



Moderní přístupy k přípravě, výstavbě a údržbě pozemních komunikací

Členové SVS

SDRUŽENÍ PRO VÝSTAVBU SILNIC

Členské organizace Sdružení pro výstavbu silnic



Stránka 1 z 5 (2021)

Thrávkova 484/20, Praha 8 | www.sdruzeni-silnic.cz

SDRUŽENÍ PRO VÝSTAVBU SILNIC

Členské organizace Sdružení pro výstavbu silnic



Čestní členové Sdružení



Stránka 1 z 5 (2021)

Thrávkova 484/20, Praha 8 | www.sdruzeni-silnic.cz

Předsednictvo SVS

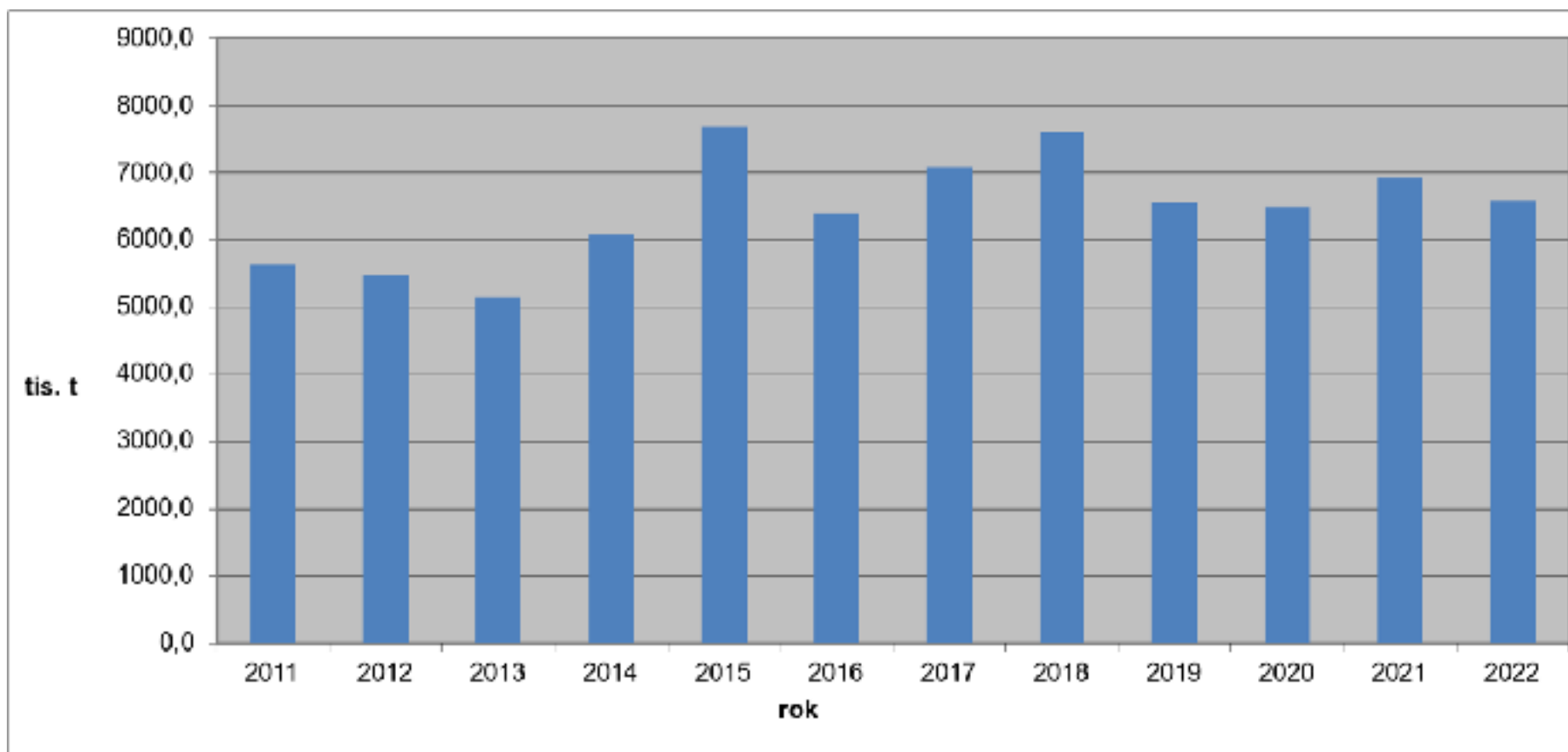
- Ing. Petr Laušman
- Ing. Petr Svoboda
- Ing. Martin Borovka
- Ing. Zdeněk Babka
- Ing. Radovan Hrnčíř
- Ing. Michal Jurka
- Ing. Josef Neuwirth
- Ing. Martin Bašár
- Ing. Marek Svoboda

