

Bezpečný dopravní prostor

KPT. BC. JAN GALLO
ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE



Bezpečný dopravní prostor je takový dopravní prostor, který dokáže velmi účinně eliminovat vznik dopravních nehod, a pokud k nim i přesto dojde, snížit závažnost jejich následků.

Vytvářením bezpečného dopravního prostoru pak rozumíme:

- bezpečnostní audit pozemních komunikací
- prohlídky pozemních komunikací
- bezpečnostní inspekce
- systematické odstraňování míst častých dopravních nehod
- realizaci nízkonákladových dopravně inženýrských opatření

**a postupnou výstavbu či přestavbu stávajících nevyhovujících stavebních a dopravně technických parametrů poz. komunikací
na principech odpouštějící a samovysvětlující komunikace.**

Vznik dopravní nehody ovlivňuje nejen chování řidiče a technický stav vozidla, ale také stav pozemní komunikace a její okolí.

Dopravní nehoda je tak zpravidla výsledkem vzájemného působení těchto faktorů mezi sebou.



Příklady faktorů ovlivňujících vznik a následky dopravních nehod a příklady jejich eliminace:

- psychologická přednost (úpravy v dělicím pásu proti psychologické přednosti, potlačení psychologické přednosti pomocí vodorovného dopravního značení, atd.)
- nevhodné šířkové uspořádání (zúžení jízdnic pruhů, zřizování pruhů pro cyklisty, parkovacích pásů, zelených pásů, dělicích ostrůvků, atd.), počet jízdnic pruhů má odpovídat dopravním nárokům
- pevné překážky (stojící vozidla, kontejnery, popelnice, sloupy veřejného osvětlení, stromy v blízkosti PK)
- náhlé změny vedení jízdnic pruhů za vypuklými výškovými oblouky, či jinými překážkami rozhledu - odstranit (nebo řádně vyznačit)
- u křižovatek je třeba vyloučit změnu počtu nebo polohy jízdnic pruhů před a za křižovatkou

- velké kolizní plochy křižovatek (přestavba na okružní křižovatku, úpravy křižovatky pečlivě zpracovaným vodorovným dopravním značením atd.)
- nevhodné uspořádání křižovatek (úpravy v radiálním připojení, v jednoduchých úpravách při zalomené přednosti, atd.)
- nevhodné směrové či výškové vedení trasy (v oblasti směrových prvků je třeba se soustředit na nehomogenitu trasy - malý poloměr směrového oblouku po delší přímé trase, nutnost lokálního snížení jízdní rychlosti, směrový oblouk „utahující“, tj. zmenšování poloměru, je třeba odstranit atd.)
- náhlé změny povrchu vozovky nebo jejího šířkového uspořádání
- překážky v rozhledu (odstraňování nebo ochrana překážek, pečlivé umístování svislého dopravního značení atd.)
- pevné překážky (odstraňování nebo ochrana pevných překážek, používání nových, méně agresivních technologií podpěrných konstrukcí, např. u velkoplošných svislých dopravních značek atd.)
- nedostatečné nebo chybějící veřejné osvětlení pozemní komunikace (výrazně zvyšuje bezpečnost provozu za snížené viditelnosti osvětlením nehodových míst, přechodů pro chodce a křižovatek odlišným osvětlením - barevně, intenzitou, umístěním osvětlením všech ostrůvků usměrňujících dopravní proudy a zpomalujících vjezd do uzavřené osady atd.)

- velké kolizní plochy křižovatek (přestavba na okružní křižovatku, úpravy křižovatky pečlivě zpracovaným vodorovným dopravním značením atd.)
- aleje, vyjeté koleje, špatný povrch vozovky, výtluky, příčné vlny, podélné vyjeté koleje a zejména hluboké prosedliny z nesprávně hutněných přechodových oblastí za opěrami mostů, chyby v dopravním značení, nevhodné pozadí dopravních značek, schizofrenní dopravní značení...
- reklamní zařízení v blízkosti, či viditelné z pozemní komunikace



