



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Silniční konference 2023

14.–16. 6. 2023, Ostrava

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD ČR

Silniční konference 09/2022

- Rekordní rozpočet 2022 ŘSD ČR v jeho historii – **58,7 mld. Kč** (2,4 krát víc než v roce 2014)
- Rekordní investice do přípravy staveb – až 5 mld. Kč
- Rekordní rozestavěnost nových dálnic a sil. I. třídy – **250 km (150 km D, 100 km S)**
- Transformace ŘSD ČR na státní podnik schválena vládou ČR

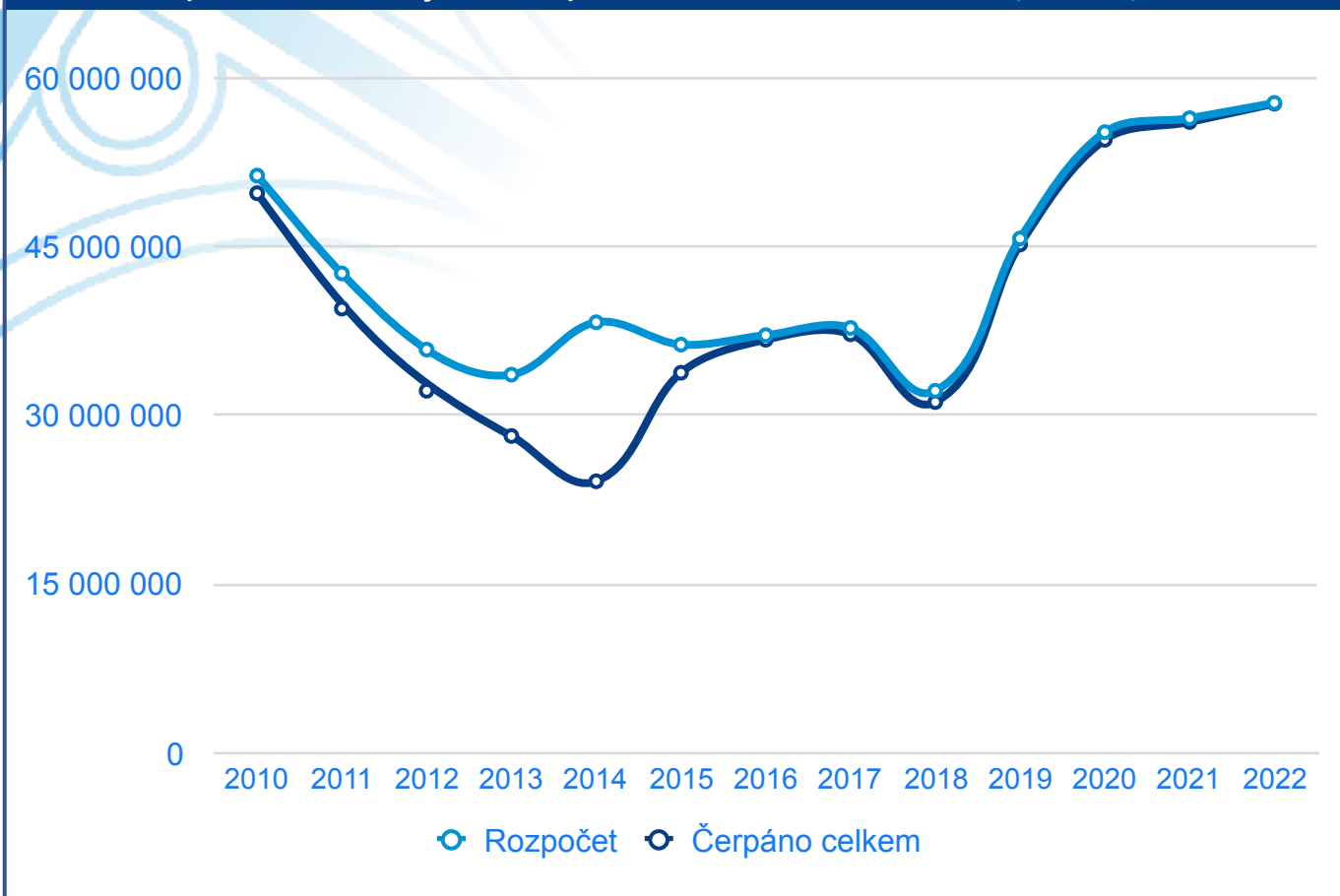


Silniční konference 06/2023

- Rekordní rozpočet 2023 ŘSD ČR v jeho historii – **65,4 mld. Kč** (2,7 krát víc než v roce 2014)
- Rekordní investice do přípravy staveb – v roce 2023 pokračuje v podobné výši.
- Rekordní rozestavěnost nových dálnic a sil. I. třídy – **295 km (182 km D, 113 km S)**
- Zákon o Transformaci ŘSD ČR na státní podnik podepsán prezidentem ČR

Čerpání rozpočtu v letech 2010–2022

Graf: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010–2022 (tis. Kč)

