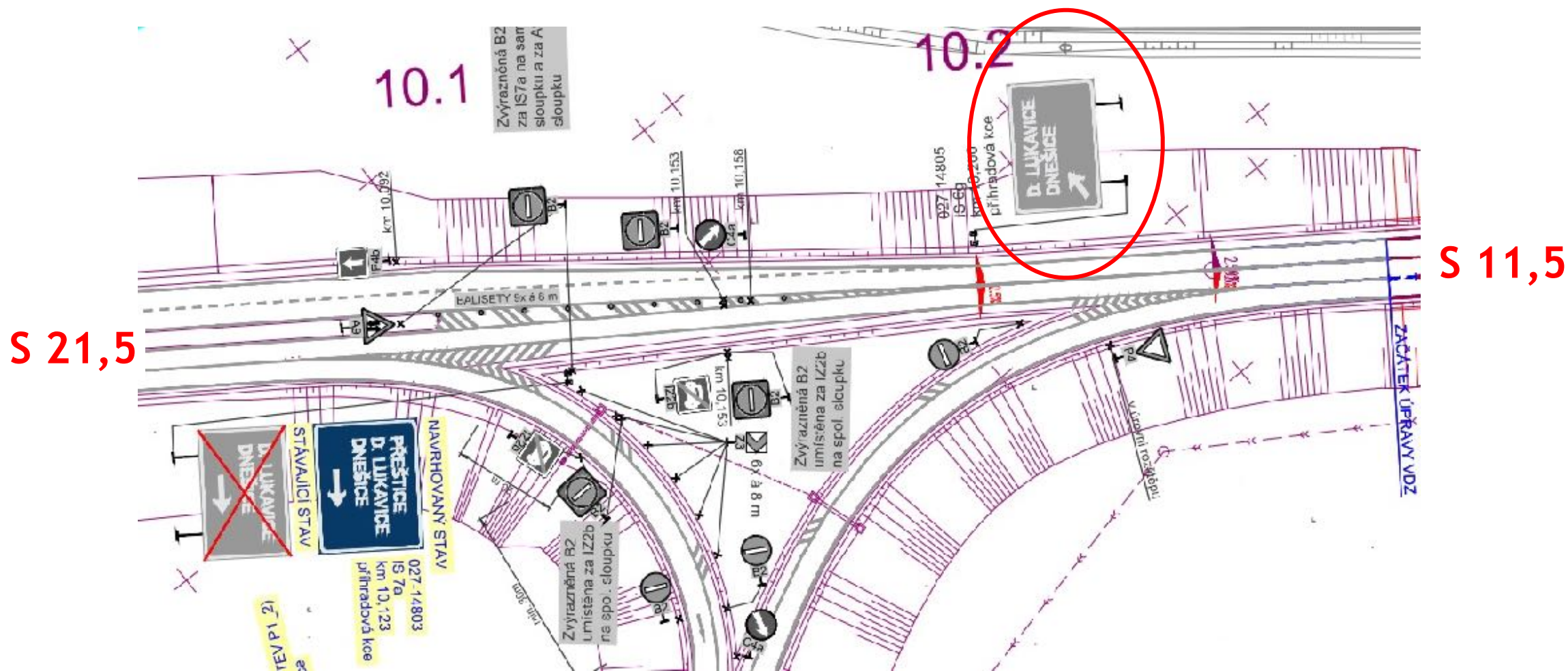
(doplnění baliset až do profilu jen se dvěma pruhy)



