



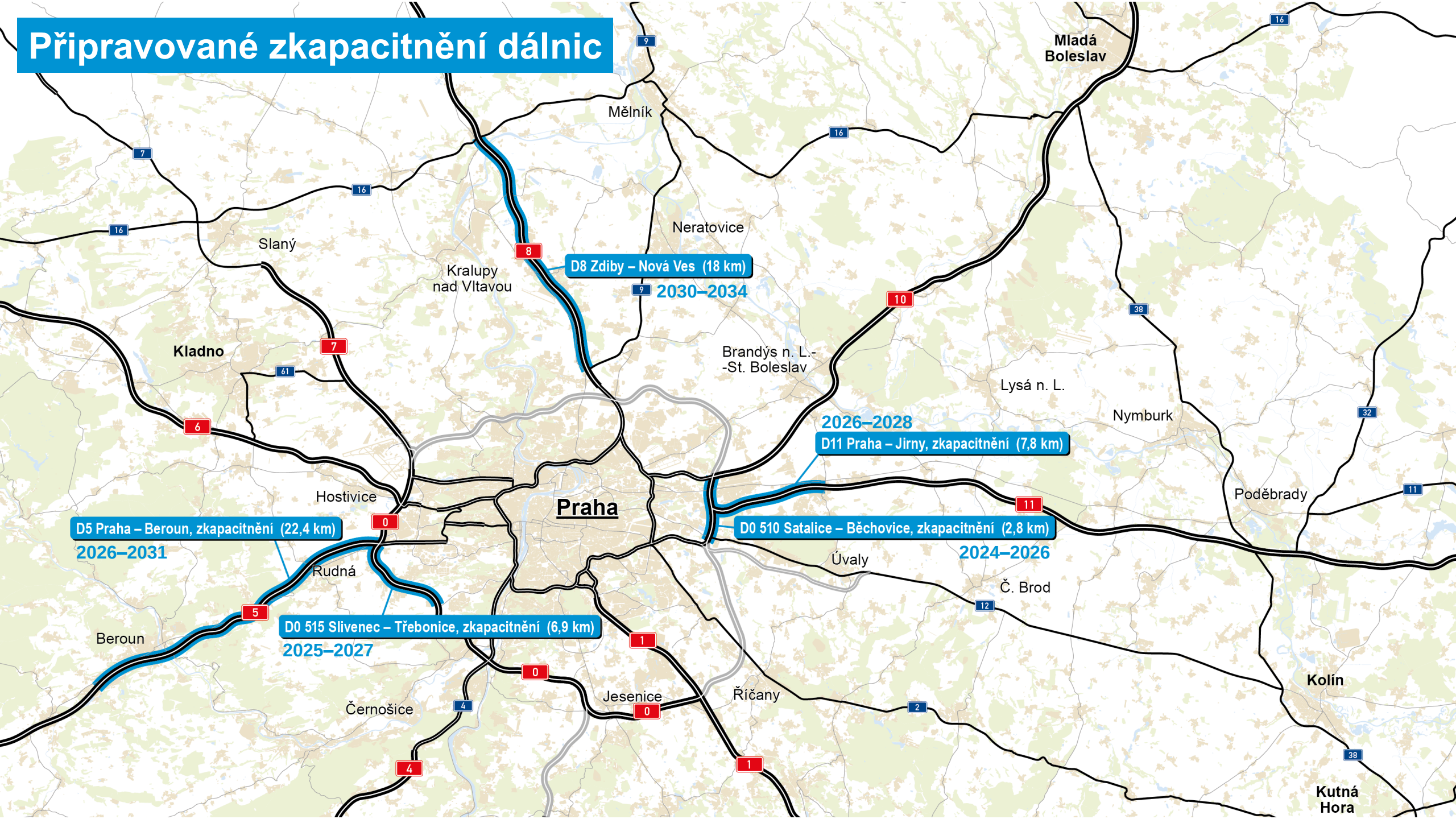
ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Rozšíření dálnic kolem Prahy

