WRC2023
SILNIČNÍ KONFERENCE 2022
Cesta do světa

www.silnicnikonference.eu

29. ROČNÍK SILNIČNÍ KONFERENCE

Kongresové centrum Praha, 4.-5. října 2022

Moskevskou do každé ulice!

Jan Hofman, Peter Bednár, Jakub Cigler Architekti

POŘÁDÁ

ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST
CZECH ROAD SOCIETY

VE SPOLUPRÁCI

C-IN

Auto je legitimní
způsob dopravy!

Dopravní
teror musí
skončit.

Okruh má
přednost! Urychlení
dopravních staveb.
www.spojenapraha.cz
ve spolupráci s LES a Demokraty Jana Kasla

NEPŘIPUSTÍME
RUŠENÍ
DALŠÍCH PARKOVACÍCH
MÍST

0 Kč
za 100 hod. parko
pro návštěvy a řemesl

TRANSITIONS

Automobile overdose in Caracas

As you drive out of Caracas International Airport, one of the first things you see as your car starts up the Coastal Range into the city is an abandoned toll booth. Hard as it is to believe, there was a time when the rickety, 60-year-old highway linking the capital to the coast and its airport ...

By Juan Cristóbal Nagel

THOMAS COEX/AFP/Getty Images

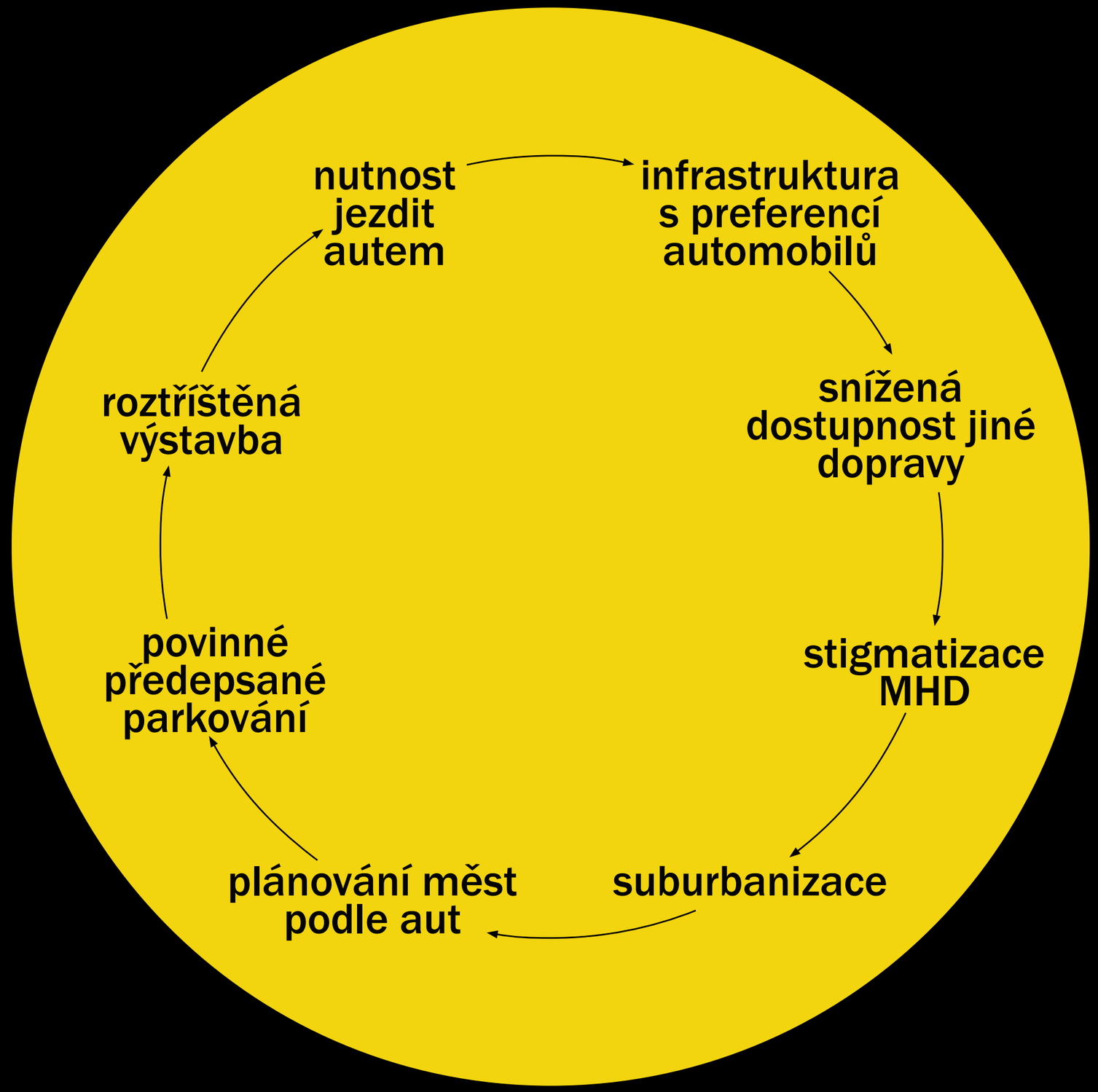
Fabia

Fabia

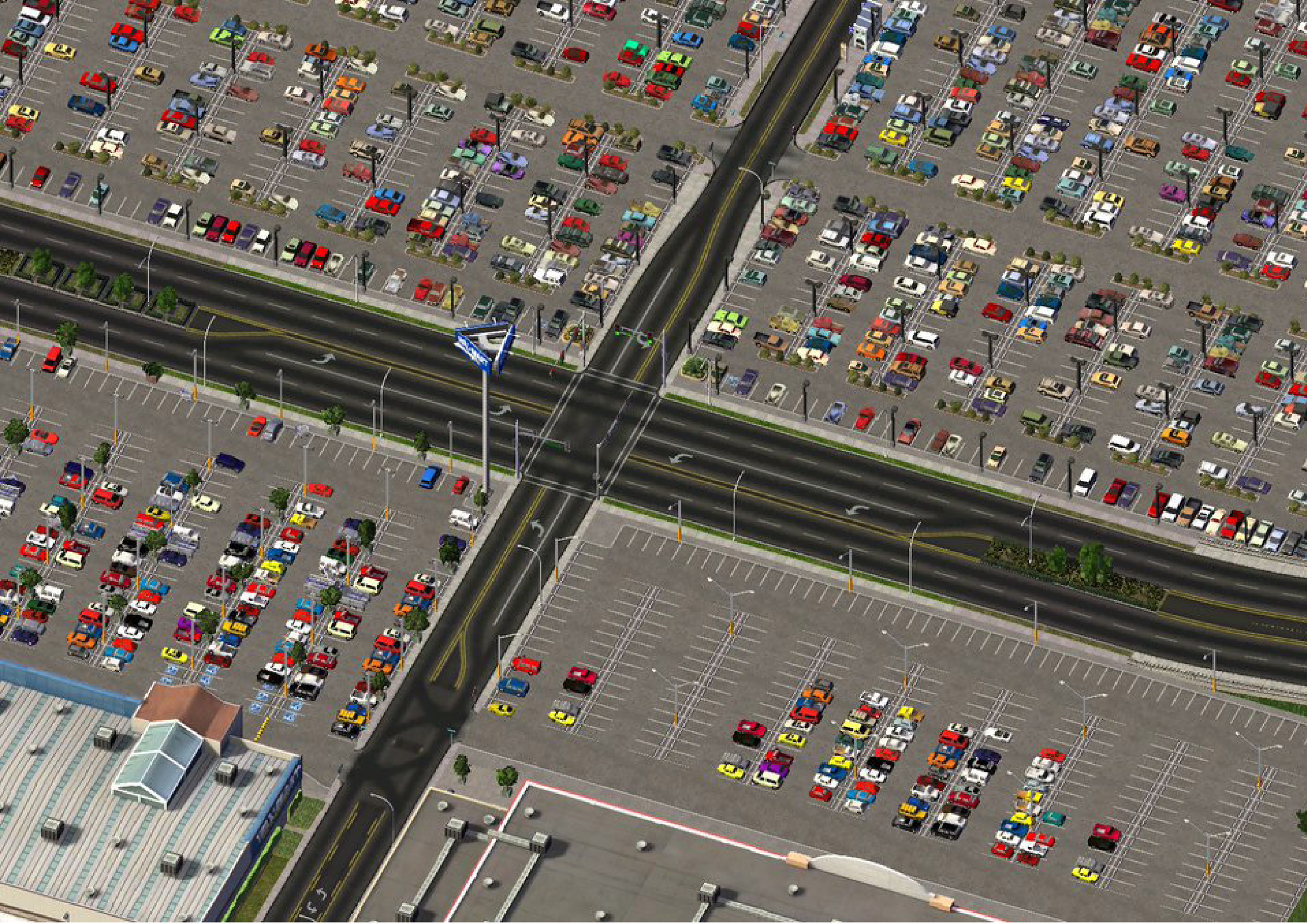
Fabia

BUFET STARY

ČSN 73 61 01
ČSN 73 6110


nutnost jezdit autem
infrastruktura s preferencí automobilů
snížená dostupnost jiné dopravy
stigmatizace MHD
suburbanizace
plánování měst podle aut
povinné předepsané parkování
roztříštěná výstavba

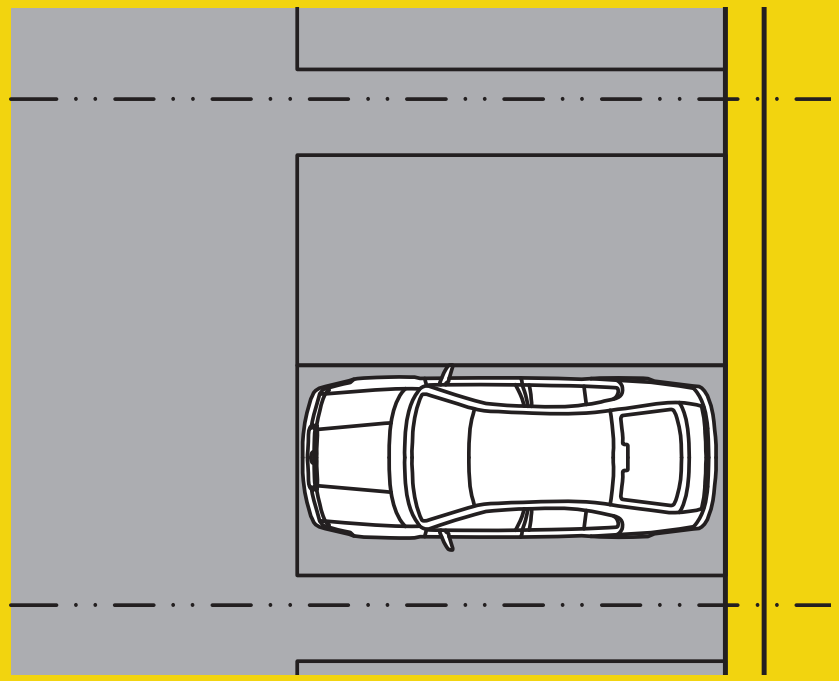
nutnost jezdit autem
infrastruktura s preferencí automobilů
snížená dostupnost jiné dopravy
stigmatizace MHD
suburbanizace
plánování měst podle aut
povinné předepsané parkování
roztříštěná výstavba

