



www.silnicnikonference.eu

29. ROČNÍK SILNIČNÍ KONFERENCE

Kongresové centrum Praha, 4.-5. října 2022

Výsledky celostátního sčítání dopravy 2020

Mgr. Ján Skovajsa, ŘSD ČR

POŘÁDÁ



VE SPOLUPRÁCI

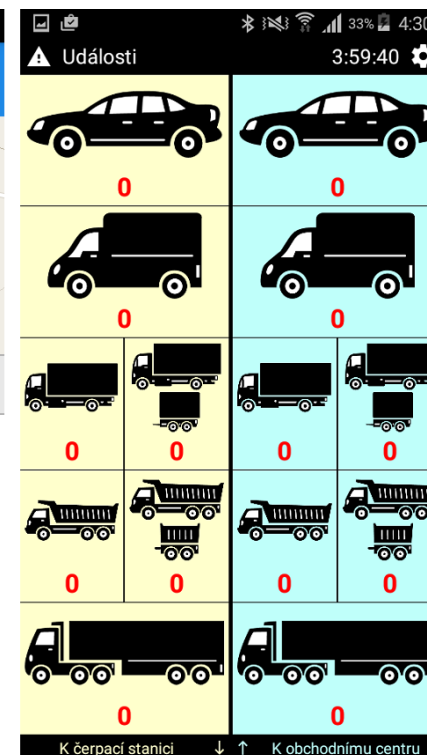
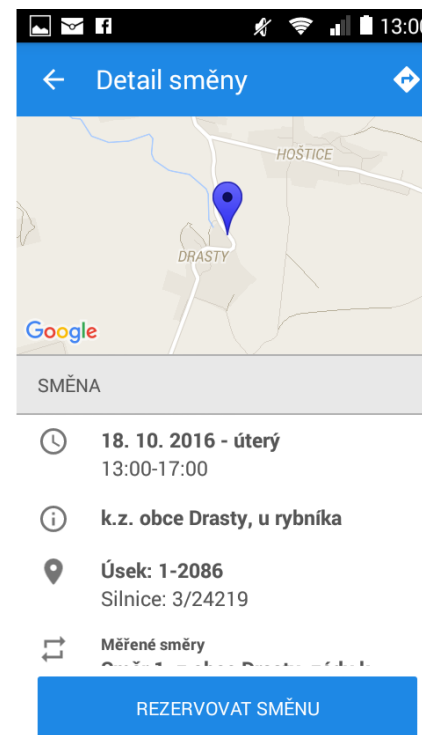
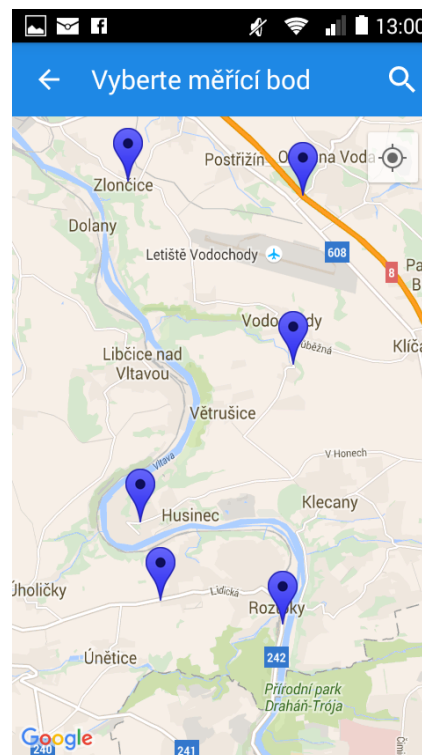


Úvod

- ❑ ŘSD ČR je v pětiletých cyklech garantem přípravy, zadání a kompletace projektu **Celostátního sčítání dopravy (CSD)** na všech kategoriích komunikací ČR.
- ❑ Projekt je od roku 2010 zadáván do veřejné soutěže a po zkušenostech z minulosti proběhlo zadávací řízení tentokrát v dostatečném časovém předstihu. Vítězem této zakázky se stalo sdružení firem CDVAMP (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i, ManpowerGroup s.r.o. a Vars Brno, a.s.) pod vedením Centra dopravního výzkumu v.v.i.
- ❑ Plnění smlouvy bylo zahájeno v listopadu 2019 a všechno úsilí bylo nasměřováno k začátku nejdůležitější části projektu, tj. ke sběru dat v obvyklých sčítacích termínech v období od poloviny dubna do konce října 2020.
- ❑ Jedná se o čtyřhodinové sčítání na daných sčítacích úsecích.
- ❑ Do příprav na sběr dat však zasáhla **opatření vlády proti pandemii COVID-19** vyhlášená v polovině března roku 2020. Po důkladném zvážení podloženém daty z automatických sčítačů dopravy bylo rozhodnuto, že dojde k posunu zahájení sběru dat v terénu.
- ❑ Sčítání dopravy začalo 12. července 2020 s tím, že jarní část sběru dat byla posunuta o jeden rok a byly připraveny nové sčítací termíny pro rok 2021.

