



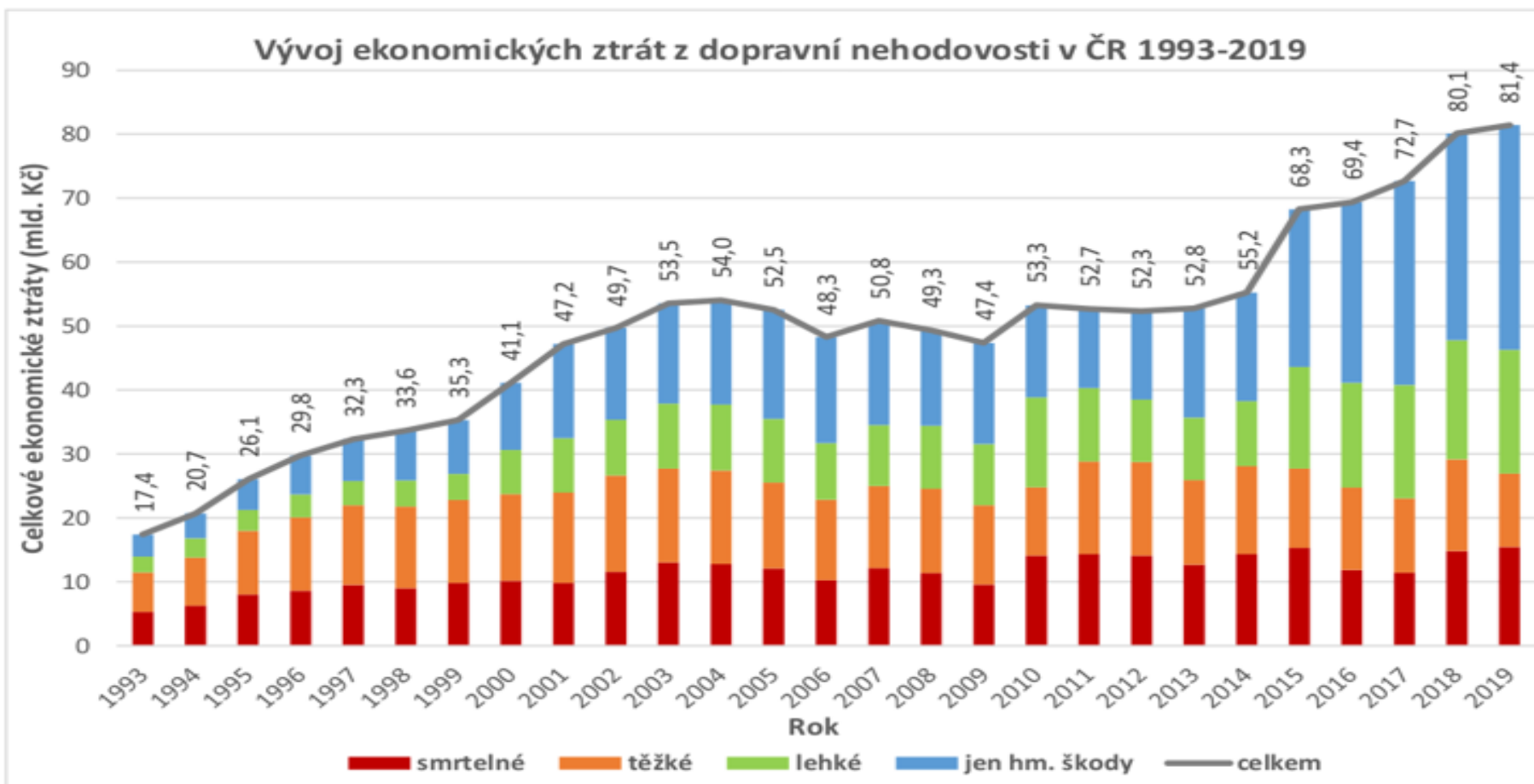
Strategie BESIP 2021-2030 – bezpečná infrastruktura

Mgr. Tomáš Neřold M.A.

