



PPP D4 CZ

Silniční konference 2022

Ing. Vojtěch Janoušek

finanční ředitel a člen rady jednatelů

Meridiam
for people and the planet

VINCI
HIGHWAYS

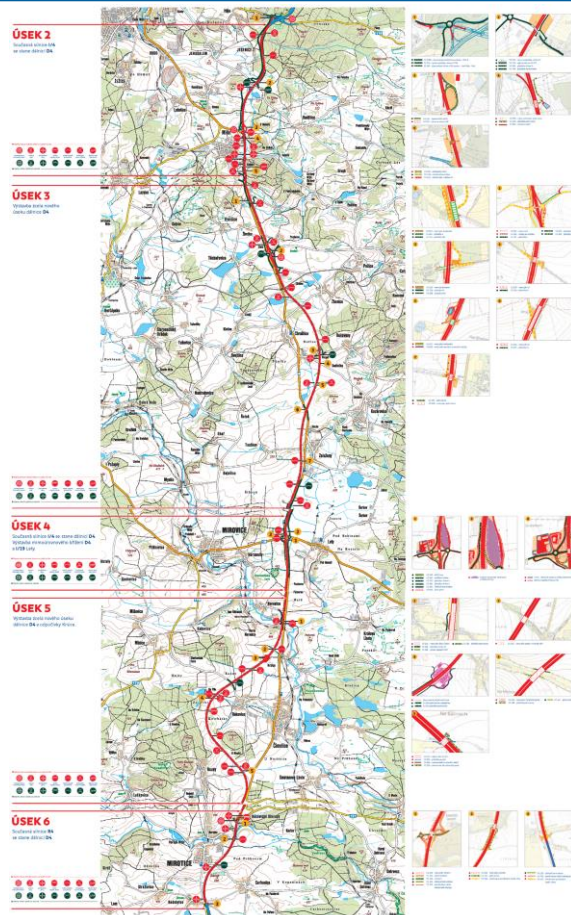
32 km 4-lanes greenfield sections to be constructed

16 km 4-lanes brownfield sections to be renovated and upgraded parallel to other construction activities

Operation and Maintenance of the 48 km (incl. special regime operation during construction)

Construction period: 4 years

Concession period: 24 years



Výstavba **nových čtyřproudových** úseků o délce **32 km**

Oprava a modernizace **16 km čtyřproudových** stávajících úseků, současně s prováděním ostatních stavebních prací

Zajištění provozování a údržby 48 km dálnice (včetně provozu ve zvláštním režimu po dobu výstavby)

Doba výstavby: 4 roky
Koncesní lhůta: 24 let

Project Launch: 14.05.2018

BAFO submission:

17.09.2020

Concession Agreement:

15.02.2021

Financial Close: 29.04.2021

Construction Start: 01.05.2021

**Start of operation during
construction (Special Regime):**
01.07.21

**Preliminary Occupancy Permits
for existing sections:**

14.08.2024

**Preliminary Occupancy Permits
for new sections:** 29.12.2024

Start of Operation Phase:

01.01.2025

Final Occupancy Permits:

29.10.2025



PRVNÍ PPP PROJEKT V ČR



32 km nové dálnice
16 km – oprava stávajících úseků

2021 – 2024: dostavba dálnice D4 / 2025 – 2048: údržba a provoz



BEZPEČNOST

100% pokrytí kamerovým systémem
4360 protihlukových stěn
10 meteorologických stanic
48 nouzových telefonů



OCHRANA PŘÍRODY

20 ekoduktů
16 km ochranných zábran pro obojživelníky
16 nabíjecích stanic pro automobily
Retenční nádrže na vodu



CIRKULÁRNÍ EKONOMIKA

60 % recyklovaného asfaltu
315 m² recyklované ornice

Zahájení projektu : 14.05.2018

**Předložení nejlepší a konečné
nabídky:** 17.09. 2020

Koncesionářská smlouva:

15.02.2021

Finanční uzavření: 29.04.2021

Začátek výstavby: 01.05.2021

**Zahájení provozu během
výstavby (Zvláštní režim):**
01.07.2021

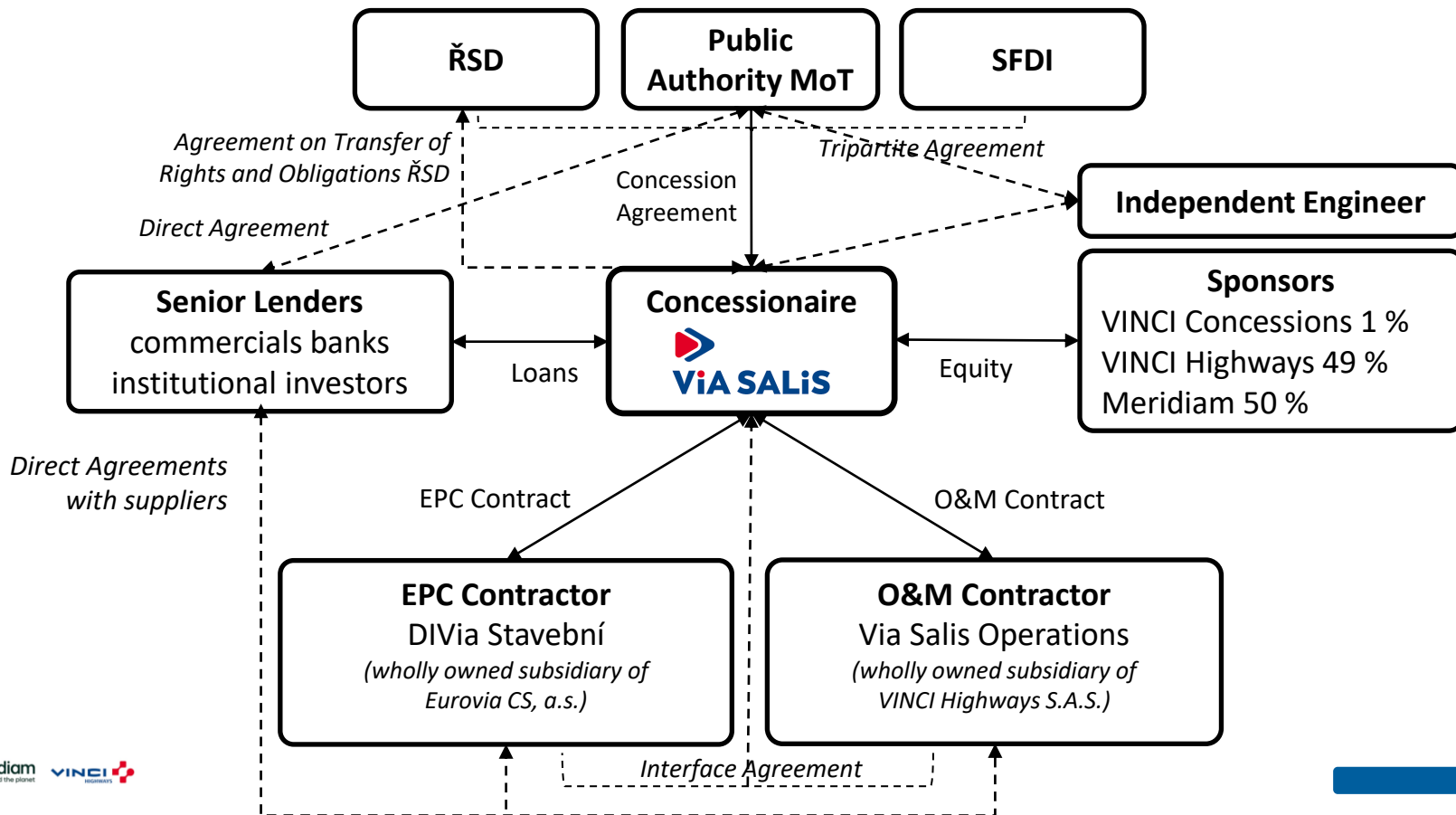
**Povolení k předčasnému
užívání stávajících úseků :**
14.08.2024