Proces sčítání

- ❑ Sčítání v roce 2020/21 probíhalo na **6 465 sčítacích úsecích** (z toho na dálnicích I. a II. třídy na 120 úsecích, na silnicích I. třídy na 1790 úsecích, na silnicích II. třídy na 3148 úsecích a na silnicích III. třídy na 1407 úsecích). Úseky byly sčítány dle významnosti ve 4–6 opakováních. Každý úsek sčítalo jeden až šest brigádníků.
- ❑ Čítání intenzit dopravy probíhalo ručním způsobem pomocí chytrých mobilních telefonů s on-line/off-line přenosem dat do Aplikace CSD 2020, která je i centrálním datovým skladem, náborovou aplikací a také systémem pro kontrolu práce sčítačů a následné schvalování odpracovaných směn a nasbíraných dat.



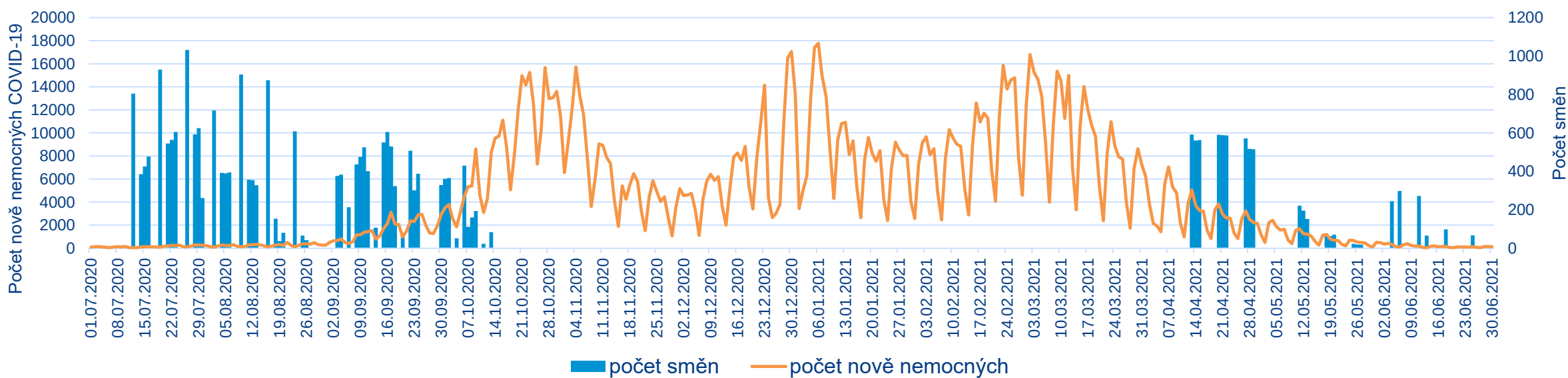
Fáze projektu

- ❑ Celá zakázka byla rozdělena do 4 fází: fáze přípravy, fáze provedení, fáze vyhodnocení a fáze zpracování zpráv. S posunem zahájení sběru dat v terénu došlo také k úpravě celkového harmonogramu řešení projektu. Aktuálně jsou ukončeny první dvě fáze CSD 2020.
- ❑ V první fázi byla provedena kompletní příprava na sčítání v terénu, tato fáze proběhla dle harmonogramu. Ve druhé fázi byla nasčítána kompletní data v terénu, tato etapa probíhala s časovým posunem.
- ❑ Aktuálně se nacházíme ve fázi vyhodnocení a tvorby výsledků. Průběh prvních dvou fází byl popsán a představen na Silniční konferenci 2021 v Olomouci, tento příspěvek bude tedy zaměřen na proces zpracování a vyhodnocení dat.