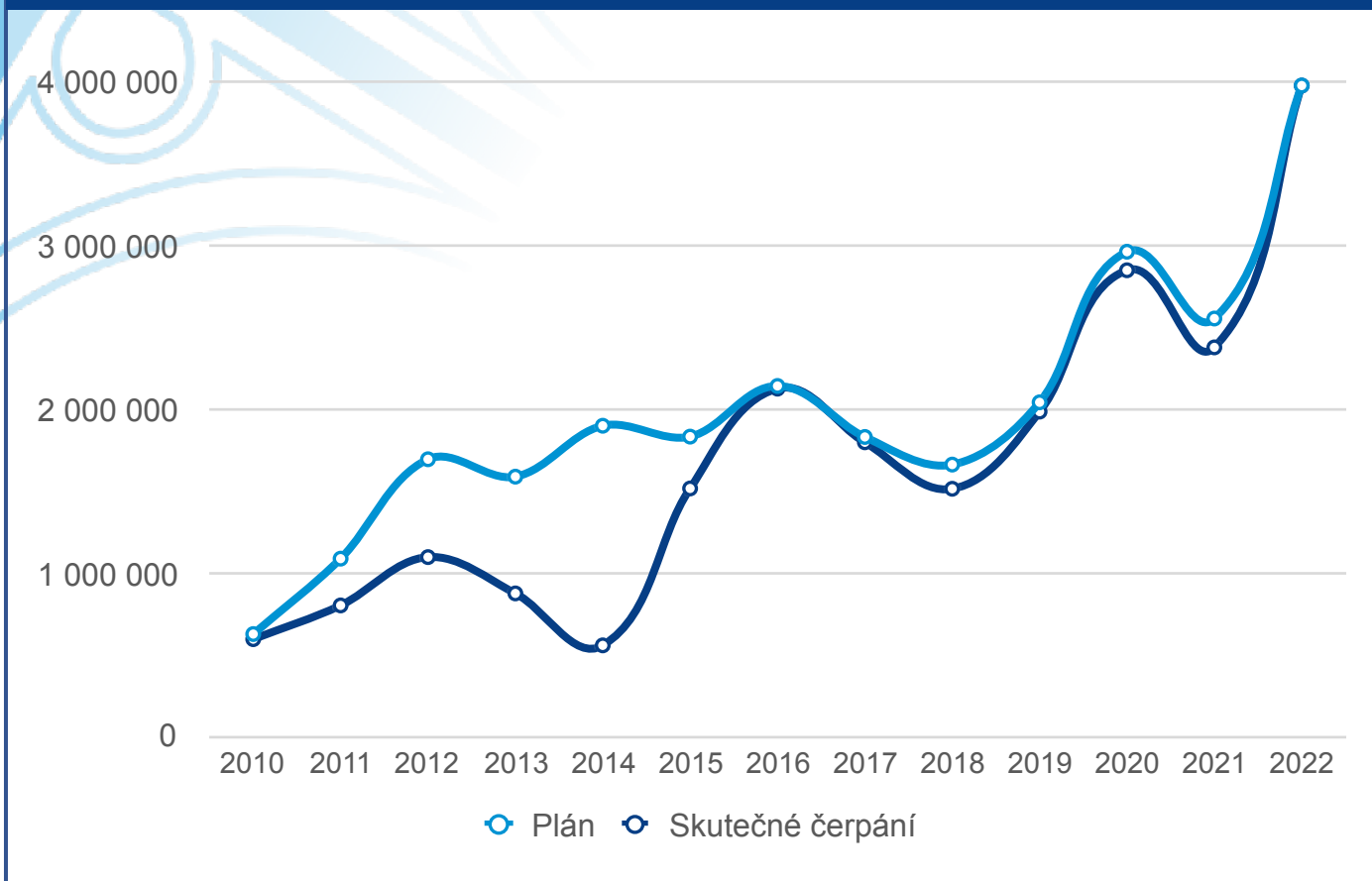


Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010 – 2022 (tis. Kč)

Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 184 412	31 181 321	96,88%
2019	45 730 465	45 192 897	98,83%
2020	55 186 546	54 508 756	98,77%
2021	56 428 245	56 089 235	99,40%
2022	57 789 069	57 721 783	99,88%
2023	65 463 243	–	–

Příprava staveb v letech 2010–2022

Graf: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)



Tabulka: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)

Rok	Plán	Skutečné čerpání	%
2010	626 212	594 909	95%
2011	1 087 954	801 527	74%
2012	1 696 481	1 097 403	65%
2013	1 590 000	875 104	55%
2014	1 901 531	556 934	29%
2015	1 835 000	1 517 729	83%
2016	2 145 200	2 128 700	99%
2017	1 833 000	1 800 259	98%
2018	1 663 880	1 515 679	91%
2019	2 045 000	1 988 066	97%
2020	2 967 030	2 853 503	96%
2021	2 558 000	2 381 346	93%
2022	3 984 460	3 983 993	99,99%
2023	2 700 000		

Projekty OPD

2014 – 2021

Prioritní osa	Alokace – aktuální hodnota (tis. Kč)	Předloženo v projektových žádostech (tis. Kč)	%	Schváleno vydáním schvalovacího protokolu (tis. Kč)	%	Prostavěno z alokace (předpoklad do konce roku 2023)	%
PO.2 (na síti TEN-T)	27 947 554	36 201 452	129,53%	36 201 452	129,53%	27 947 554	100%
PO.3 (mimo síť TEN-T)	23 080 393	29 243 621	126,70%	27 858 173	120,70%	23 080 393	100%

2021 – 2027

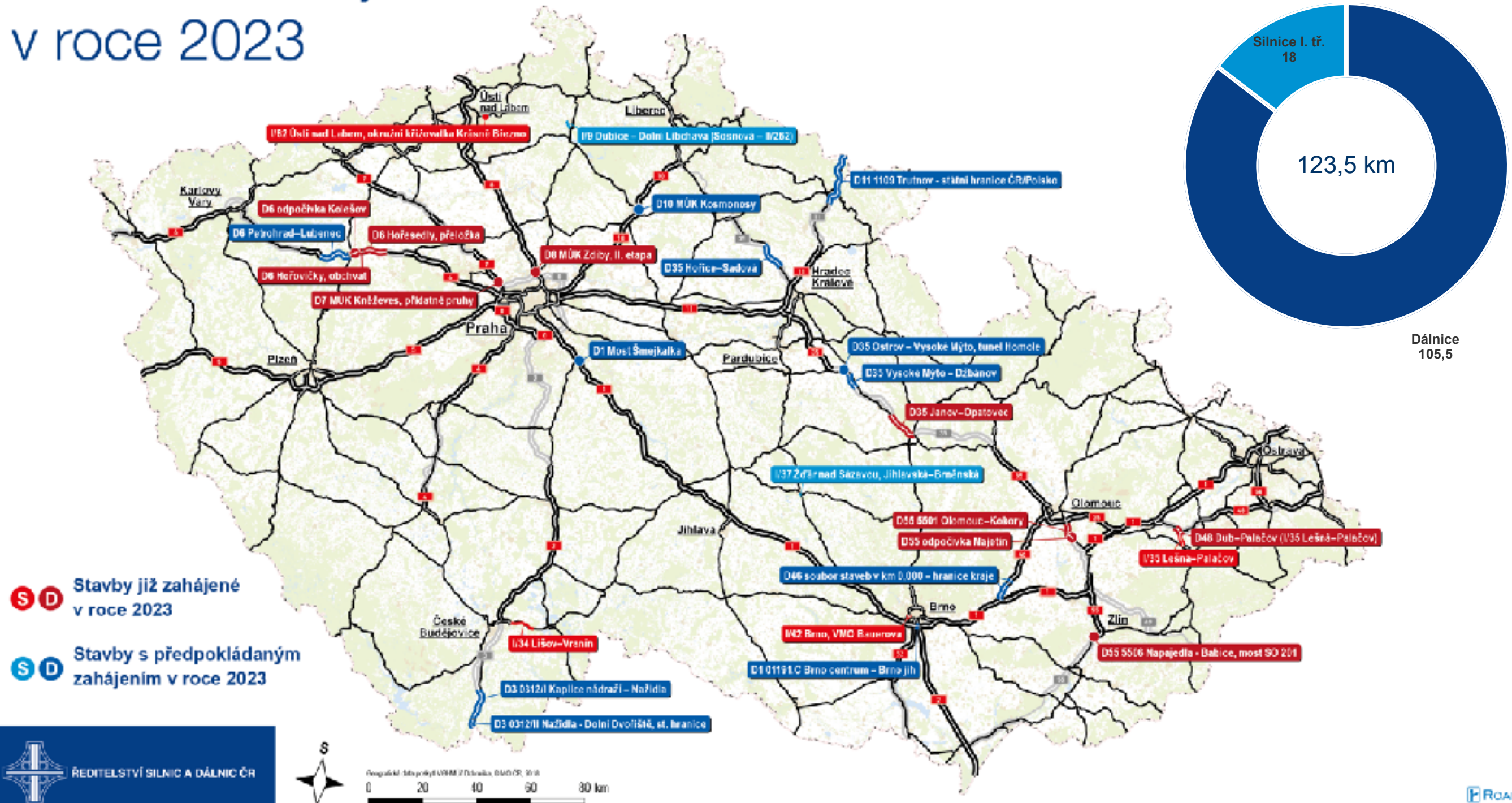
Prioritní osa	Alokace – aktuální hodnota (tis. Kč)	Předloženo v projektových žádostech (tis. Kč)	%	Schváleno vydáním schvalovacího protokolu (tis. Kč)	%	Prostavěno z alokace (předpoklad do konce roku 2023)	%
FS - TEN-T	51 073 000	1 469 564	2,88%	0	0	15 477 525	30,30%
ERDF mimo TEN-T	6 835 000	0	0,00%	0	0	854 502	12,50%