Vedoucí Samostatného oddělení BESIP

Ministerstvo dopravy

VÝVOJ ZTRÁT Z DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V ČASE



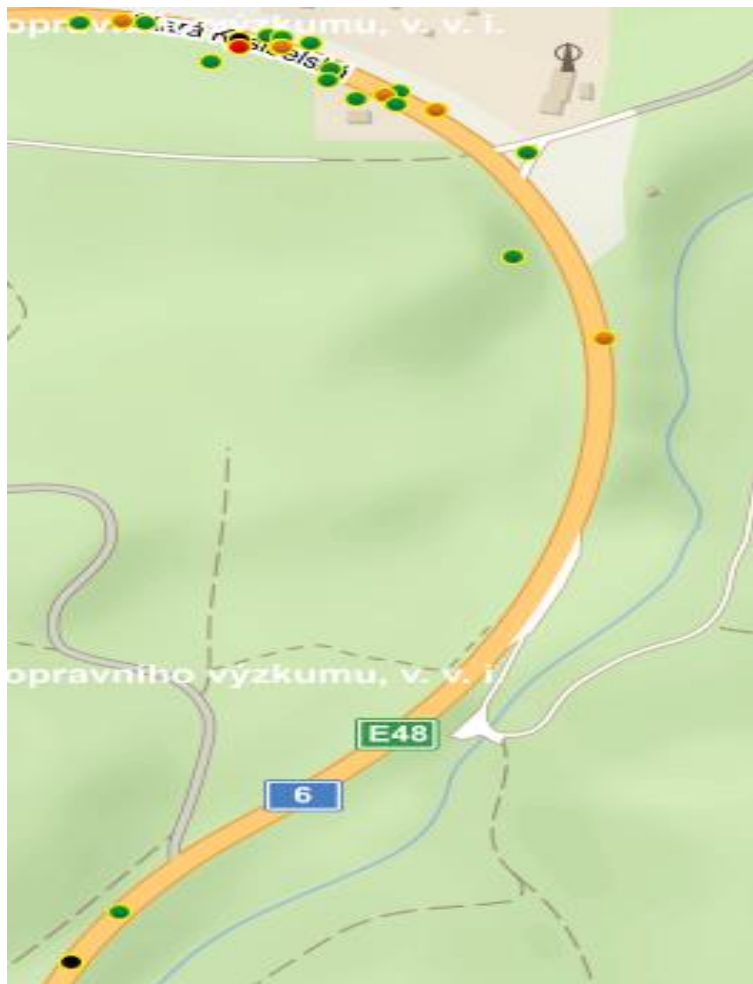