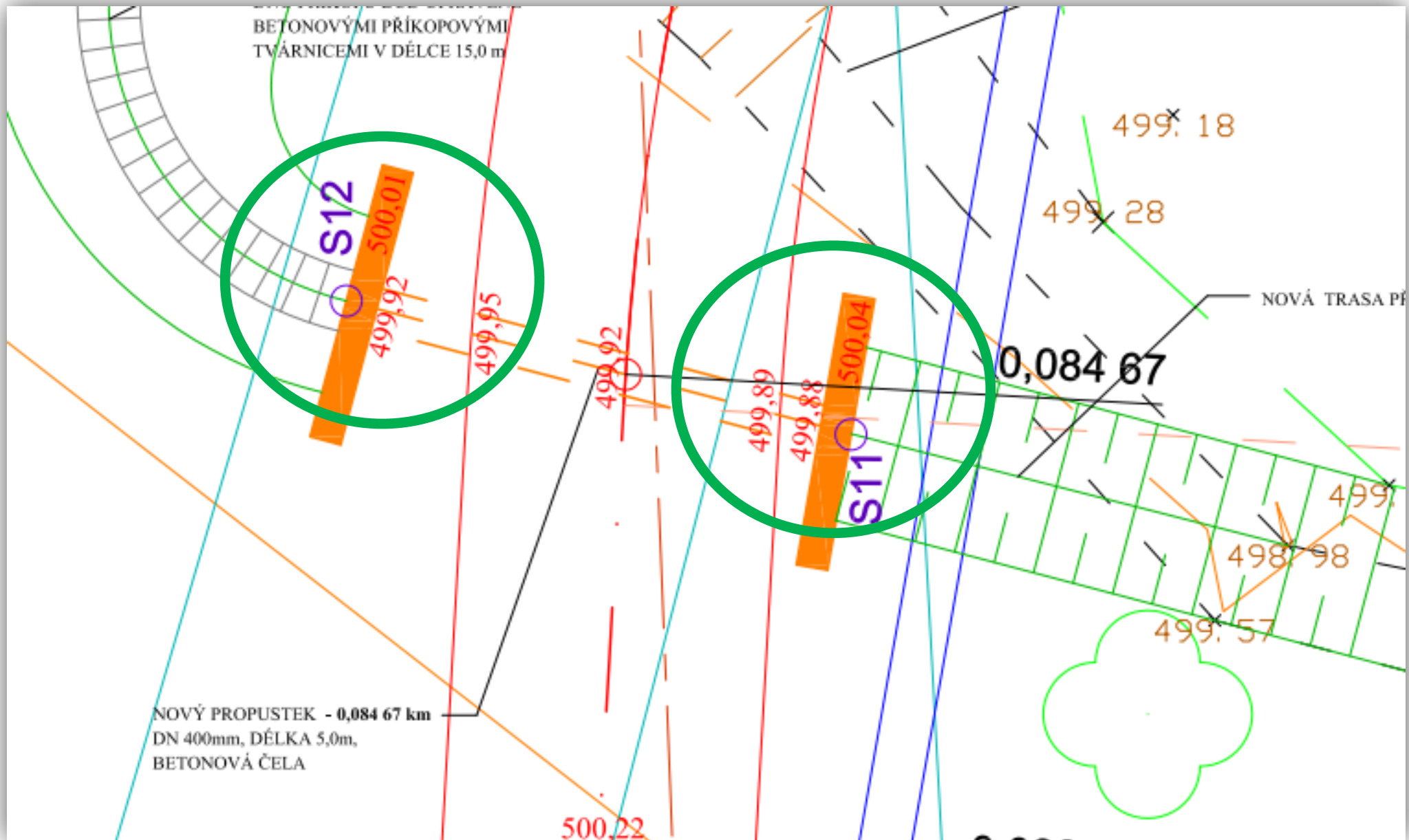
# Návrh možného řešení

Prodloužit oddělení protisměrů až za MÚK:

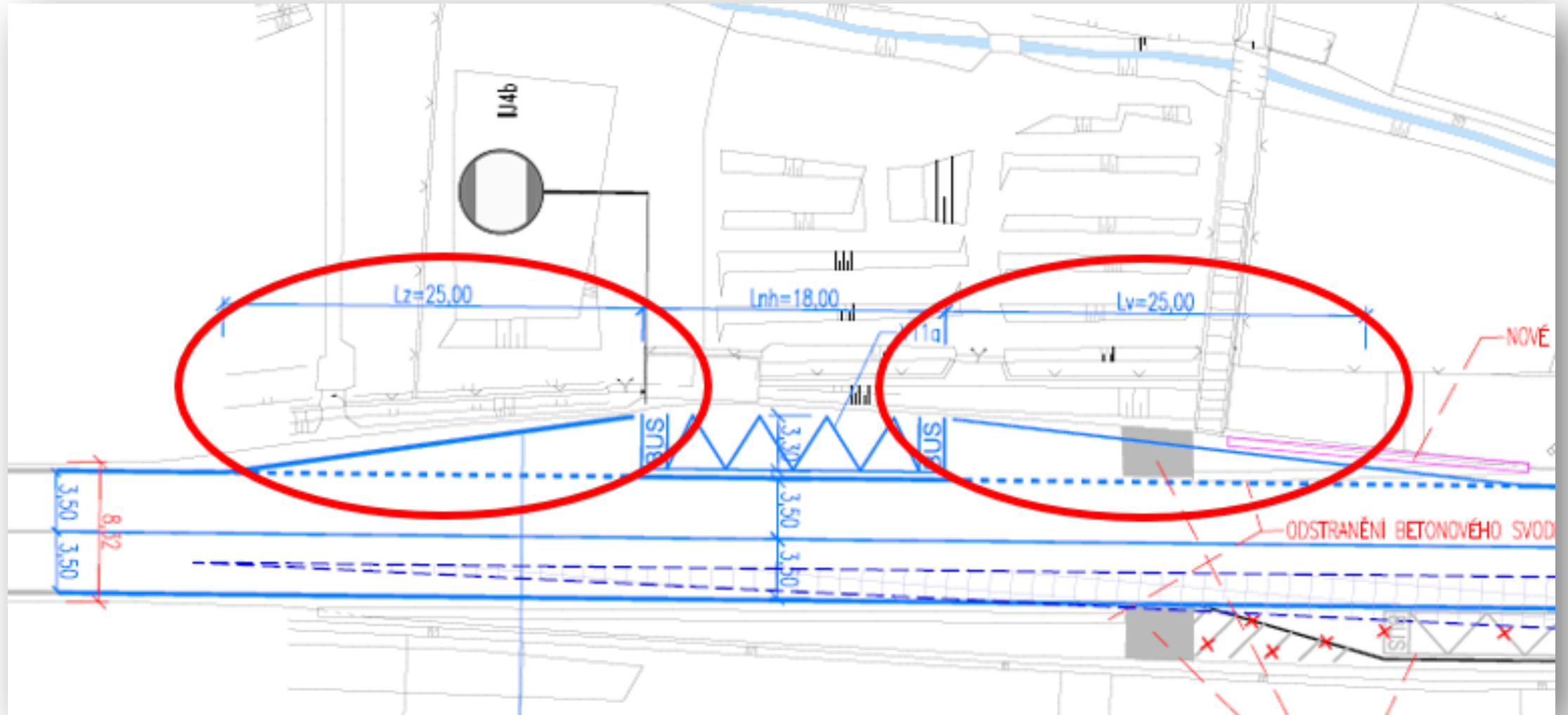
- standardní dělicí pás
- VDZ dvojitá čára VDZ + balisety

