

Financování dopravní infrastruktury



Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel SFDI

zbynek.horelica@sfdi.cz
+ 420 266 097 110

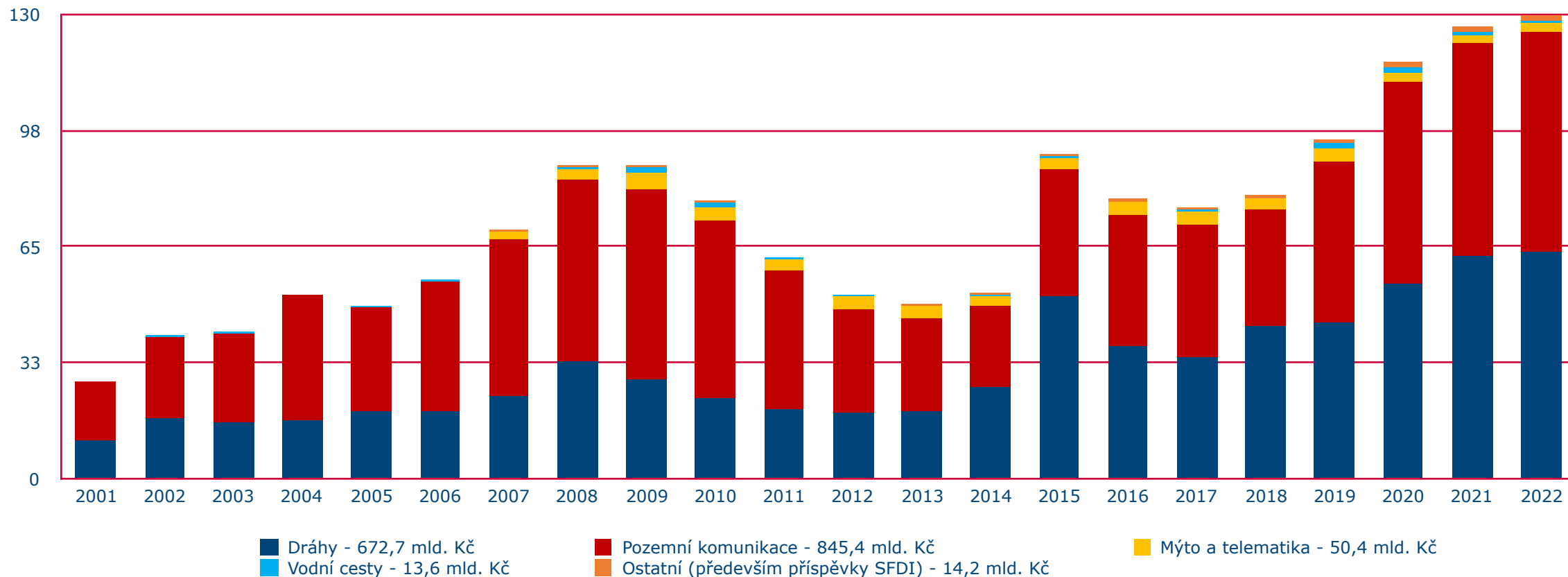
30. SILNIČNÍ KONFERENCE

13. – 14. června 2023, Ostrava

www.sfdi.cz

Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2022

Celkem vynaloženo 1 596 mld. Kč



Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2022

- Schválený rozpočet celkem 127,6 mld. Kč
- Uvolněno z upraveného rozpočtu 131,7 mld. Kč (96,7%)
 - Investiční výdaje – 92,6 mld. Kč
 - Neinvestiční výdaje – 39,1 mld. Kč
- Vyšší čerpání oproti roku 2021 o 4,2 mld. Kč
- ŘSD ČR uvolněno 57,7 mld. Kč (99,9%)
 - Investiční výdaje – 39,5 mld. Kč
 - Neinvestiční výdaje – 18,2 mld. Kč

Poznámka:

údaje obsahují prostředky uvolněné příjemcům bez výdajů na aparát SFDI

Financování akcí na silnicích II. a III. tř. v r. 2022

Příjemce	Počet akcí	z toho mosty	Podíl SFDI	z toho mosty
KSÚS Středočeského kraje	87	28	1 283 111 485	351 439 090
SÚS Jihočeského kraje	10	6	65 165 211	33 587 807
Jihočeský kraj	26	0	348 768 227	0
SÚS Plzeňského kraje	12	1	379 987 100	17 935 200
KSÚS Karlovarského kraje	20	4	257 884 265	31 740 071
SÚS Ústeckého kraje	43	11	340 775 805	47 225 758
Liberecký kraj	9	6	165 230 814	91 943 966
Královéhradecký kraj	17	1	291 727 689	96 671 467
SÚS Pardubického kraje	17	4	394 375 613	92 017 338
KSÚS Vysočiny	58	14	529 857 177	101 044 512
SÚS Jihomoravského kraje	24	9	346 904 944	176 445 847
SS Olomouckého kraje	30	12	274 800 534	96 644 175
ŘS Zlínského kraje	47	2	243 459 000	83 955 000
SS Moravskoslezského kraje	13	0	215 752 000	0
Praha	6	1	307 790 179	108 900 705
Celkem	419	99	5 445 590 043	1 329 550 935