Zdroj: výpočet CDV



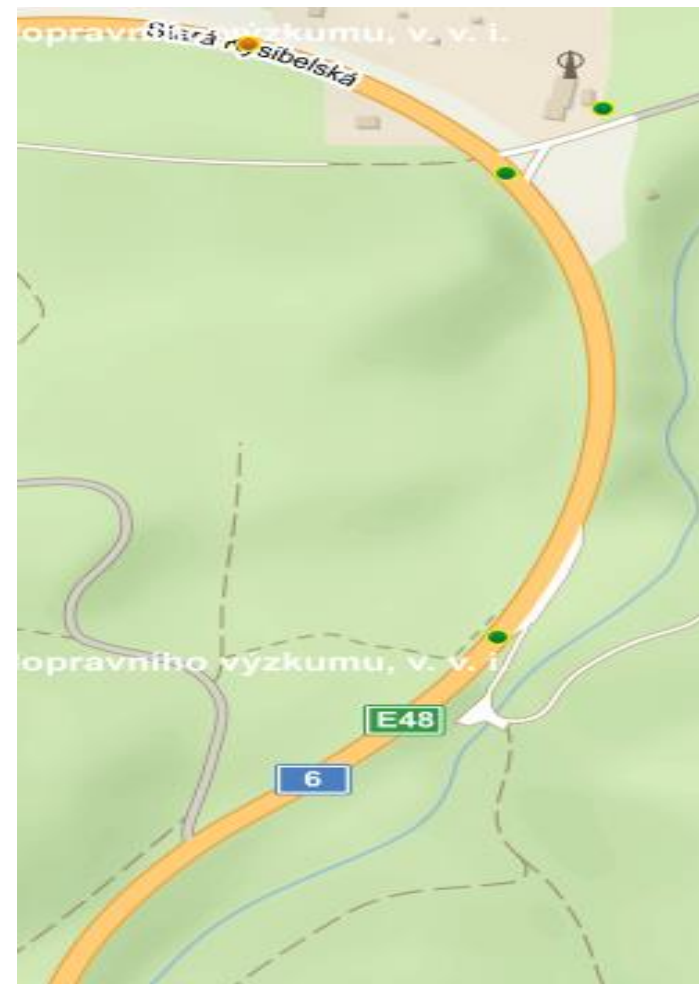


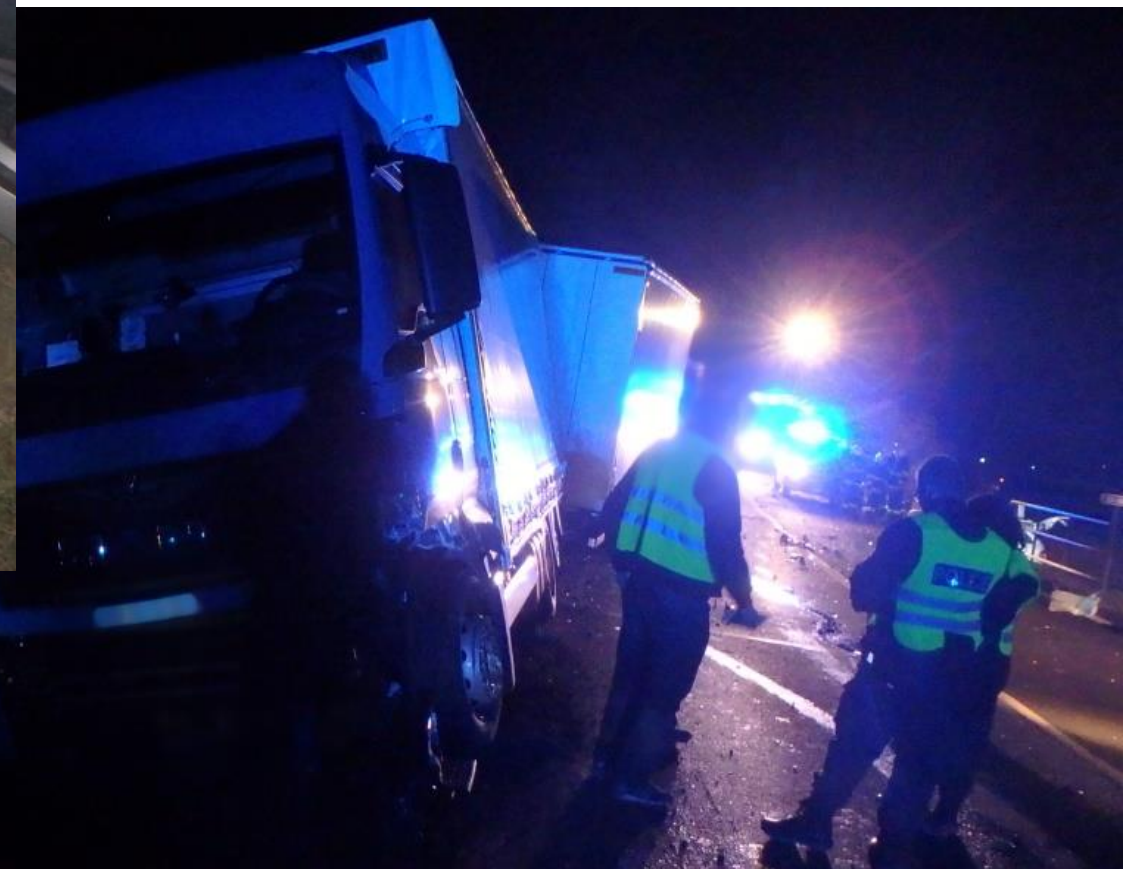
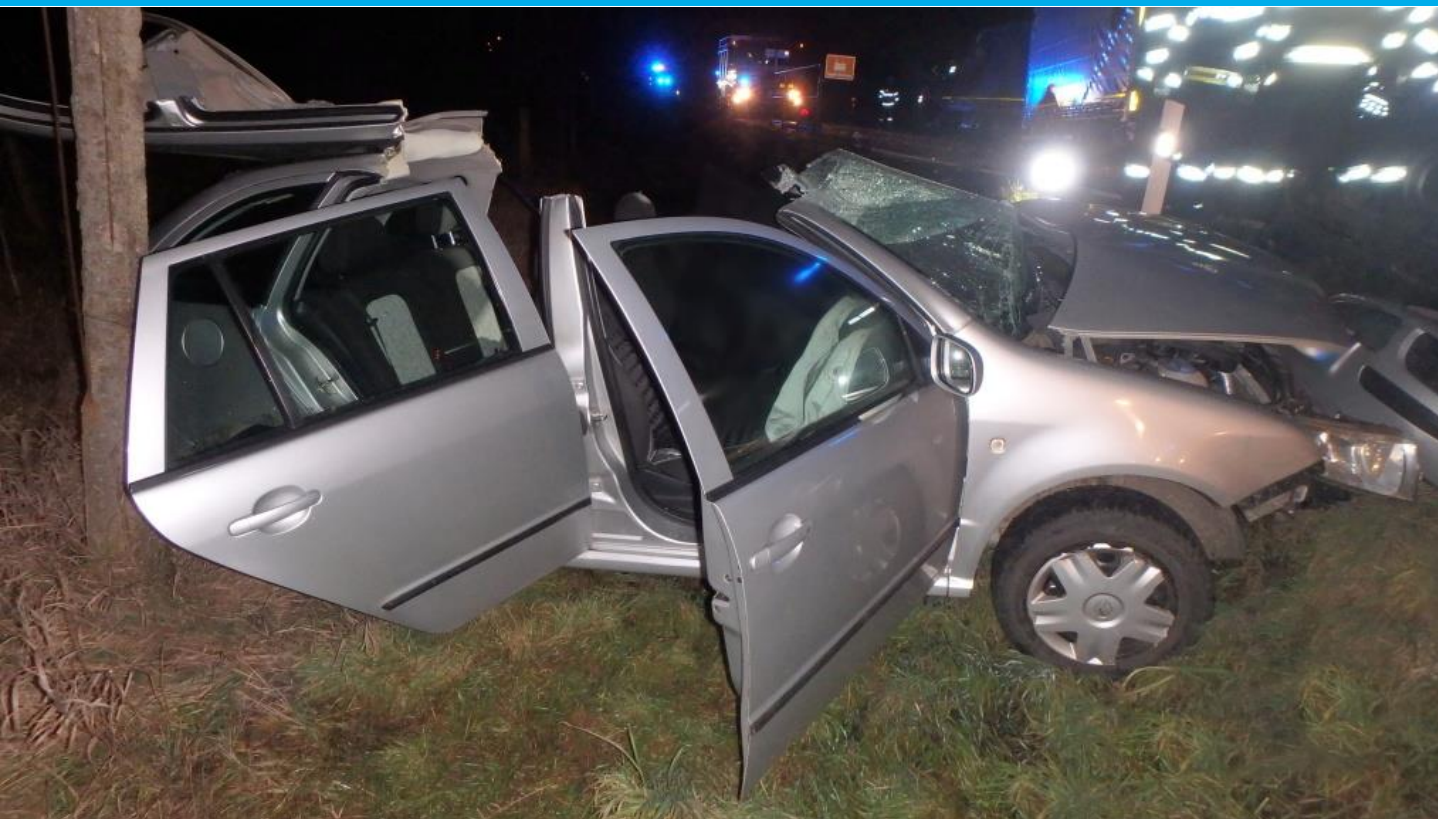
I/6 úprava a úsekové měření před versus po