29. Silniční konference
4.–5. 10. 2022

Ing. Tomáš Gross, Ph.D.
ředitel ŘSD Závod Praha

Připravované zkapacitnění dálnic



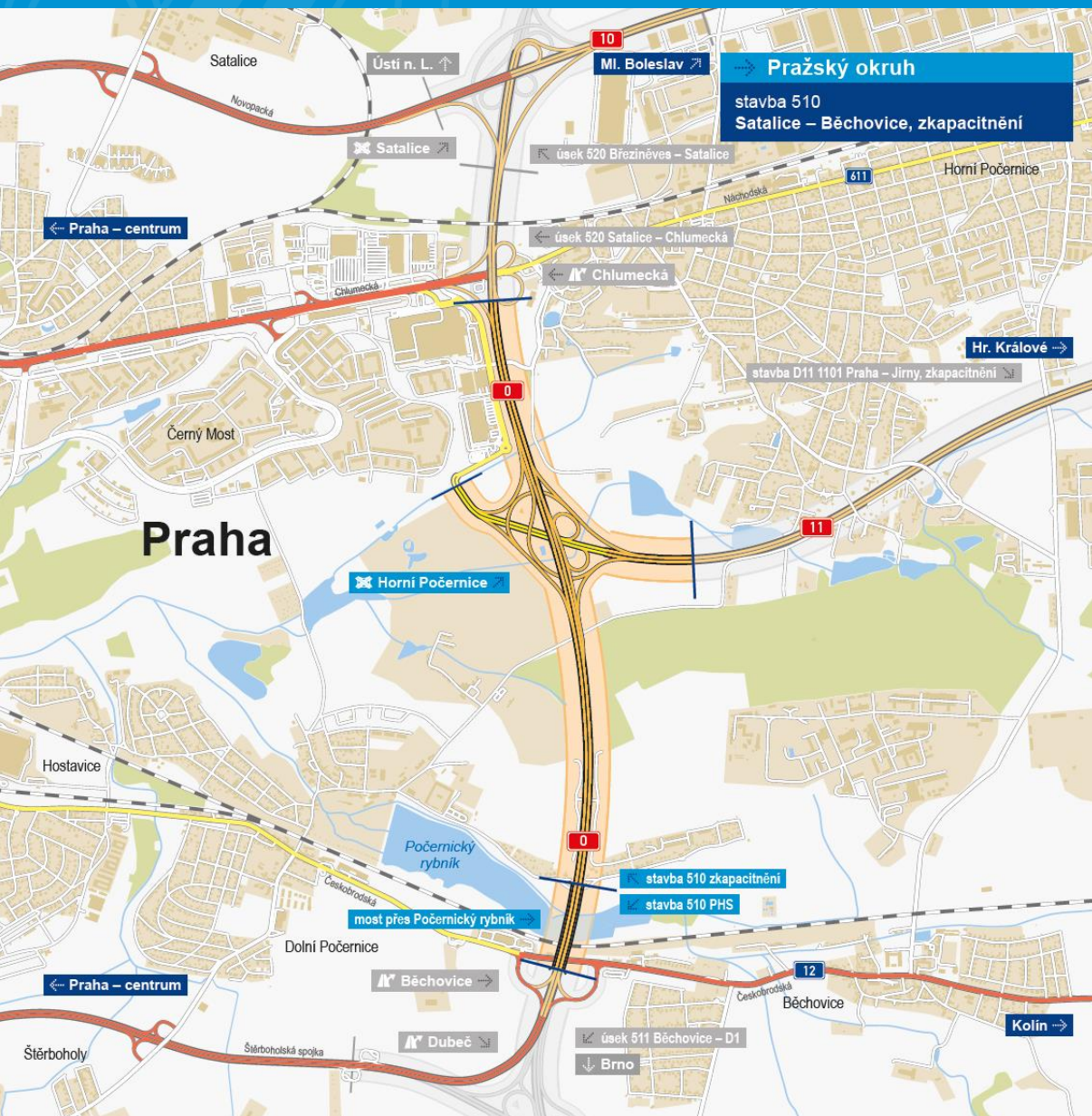
D0, Stavba Satalice - Běchovice

Most přes ulici Chlumeckou

DOKUMENTACE STAVBY – SRPEN 2022
PROTIHLUKOVÉ STĚNY, IZOLACE MOSTU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



D0 510 Satalice – Běchovice

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2014	11/2016	2022	2023	2024	2024	2026

- Vydání ÚR se předpokládá do konce 2022.
- V 08/2020 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP, IČ včetně TP.
- V 04/2021 byla uzavřena smlouva na provedení doplňujícího GTP.