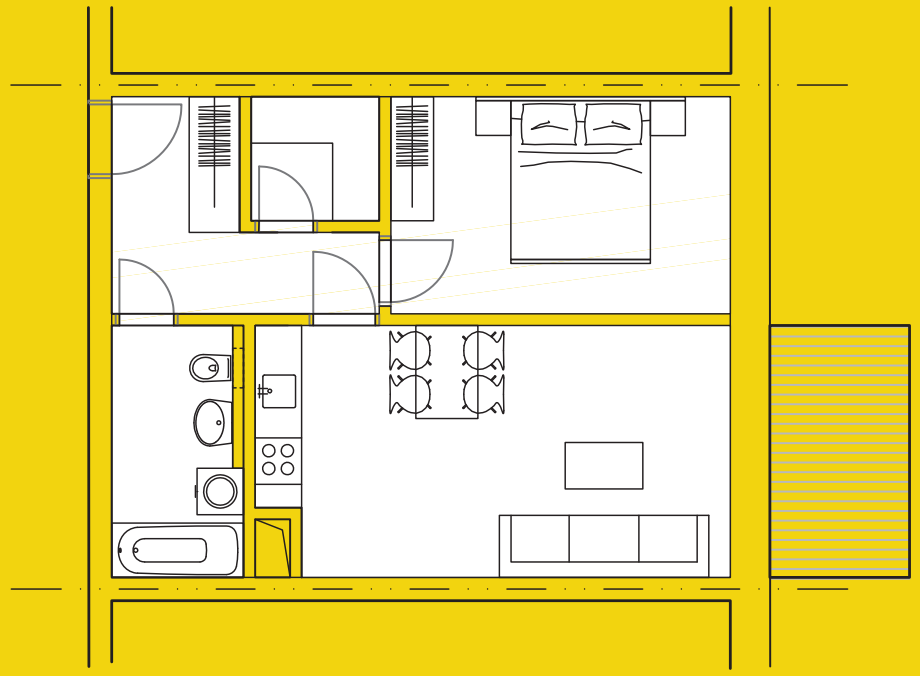


Hamilton St
3
ALL DAY

ニッカウヰスキー 竹鶴
2F
焼肉 かんか
無料
案内所
総合無
カラオケ BIG ECHO
shutterst

LONDÝN

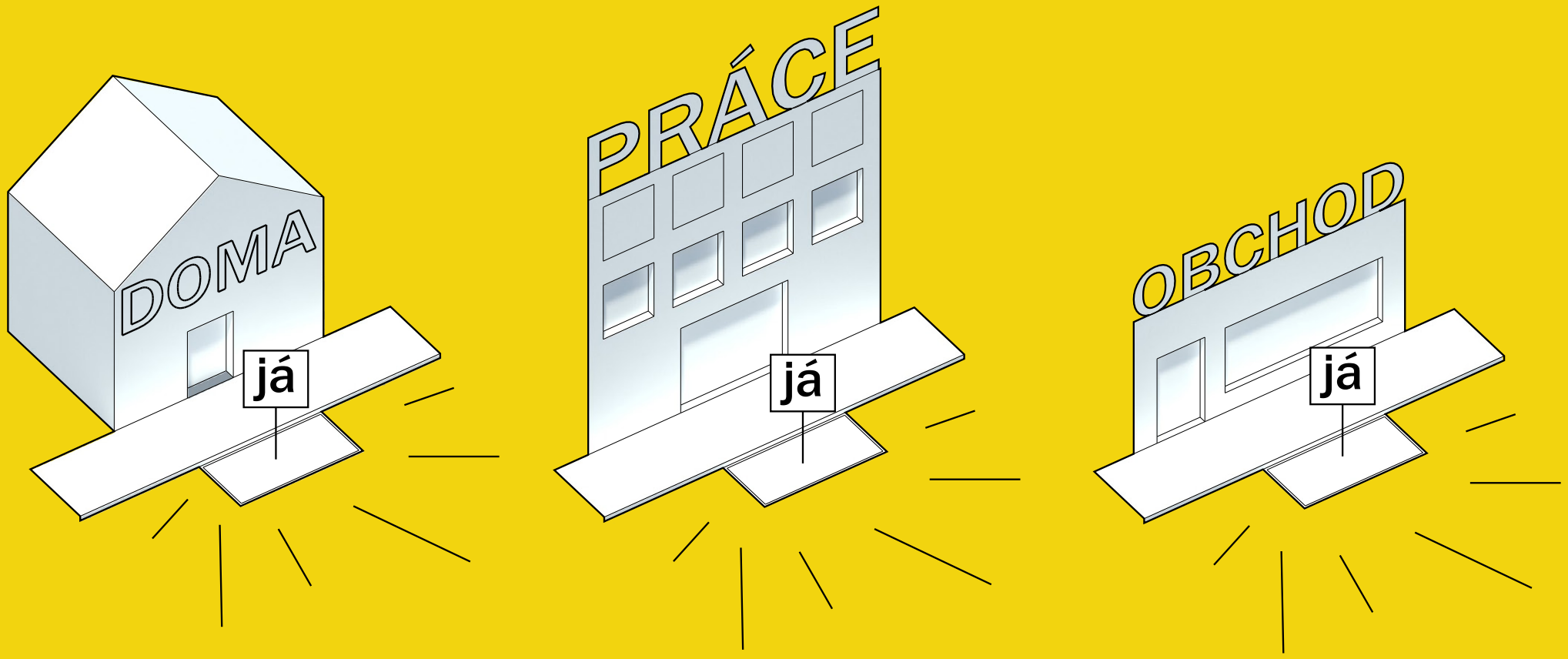




MALÝ HÁJ

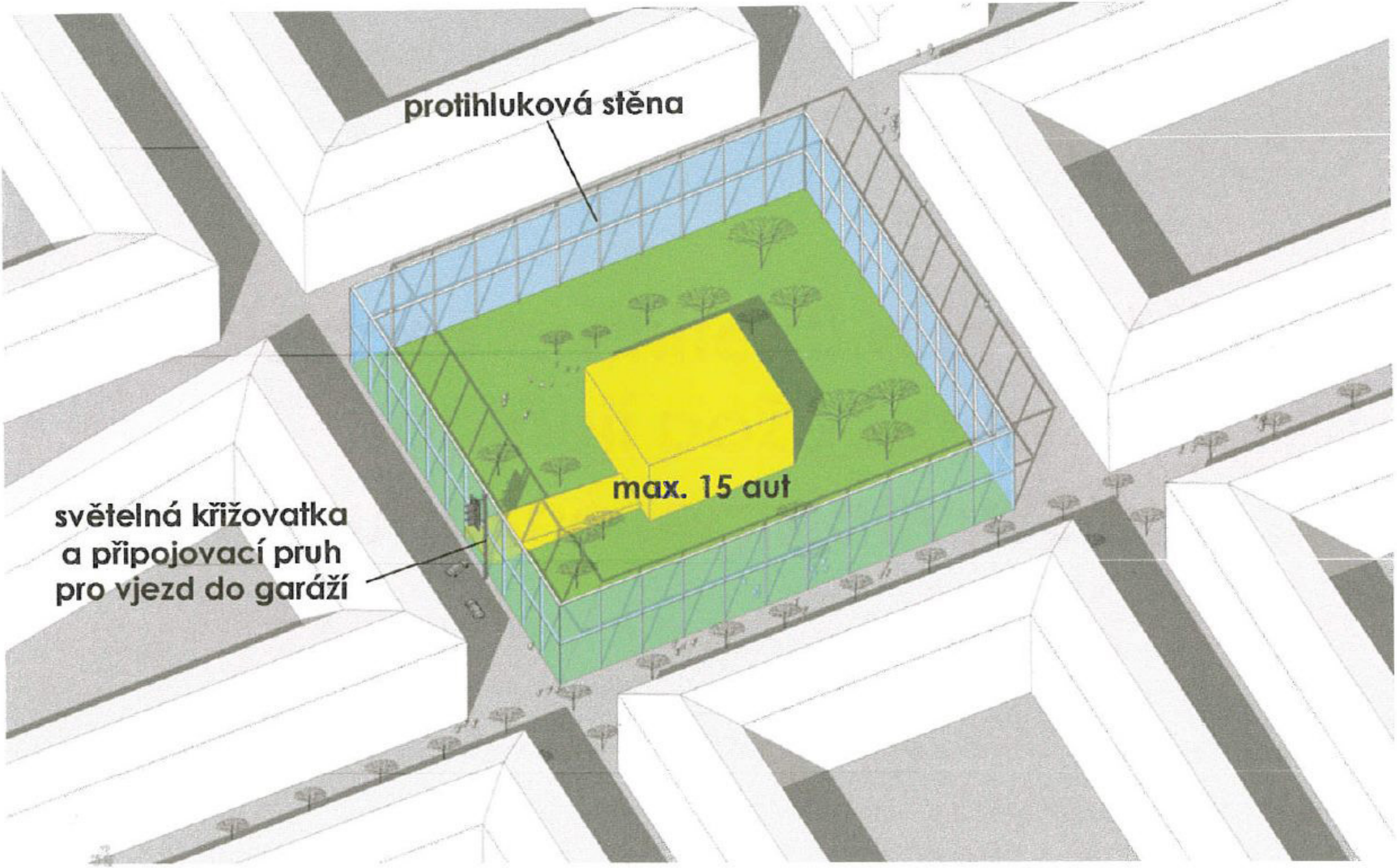
VICKÁ
PRAHA 5
Sazovická
Maria-Tusch-Straße
Leo
Street View – září 2017

Ideální parkovací stání:



Ideální cena za parkování:

0 Kč


protihluková stěna
max. 15 aut
světelná křižovatka
a připojovací pruh
pro vjezd do garáží