Před (1.9. 2020 – 31.8. 2021)



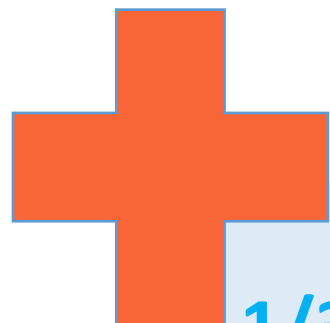
Po (1.9. 2021 – 31.8. 2022)





D 11 – Hradec Králové - Jaroměř





**1/33 Hradec Králové -
Jaroměř**

22 km

2015-2020

13 úmrtí, 26 TZ

**D11 Poděbrady –
Chlumeck nad Cidlinou**

22 km

2015-2020

2 umrtí, 26 TZ

Vize nula – bezpečný systém



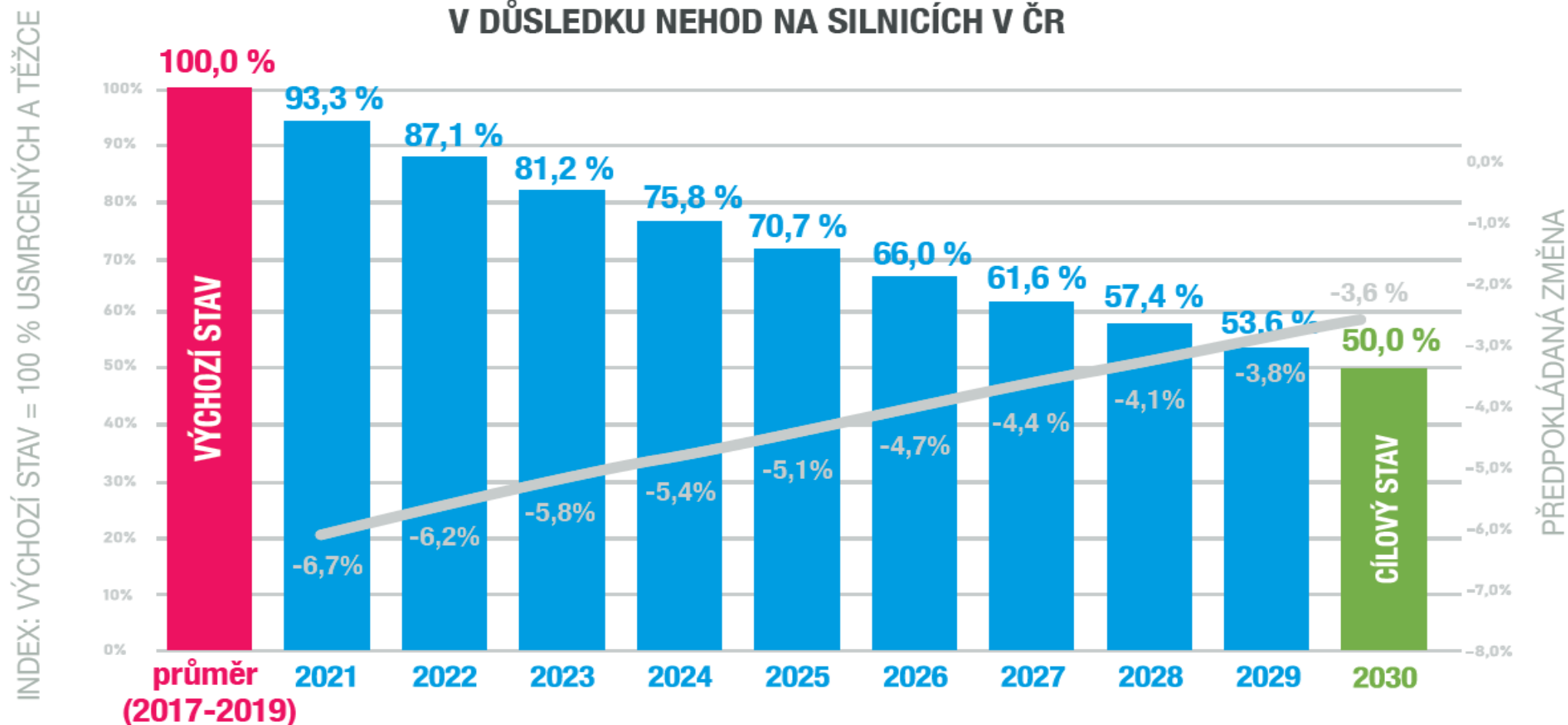
VIZE NULA

**ÚČASTNÍCI
PROVOZU**

INFRASTRUKTURA

**VOZIDLA
A TECHNOLOGIE**

RELATIVNÍ PŘEDPOKLAD VÝVOJE USMRČENÝCH A TĚŽCE ZRANĚNÝCH OSOB V DŮSLEDKU NEHOD NA SILNICÍCH V ČR



Strategické cíle – plnění 2021, 2022



Strat. cíl 2021

502

470

Strat. cíl 2022

469

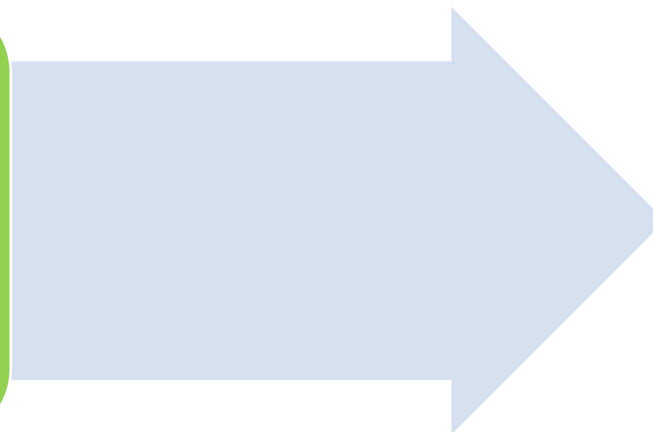
?

Strategické cíle – plnění I-IX 2021, 2022



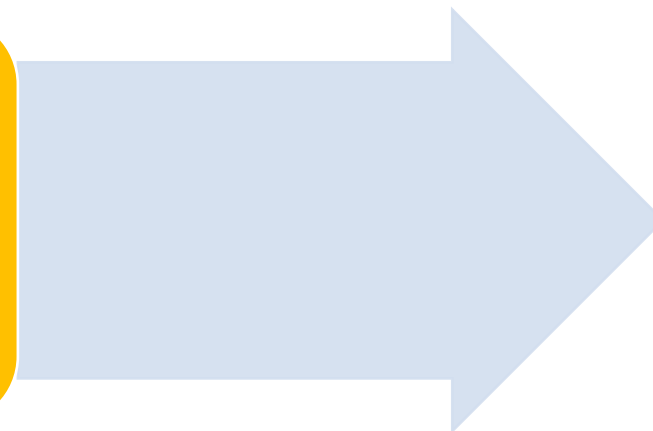
I-IX 2021

337



I-IX 2022

347 (+5 vs. cíl)



Priority Strategie BESIP 2021-2030



Rychlost

Mladí řidiči

Odstraňování nehodových
lokalit

Pokročilé technologie

Účinný dohled a vymahatelnost

Akční plán 2021-22 – nehodové lokality



OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPOVĚD-NOST
ODSTRAŇOVÁNÍ NEHODOVÝCH LOKALIT (PRIORITNÍ OBLAST)	19	Spuštění jednotného systému evidence nehodových lokalit	MD
	20	Vytvoření mobilní aplikace pro centrální hlášení závad na pozemních komunikacích či v dopravním značení správci pozemní komunikace.	PČR
	21	Transponovat Směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1936 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury, tak aby se její platnost vztahovala minimálně na všechny silnice 1. třídy	MD
	22	Příspěvek SFDI na odstraňování nehodových lokalit na komunikacích ve vlastnictví krajů ve výši minimálně 100 mil. Kč pro každý rok (v roce 2021 i 2022), stanovení závazných podmínek příspěvku včetně seznamu lokalit (pokud dojde k financování oprav krajských komunikací ze SFDI, pak bude odstraňování nehodových lokalit součástí podmínek tohoto financování)	MD
	23	Odstranění nehodových lokalit dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK
SRÁŽKY SE STROMEM	24	Odstranění nehodových lokalit se stromy dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK
	25	Osazovat svodidla v lokalitách s novou výsadbou/obnovou stromů na silničním pozemku při rychlosti nad 60 km/h	Vlastníci a správci PK