Délka	2 766 m	MÚK	Horní Počernice
Kategorie	D 34,5/100	Zdi	2 (69 m)
Mosty	2 (51 m)	PHS	3 (3 670 m)



D0 515 Slivenec – Třebonice

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2020	2022	2024	2024	2024	2025	2027

Dne 1. 9. 2020 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA.

V rámci přípravy bude pokračovat sloučené stavební řízení DUSP. K uzavření smlouvy na zpracování DUPS, ZP a IČ došlo 31. 5. 2021. Předpokládané vydání povolení je pak v roce 2024. V 07/2021 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum.

Délka	6 950 m	Úpravy MÚK	4
Kategorie	S 34/100	PHS	4 (5 638 m)
Mosty	2 (336 m)		



D5 Praha–Beroun

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2022	2024	2024	2026	2026	2031

Dne 20. 5. 2021 byla zveřejněna dokumentace EIA.

Dne 26. 7. 2021 však obdrželo MŽP od zpracovatele posudku písemné doporučení vrátit dokumentaci k přepracování s uvedením aspektů, na které by se přepracovaná dokumentace měla především zaměřit.

Zkapacitnění je rozděleno celkem na čtyři úseky. Navrženo je i s ohledem na částečně odlišný charakter úseku mezi exity 14 a 18, kde se nachází dva velké mostní objekty. Vzhledem k tomu, že větve MÚK jsou navrženy v novém směrovém i výškovém vedení, není většinou možno dělit úseky v prostoru MÚK, ale až za koncem nových připojovacích/odbočovacích pruhů.

Délka	22 400 m	Opěrné zdi	12 (2 745 m)
Kategorie	D 34/100		
Mosty	17 (1 904 m)		



D8 Zdiby – Nová Ves

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	2030	2034

Ke dni 4. 4. 2022 byl vydán pokyn k zahájení prací na konceptu Dokumentace EIA. Předpoklad dokončení čistopisu je v 04/2023. Podání Dokumentace EIA na MŽP se předpokládá v 05/2023.

Zároveň probíhají přípravné průzkumné práce: diagnostika mostu (předpoklad dokončení diagnostiky v 12/2022). Na základě výsledku tohoto průzkumu bude určený další postup, který bude mít vliv na konečnou cenu stavby (rozšíření mostu/rekonstrukce mostu).

S ohledem na již současné vytížení dálnice D8 bude nezbytné provádět zkapacitnění dálnice D8 za plného provozu a při zachování provozu 2+2 jízdní pruhy. Stavební práce na rozšíření dálnice proto budou rozděleny do šesti etap.