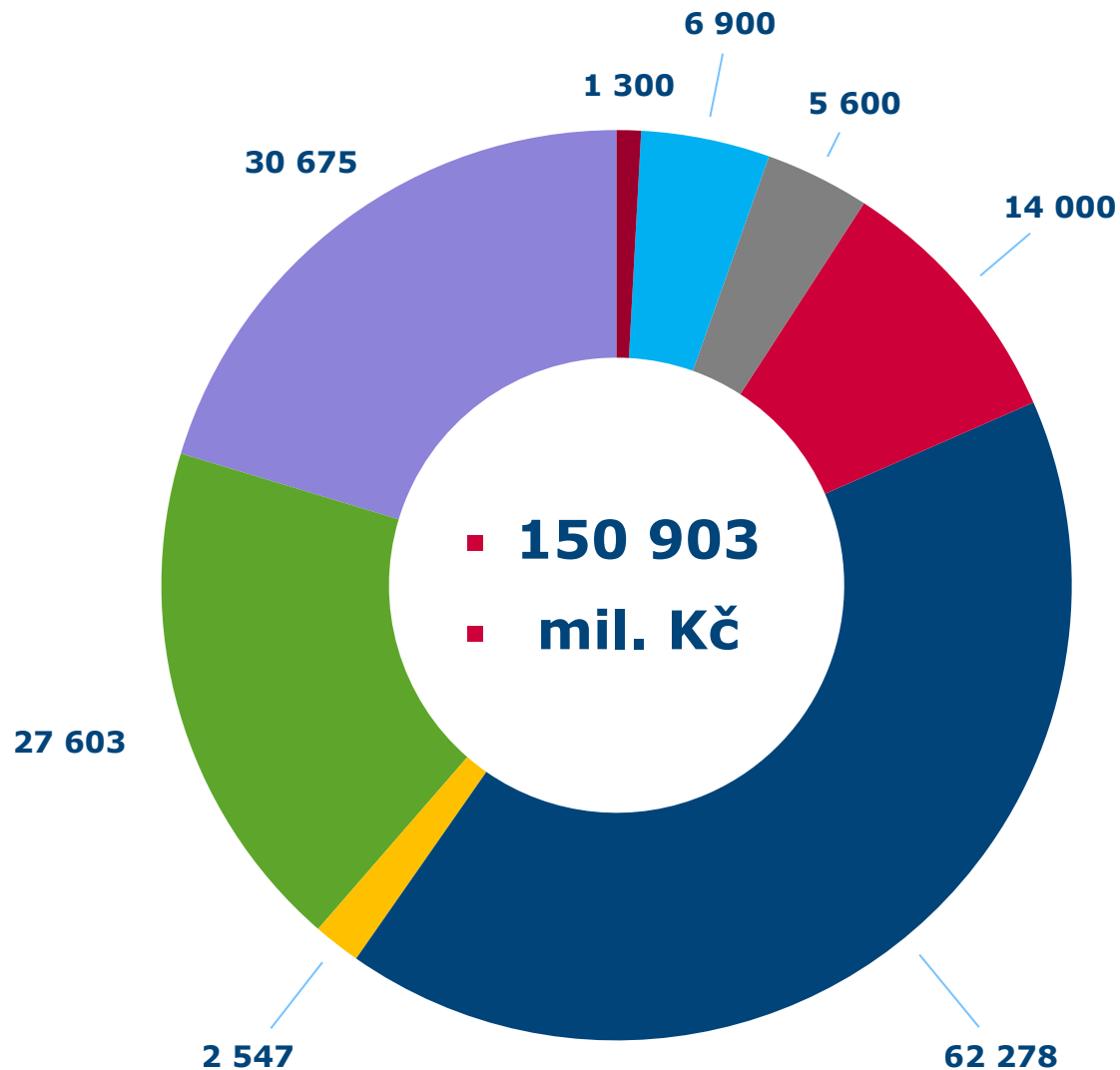


Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2023

- Vyrovnaný rozpočet
- Rozpočet celkem 150,9 mld. Kč
z toho:
 - Národní zdroje 123,3 mld. Kč
 - z toho 30,7 mld. Kč dluhové financování
 - EU zdroje 27,6 mld. Kč
- Rozdělení výdajů
 - Investice 104,3 mld. Kč
 - Neinvestice 46,6 mld. Kč



Příjmy rozpočtu SFDI na rok 2023 — celkem



- převody výnosů silniční daně
- převody podílu z výnosů spotřební daně z minerálních
- poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic
- převody výnosů z mýtného
- dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu
- úvěr EIB
- EU zdroje
- dluhové financování

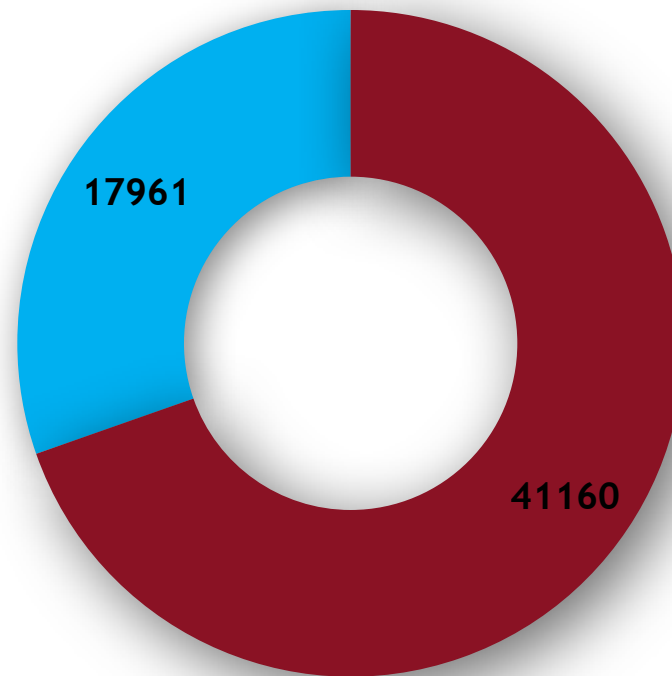
Výdaje dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2023

v mil. Kč

Příjemce	Národní (vč. EIB)	Zdroje EU	Celkem
ŘSD	56 234	9 229	65 463
SŽ	54 364	16 001	70 364
ŘVC	1 148	0	1 148
Příspěvky	1 600	0	1 600
Kraje	7 608	0	7 608
Ostatní příjemci	2 345	2 374	4 719
Celkem	123 300	27 603	150 903

Výdaje ŘSD ČR

Výdaje celkem 65 463 mil. Kč



● Investice
● Neinvestice

Česká republika



Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR

→ rok 2023



- Stávající dálnice dle ÚP, LÚ, ÚP 2021
- Stávající silnice a pozemní a vodní díla
- Projekty realizované v roce 2022
- Projekty realizované v roce 2023
- Projekty realizované v roce 2024
- Projekty realizované v roce 2025