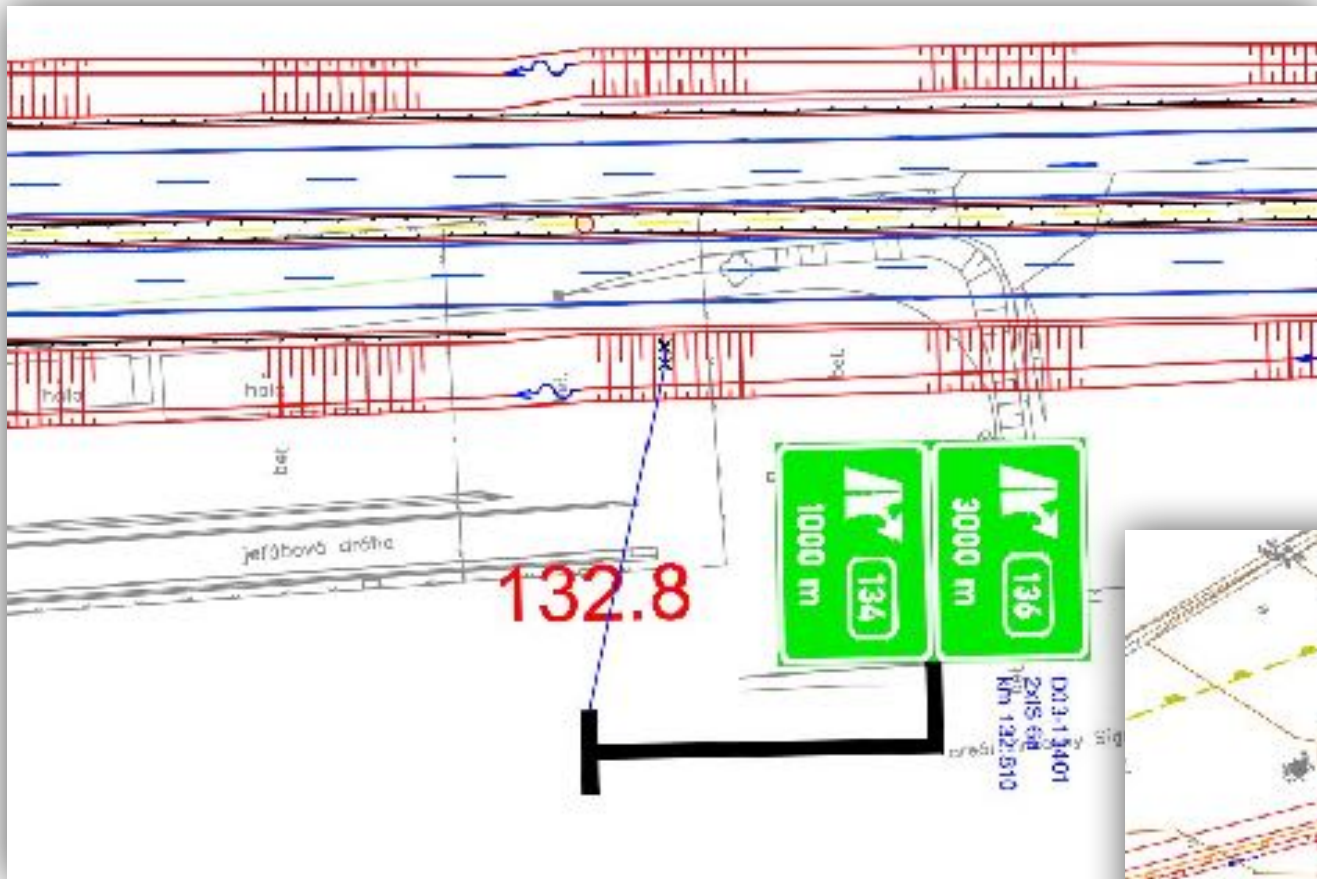


# čelo propustku



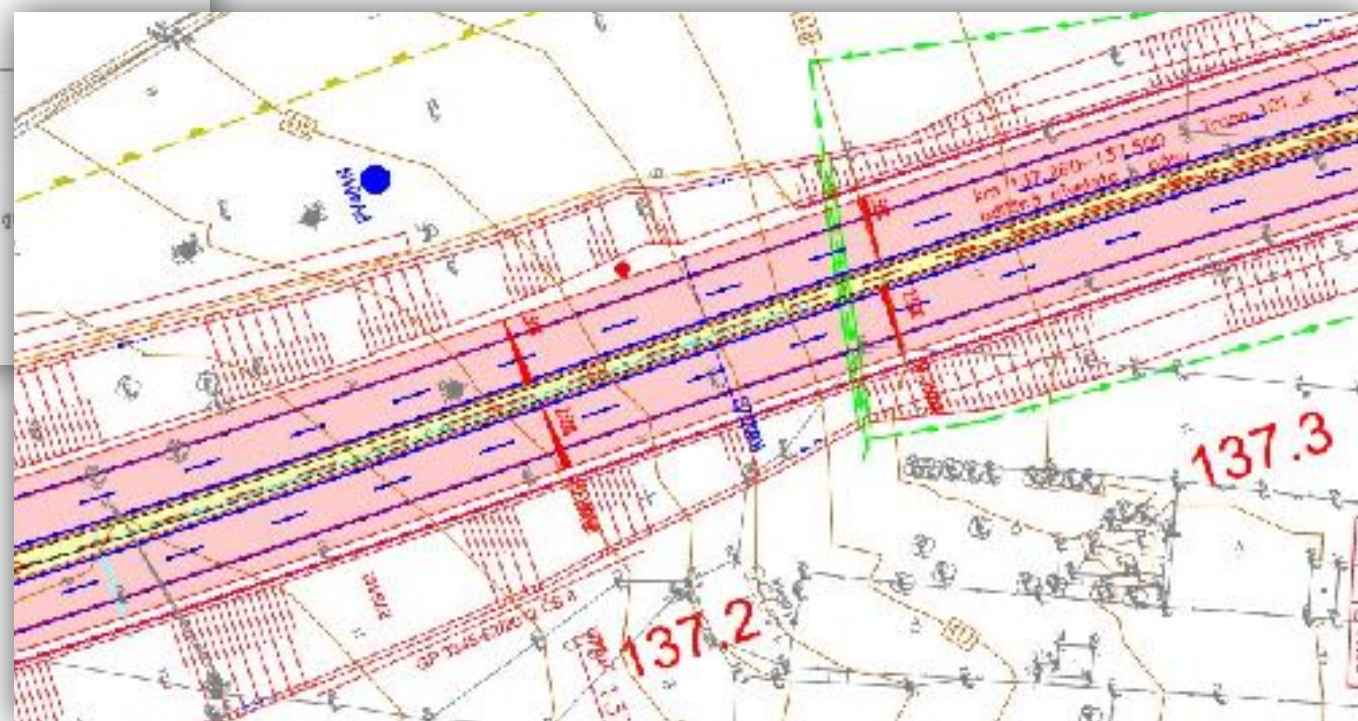
# délka vyřazovacího a zařazovacího úseku zastávky