Délka	18 000 m	Opěrné zdi	11 (2 900 m)
Kategorie	D 33,5/130		
Mosty	14		



D11 Praha–Jirny

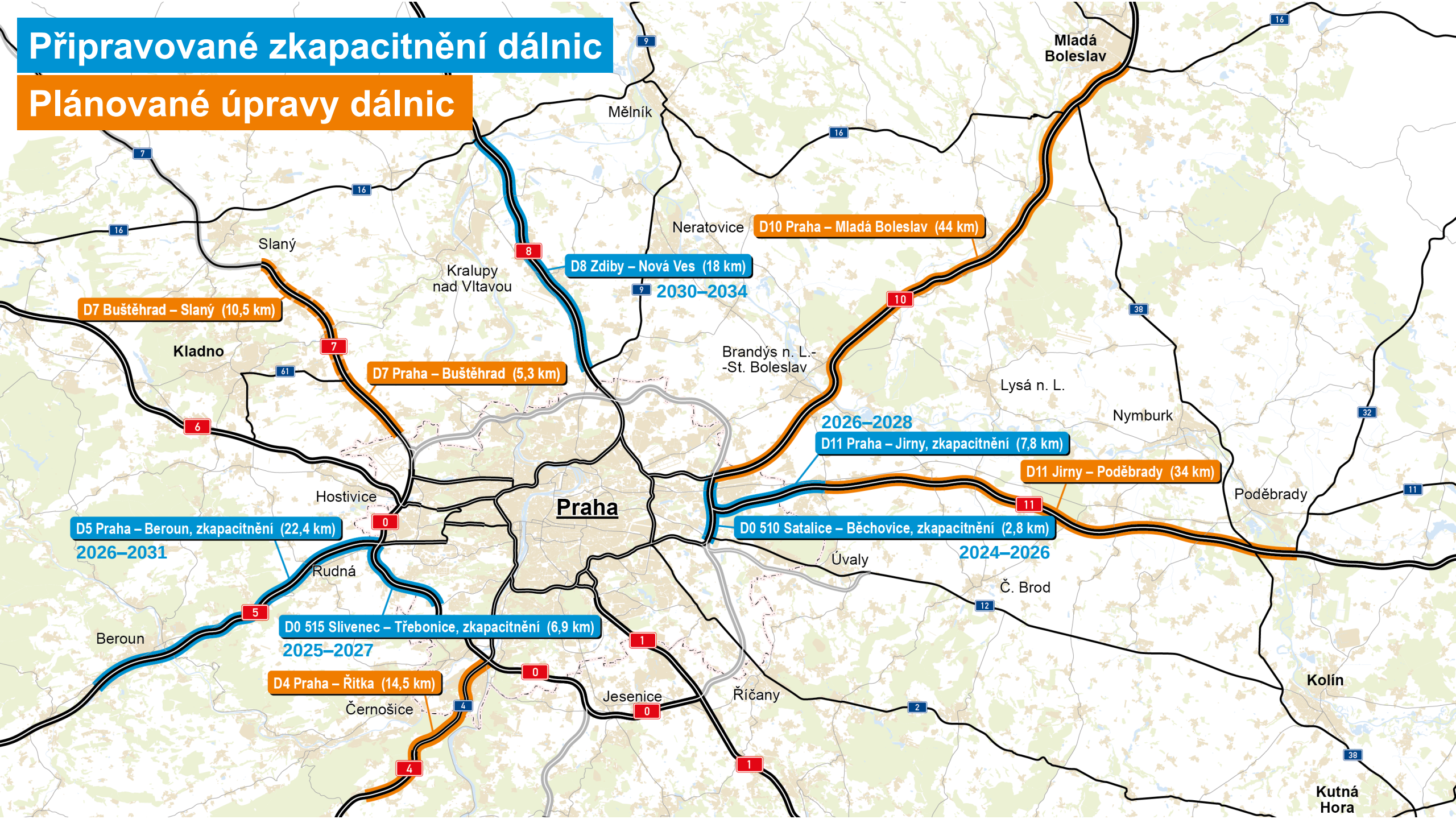
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2017	09/2018	2024	2025	2026	2026	2028

V 08/2020 byl odevzdán čistopis DÚR a byla zahájena IČ k vydání pravomocného ÚR. V rámci projednávání DÚR byl vznesen požadavek Hygieny hlavního města Prahy (dále HHMP) a hygieny Středočeského kraje (dále HSK) na zpracování aktualizace hlukové studie (dále AHS). AHS se zpracovává (koncept dokončen v 12/2021) a konzultuje se s HHMP a HSK. Závěry z AHS se mohou promítnout do DÚR.