Fáze CSD 2020	Termíny ukončení	
	původní	nový
Příprava CSD 2020	9. 4. 2020	–
Provedení CSD 2020	13. 11. 2020	15. 7. 2021
Vyhodnocení a výsledky CSD 2020	15. 3. 2021	15. 12. 2021
Zpráva o výsledcích CSD 2020	15. 3. 2021	15. 3. 2022
Zpráva pro EHK OSN	15. 3. 2021	15. 12. 2021

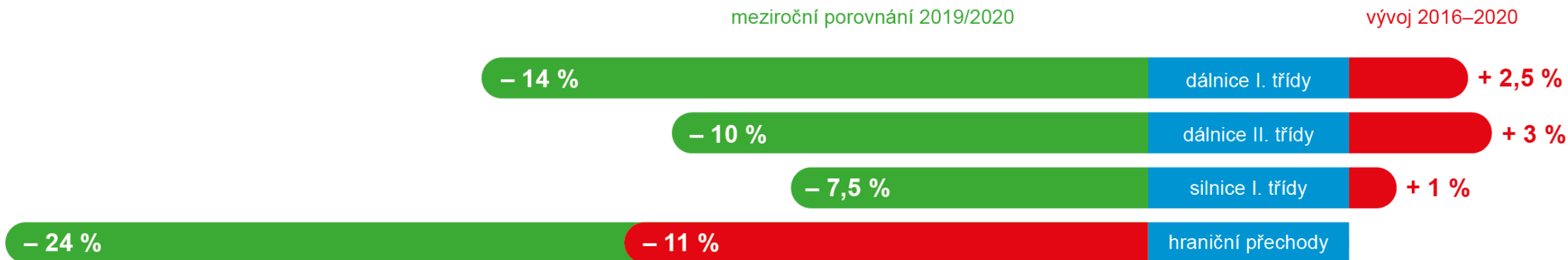
Pandemie Covid-19 a sčítání dat v terénu

- ❑ S ohledem na pandemii COVID-19 musela být jarní část sčítání dopravy přesunuta na jaro roku 2021 a podzimní část sběru dat musela být kvůli další kulminující vlně pandemie ukončena předčasně.
- ❑ Jarní část v roce 2021 byla také v ohrožení, ale jakmile došlo uvolnění nejprísnejších opatření, tj. zrušení zákazu pohybu lidí mezi jednotlivými okresy, mohly být doplněny i průzkumy pro jarní část CSD. Letní část proběhla bez sebemenších komplikací v souladu s harmonogramem.
- ❑ Na grafu je vidět, že sběr dat z terénu byl směřován v maximální možné míře mimo nejhorší období pandemie, aby data měla co největší vypovídající schopnost. Data v rámci dalšího zpracování byla kontrolována z pohledu vzájemné odlehlosti dílčích měření.



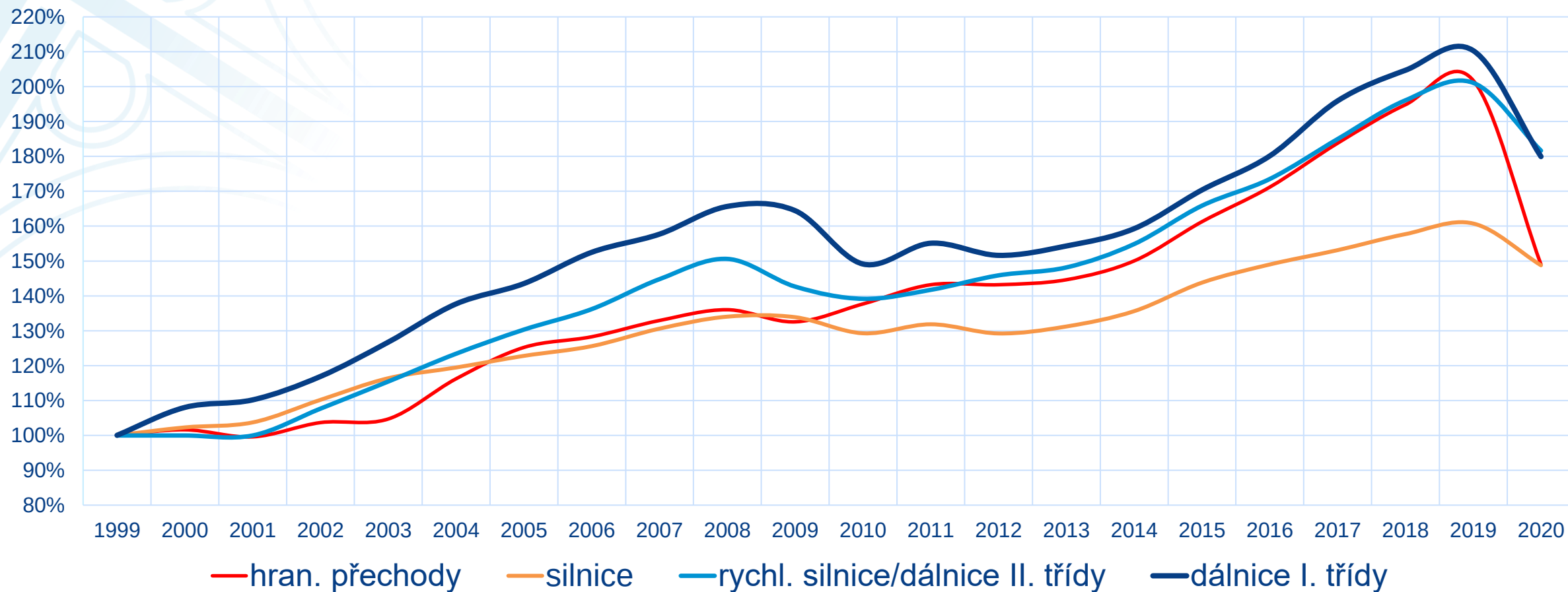
Vývoj dopravy v roce 2020 v porovnání s výsledky CSD 2020