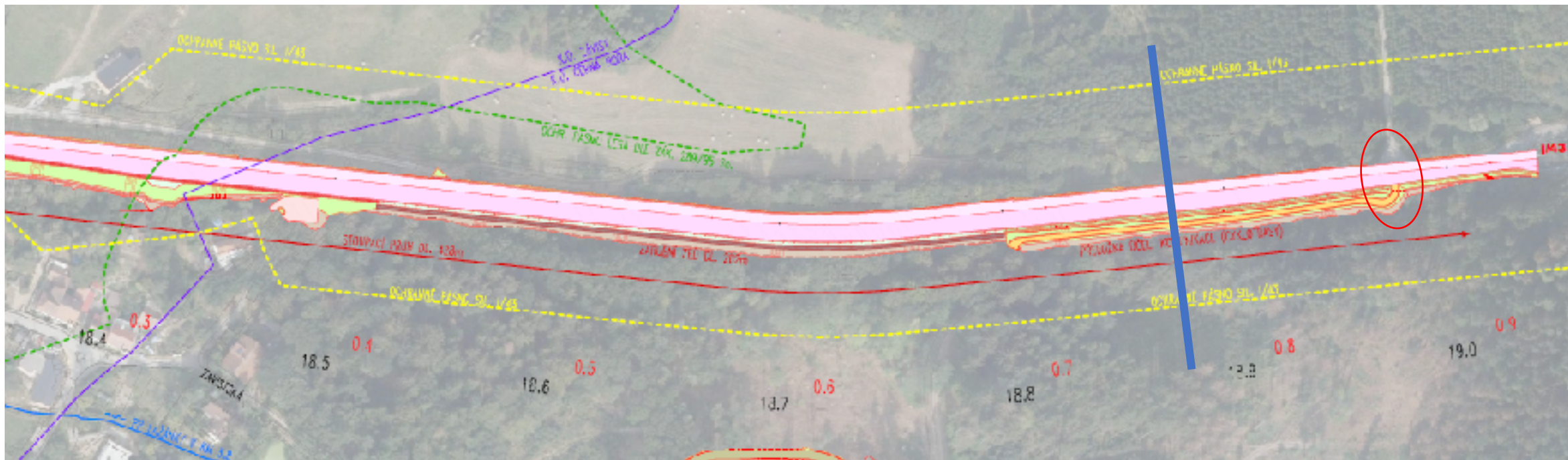


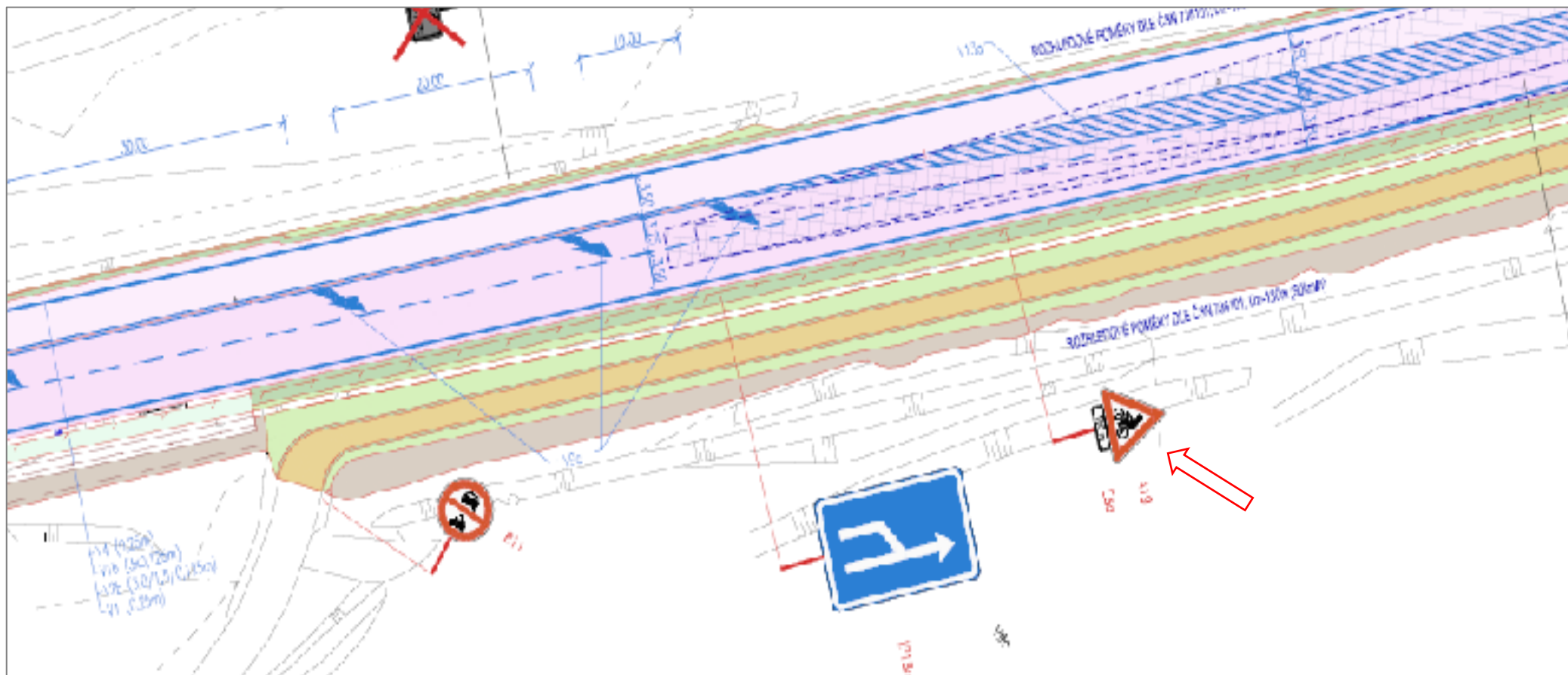
pevné překážky