Délka	7 800 m	MÚK	Olomoucká, Jirny
Kategorie	D 34/120	PHS	9 (2 710 m)
Mosty	4	Opěrné zdi	2

Připravované zkapacitnění dálnic

Plánované úpravy dálnic



Plánované úpravy dálnic

D4 – úsek od MÚK s D0 (mimo) po MÚK Řitka (včetně), tj. km 0,00 – 14,5

- Probíhá zpracování technických studií a změny územních plánů
- Nejedná se o rozšíření, ale o homogenizaci tahu na kategorii D27,5 (s případným stoupacím pruhem dle výsledku probíhající studie), dále jde o celkové zlepšení parametrů a vybavenosti pro převedení do sítě dálnic v celém úseku (dnes začíná dálnice až v km 9,0)
- **Termín realizace od roku 2028**

D7 – úsek Praha (mimo MÚK Aviatická) – Slaný (vč. MUK Knovíz)

- Dokončena TS v roce 2019. V úseku Praha–Buštěhrad modernizace na 3+3. V úseku Buštěhrad–Slaný pouze modernizace bez rozšíření na 6-pruh
- Podmínkou modernizace je zrušení MÚK Kněževes a MÚK Středokluky a výstavba mezilehlé MÚK ve vazbě na přeložku II/240 od Kralup nad Vltavou – aktuálně řeší KSÚS
- V mezidobí ŘSD řešilo variantně TES přeložky I/61 (Kladno – D7). CK rozhodnuto, že bude zachována stávající I/61 – tudíž byl mělo 3+3 končit v km 7
- Termín realizace není známý – dalším krokem bude ZŘ

Plánované úpravy dálnic

D10 Praha – Mladá Boleslav

- Rozšíření 3+3 v celém úseku
- Momentálně v procesu EIA – dne 27. 6. 2022 dokumentace vrácena k přepracování, předpoklad stanoviska 1.Q 2023
- Probíhá vypracování podkladů a průzkumů pro zadání DUSP
- **Termín realizace 2026**

D11 Jirny – Poděbrady

- Rozšíření 3+3 v celém úseku potvrzeno TES a schváleno CK
- ZZŘ – 9. 8. 2022 – podléhá velké EIA
- **Termín realizace 2026 (dle EIA)**