Stavby v realizaci, zahajované, zprovozněvané v rámci ČR

D1 0136 Říkovice–Přerov (realizace 05/2023)

Co bude zahájeno v roce 2023



Stavby dálnic ŘSD ČR k zahájení 2023–2025

→ stav k 12. 6. 2023

Dálnice k zahájení do konce r. 2023

87,5 km

Dálnice k zahájení 2024–2025

203,2 km



● Dálnice k zahájení do konce r. 2023

● Dálnice k zahájení v letech 2024–2025

Dálnice ČR – zprovoznění v letech 2026–2030

Zprovoznění 2026

70,5 km

1613,7 km

Zprovoznění 2027

124,2 km

1730,2 km

Zprovoznění 2028

46,5 km

1767,5 km

Zprovoznění 2029

138,2 km, 5 km

Zprovoznění 2030

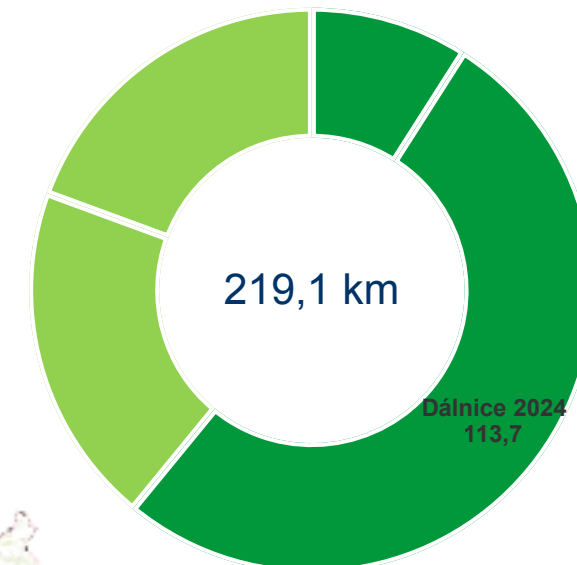
46,6 km

1926,3 km

Co zprovozníme v letech 2023–2024

Silnice I. třídy 2024
42,5

Dálnice 2023
19,8



Silnice I. třídy 2023
43,1

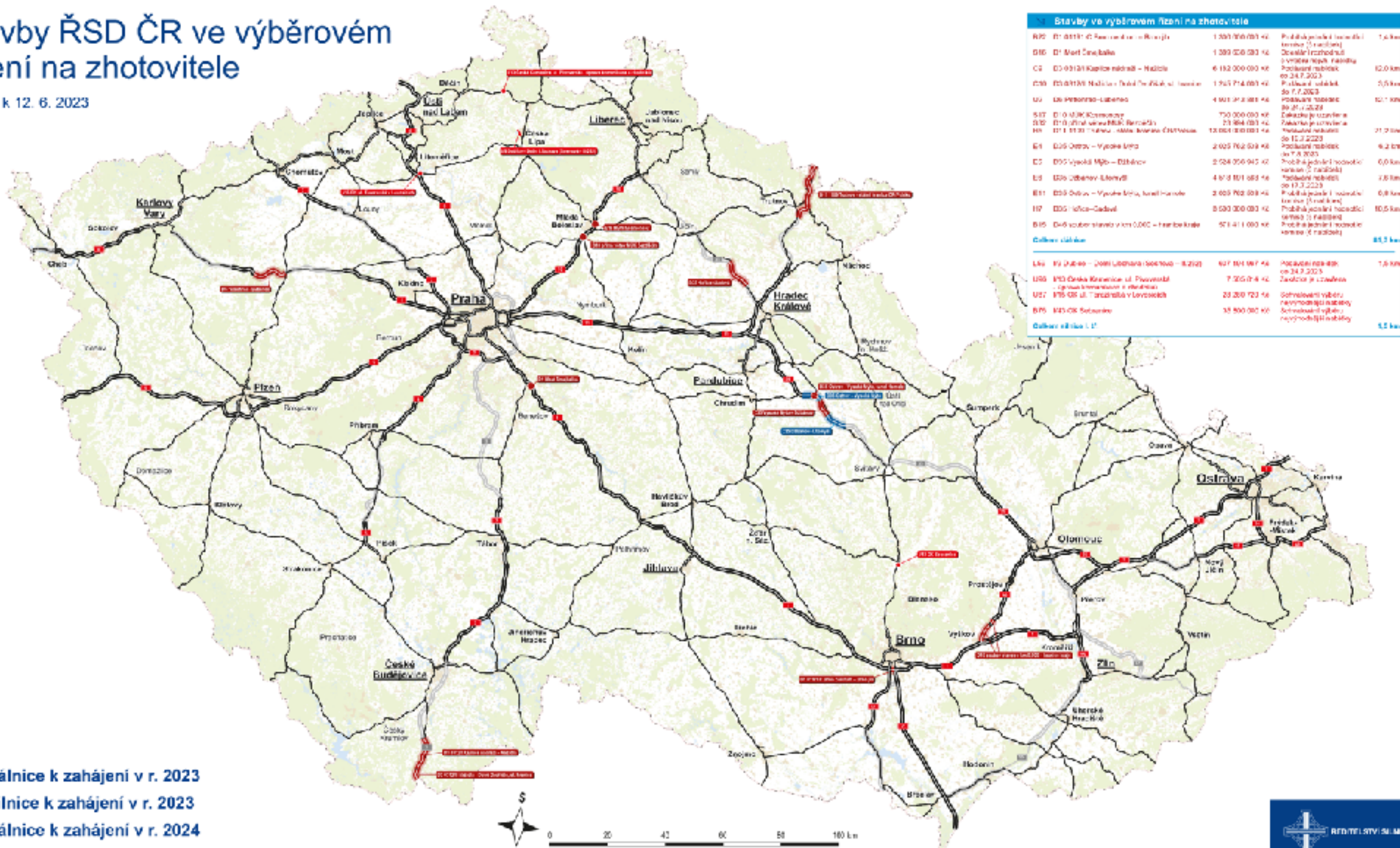


S D Stavby s předpokládaným zprovozněním v letech 2023–2024



Stavby ŘSD ČR ve výběrovém řízení na zhotovitele