Akční plán 2021-22 – bezpečná infrastruktura

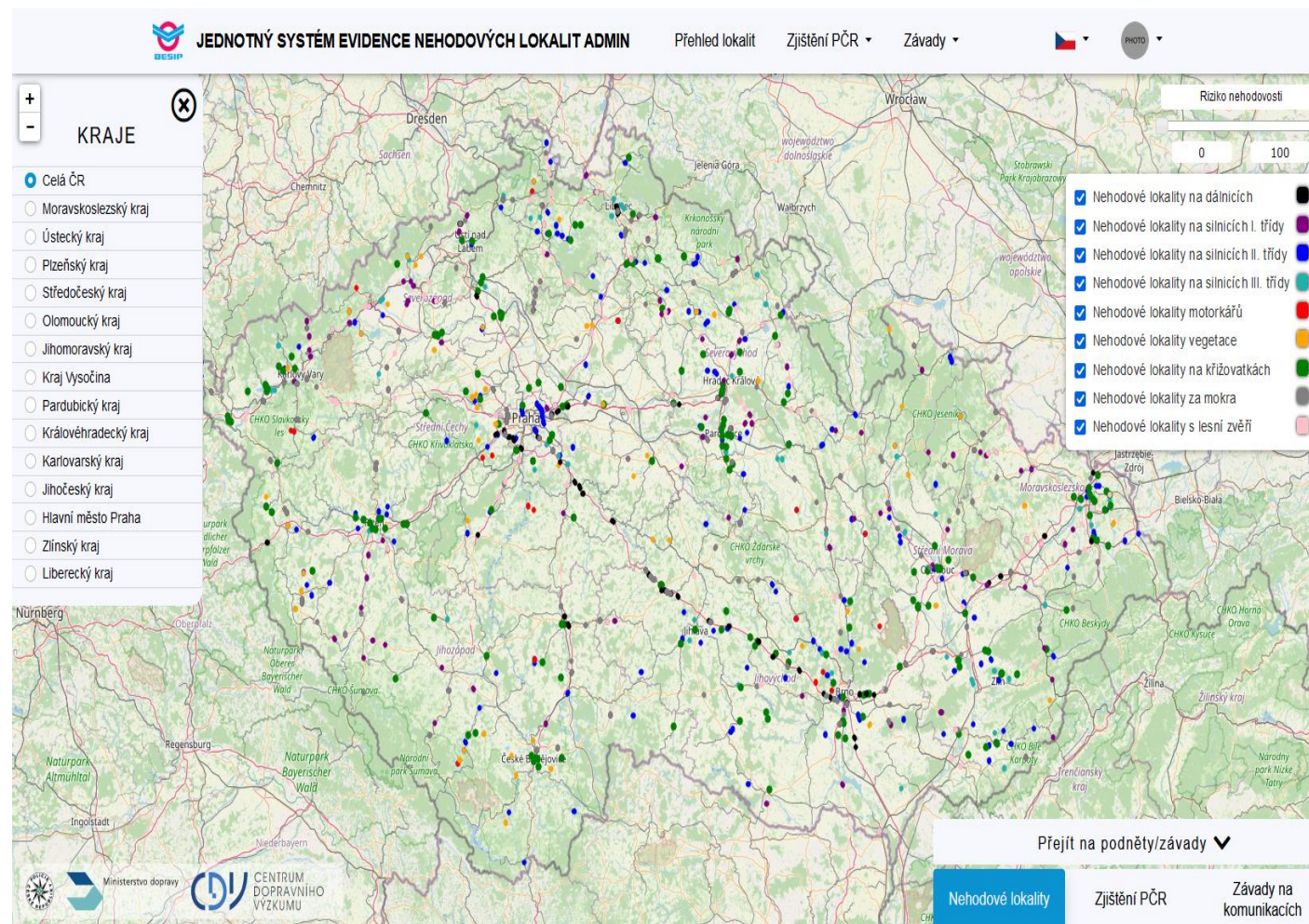


ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	26	Instalace závor na přejezdech silnic II. tříd v počtu min. 50 ks ročně	SŽ
	27	Zabezpečit 90 % železničních přejezdů křížících silnice I. tříd PSZ se závorami (s výjimkou přejezdů s nulovým nebo minimálním provozem)	SŽ
	28	Obnova svislého a vodorovného dopravního značení u železničních přejezdů na krajských komunikacích dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK
SROZUMITELNÁ PŘEDVÍDATELNÁ TRASA	29	Osadit zábrany proti podjetí motocyklisty a zajistit protismykovou úpravu v nehodových obloucích motocyklistů dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	30	Zvyšovat počet zón 30 na komunikacích kategorie C dle ČSN 73 6110 s vysokým počtem zranitelných účastníků dopravy (např. nákupní a rezidenční oblasti)	ORP (SMO)
	31	Rozšířit počet informativního dopravního značení Bezpečný odstup (IP 32) na dálnicích a silnicích 1. tříd	ŘSD