vegetace



srážka s pevnou překážkou
-nejčastěji dojde k úmrtí při nárazu do stromu



Počty DN s pevnou překážkou – nárazy do stromu

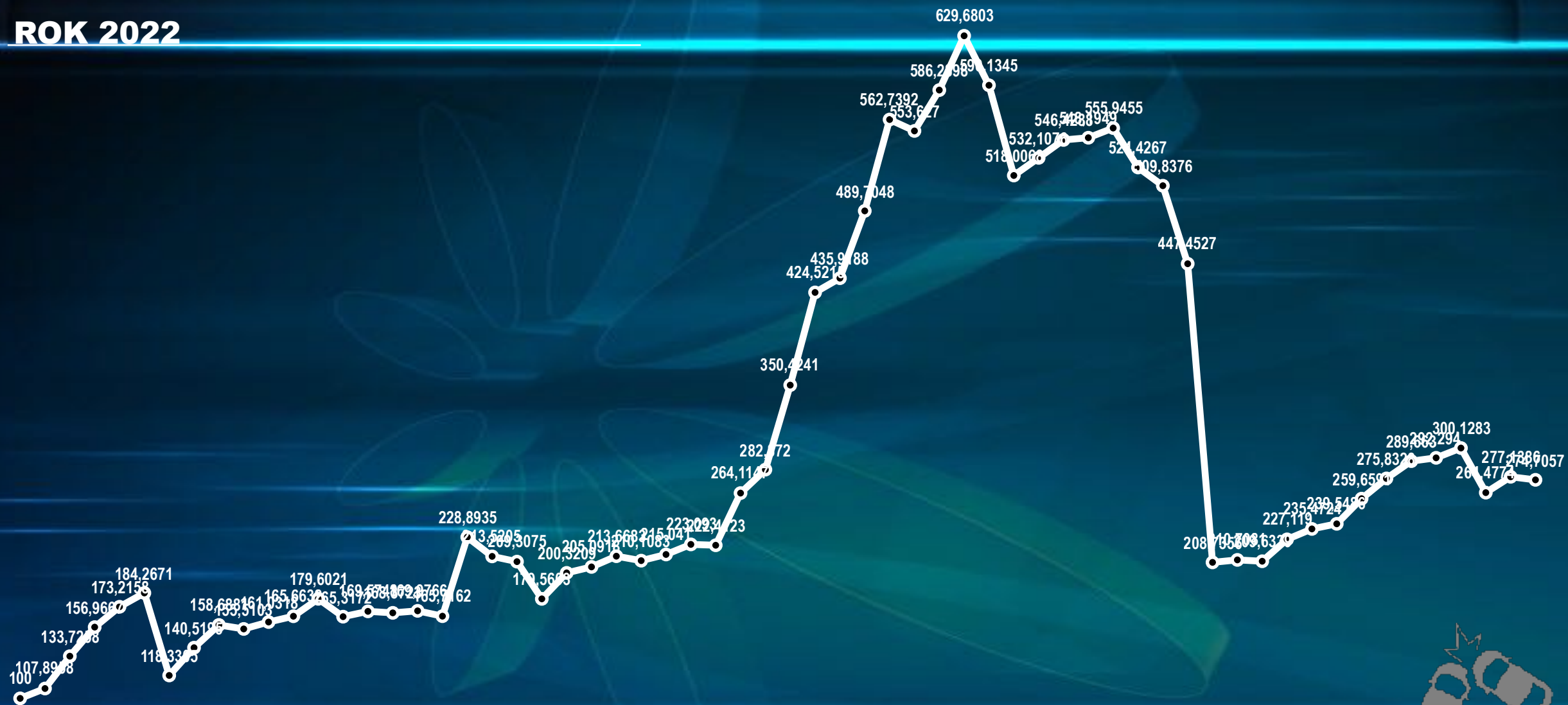
Na 1 000 nehod v roce 2022 připadá 35,4 usmrcených, závažnost nehod je tedy v tomto případě ze všech pevných překážek nejvyšší.

Tyto hodnoty se rok od roku zvyšují, což je alarmující.

rok	náraz do stromu	usmrceno
2020	2298	65
2021	2373	69
2022	2425	86



VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI ROK 2022



Děkuji za pozornost

kpt. Bc. Jan GALLO

vrchní komisař – dopravní inženýr

Sekretariát: 974 834 302

E-mail: pp.rsdp@pcr.cz

Policejní prezidium ČR
Ředitelství služby dopravní policie
Strojnická 27
170 89 PRAHA 7 - Holešovice