stav k 12. 6. 2023



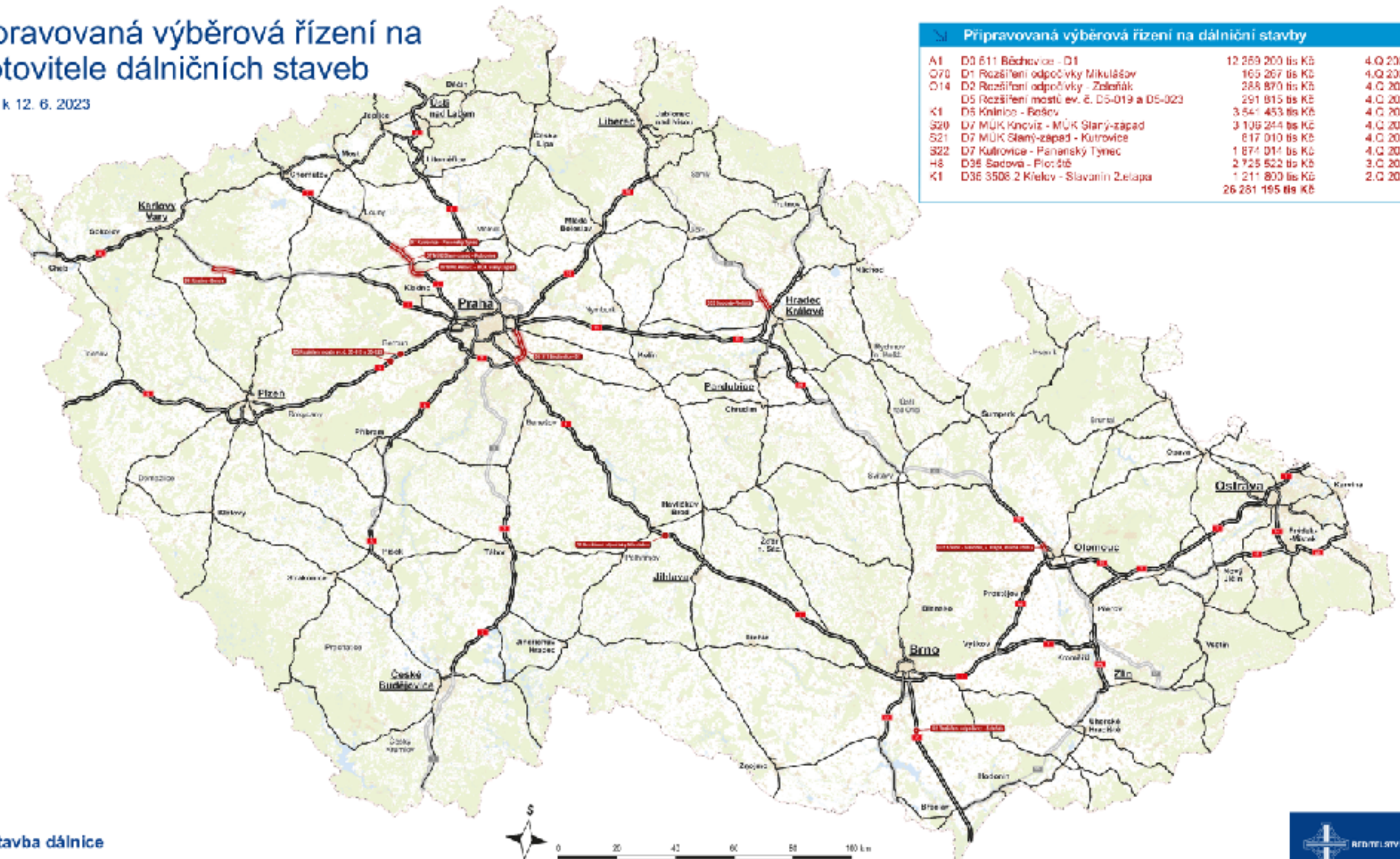
- Dálnice k zahájení v r. 2023
- Silnice k zahájení v r. 2023
- Dálnice k zahájení v r. 2024



Připravovaná výběrová řízení na zhotovitele dálničních staveb

→ stav k 12. 6. 2023

Připravovaná výběrová řízení na dálniční stavby			
A1	D0 611 Běchovice - D1	12 269 200 tis Kč	4.Q 2023
O70	D1 Rozšíření odpočívky Mikulášov	165 267 tis Kč	4.Q 2023
O14	D2 Rozšíření odpočívky - Zelenáň	288 870 tis Kč	4.Q 2023
	D5 Rozšíření mostů ev. č. D5-019 a D5-023	291 815 tis Kč	4.Q 2023
K1	D5 Káňovice - Rožnov	3 541 453 tis Kč	4.Q 2023
S20	D7 MÚK Kvočiz - MÚK Starý-západ	3 106 244 tis Kč	4.Q 2023
S21	D7 MÚK Starý-západ - Kutrovice	817 010 tis Kč	4.Q 2023
S22	D7 Kutrovice - Pananský Týmec	1 874 014 tis Kč	4.Q 2023
H8	D36 Sadová - Pločín	2 725 522 tis Kč	3.Q 2023
K1	D36 3506 2 Křižev - Slavanín 2.etapa	1 211 800 tis Kč	2.Q 2023
		26 281 195 tis Kč	