Doprava v roce 2020 byla ovlivněna pandemií COVID-19. Z pravidelné roční statistiky, kterou provádí ŘSD ČR z dat **automatických sčítačů dopravy** (ASD), vyplývají tato rámcová zjištění o vývoji intenzity dopravy mezi roky 2016 a 2020 na jednotlivých kategoriích sledovaných komunikací:



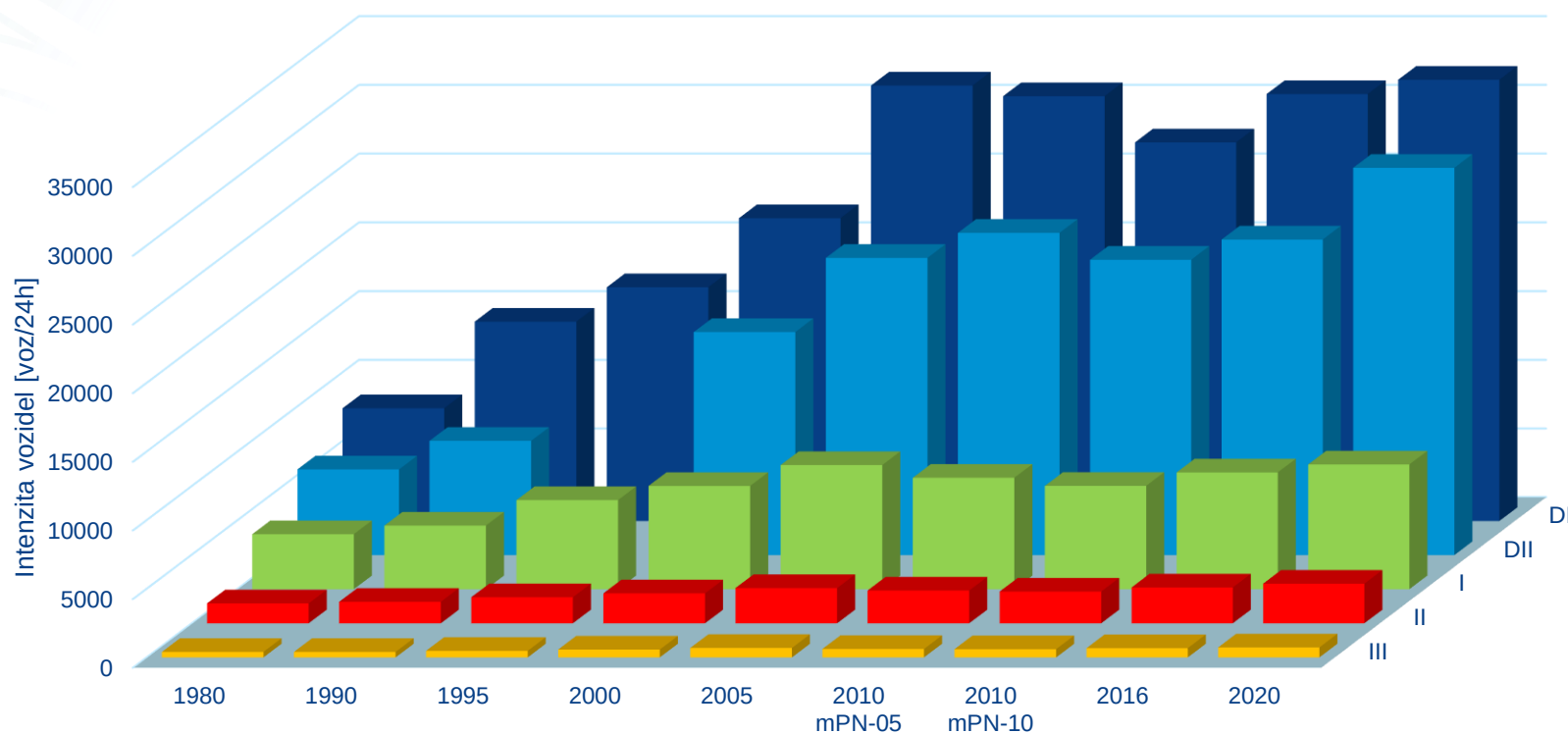
Vývoj intenzit dopravy z dat automatických sčítačů