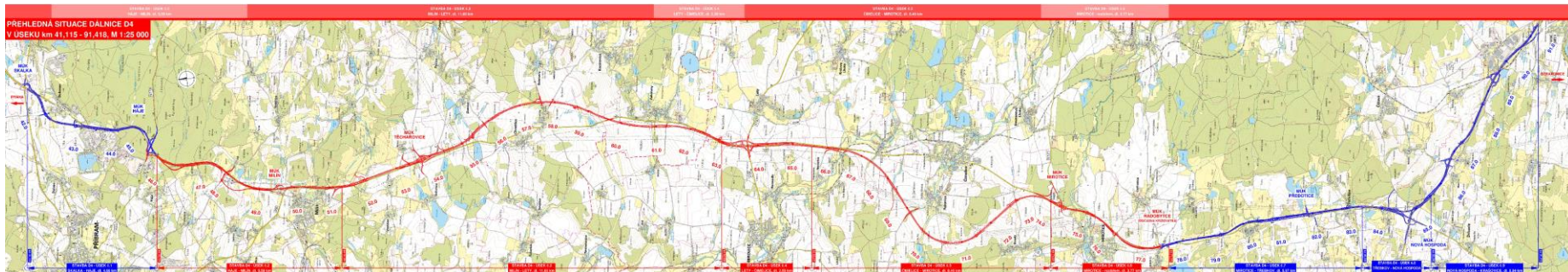
**Povolení k předčasnému
užívání nových úseků :**
29.12.2024

Začátek provozu:

01.01.2025

Kolaudační rozhodnutí:
29.10.2025





Greenfield Sections

- Fully new construction or partial incorporation of existing road body into the new structure (everywhere full new pavement structure)
- Building of 4 new Interchanges in location of existing crossings
- Complete new TMS installation

Brownfield Sections

- Full or partial refurbishment of existing pavement structure on entire length between 2022 and 2024, in parts already including overlay
- No change of cross sections, beside implementation of emergency stopping bay with emergency phones
- Refurbishment of existing structures
- Update of existing TMS installation

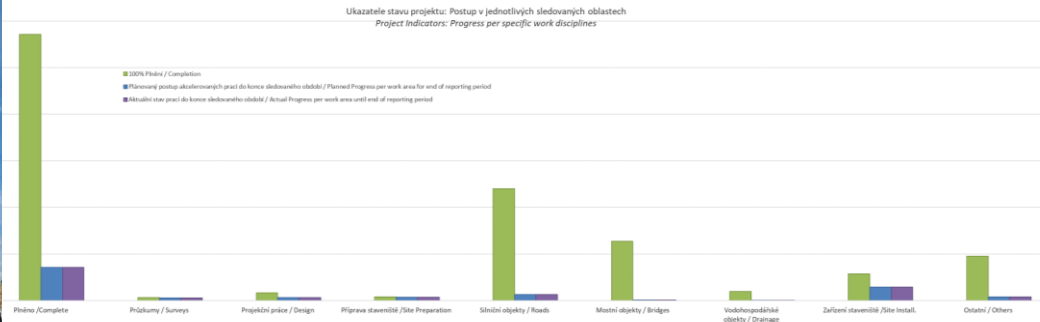
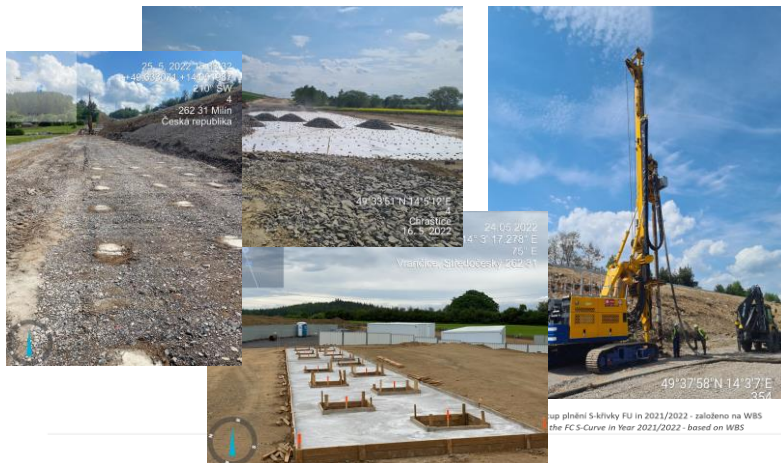
Nové úseky

- Kompletně nová výstavba nebo částečné zabudování stávajícího silničního tělesa do nové konstrukce (všude kompletní nová konstrukce vozovky).
- Výstavba 4 nových mimoúrovňových křížení v místě stávajících křižovatek
- Kompletní instalace nového systému pro řízení dopravy