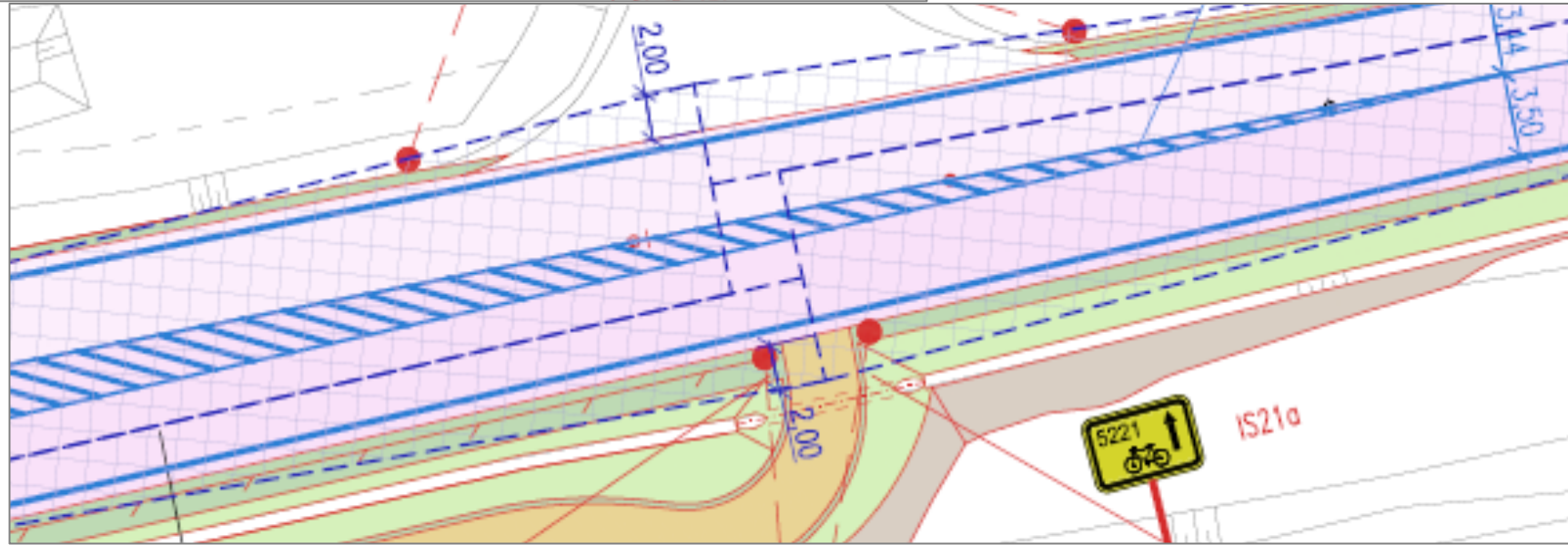
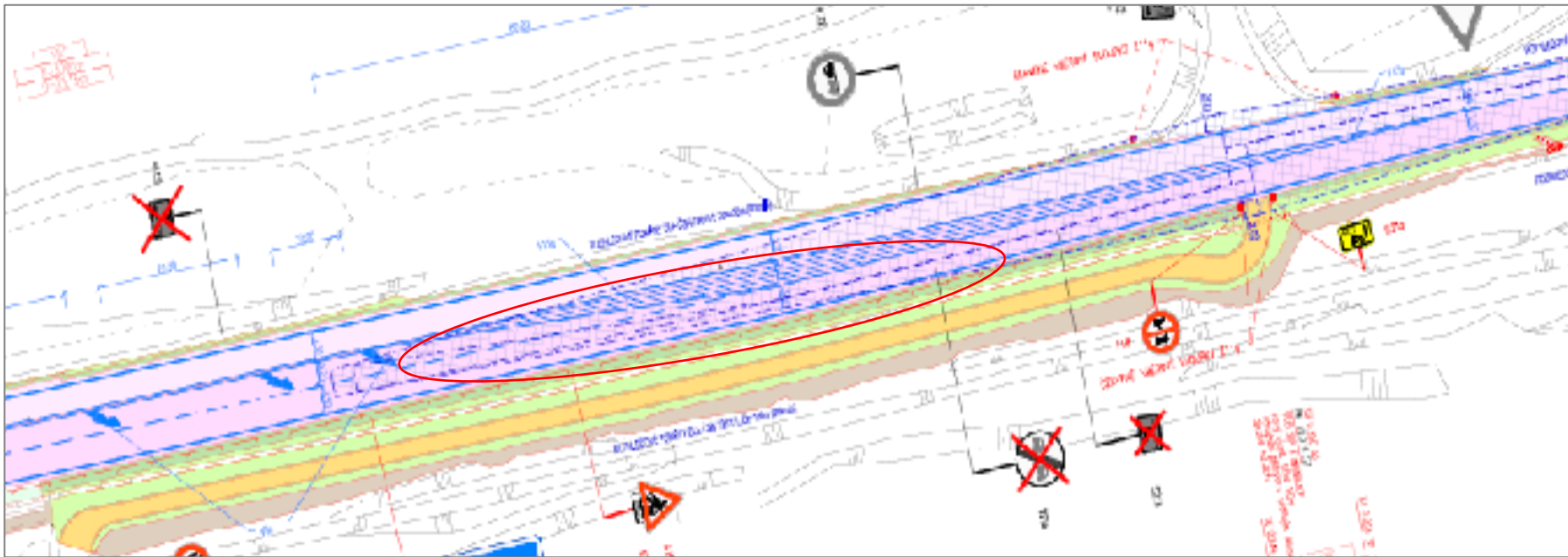
ochrany SOS hlásky