Připravované sil. I. třídy pro realizaci

→ stav k 12. 6. 2023

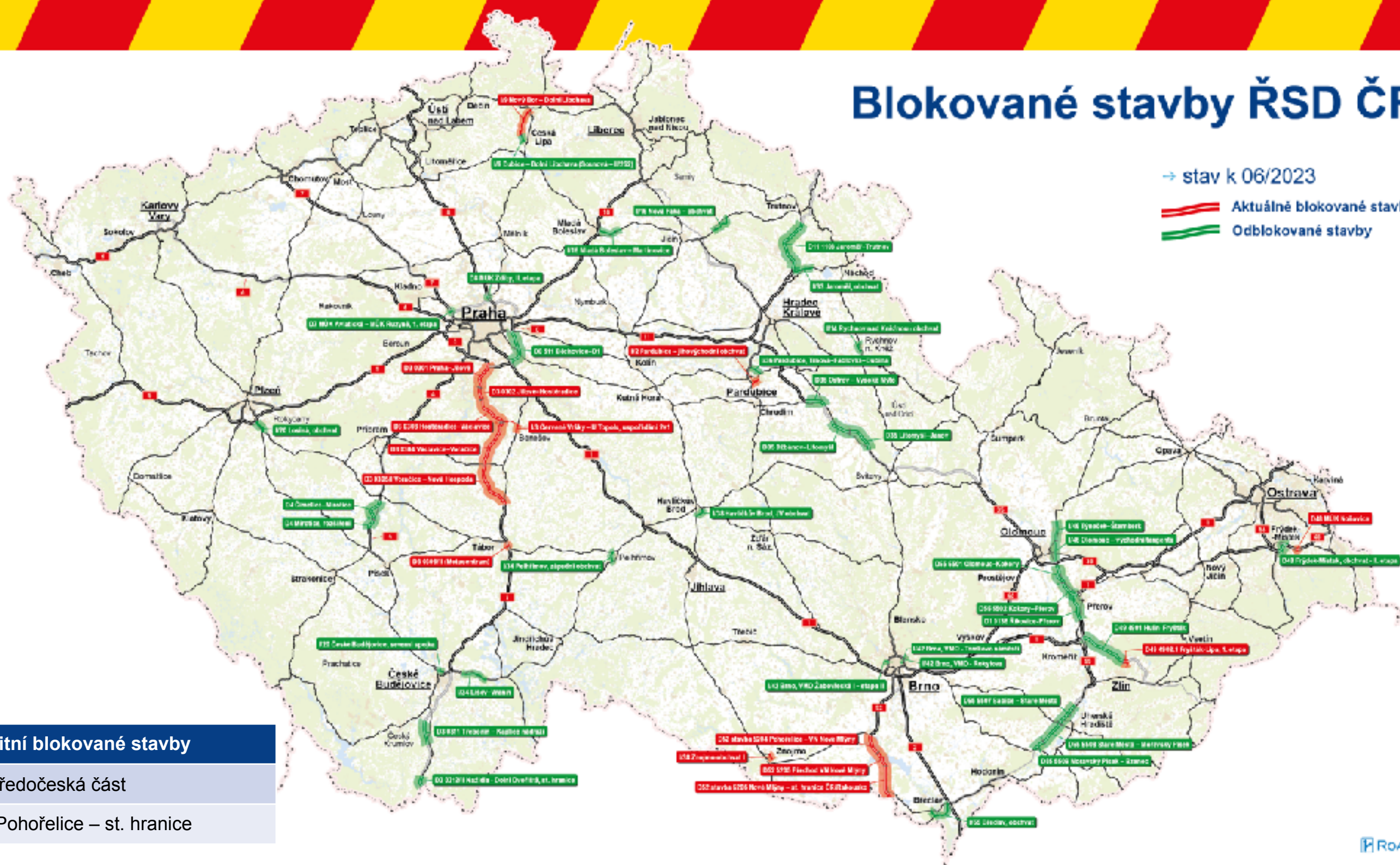


● Silnice k zahájení v příštích letech

Blokované stavby ŘSD ČR

→ stav k 06/2023

 Aktuálně blokové stavby
 Odblokové stavby



Prioritní blokové stavby

D3 střeočekská část

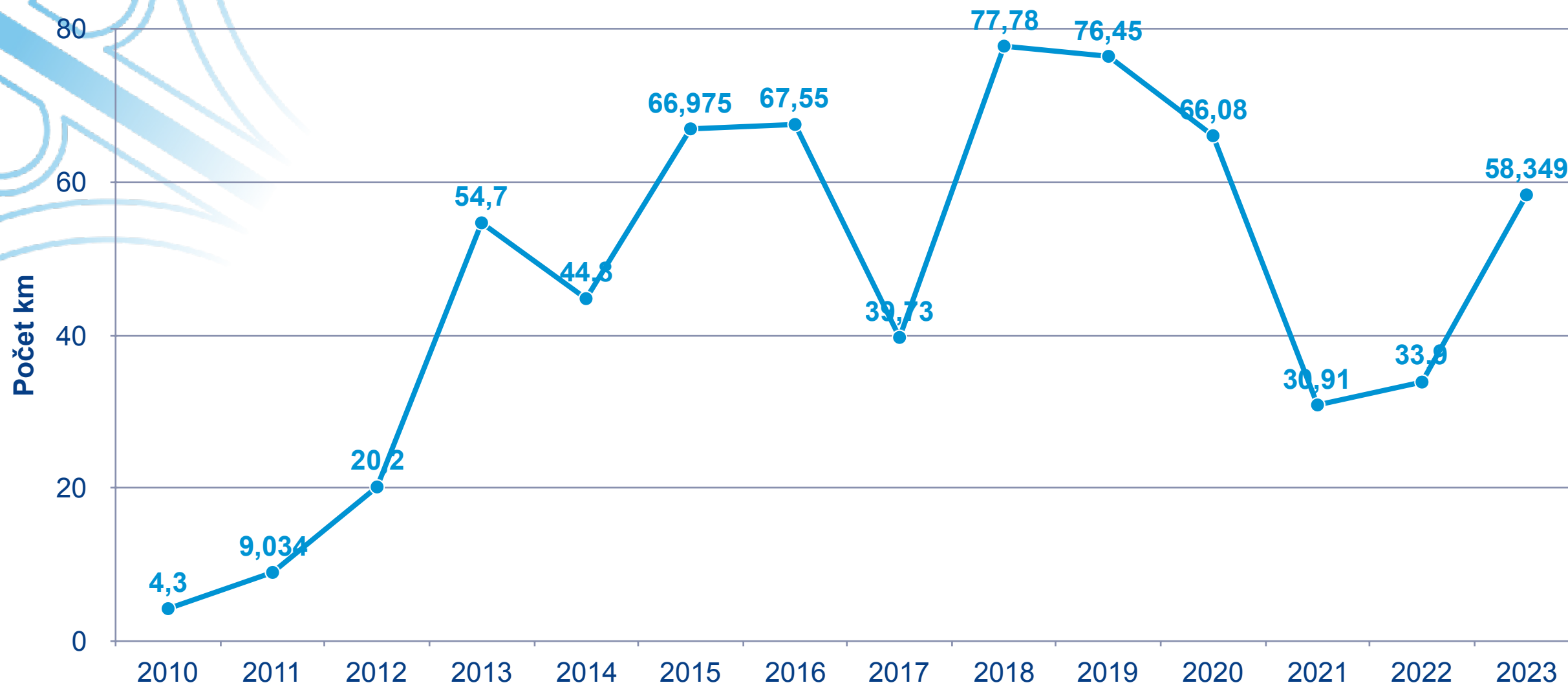
D52 Pohořelice – st. hranice

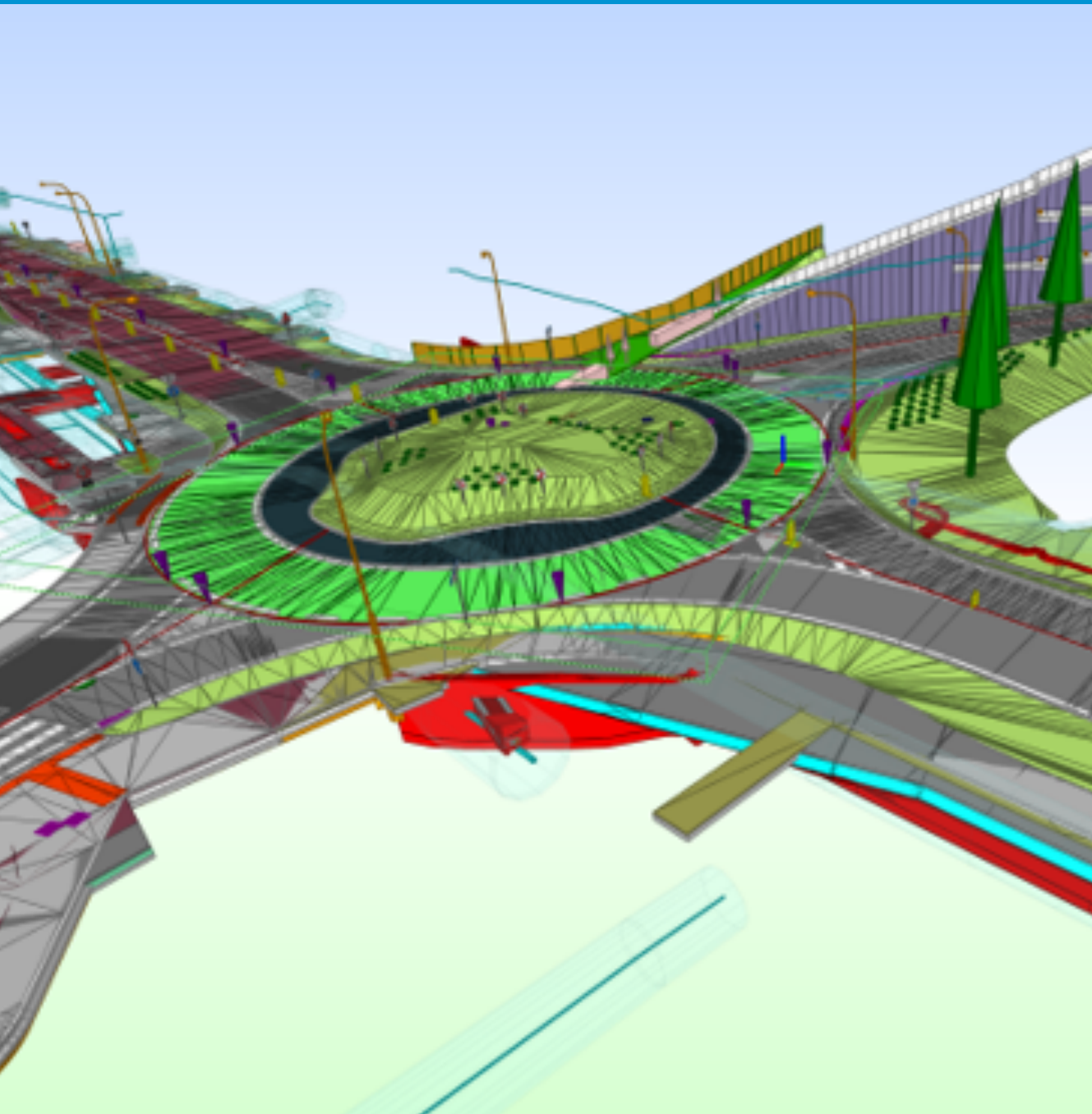


Rekonstrukce stávající dálniční a silniční sítě

D11 - oprava dálnice v km 44,440–52,158 (05/2022)

Opravy dálnic v letech 2010 – 2023





Digitalizace přípravy staveb

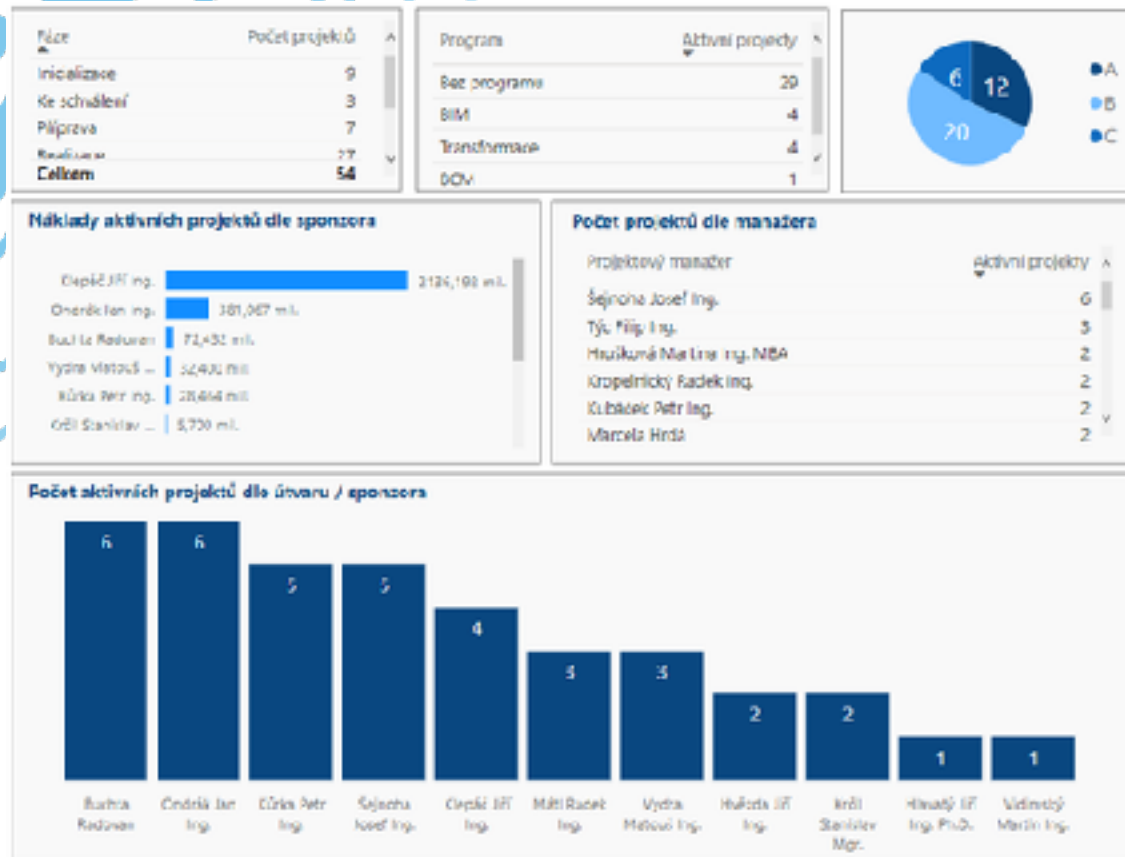
Digitalizace přípravy staveb

- Jednotný proces přípravy staveb je řešen interním nástrojem **PPS** (Postup Přípravy Staveb)
- Proces majetkoprávní přípravy staveb řeší nástroj **MPV** (Majetkoprávní vypořádání)
- Pro rok 2023 je připravena aktualizace interního datového předpisu **C2** (nově ve verzi 6.0), který nově upravuje:
 - Definice jednotné syntaxe značení jednotlivých příloh Projektových dokumentací
 - Pravidla pro předávání informačních modelů staveb ve formátu IFC
 - Pravidla pro předávání digitálních podkladů před-přípravy staveb (Studie)
 - Definice jednotných metadat předávaných Projektových dokumentací