Stávající úseky

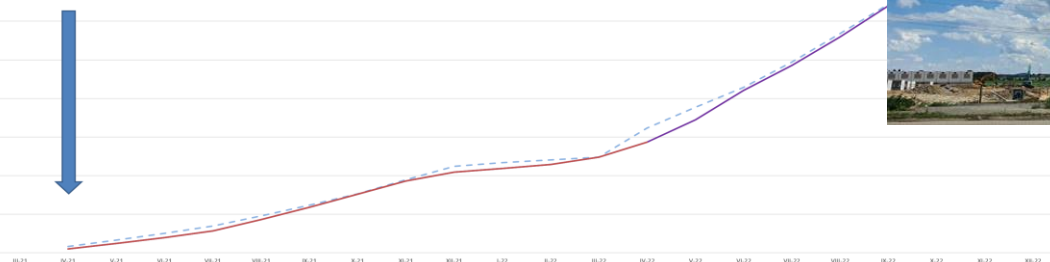
- Úplná nebo částečná renovace stávající konstrukce vozovky v celé délce v období 2022-2024, v některých částech již včetně překrytí.
- Žádné změny příčných řezů, kromě realizace zálivů s telefony nouzového volání
- Renovace stávajících konstrukcí
- Aktualizace stávajícího systému pro řízení dopravy

PPP D4 CZ | Current progress - Ukazatele stavu projektu



— Předpokládaný postup podle Harmonogramu Rev. 00 / Projected Progress as per Construction Program Rev.00
 — Zobrazený postup (pro následující vykazovací období, pokud se liší od předpokládaného PČ) / Projection of the Progress (following reporting period, if different to assumption at PČ)
 — Sledovaný průběh projektu / Progress of Construction

DATUM FINANČNÍHO UZAVŘENÍ
EFFECTIVE DATE
29.04.2021





- **Freedom for Design Solutions**
- **Appropriate Risk allocation**
- **Best Practice attitude**
- **Long term Focus supported by/supporting Maintenance Strategies**
- **Opportunity for “next great ideas”**
- **Flexibility in Management**



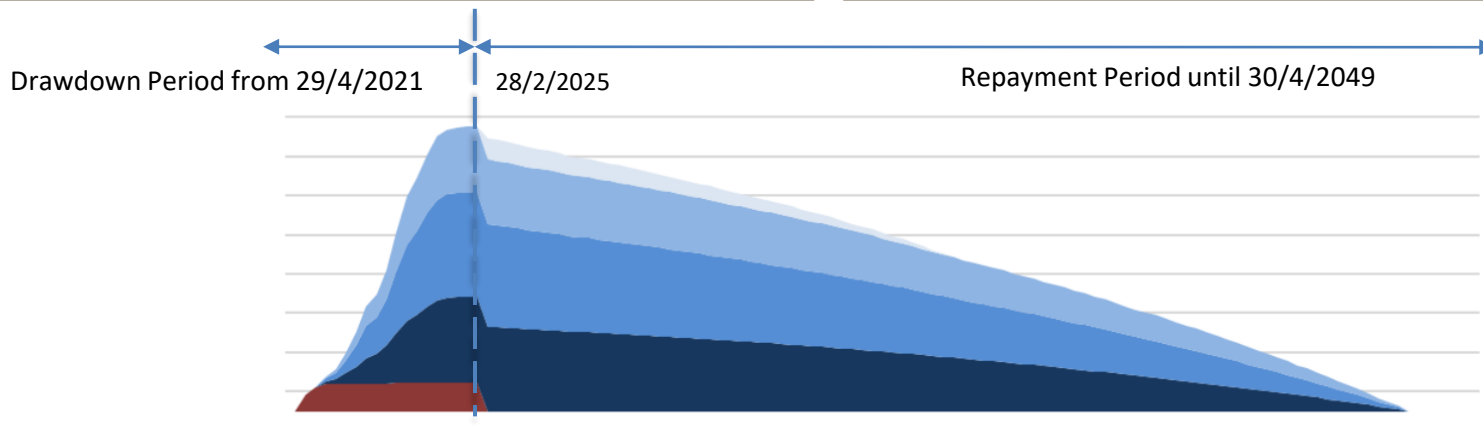
- **Možnost projektových řešení**
- **Vhodné rozdělení rizik**
- **Osvědčené postupy**
- **Dlouhodobý postoj podporován strategiemi Údržby/podporující strategie Údržby**
- **Příležitost pro „další dobré nápady“**
- **Flexibilní řízení**