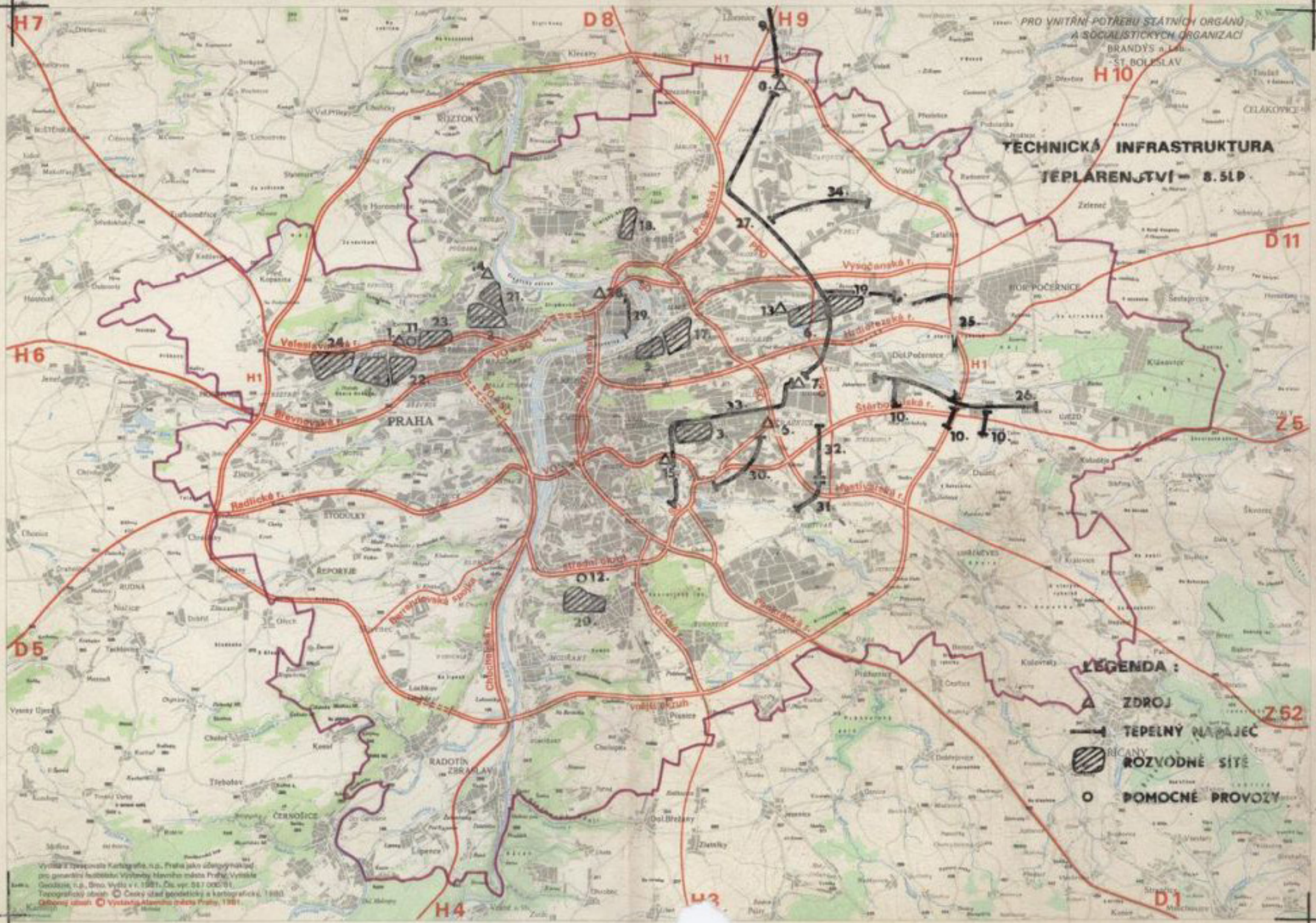
12
11
10
09
07
06
05

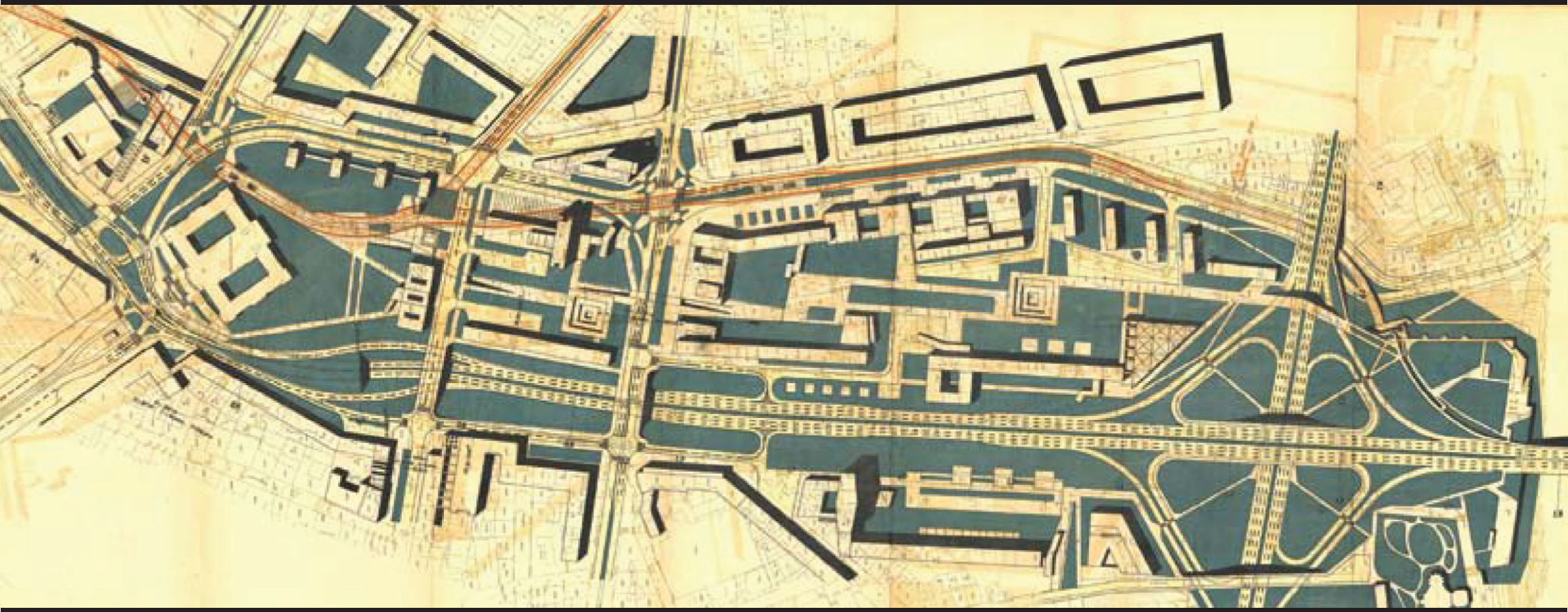
LAND ROVER
AEO 9677
228 9697

E CROSS ST
E BUCKS ST
E CHESTER ST
E IDAHO ST
E GAINES ST
E ARCH ST
BROADWAY ST
E SPRING ST
E LOUISIANA ST
MAIN ST
E ROCK ST
E BLOCK ST
RIVER MARKET AVE
MAIN ST

COPY GENERAL

CAR SHARING


PRO VNITŘNÍ POTŘEBU STÁTNÍCH ORGÁNŮ A SOCIALISTICKÝCH ORGANIZACÍ
BRANDÝS n. L.
ST. BOLESLAV
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
TEPLÁRENSTVÍ – 8. SLP
LEGENDA :
ZDROJ
TEPELNÝ NÁJEMEC
ROZVODNÉ SÍTĚ
POMOCNÉ PROVOZY
PRAHA
H1
H4
H6
H7
H9
H10
D1
D5
D8
D11
Z5
Z52
Vysočanská t.
Hutivarská t.
Štěrboholská t.
Radlická t.
Strojní okruh
Vnější okruh
Chlumecká t.
Pražská t.
Kolínská t.
Radotínská t.
Barrandovská spojka
Velešínská t.
Břevnovská t.
VO-SD
VO-SD
VO-SD



Zaniklý rybníček v parku před Hlavním nádražím

PRAHA.
Nádraží sev. západní dráhy.

Londýn
Hamburg
Mnichov
Turín
Lyon
Curych
Ženeva
Stuttgart
Berlín
Kolín nad Rýnem

Mýtus 1: Musíme počkat na okruh

Papacito

Café · Bäckerei
Merzenich
Tischlerei
VOGE

Moskva
Sofia
Bukurešť

Mýtus 2: Vyřeší to za nás technologie

Bojovat proti dopravní zácpě rozšiřováním silnic je podobné jako bojovat s nadváhou širšíma kalhotama.