Digitalizace

- **Postupuje implementace metody BIM (Informační management staveb):**
 - Vypisují se nové Pilotní projekty BIM staveb ŘSD ČR (příprava a nově i realizace a údržba staveb) dle jednotných pravidel definovaných v BIM Protokolu
 - Pokračuje se v definici datových sad (tj. negrafických informací) pro fázi Dokumentace skutečného projedení stavby (DSPTS) pro využití při správě majetku
 - Implementuje se nativní import formátu IFC do interních informačních systémů
 - Připravuje se zadání požadavků organizace pro výběr CDE

Digitalizace a inovace – Projektové řízení



38 AKTIVNÍCH PROJEKTŮ

CELKEM PROGRAMŮ

3

PROJEKTŮ KE SCHVÁLENÍ

3

PROJEKTŮ K UKONČENÍ

4

28 projektů bez problému

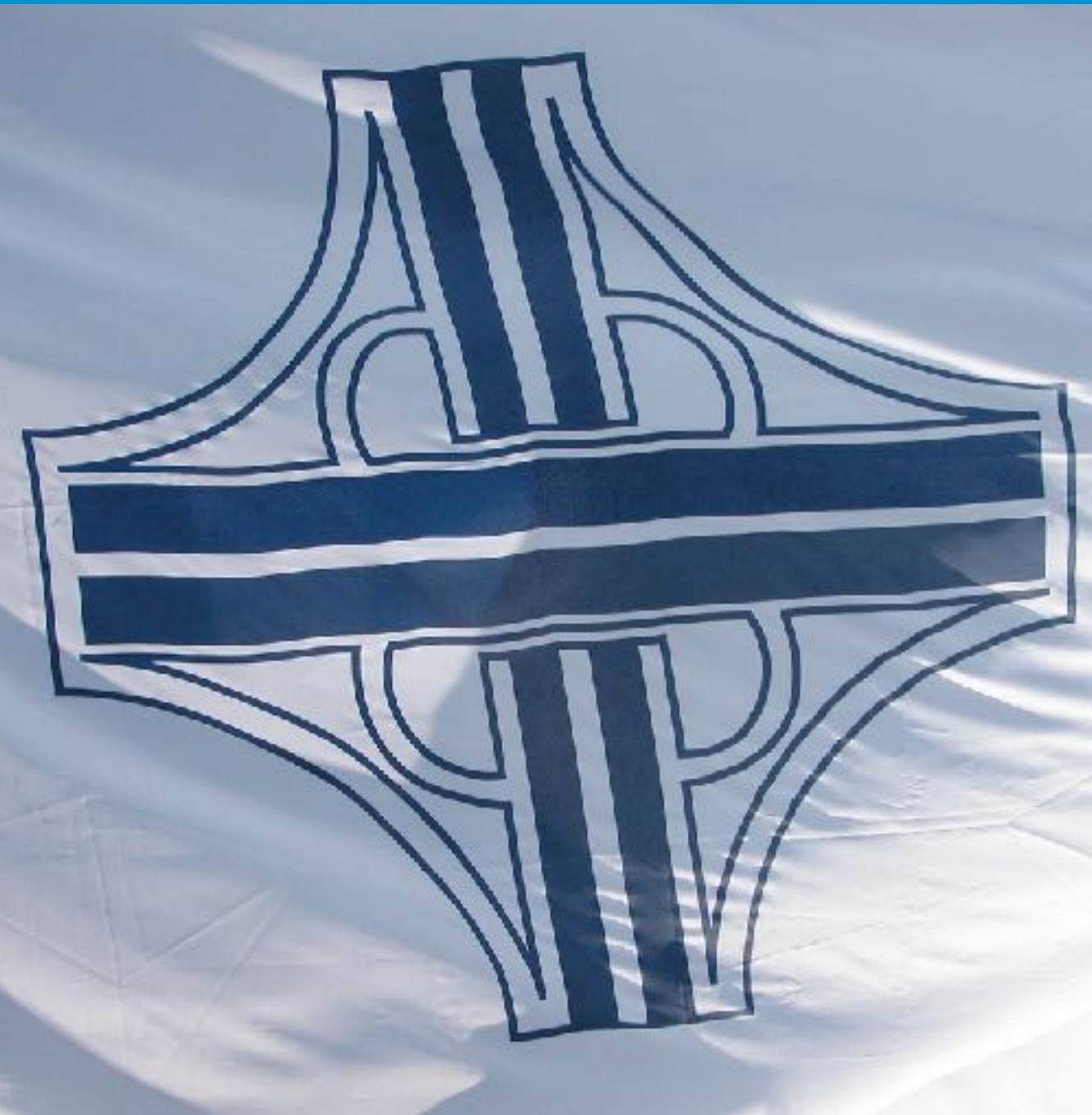
7 ohrožených projektů

3 kritických projektů

[Pokračovat na report projektů](#)