Legenda

Stávající dálnice dle ÚP, LÚ, ÚP 2021	Stávající silnice a pozemní a vodní díla
Projekty realizované v roce 2022	Projekty realizované v roce 2023
Projekty realizované v roce 2024	Projekty realizované v roce 2025

Číslo projektu	Název projektu	Stavba	Okres	Průměrná délka (km)	Průměrná šířka (m)	Průměrná rychlost (km/h)	Průměrná kapacita (voz./hod.)	Průměrná cena (mil. Kč)
01	Stávající dálnice dle ÚP, LÚ, ÚP 2021	Stávající silnice a pozemní a vodní díla	Stávající dálnice dle ÚP, LÚ, ÚP 2021	Stávající silnice a pozemní a vodní díla	Stávající dálnice dle ÚP, LÚ, ÚP 2021	Stávající silnice a pozemní a vodní díla	Stávající dálnice dle ÚP, LÚ, ÚP 2021	Stávající silnice a pozemní a vodní díla
02	Projekty realizované v roce 2022	Projekty realizované v roce 2022	Projekty realizované v roce 2022	Projekty realizované v roce 2022	Projekty realizované v roce 2022	Projekty realizované v roce 2022	Projekty realizované v roce 2022	Projekty realizované v roce 2022
03	Projekty realizované v roce 2023	Projekty realizované v roce 2023	Projekty realizované v roce 2023	Projekty realizované v roce 2023	Projekty realizované v roce 2023	Projekty realizované v roce 2023	Projekty realizované v roce 2023	Projekty realizované v roce 2023
04	Projekty realizované v roce 2024	Projekty realizované v roce 2024	Projekty realizované v roce 2024	Projekty realizované v roce 2024	Projekty realizované v roce 2024	Projekty realizované v roce 2024	Projekty realizované v roce 2024	Projekty realizované v roce 2024
05	Projekty realizované v roce 2025	Projekty realizované v roce 2025	Projekty realizované v roce 2025	Projekty realizované v roce 2025	Projekty realizované v roce 2025	Projekty realizované v roce 2025	Projekty realizované v roce 2025	Projekty realizované v roce 2025



Ministerstvo dopravy
Státní ústřední dopravní úřad
infocentrum



Ministerstvo dopravy
Státní ústřední dopravní úřad
infocentrum

Ministerstvo dopravy
Státní ústřední dopravní úřad
infocentrum

Ministerstvo dopravy
Státní ústřední dopravní úřad
infocentrum

Ministerstvo dopravy
Státní ústřední dopravní úřad
infocentrum

Jmenovité investiční akce ŘSD ČR

v mil. Kč

Kraj	Dálnice	Silnice I. třídy	Celkem
Jihočeský kraj	5 297	559	5 856
Jihomoravský kraj	1 160	2 093	3 253
Královéhradecký kraj	1 482	1 176	2 658
Liberecký kraj	0	789	789
Moravskoslezský kraj	1 746	1 360	3 106
Olomoucký kraj	2 014	1 374	3 388
Pardubický kraj	2 357	1 320	3 677
Plzeňský kraj	0	978	978
Hlavní město Praha	1 200	0	1 200
Středočeský kraj	4 879	211	5 090
Ústecký kraj	1 378	91	1 469
Kraj Vysočina	0	783	783
Zlínský kraj	6 649	657	7 306
Celkem	28 162	11 391	39 553

Financování silnic II. a III. třídy

v mil. Kč

Kraj	Opravy a rekonstrukce	%	Ostatní
Středočeský kraj	1 016	17,70%	749
Jihočeský kraj	640	11,15%	6
Plzeňský kraj	544	9,47%	
Karlovarský kraj	217	3,78%	
Ústecký kraj	431	7,51%	
Liberecký kraj	243	4,24%	
Královéhradecký kraj	388	6,75%	360
Pardubický kraj	370	6,44%	450
Kraj Vysočina	537	9,36%	43
Jihomoravský kraj	455	7,93%	
Olomoucký kraj	367	6,40%	
Zlínský kraj	209	3,64%	
Moravskoslezský kraj	324	5,64%	
Hlavní město Praha	261	**	270
Celkem	6 000	100 %	1 878

Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2023

- Uvolněno ze schváleného rozpočtu 41,2 mld. Kč (27,3%)
 - Investiční výdaje – 25,8 mld. Kč (24,8%)
 - Neinvestiční výdaje – 15,4 mld. Kč (33,4%)
- ŘSD ČR celkem 21,1 mld. Kč
- Vyšší čerpání oproti roku 2022 o 7 mld. Kč (RP)

Poznámka:

údaje obsahují prostředky uvolněné příjemcům bez výdajů na aparát SFDI





ČESKO BEZ BARIÉR

Nový mikro web
o poskytování příspěvků
na bezbariérové chodníky,
cyklostezky a křižení

www.ceskobezbarier.cz

Příspěvky SFDI – výdaje rok 2023

v mil. Kč

Název	Celkové výdaje
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	660
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy	100
Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	400
Křížení – místní a účelové komunikace	400
Letiště – vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy	40
Celkem	1 600



Cyklostezka v Uherském Brodě

Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Komunikační propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava v Uherském Brodě (I. a II. etapa)

Kategorie: Cyklostezky

Příjemce: Město Uherský Brod

Příspěvek: 22 630 999,00 Kč

Schválení příspěvku: 2017 a 2018 (I. a II. etapa)

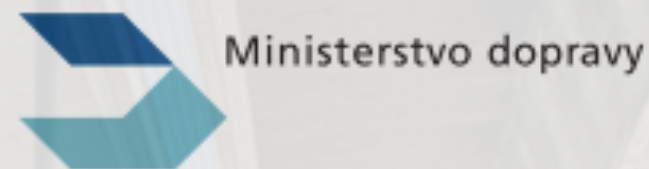
Realizace projektu: 2017–2019

Předmětem akce byla výstavba I. a II. etapy Komunikačního propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava, která zajišťuje bezpečné propojení sídliště Olšava s dalšími částmi města pomocí smíšené stezky pro pěší a cyklisty. Celá trasa je bezbariérová. Začátek trasy je na Slováckém náměstí u Centra pohybových aktivit, Aquaparku Dellín, trasa dále vede nejdříve vinného stadionu a přímo kolem obřadského fotbalového stadionu, fotbalového hřiště a tenisových kurtů směrem k řece Olšavě, kterou překonává po nově vybudované lávce. Stezka pokračuje přes úpí volné krajiny a druhou téměř identickou lávkou překonává státní silnici I/50. Smíšená stezka je ukončena vyústěním na ulici Dělnická na sídlišti Olšava.



Další novinky SFDI

- Na čem pracujeme a co v rámci dalšího programu představíme
 - pracujeme na aktualizaci Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity dopravních staveb
 - Aktualizace Plánu digitalizace – plán pro rozšíření využití digitálních metod a pro zavedení informačního modelování (BIM) na stavbách dopravní infrastruktury financovaných z rozpočtu SFDI
 - finišuje projednávání aktualizace cenových databází v resortu dopravy



SPOLEČNÁ STRATEGIE PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

ÚSPĚŠNÝ PROJEKT = SPOLEČNÝ CÍL

VIZE

Kvalitní a moderní
dopravní infrastruktura
za rozumnou cenu

STRATEGICKÝ ZÁMĚR

Motivací všech účastníků výstavby a správy
staveb dopravní infrastruktury k týmové spolupráci
zajistíme efektivně, kvalitně a moderně řešené
a realizované projekty.

Dílčí cíle Strategie pro dopravní infrastrukturu

1. Standardizace smluv
2. Jasná pravidla cenotvorby, projektové přípravy a projektového řízení
3. Soutěžení na kvalitu a odpovědné zadávání
4. Předcházení sporů a jejich efektivní řešení
5. Rozšíření využití digitálních metod a zavedení informačního modelování staveb (BIM) pro DI
6. Spolupráce, práce s lidmi a hledání leadrů
7. Otevřená meziresortní komunikace

Supervize staveb



**Děkuji
za pozornost**



www.sfdi.cz