-Lewis Mumford

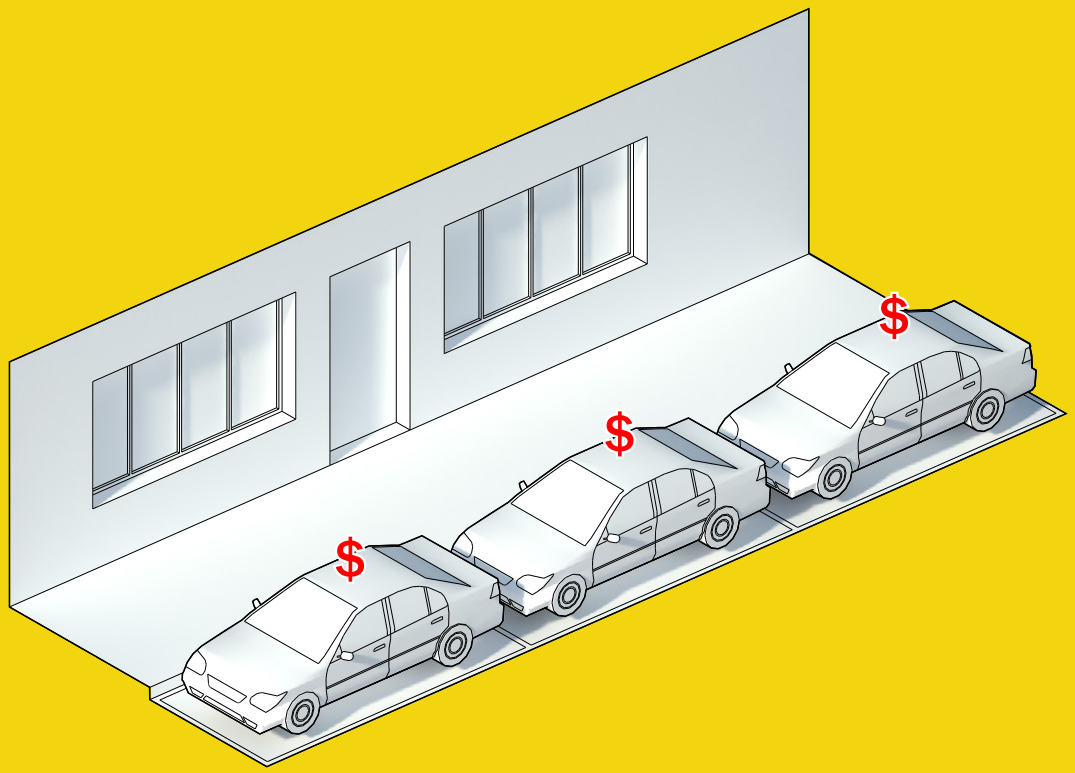
Mýtus 3: Stačí postavit víc silnic

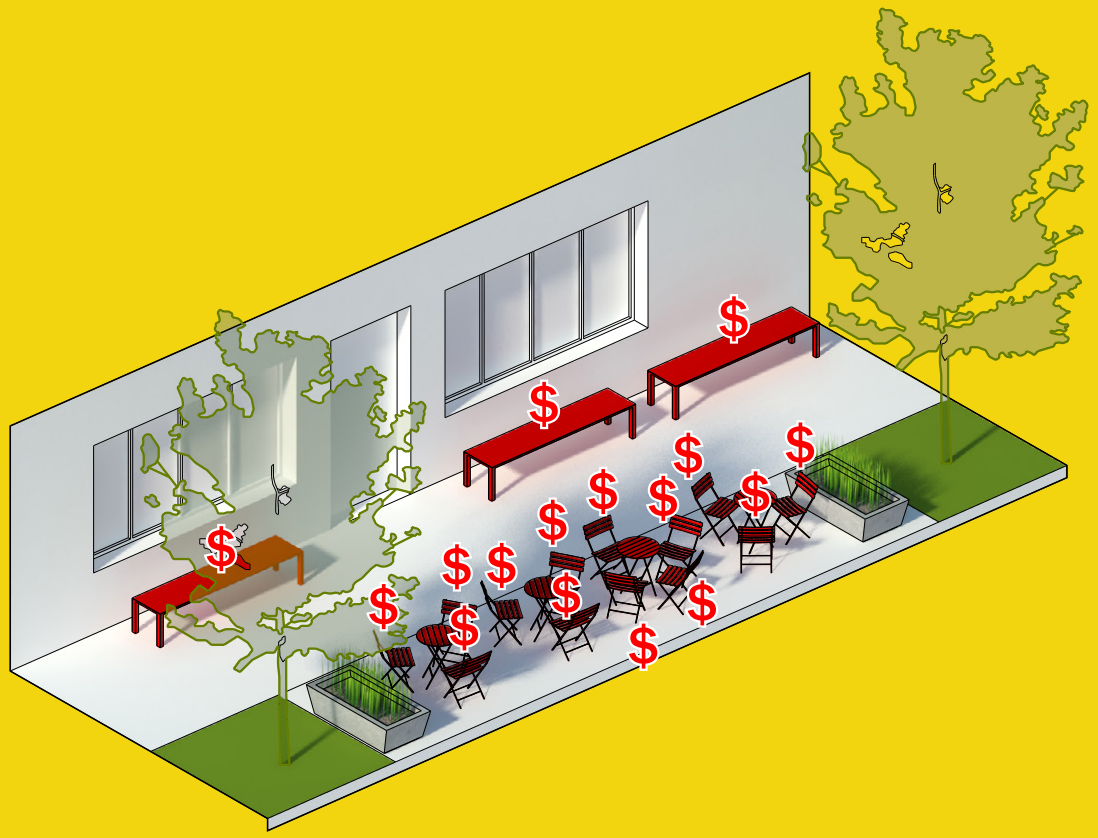
Mýtus 4: Bez aut všechno zkrachuje

“Bez aut není život”

Auto si ještě nikdy nic nekoupilo.

