



VIA SALIS



1. PPP projekt
v ČR

Meridiam
for people and the planet

VINCI
HIGHWAYS



D 4

První infrastrukturní
PPP projekt
v České republice



Christian Biegert
Generální ředitel Via Salis
Výkonný ředitel VINCI Highways
pro Střední Evropu



Daniela Pedret
Ředitelka pro komunikaci
a vztahy s veřejností

Vítězné konsorcium:

- VINCI Concessions
- VINCI Highways
- Meridiam

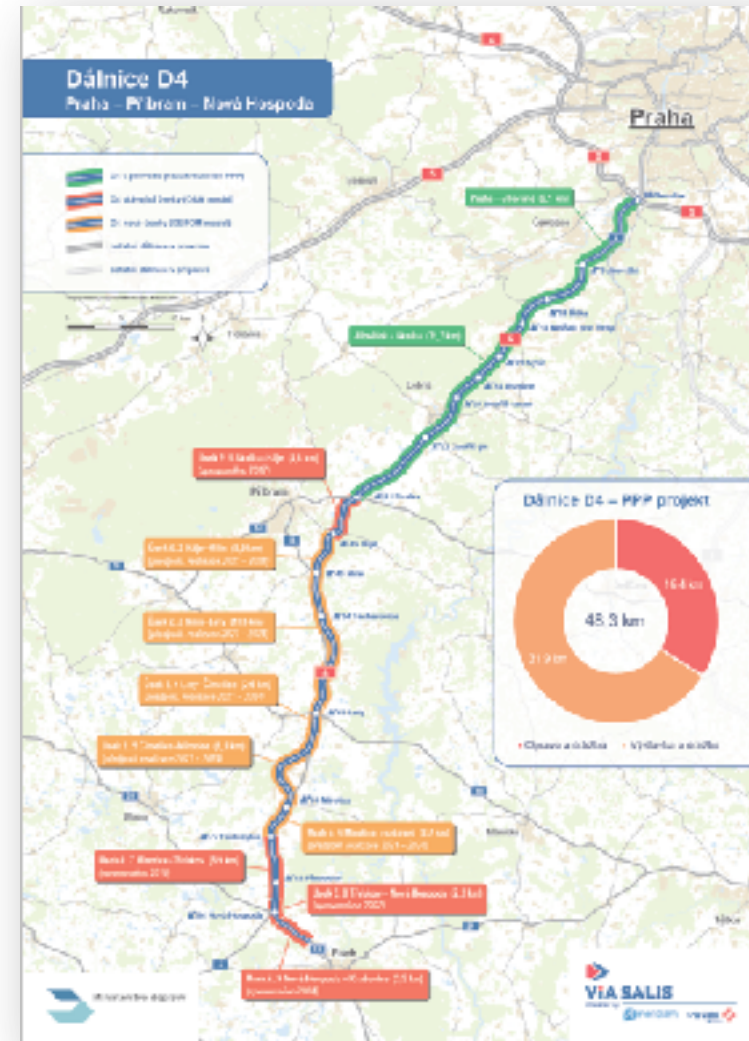
32 km nové dálnice
16 km modernizace
stávajících úseků

48 km zajištění
provozování a údržby
dálnice (včetně provozu
ve zvláštním režimu po
dobu výstavby)

28 let Koncese (včetně
výstavby)



13.1.2016	Usnesení vlády ČR o realizaci D4 pomocí PPP
9.5.2018	Výběrové řízení na Koncesionáře
18.10.2020	Výběr preferovaného uchazeče
15.2.2021	Schválení PPP Sněmovnou Parlamentu ČR
15.02.2021	Podpis koncesní smlouvy
29.03.2021	Podpis smlouvy o dodávkách, údržbě a provozu
21.4.2021	Finanční uzávěrka
1.5.2021	Zahájení výstavby
01.07.2021	Zahájení provozu během výstavby (zvláštní režim)
14.08.2024	Předběžné povolení k užívání stávajících úseků
29.12.2024	Předběžné povolení k užívání nových úseků
01.01.2025	Zahájení provozu