Kategorie	Program	Fáz	Sponsor projektu	Projektový manažer	
Vše	Vše	Vše vyjádř	Vše	Vše	
ID	Název projektu	Fáze	Status	TV	ZP
073-2022-11000	Aktualizace datového předpisu C2	Realizace	🔴	🚫	🔍
037-2021-18000	CLIS	Realizace	🔴	🚫	🔍
038-2021-16000	Monitorování dce a správa tiskacích zařízení	Realizace	🔴	🚫	🔍
071-IT21-17000	AGPE	Realizace	🟡	🚫	🔍
008-2021-18000	Certifikace odbornosti	Realizace	🟡	🚫	🔍
106-2021-12000	DNM	Realizace	🟡	🚫	🔍
033-2021-17000	MS-DUJBS	Realizace	🟡	🚫	🔍
035-2021-19000	OKbase	Realizace	🟡	🚫	🔍
040-2021-10100	Projektová kancelář	Realizace	🟡	🚫	🔍
027-2021-12000	Standard Údržby	Realizace	🟡	🚫	🔍
100-2022-10100	AI Strategie ŘSD	Realizace	🟢	🚫	🔍
069-2022-13000	A2 - finanční řízení a plánování	Realizace	🟢	🚫	🔍
013-2021-11000	Aktualizace předpisu C5	Realizace	🟢	🚫	🔍
050-2021-10100	Aktualizace smluvních podmínek FIDIC	Realizace	🟢	🚫	🔍
030-2021-12000	Automatické řízení posypu	Příprava	🟢	🚫	🔍
068-2022-19000	RI - legislativa a smluvní rajoběh	Realizace	🟢	🚫	🔍
067-2022-19000	C1 + C2 - organizační struktura + odměňování a motivace	Realizace	🟢	🚫	🔍
055-2022-11000	C4 - projekt realizovatelnosti prostředí ŘSD	Realizace	🟢	🚫	🔍
009-2021-18000	GDV (per tržní evidence vst)	Realizace	🟢	🚫	🔍
048-2021-16000	Elektrická mobilita (čistá mobilita)	Příprava	🟢	🚫	🔍
006-2021-18000	Elektronický stavební deník	Realizace	🟢	🚫	🔍
029-2021-13000	EM - energetický management	Ukončení	🟢	🚫	🔍
039-2021-13000	Facility management	Realizace	🟢	🚫	🔍
072-2022-10100	koncept centrálního EMS pro organizaci	Příprava	🟢	🚫	🔍

*snímky obrazovek interního sw nástroje pro řízení portfolia projektů



Transformace ŘSD ČR

Hlavní principy Transformace

- Jedná se o přechod z právní formy Státní příspěvkové organizace (s.p.o.) na Státní podnik (s.p.)
- Legislativně je proces ukotven zákonem a to s účinností od 1. 1. 2024, dojde i ke změně názvu na ŘSD s.p. (bez ČR)
- Transformace je řízena projektově – vrcholové řízení Transformace zajišťuje management MD, ŘSD ČR a SFDI
- Na Transformaci paralelně pracují týmy MD+SFDI a ŘSD ČR, které se vzájemně prolínají v personálním zajištění
- **Hlavní přínosy Transformace:**
 - Zrychlení výstavby a modernizace
 - Zvýšení výkonu a efektivity organizace
 - Efektivnější forma dohledu nad plánováním
 - Hospodárnější vynakládání finančních prostředků – změna modelu financování
 - Zvýšení atraktivity ŘSD na trhu práce a posílení konkurenceschopnosti ve vztahu k možnosti získání dlouhodobě chybějících kvalifikovaných odborníků zejména na speliázané činnosti

Transformace ŘSD na s.p. – výpočet platby ze vzorce

- **Vzorec:**

$$P = kf. kz. (NQd. Dd + NQs. Ds + NBU. Dds + NDj. Dds)$$

Opravy a rekonstrukce
(data z SHV)

Běžná
a zimní
údržba

Opravy a
rekonstrukce
ostatní, Další
náklady

$NQd. Dd + NQs. Ds$ = vyjádření nákladů na opravy a rekonstrukce vozovek a mostů na dálniční a silniční síti v požadované kvalitě (v definovaném standardu) – hodnoceny v SHV (na síťové úrovni)

- **Opravy mostů mimo vzorec/ mimo vypočítanou platbu**

- *Oprava mostu na stávající dálnici/silnici:*

(i) délka mostu větší než 200 metrů;

(ii) předmětem opravy je výměna nosné konstrukce, či výměna spodní stavby + nosné konstrukce (případně včetně založení);

- *Oprava mostu na stávající silnici/dálnici:*

(i) délka mostu větší než 500 metrů;

(ii) předmětem opravy je výměna izolace spojená s kompletní demontáží příslušenství mostu (zejména říms), či vnesení dodatečného předpětí do nosné konstrukce, či výměna nosné konstrukce, či výměna spodní stavby + nosné konstrukce (případně včetně založení).

Transformace ŘSD na s.p. - Specifikace požadované kvality pro mosty

1 Požadovaný Standard kvality (3 leté období - pro rok 2026)

- **Mosty:**
 - Celosíťový standard – Dálnice: 2,5 (průměrný stavební stav)
 - Celosíťový standard – Silnice I. třídy: 3,0 (průměrný stavební stav)
 - Kategorie – mosty ve stavebním stavu VI:
 - Maximálně 2,5%** z celkového počtu u dálnic,
 - Maximálně 5%** z celkového počtu u silnic I. třídy
 - Kategorie – mosty ve stavebním stavu VII: **Maximálně 4 mosty na D i sil. I. tř.**

2 Struktura dat pro report o plnění Standardu SHV/CEV-mosty

Mosty	
Část sítě	Sledované položky
Celá síť	<ul style="list-style-type: none"> • Průměrná hodnota • Rozdělení (počet) mostů do jednotlivých kategorií
Dálniční síť (kompletní)	<ul style="list-style-type: none"> • Průměrná hodnota • Rozdělení (počet) mostů do jednotlivých kategorií
Dálniční síť (pouze SSÚD)	<ul style="list-style-type: none"> • Průměrná hodnota • Rozdělení (počet) mostů do jednotlivých kategorií
Silnice I. třídy (kompletní)	<ul style="list-style-type: none"> • Průměrná hodnota • Rozdělení (počet) mostů do jednotlivých kategorií
Kraje ČR dálnice	<ul style="list-style-type: none"> • Průměrná hodnota • Rozdělení (počet) mostů do jednotlivých kategorií
Kraje ČR silnice I. třídy	<ul style="list-style-type: none"> • Průměrná hodnota • Rozdělení (počet) mostů do jednotlivých kategorií

Modelace změny stavebních stavů mostů v letech:

- Požadavek na hodnotu průměrného stavebního stavu mostů na konci tříletého smlouvy (konec 2026) je v jednání i s ohledem na model postupného stárnutí mostů realizovaných zejména v 80. a 90. letech.

SANKCE:

- Plnění požadovaného Standardu kvality mostů bude podléhat kontrole v několika úrovních a jeho nedodržení dále podléhá nastaveným sankčním opatřením.
- Zároveň musí být dodržovány veškeré legislativní povinnosti (provádění pravidelných/periodických prohlídek mostů a zároveň bude prováděna namátková kontrola konkrétních vybraných objektů, kde bude posuzován jejich aktuální stav a vykonávání stavební údržby a údržby (dle nálezů z prohlídek).

DODRŽUJ ODSTUP!

Petr
má také
rodinu



TADY PRACUJE
STANDA A FRANTA



DODRŽUJ ODSTUP!

TADY PRACUJE
NÁŠ TÁTA



ASISTENCE ŘSD

800 280 281



JEDŤE BEZPEČNĚ!



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR





ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Silnice I/68

Třanovice - Nebory

květen 2023



Děkuji za pozornost

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD ČR