CAPEX : CZK 11,4 billion

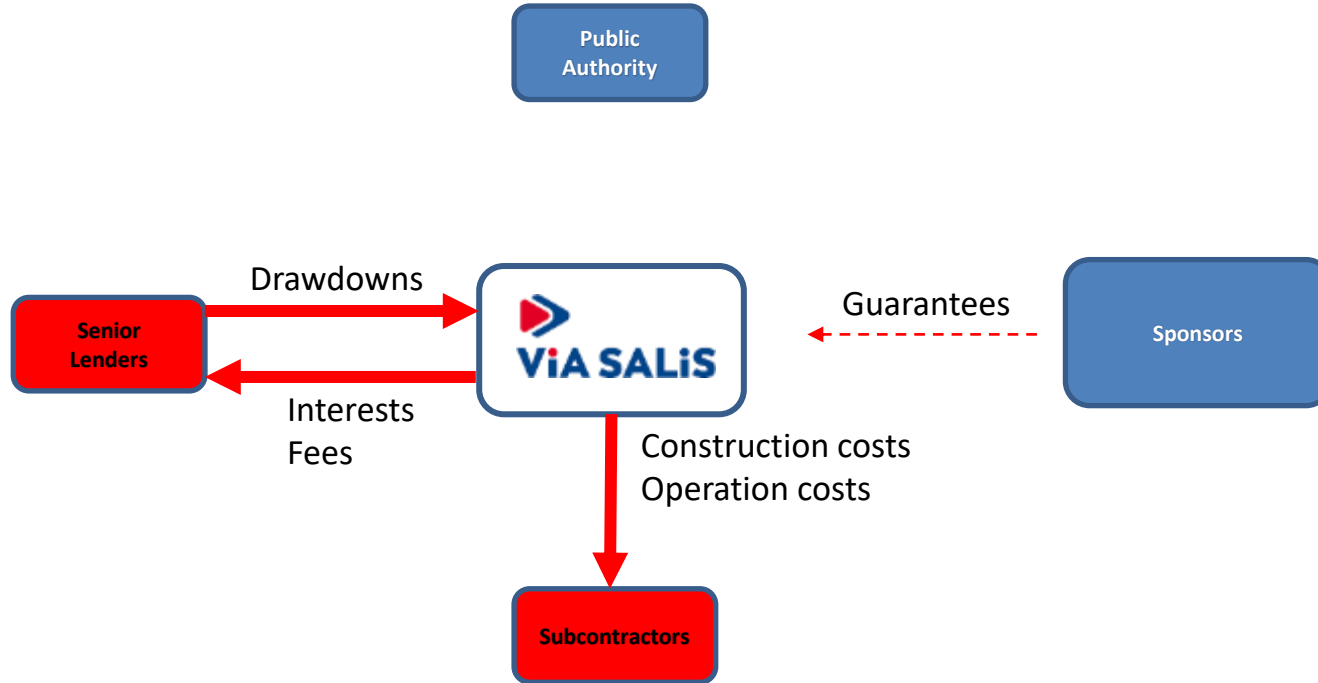
- 4 facilities, 11 financing institutions
- Combined financing EUR and CZK, FWD swaps to hedge spendings in CZK during the Drawdown Period
- Interest rate swaps in place to hedge the financing spendings during the whole Contract Period
- Loans being repaid from the Availability Payments during the Concession Period