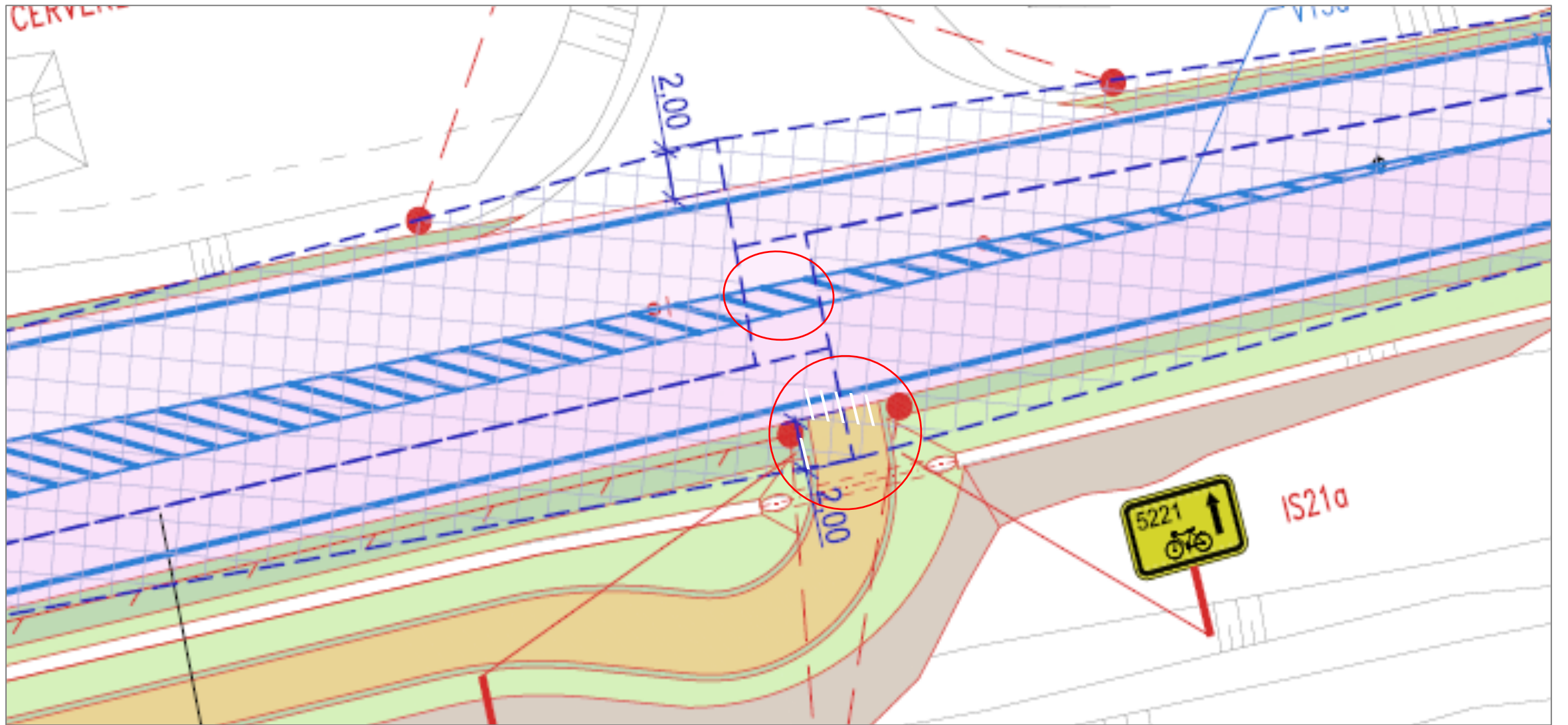
# Vedení cyklistické dopravy

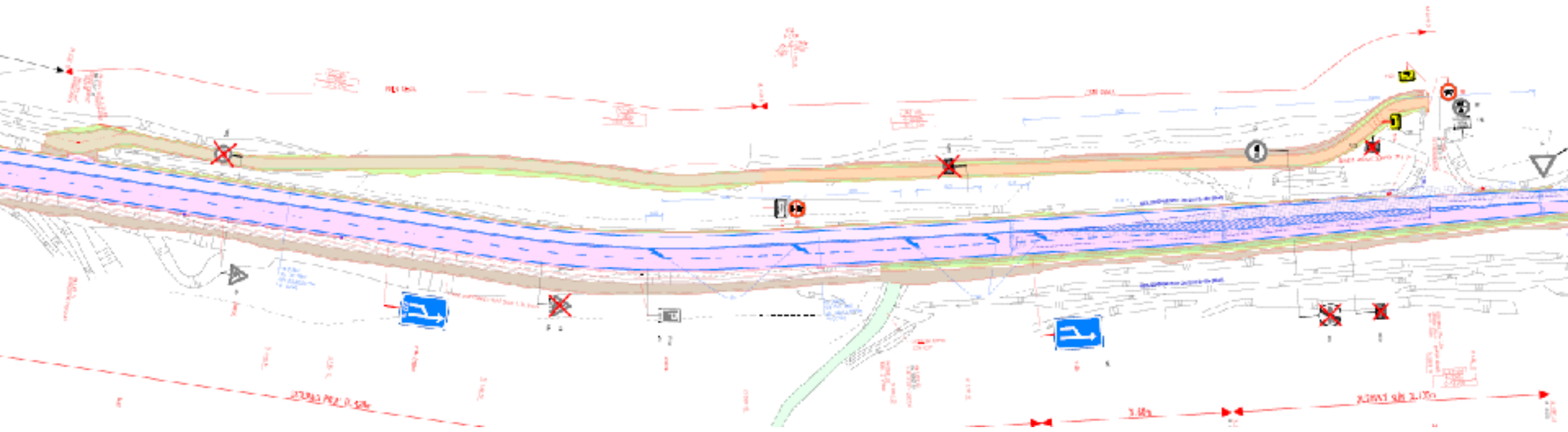












# Shrnutí

1. 2019 revidována směrnice EU (2019/1936), 2023 bude implementována do českého práva.
2. Reviduje osvědčené nástroje (audity, inspekce) + zavádí nový nástroj „Posouzení bezpečnosti silniční sítě jako celku“.
3. Klade větší důraz na nejvíce zranitelné účastníky provozu.
4. Rozšíření její působnosti na:
  - všechny komunikace ve správě ŘSD (dálnice a silnice I. třídy)
  - silnice II. a III. třídy mimo zastavěné území, jejichž výstavba, rekonstrukce, či opravy byly nebo mají být využity prostředky EU.
5. Audity snižují nehodovost až o 70%, cena auditů činí 0,1 až 0,5% celkové ceny projektu.

Pozvánka na odpolední program:

# PŘÍNOSY AUDITŮ BEZPEČNOSTI PRO PŘÍPRAVU SILNIČNÍCH STAVEB V ČR

15:00-16:45, KONFERENČNÍ SÁL 1 - ÚSTŘEDNA

1. Seznámení s novelou směrnice 2008/96/ES a postupem její implementace v ČR  
*Veronika Valentová, Pavel Havránek (CDV)*
  2. Zhodnocení přínosu auditů bezpečnosti při přípravě staveb na dálnicích a silnicích I. třídy  
*Petr Kůrka, Dagmar Juříková (ŘSD)*
  3. Nejčastěji identifikovaná rizika v projektech dálnic a silnic I. třídy  
*Aleš Richtr (EDIP)*
  4. Zkušenosti s prováděním auditů bezpečnosti na silnicích II. a III. třídy  
*Zdeněk Komůrka (SÚS Jihomoravského kraje)*
  5. Audity bezpečnosti jako součást žádostí o dotace SFDI pro obce  
*Milan Dont (SFDI)*
- + Diskuze z přednášejícími, dotazy z publika**

**Děkujeme vám za pozornost.**

**Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA**

[Jindrich.fric@cdv.cz](mailto:Jindrich.fric@cdv.cz)

telefon: +420 541 641 711