na dálnicích I. třídy, dálnicích II. třídy (do roku 2016 rychlostní silnice), silnicích I. třídy a hraničních přechodech



Průměrné intenzity dopravy

Na základě předběžných dat vypočteného RPDÍ CSD 2020 byl vytvořen graf průměrných intenzit dopravy s rozdělením na jednotlivé kategorie komunikací. Ve srovnání s CSD 2016 došlo k nárůstu intenzit dopravy na dálniční a silniční síti o 10 %.



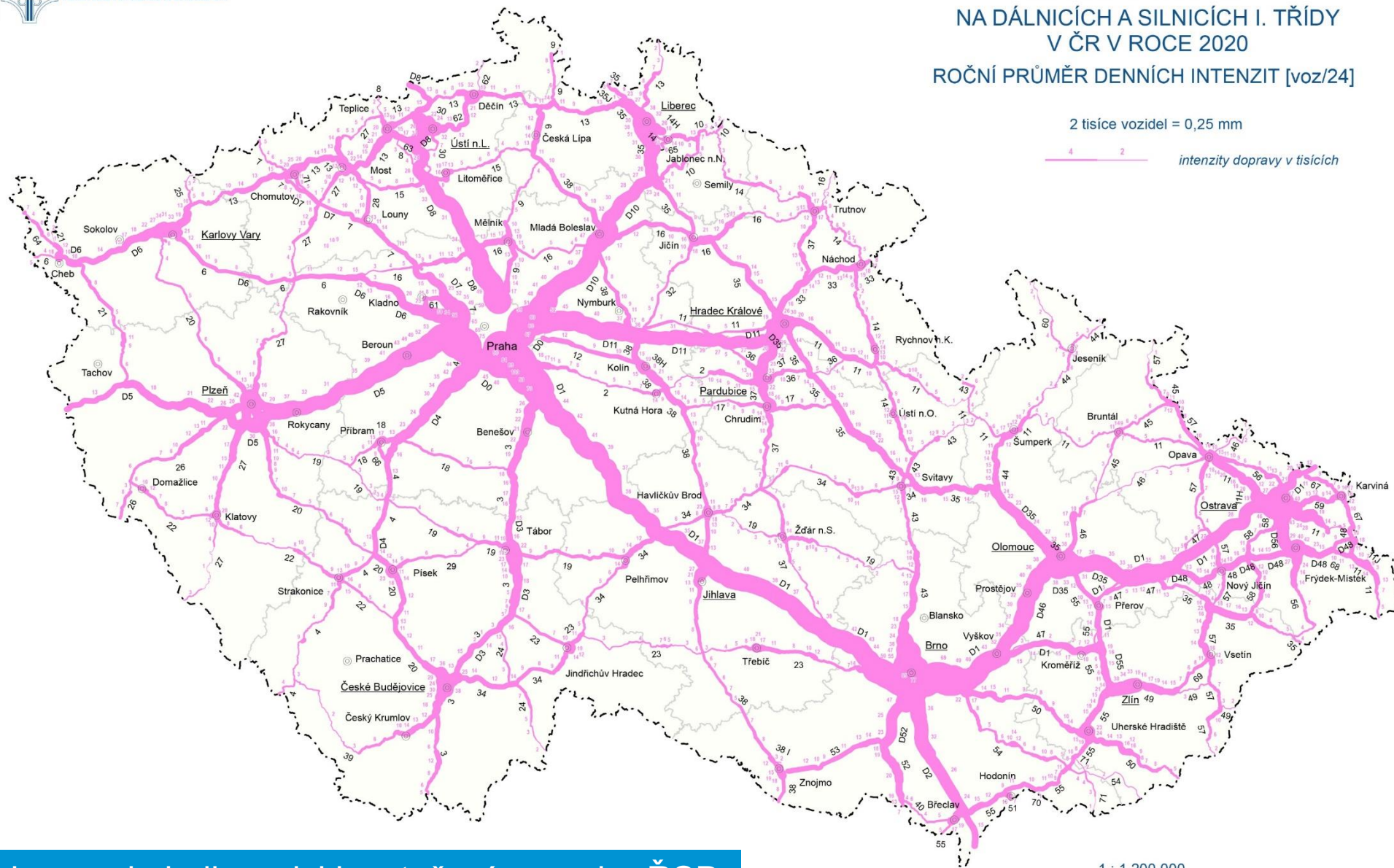


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

INTENZITY DOPRAVY NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH I. TŘÍDY V ČR V ROCE 2020 ROČNÍ PRŮMĚR DENNÍCH INTENZIT [voz/24]