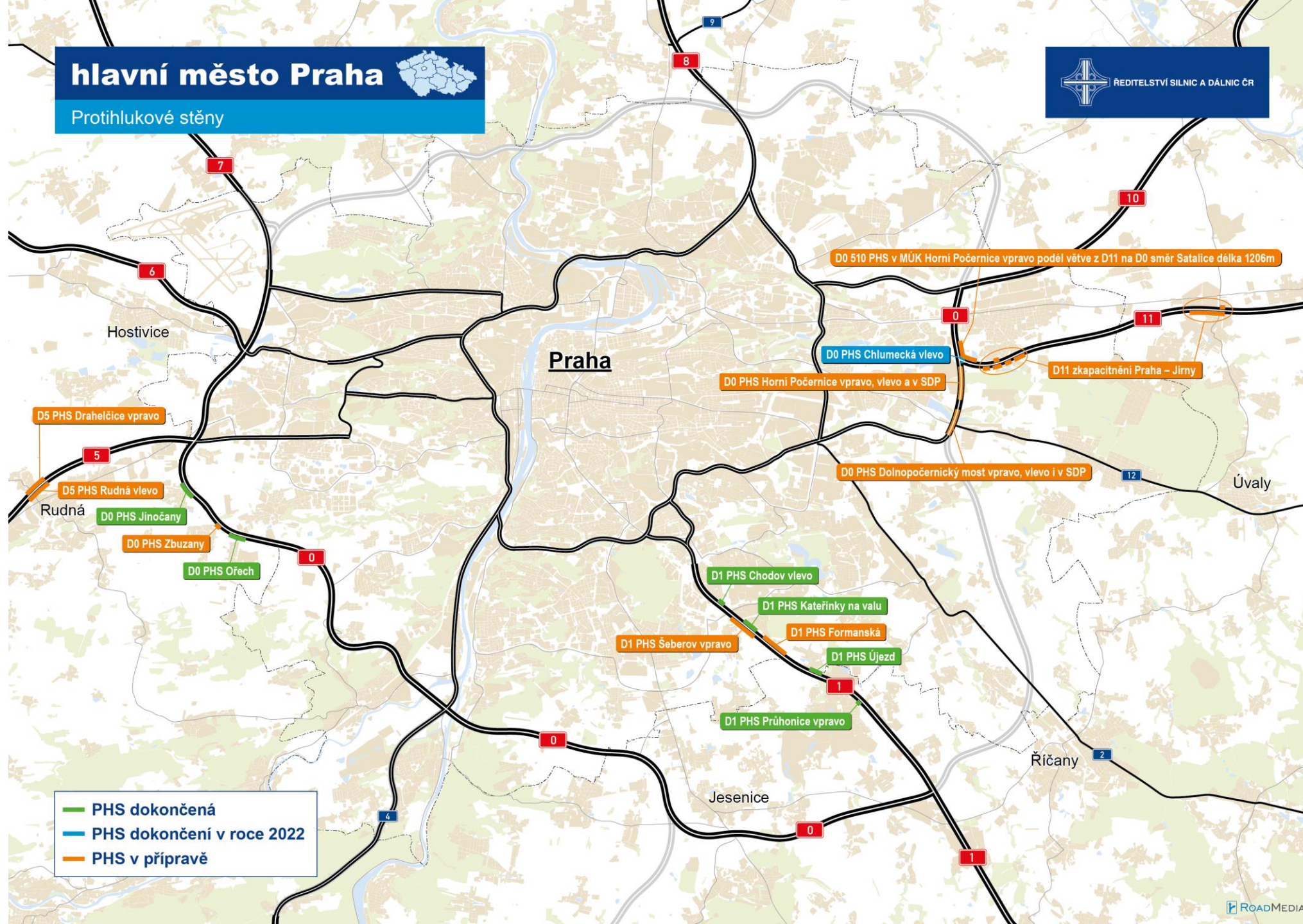
hlavní město Praha



Protihlukové stěny



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Protihlukové stěny v Praze a okolí

Název	Staničení	Předp. realizace
D1 PHS Chodov vlevo	1,451-1,548	dokončeno 2021
D1 PHS Šeberov vpravo	2,050-2,910	2023
D1 PHS Kateřinky na valu	2,441-2,848	dokončeno 2021
D1 PHS Formanská	3,166-4,094	2023
D1 PHS Újezd	4,905-5,351	dokončeno 2021
D1 PHS Průhonice vpravo	6,6-6,7	dokončeno
*D1 PHS Kunice vpravo	16,405-17,080	2023
D5 PHS Rudná vlevo	4,4-5,2	2023
D5 PHS Drahelčice vpravo	4,45-5,12	2023
*D5 PHS Zdice vpravo	26,127-27,470	dokončeno 2022
*D5 PHS Bavoryně	vlevo 26,16-26,50; vpravo 27,47-27,78	2023
*D5 PHS Kařez vpravo i vlevo	42,80-43,90	pozastaveno
*D8 PHS Úžice vpravo	9,4-10,4	dokončeno
*D8 PHS Všestudy vpravo	13,92-15,565	2022
*D8 PHS Vepřek vpravo i vlevo	17,026-17,666	2023
D11 zkapacitnění Praha – Jirny	0,16-0,30 P; 0,5-0,68 L; 0,45-0,71 P; 0,8-0,98 P; 1,12-1,25 P; 1,27-1,42 P; 6,7-7,61 P; 7,52-7,615 P; 7,62-7,75 L; 7,628-7,738 P	2025
D0 510 PHS Chlumecká vlevo	60,41-60,50	2022
D0 510 PHS Horní Počernice vpravo, vlevo a v SDP	60,6-61,612	2024/2025
D0 510 PHS v MÚK Olomoucká (nově MÚK Horní Počernice) vpravo podél větve z D11 na D0 směr Satalice délka 1206 m		2024/2025
D0 510 PHS Dolnopočernický most vpravo, vlevo i v SDP	63,1-63,9	2024/2025
D0 515 PHS Jinočany	20,55-20,95	dokončeno 2021
D0 515 PHS Zbuzany	20,403-20,468	2023
D0 515 PHS Ořech	19,25-19,713	dokončeno 2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ing. Tomáš Gross, Ph.D
ředitel ŘSD Závod Praha