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

**Ing. Luděk Bartoš, Ph.D.,**

[bartos@edip.cz](mailto:bartos@edip.cz)

telefon: +420 602 411 370

EDIP s.r.o.

Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň

[www.edip.cz](http://www.edip.cz)

## Novinky



19.5.2023

Vystoupení CDV na 9. ročníku KONFERENCE ČISTÉ MOBILITY v

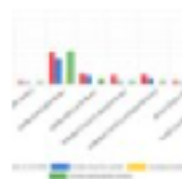
## CDV v médiích



23.5.2023

Pavel podepsal úpravu podoby terapeutických programů pro rizikové řidiče

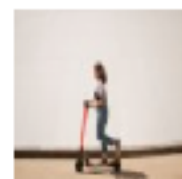
## Odborné články



14.3.2023

Posouzení životního cyklu komponent osobních vozidel

## Tiskové zprávy



2.5.2023

Doporučení pro bezpečnost provozu elektrokoloběžek



27.4.2023

Dopravní infrastruktura a biologická rozmanitost na pomezí výzev



19.5.2023

V Česku se od roku 2020 vyrobilo už přes 350 tisíc nabíjecích aut



20.1.2023

Influence of Speed and Other External Factors on the Functioning of



2.5.2023

Katalog testovacích oblastí autonomních vozidel nově nabízí i fotorealistický



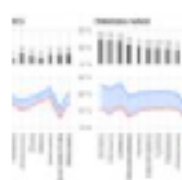
26.4.2023

Měření škodlivin v ovzduší je ukončeno, následuje jejich vyhodnocení



17.5.2023

SRNA index: Srážek se zvířeti za uplynulý půlrok na silnicích ubylo



4.1.2023

Analýza používání bezpečnostních pásů v České republice



28.4.2023

V Česku jezdí 16 tisíc osobních elektromobilů, v průměru jsou 3 roky staré



18.4.2023

Elektromobilita v Česku se dynamicky rozvíjí



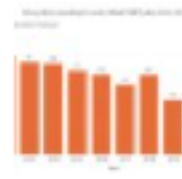
17.5.2023

Silniční piráti zaplatí za převýchovu 12 tisíc



7.12.2022

Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR



27.4.2023

Nová pravidla pro řidičské průkazy a přeshraniční vymáhání sankcí za