2 tisíce vozidel = 0,25 mm

4 2 intenzity dopravy v tisících



1 : 1 200 000

0 20 40 60 80 km



Pentlogram je k dispozici ke stažení na webu ŘSD

Nejzatíženější úseky



vozidel za den

D1 Modletice–Říčany

103 tisíc

D1 Chodov–Spořilov

90 tisíc

D1 Brno-centrum – Brno-jih

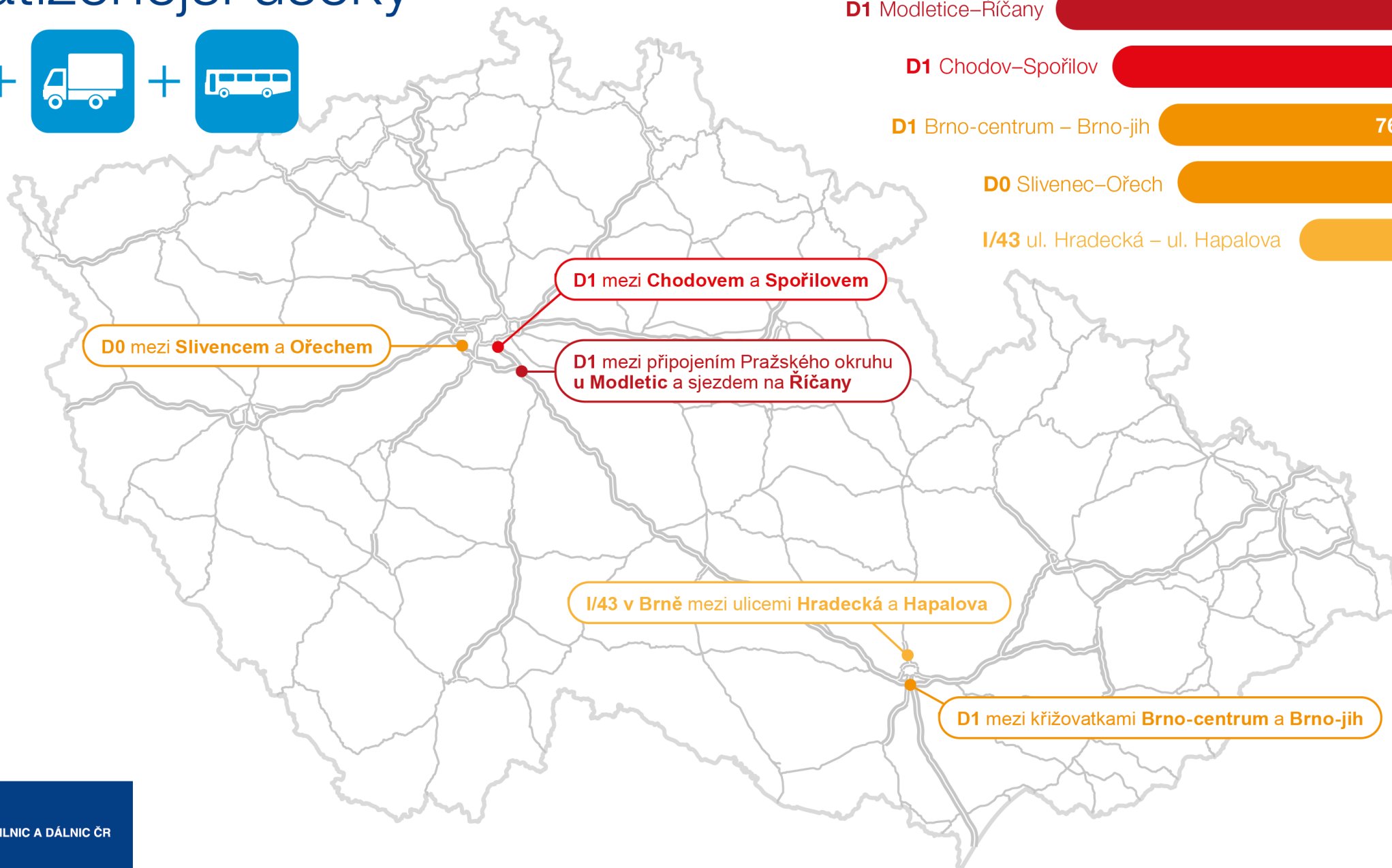
76,5 tisíce

D0 Slivenec–Ořech

75 tisíc

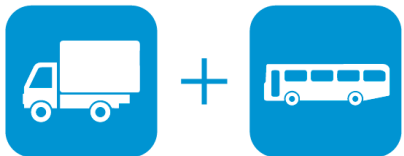
I/43 ul. Hradecká – ul. Hapalova

47 tisíc



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nejzatíženější úseky



těžkých vozidel za den

D1 Modletice–Říčany

více než 22 tisíc

D1 Brno-centrum – Brno-jih

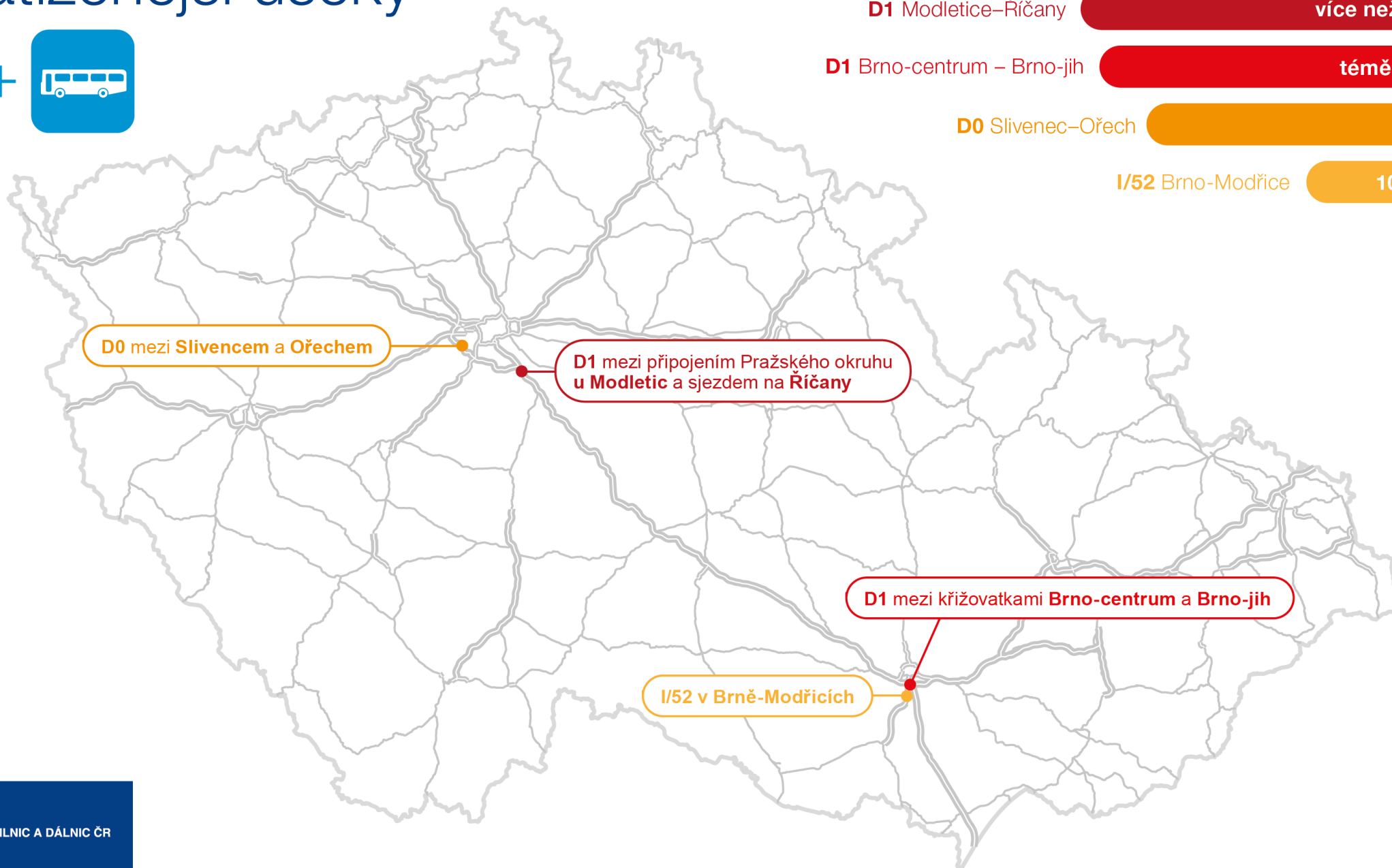
téměř 22 tisíc

D0 Slivenec–Ořech

19 tisíc

I/52 Brno-Modřice

10,5 tisíce



D0 mezi **Slivencem** a **Ořechem**

D1 mezi připojením Pražského okruhu
u **Modletic** a sjezdem na **Říčany**

D1 mezi křižovatkami **Brno-centrum** a **Brno-jih**

I/52 v **Brně-Modřicích**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Závěr

- ❑ Snahou ŘSD a sdružení CDVAMP bylo nasčítat data o intenzitách provozu mimo nejtvrdší opatření vyhlášená Vládou ČR v souvislosti s pandemií COVID-19. Tato pandemie přinesla nemalé komplikace, což se nezbytně promítlo i do samotného procesu vyhodnocení dat.