Jednotný systém evidence nehodových lokalit



- **Nový web** spuštěn v prosinci 2021
- Registrace:
<https://nehodovelokality.cdvi.info.cz/>
- Stanovisko správce ke stavu lokalit vybraných na základě statistické analýzy CDV, podklad pro příspěvek SFDI



Příspěvek SFDI na odstraňování nehodových lokalit



- **2021, 2022 příspěvek SFDI každoročně 100 mil. Kč**
- **na přesně definované nehodové lokality v krajích vybrané na základě statistiky policie a analýzy CDV**
- **v roce 2022 čerpáno 23,6 mil. Kč, na akce schválené 2021, do konce roku budou zasmluvněny akce za 35 mil Kč.**
- **záměr 2023 opět v rozpočtu SFDI 100 mil. Kč / 15 mil. Kč na kraj**

JEDNOTNÝ SYSTÉM EVIDENCE NEHODOVÝCH LOKALIT ADMIN

Přehled lokalit Nastavení působnosti Závady

Nastavení působnosti

Nastavení působnosti

Kraje

- ☐ Celá ČR
- ☐ Moravskoslezský kraj
- ☒ Ústecký kraj
- ☐ Plzeňský kraj
- ☐ Středočeský kraj
- ☐ Olomoucký kraj
- ☐ Jihomoravský kraj
- ☐ Kraj Vysočina
- ☐ Pardubický kraj
- ☐ Královéhradecký kraj
- ☐ Karlovarský kraj
- ☐ Jihočeský kraj
- ☐ Hlavní město Praha
- ☐ Zlínský kraj
- ☐ Liberecký kraj

Mapa

Komunikace

- ☐ Dálnice
- ☐ Silnice 1. třídy
- ☒ Silnice 2. třídy
- ☒ Silnice 3. třídy
- ☐ Místní komunikace
- ☐ Účelová komunikace

Okresy

- ☐ Chomutov
- ☐ Děčín
- ☐ Louny
- ☐ Litoměřice
- ☐ Most
- ☐ Teplice
- ☐ Ústí nad Labem