Konference Asfaltové vozovky 2023

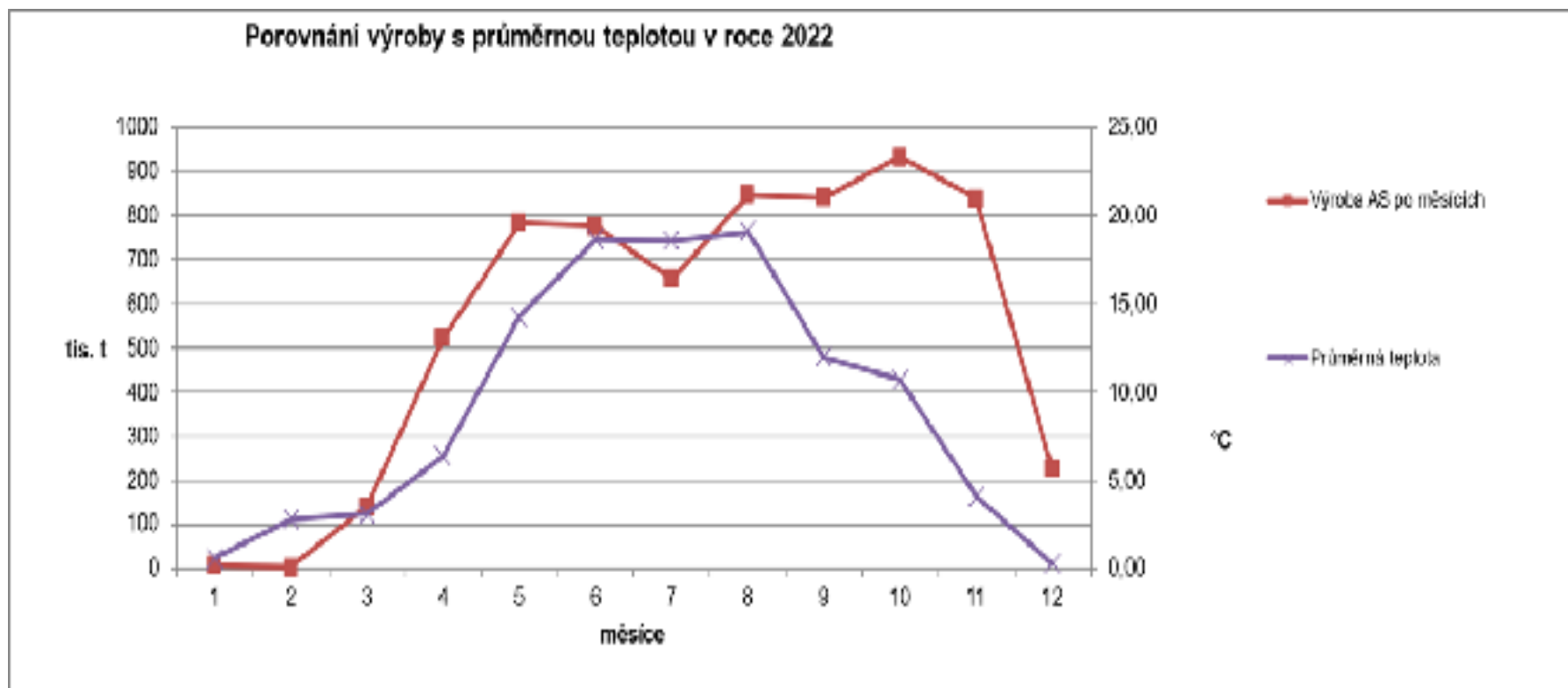


- www.roadfest.cz

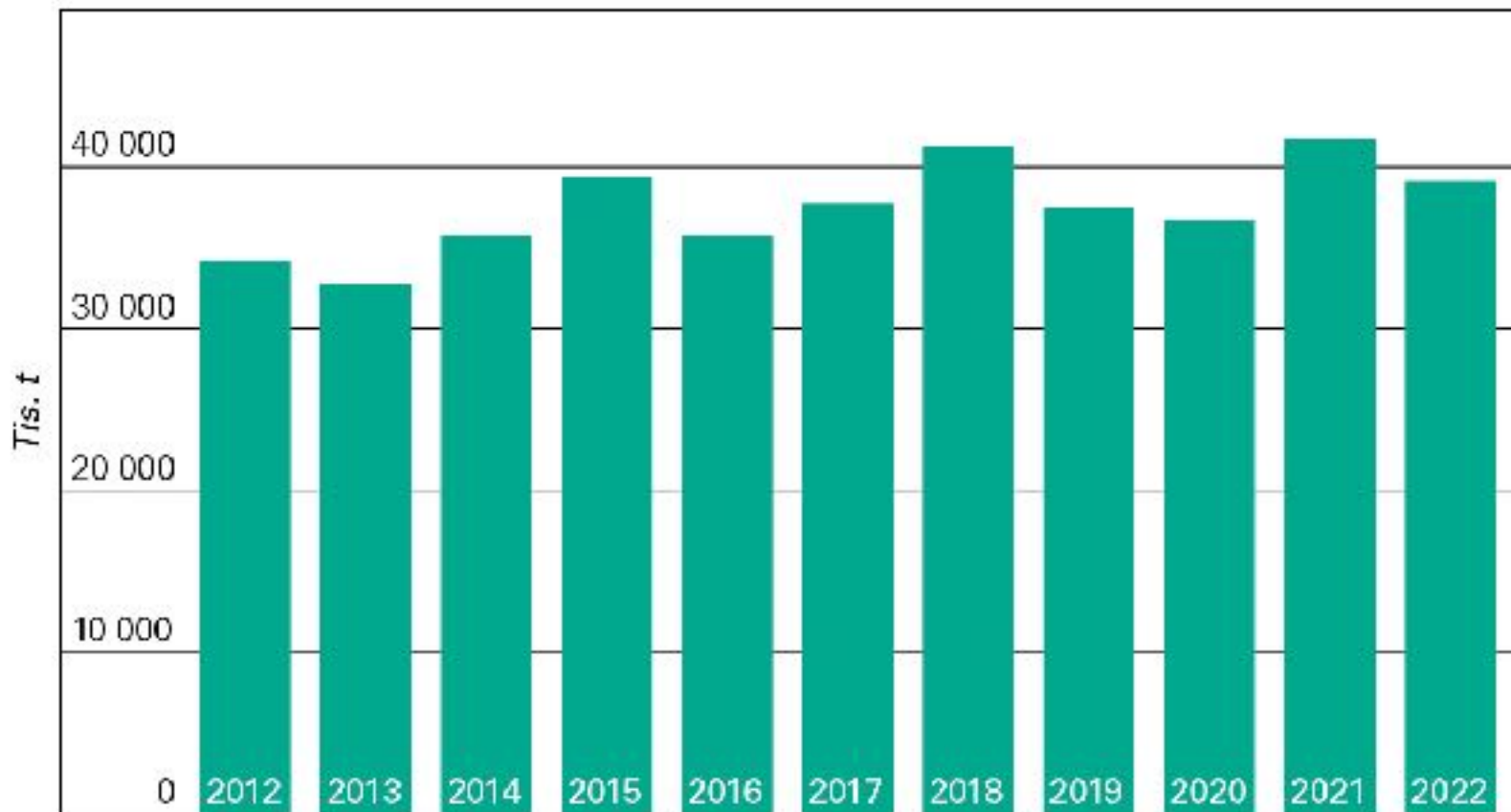
Výroba asfaltových směsí 2011 - 2022



Měsíční výroba - porovnání s průměrnou teplotou



Prodej kameniva 2012 - 2022

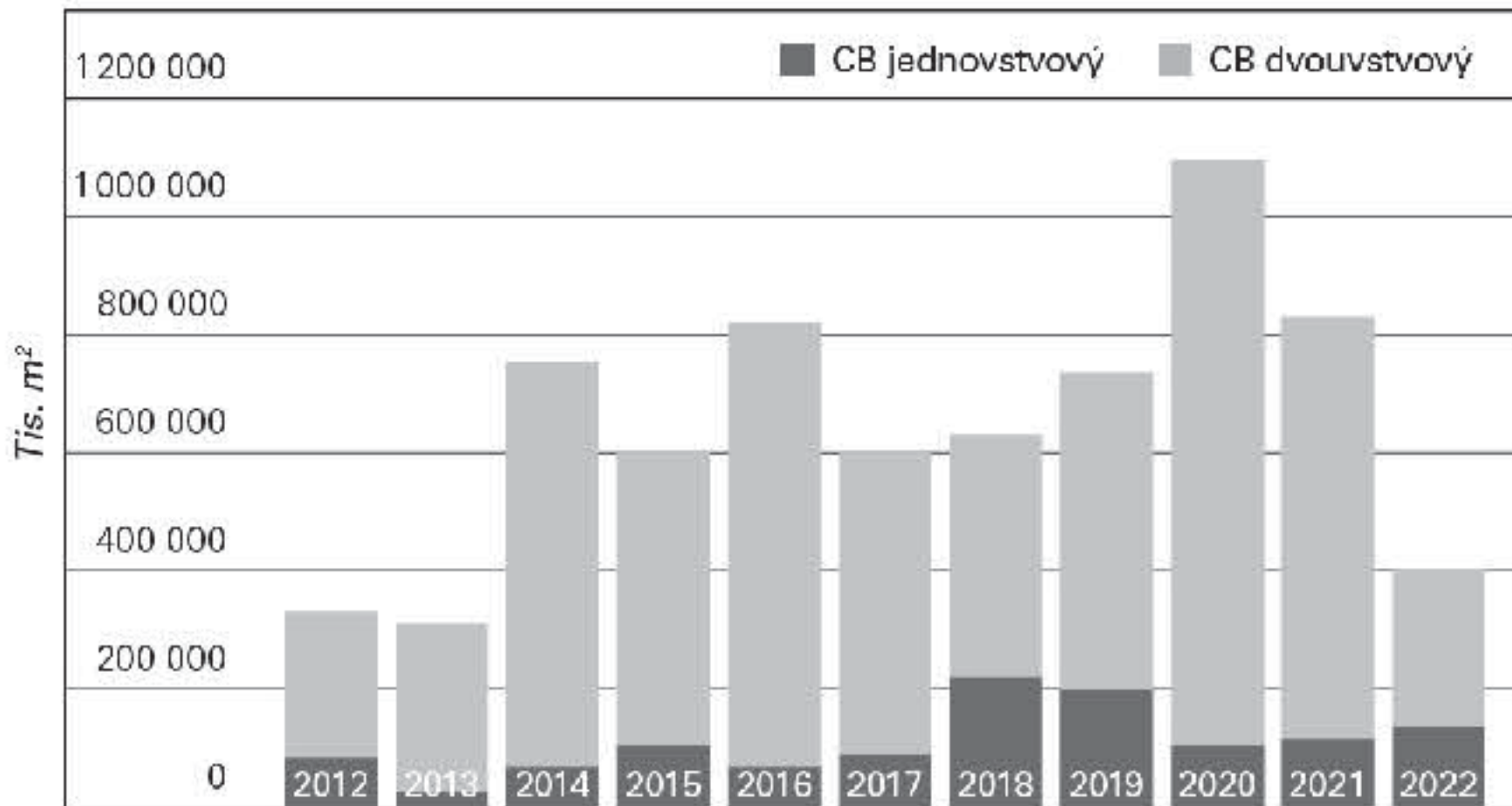


Zdroje kameniva

Geografická zmapování pískových a štěrkových zdrojů v rámci na území státního kamene vzdálených do 25 km od stavby



Vývoj pokládky CBK 2012 - 2022



Vyhláška č. 130/2019 Sb.

A good example is Czech Republic, which in 2019 published the public edict No. 130/2019 Col. In this, it is stated that, if the owner of the road is able to declare that the asphalt layers to be milled or deconstructed are not hazardous (e.g. by identifying the PAH content), the extracted material can automatically be declared as a “by-product”. In addition, a declaration is required, stating that the material will be treated in a mixing plant or by a recycling company with the purpose of using it as a by-product. It is not required that all the material is used at once or on the same road. Instead, it can be stockpiled and used over the following years, as necessary. Product Standards like EN 13108-8 and EN 13242 apply in order to turn the site-won asphalt into reclaimed asphalt for re-use into asphalt mixtures or recycled as aggregate for other applications



**SDRUŽENÍ
PRO VÝSTAVBU
SILNIC**

www.sdruzeni-silnice.cz