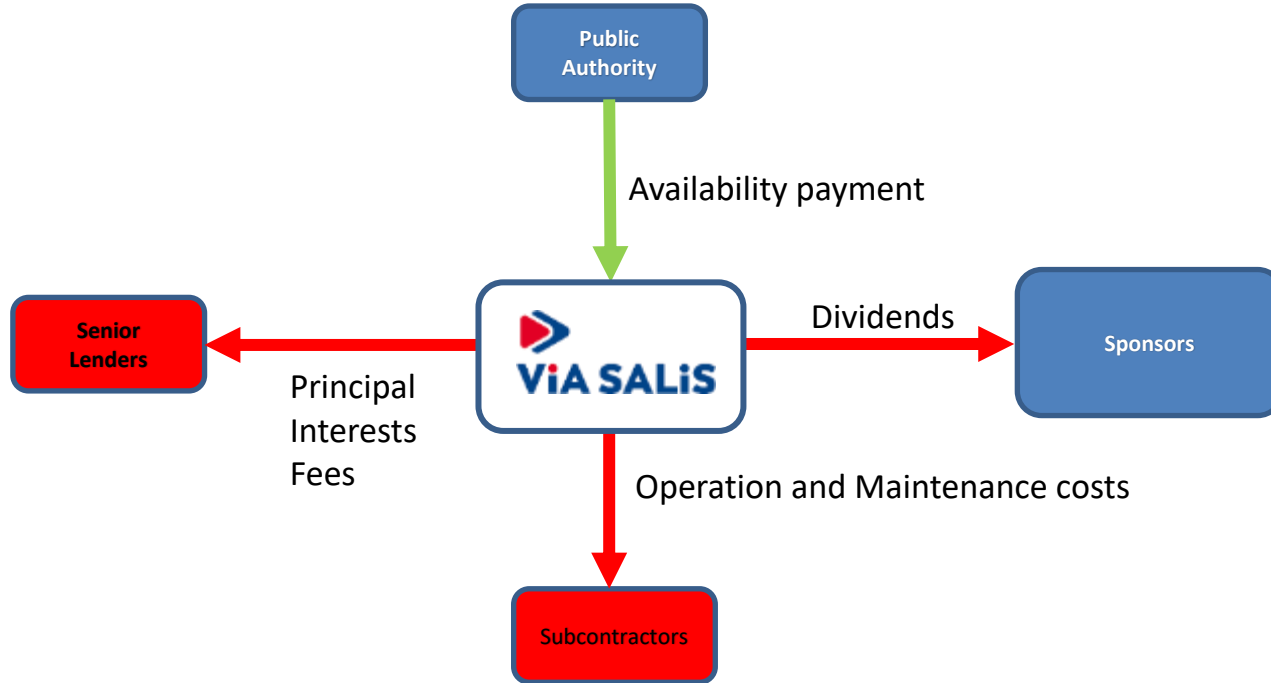
CAPEX : 11,4 mld. Kč

- 4 úvěrové produkty, 11 financujících institucí
- Kombinované financování v Eur a Kč, forwardové swapy zajišťující výdaje v Kč během doby čerpání
- Úrokové swapy zajišťující výdaje na financování po celou dobu trvání smlouvy
- Úvěry budou spláceny po celou dobu koncese z plateb za dostupnost



■ Equity Bridge Loan ■ Commercial facility (EUR) ■ Commercial facility (CZK) ■ Institutional debt (EUR) ■ Shareholder Loan (SHL)





A little bit of history...

One of the oldest trade routes in the country

Part of the so-called **Salt Trail**, also known as the Golden or Passau Trail

From Salzburg and Bavaria to the country were transported mainly salt, spices, wine, southern fruits and precious substances

From the Czech lands to Bavaria were sent hops, beer, honey, and leather

Up to 4,000 tonnes of salt every year

First reconstruction

In the 14th century under Charles IV, the traffic on the Salt Trail was already so great that parts of it paved

Trochu historie...

Jedna z nejstarších obchodních cest v zemi

Část takzvané **Solné stezky**, známé také jako Zlatá nebo Pasovská stezka

Ze Salcburku a Bavorska se do země přepravovala převážně sůl, koření, víno, jižní ovoce a vzácné látky

Z Českých zemí do Bavorska byl posílán chmel, pivo, med a kůže

Až 4 000 tun soli každý rok

První rekonstrukce

Ve 14. století za vlády Karla IV byl provoz na Solné stezce již tak velký, že její části musely být vydlážděny

Committed sponsors with strong technical and financial backing

Recent **success story** in Slovakia

Experienced management team

Partnership approach



Zkušení sponzoři se silnou technickou a finanční podporou

Úspěšný projekt na Slovensku

Zkušený manažerský tým

Partnerský přístup

The aim is to implement a **reference project with a high quality of services** to help to create conditions for other infrastructure PPP projects in the Czech Republic.

Cílem je realizovat **referenční projekt s vysokou kvalitou služeb** a pomoci vytvořit podmínky pro další infrastrukturní PPP projekty v České republice.

**THANK YOU FOR YOUR ATTENTION
DĚKUJI ZA POZORNOST**