- ❑ Vyhodnocení dat RPDÍ je tedy založeno na reálných datech sesbíraných v terénu mimo nejtvrdší opatření a je založeno na denních a týdenních variacích dopravy z období 07/2020–06/2021. Tyto koeficienty nebyly pandemií ovlivněny a bylo tedy možné je použít pro výpočet RPDÍ.
- ❑ Naopak roční variace z období 07/2020–06/2021 byly pandemií ovlivněné natolik, že bylo nezbytné z důvodu relevantnosti výsledku rozhodnout o jejich nepoužití pro výpočet konečných výsledků CSD 2020. S ohledem na podobnosti denních a týdenních variací 2016 a 2020 byly pro finální výpočet RPDÍ použity pandemií neovlivněné roční variace z CSD 2016.
- ❑ Celostátní sčítání dopravy probíhá pravidelně v 5-ti letých intervalech s cílem zjištění skutečného vývoje dopravy na celé síti pozemních komunikací napříč celou ČR. Očekávaný nárůst dopravy od roku 2016 byl odhadnut v rozmezí 10–15 %.
- ❑ Ačkoliv ve srovnání s rokem 2019 došlo vlivem pandemie dle ASD meziročně k významnému poklesu celkových intenzit dopravy, ve srovnání s rokem 2016 byl i při započtení období s nejtvrdšími opatřeními přeci jen zaznamenán mírný celkový nárůst.