Přepnout na zobrazení obcí

Novela zákona o silničním provozu

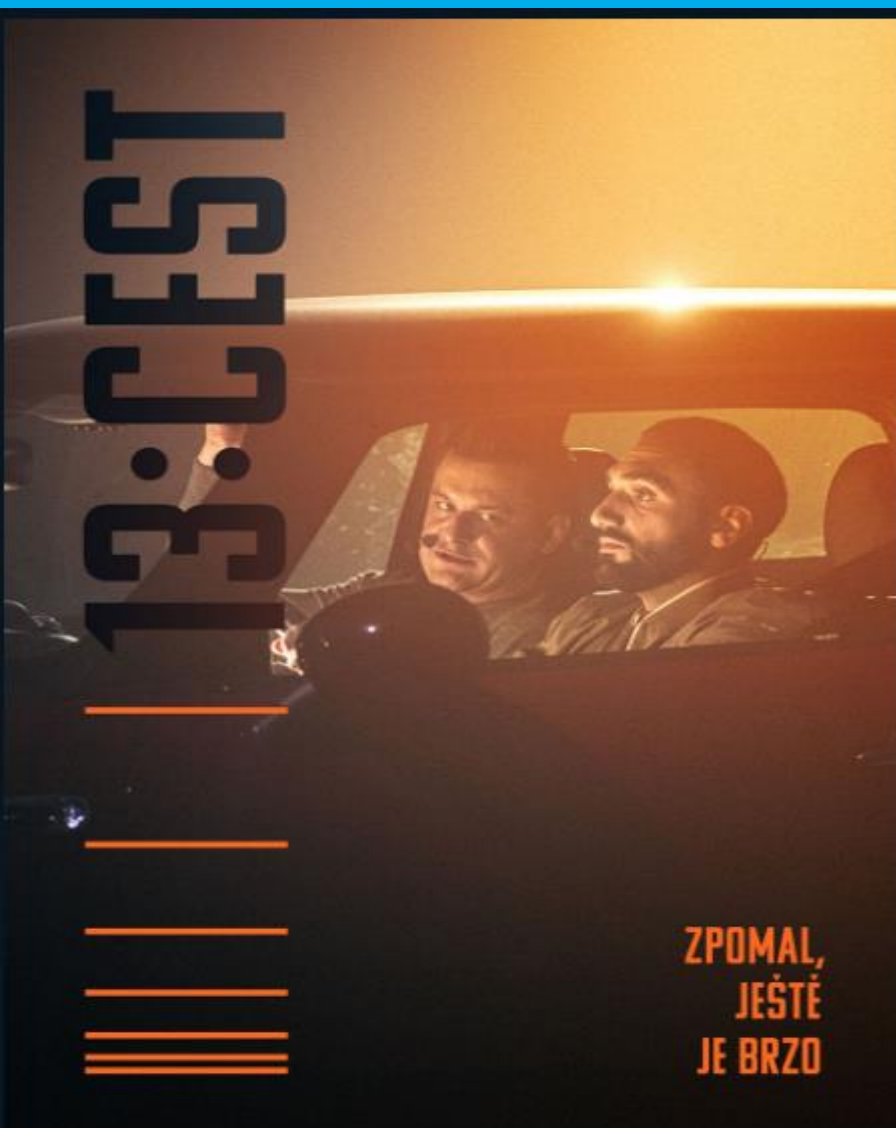
Novinky pro mladé řidiče

„Za volant s doprovodem od 17“ a „Řidičský průkaz na zkoušku na dva roky“

NOVÉ BODOVÁNÍ ZÁVAŽNÝCH PŘESTUPKŮ



Zpomal, ještě je brzo



HONZA ČERVENKA

„RYCHLOST O NEHODĚ
NUTNĚ ROZHODNOUT
NEMUSÍ. ROZHODUJE ALE,
JESTLI JI PŘEŽIJEŠ.“

HLAVNÍ PARTNEŘI PROJEKTU



Financováno z fondu zábrany škod

facebook.com/ibesip

twitter.com/ibesip

youtube.com/ibesip

instagram.com/ibesip

www.ibesip.cz

dám respekt



**POJĎME TO SPOLEČNĚ
ZMĚNIT K LEPŠÍMU**



Cyklistické desatero



Nejnebezpečnější střety



Cykloznačení



Povinná výbava kola

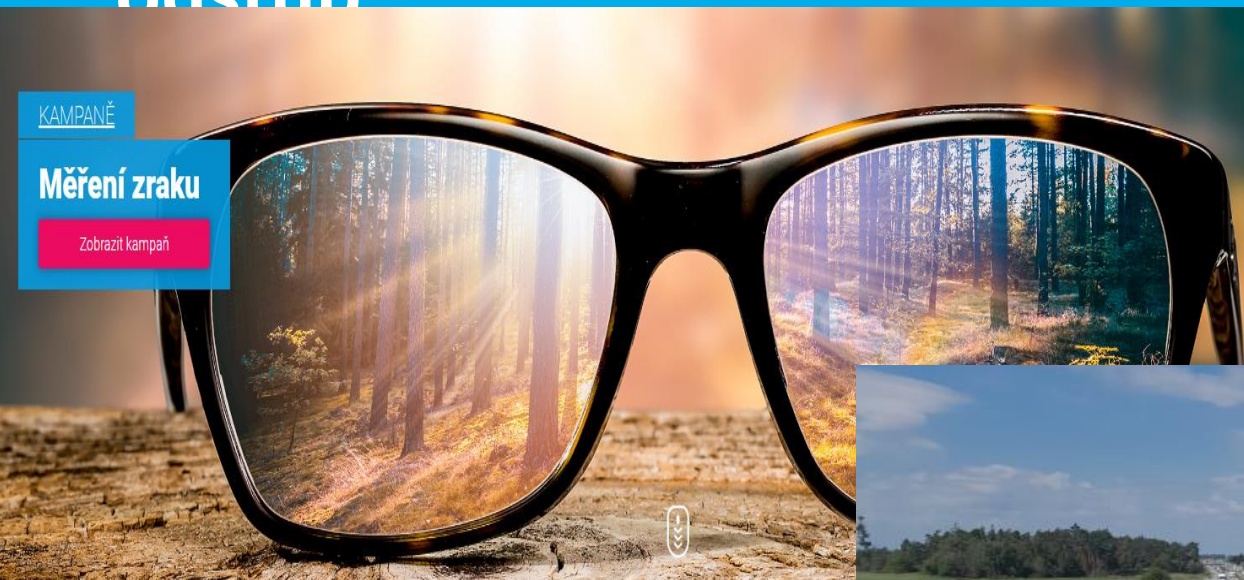


Test pro cyklisty



1,5 m - Otázky a odpovědi

Bezpečnost v podzimním období - zrak, bezpečný odstup



KAMPAŇ

Měření zraku

Zobrazit kampaň