Úseky - 9

- 4 brownfieldové
- 5 greenfieldových

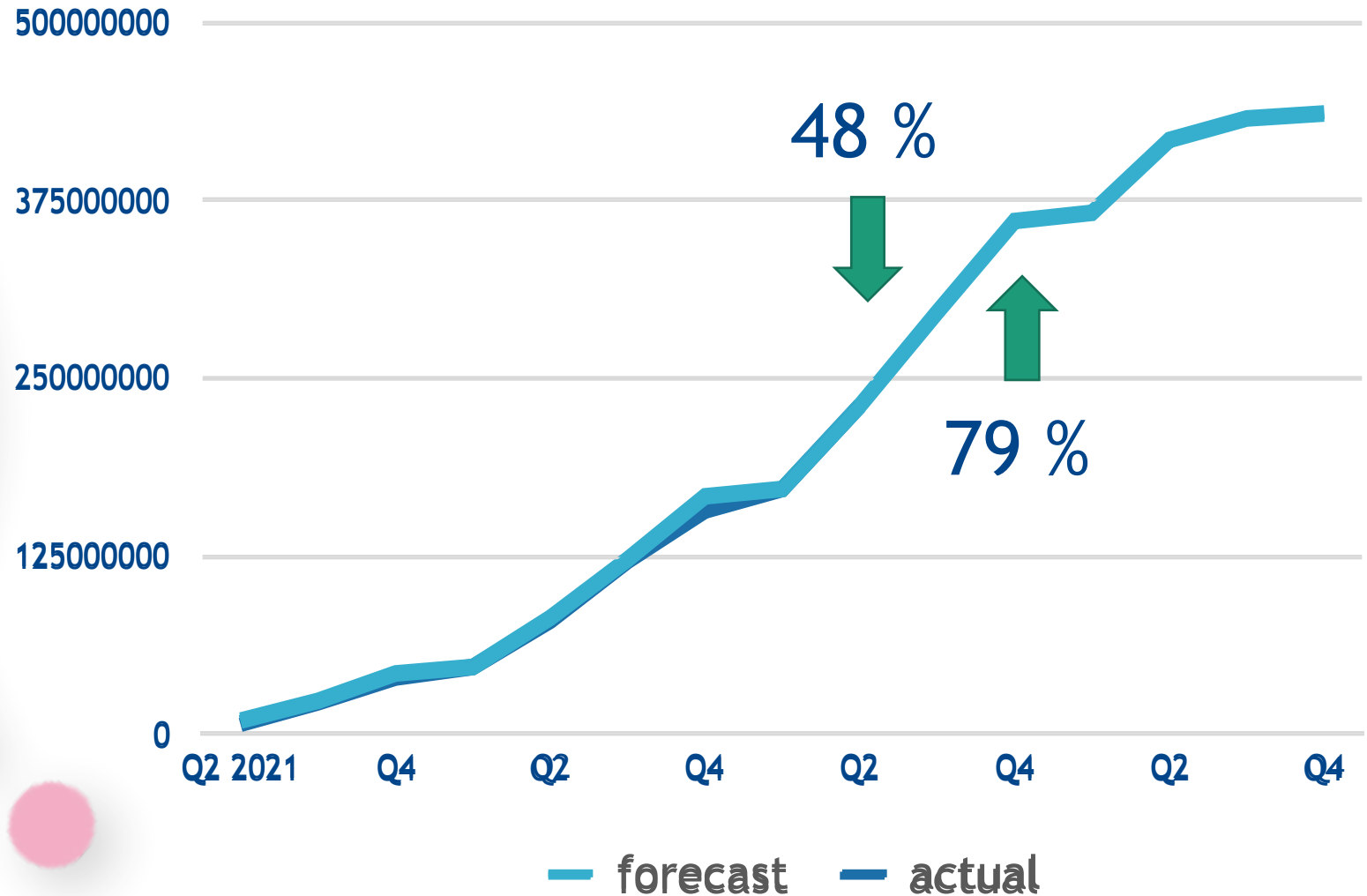
Obchvaty - 2

- Chrašnice, Čimelice

Mosty - 40

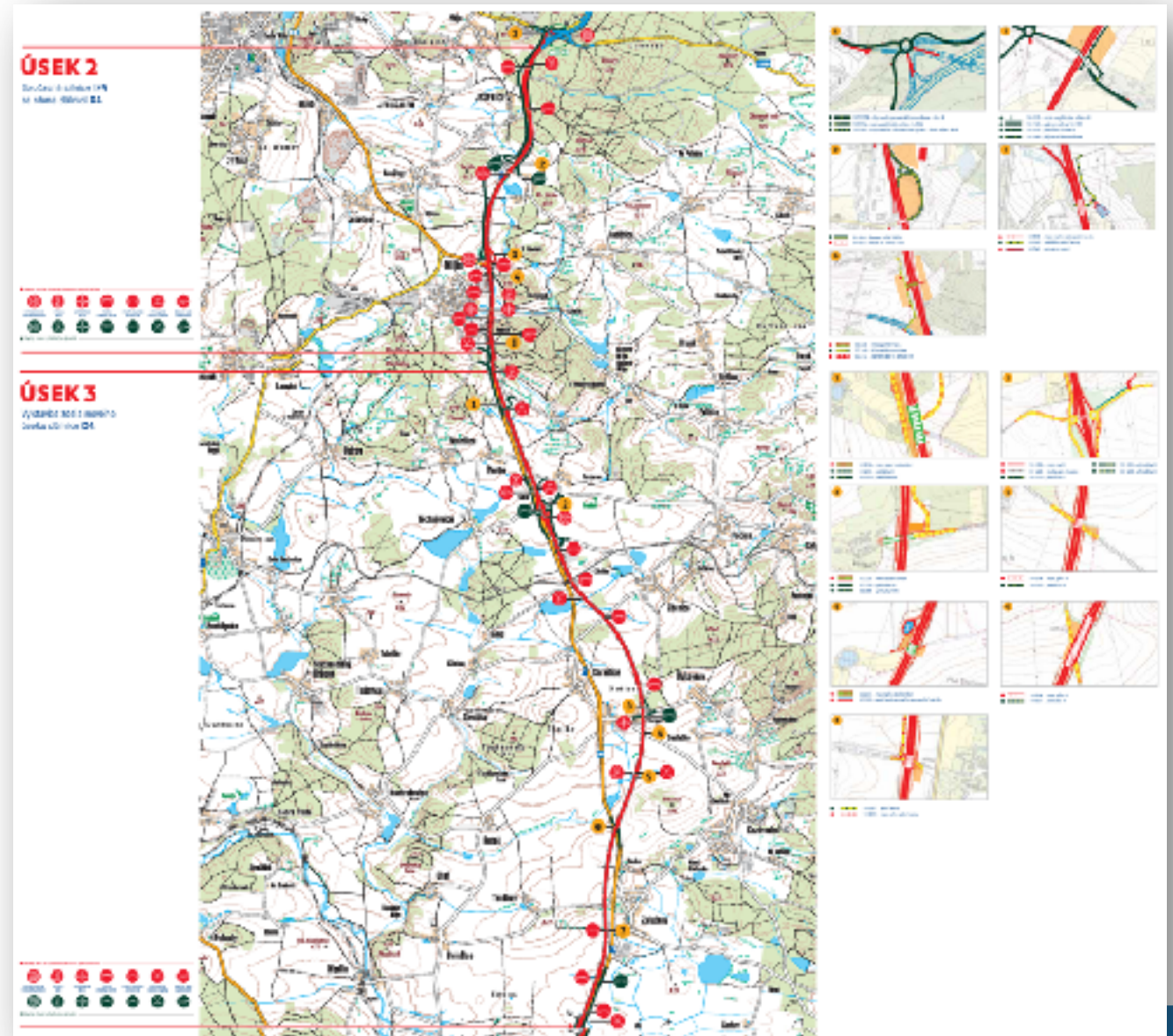
32 km dálnice se staví najednou

EURm



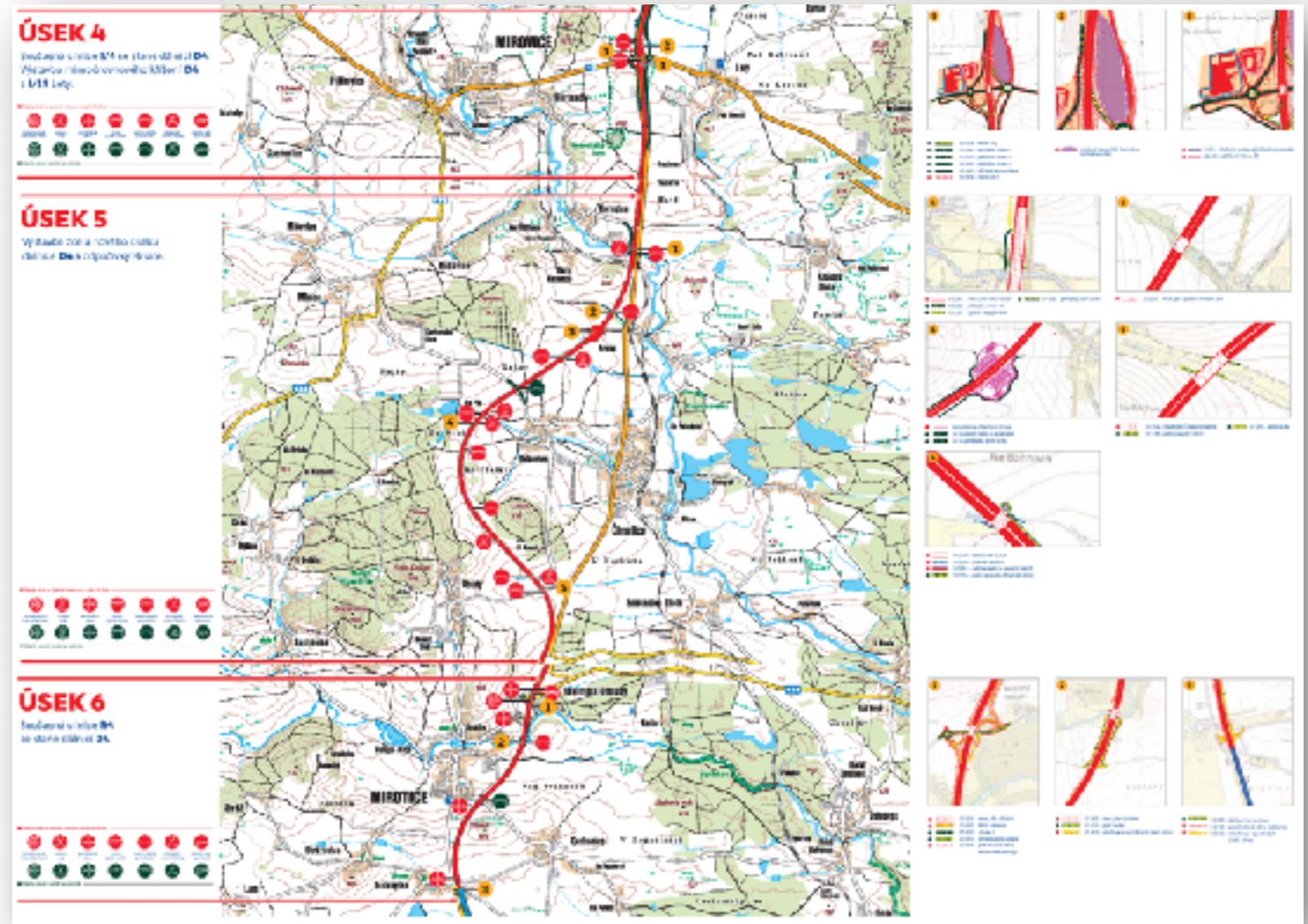
Rok 2021-22

- Přípravné práce
 - Vytyčení dálnice
 - Skrývka ornice - rozvoz na rekultivované pozemky
 - Paspportizace objízdných komunikací
 - Zaměření terénu
 - Geotechnické průzkumy
 - Archeologické průzkumy
- Projektování
- Vybudování nové obalovny a instalace mobilní betonárky
- Zahájení zemních prací na hlavní trase
- Základy mostů



Rok 2023

- Pokračování zemních prací (hlavní objemy) - násypy, zářezy
- Dokončení hrubé stavby většiny mostů
- Ukončení odstřelů skalního zářezu u Milína
- Zahájení stavby SSÚK
- Zahájení stavby odpočivek u Krsic
- Zahájení pokládky konstrukčních vrstev vozovky
- Pro dopravu bude zprovozněna polovina profilu dálnice v délce 1,5 km u Milína
- Těžká oprava (frézování, obnova konstrukčních vrstev vozovky) brownfieldových částí, s opravou všech mostů a instalací nového DIS



Most 208, 3 úsek u Zálužan



Most 201 přes řeku Skalici, pohled od Písku



Most 201, pohled od Prahy





Obalovna a betonárka s armokoši pilot







ViA SALiS

Děkujeme za pozornost!

Otázky?



Christian Biegert
CEO Via Salis
christian.biegert@viasalis.cz

Daniela Pedret
Ředitelka pro komunikaci a vztahy s veřejností
daniela.pedret@viasalis.cz