- ❑ Při vyloučení vlivu období s nejtvrdšími opatřeními použitím ročních variací z CSD 2016 pak z předběžných výsledků ve srovnání s CSD 2016 vychází, že **došlo k nárůstu intenzit dopravy na silniční a dálniční síti v průměru o 10 %**. Největší nárůst byl zaznamenán na dálnicích **v kategorii nákladních vozidel, a to o více než 20 %**.

Výstupy z CSD 2020

- ❑ Sdružení CDVAMP v rámci projektu CSD 2020 řeší sběr dat, výpočet RPDl, dopravních výkonů na jednotlivých kategoriích komunikací a skladby dopravního proudu včetně Zprávy pro EHK OSN se specifickými požadavky.
- ❑ ŘSD ČR v návaznosti na konečné výsledky zajistilo prostřednictvím Silniční databanky Ostrava mapové výstupy, a aktualizaci webové aplikace CSD na adrese scitani.rsd.cz.
- ❑ Termíny výstupů CSD 2020:
 - **Prosinec 2021:** výsledná sestava RPDl pro každý sčítací úsek a sčítané kategorie vozidel
 - **Březen 2022:** mapová část
 - **Červenec 2022:** mapová část
 - **Září 2022:** webová aplikace
- ❑ Květnový kyberútok způsobil ztrátu dat aplikací z minulých sčítání, obnova by měla proběhnout do konce 2022.



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**