-Morris Lapidus





Mýtus 5: Tak dáme auta pod zem

Mýtus 6: Mýto a parkovné je asociální

NA CELNICI
ODPAŘOVÁNÍ
POCHOZÍ MŘÍŽ
VSAKOVACÍ PŘÍKOP
FYTOEXTRAKCE
POMALÉ VSAKOVÁNÍ
FYTODEGRADACE
FILTRACE
ODTOK
ODPAŘOVÁNÍ
FILTRACE
PÍSKOVÝ FILTR

Mýtus 7: Je to sociální inženýrství!

www.eroticcity.cz
CSOB

Gerard Doustraat 1976 © Stadsarchief

1967 © ANP

Gerard Doustraat 2017 © Floris Lok

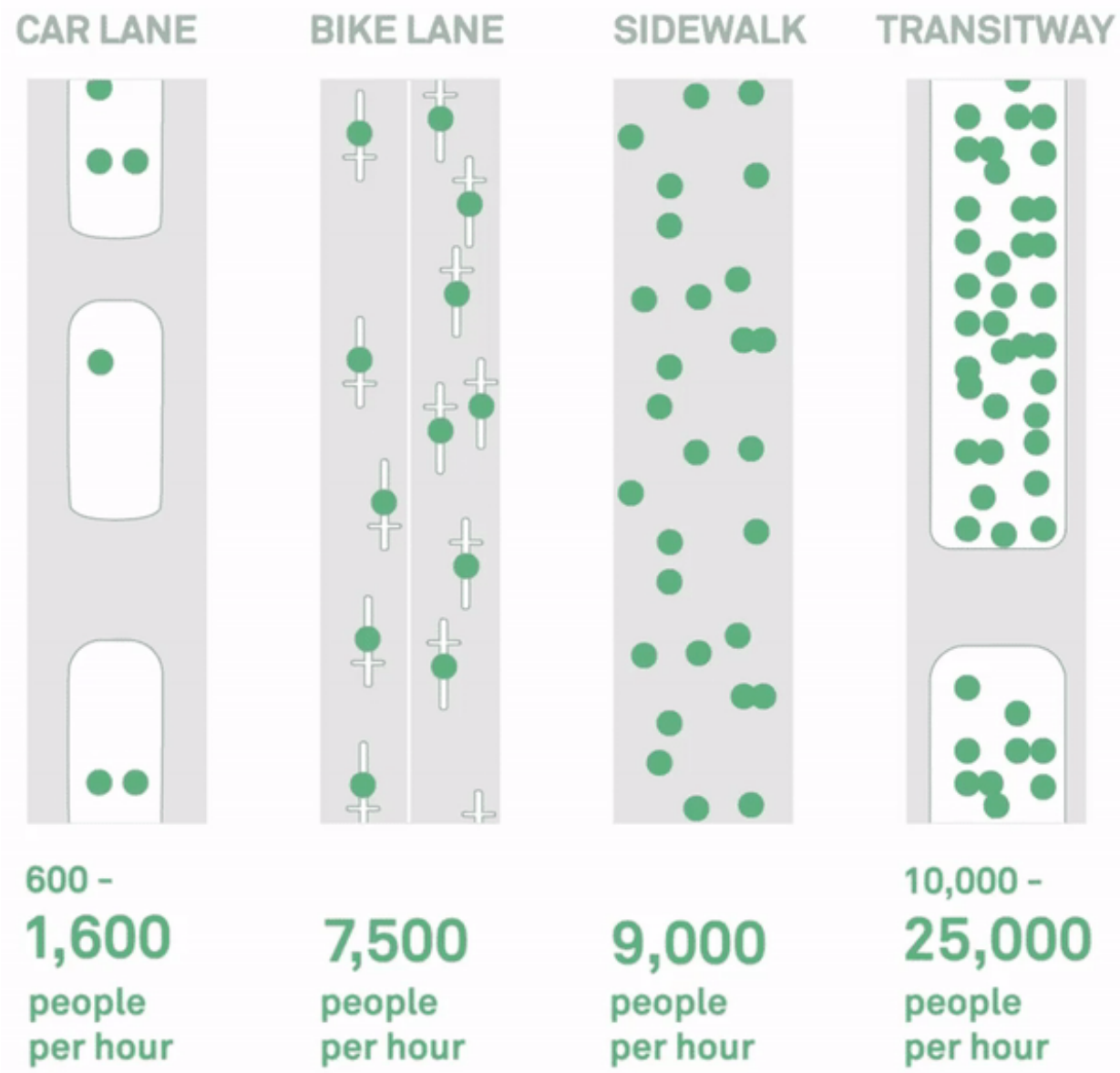
2016 © Floris Lok

Mýtus 8: Je to jenom teorie

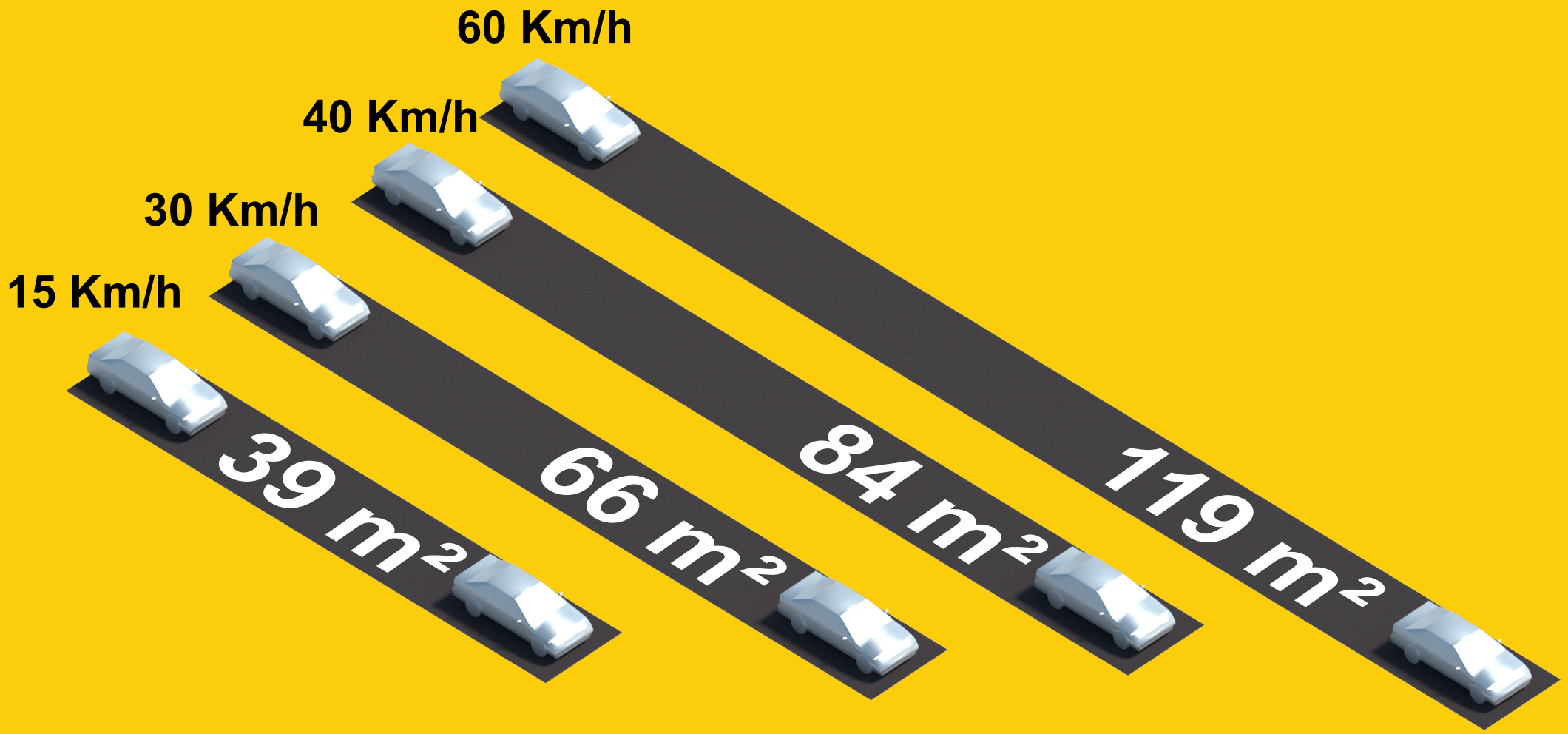
Mýtus 9: Tak jo, ale my nejsme Kodaň

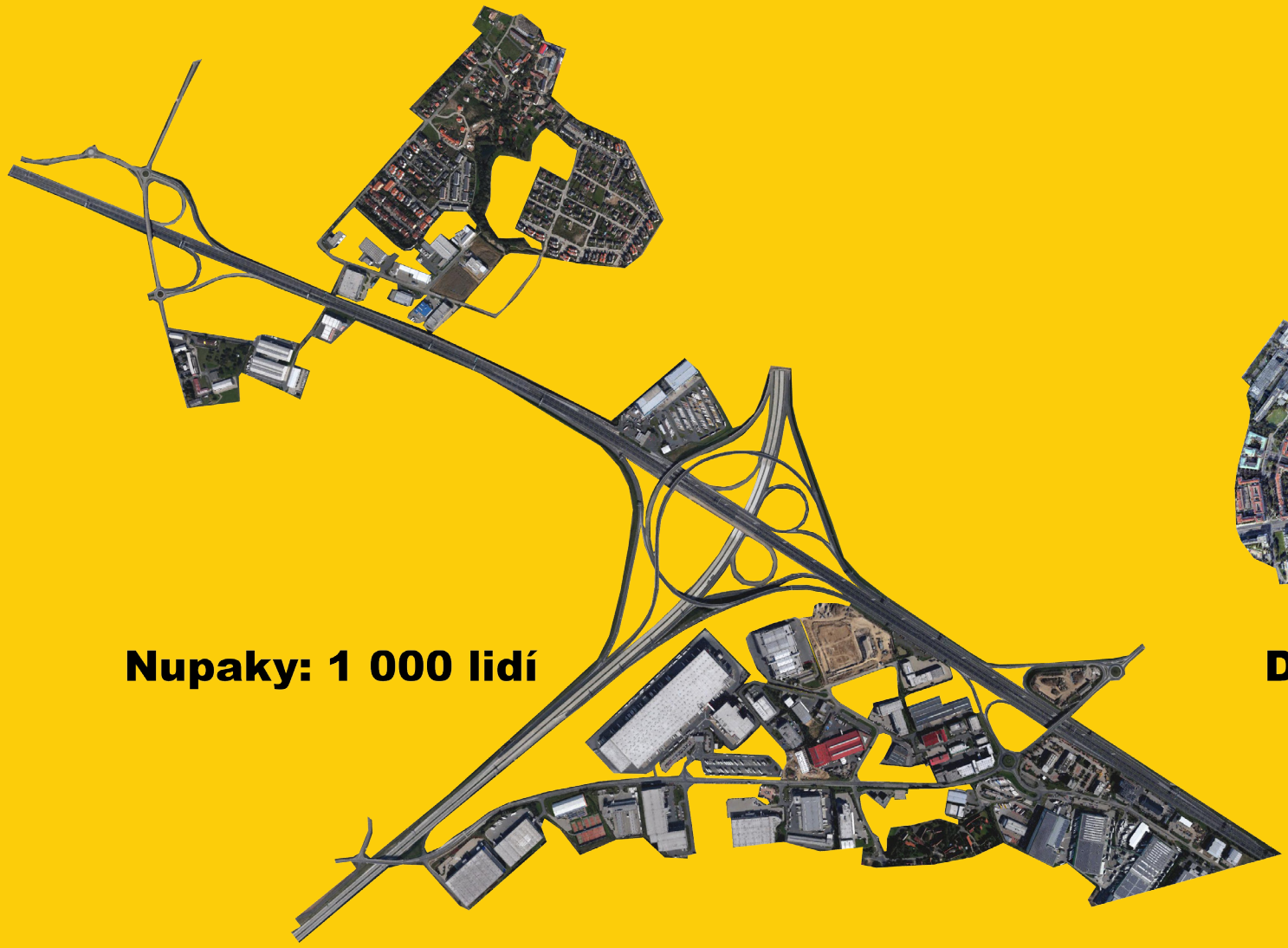
007
PORTLAND STATE UNI.

HUTCHINSON CENTER
SEATTLE STREETCAR
ONE WAY
NO TURN ON



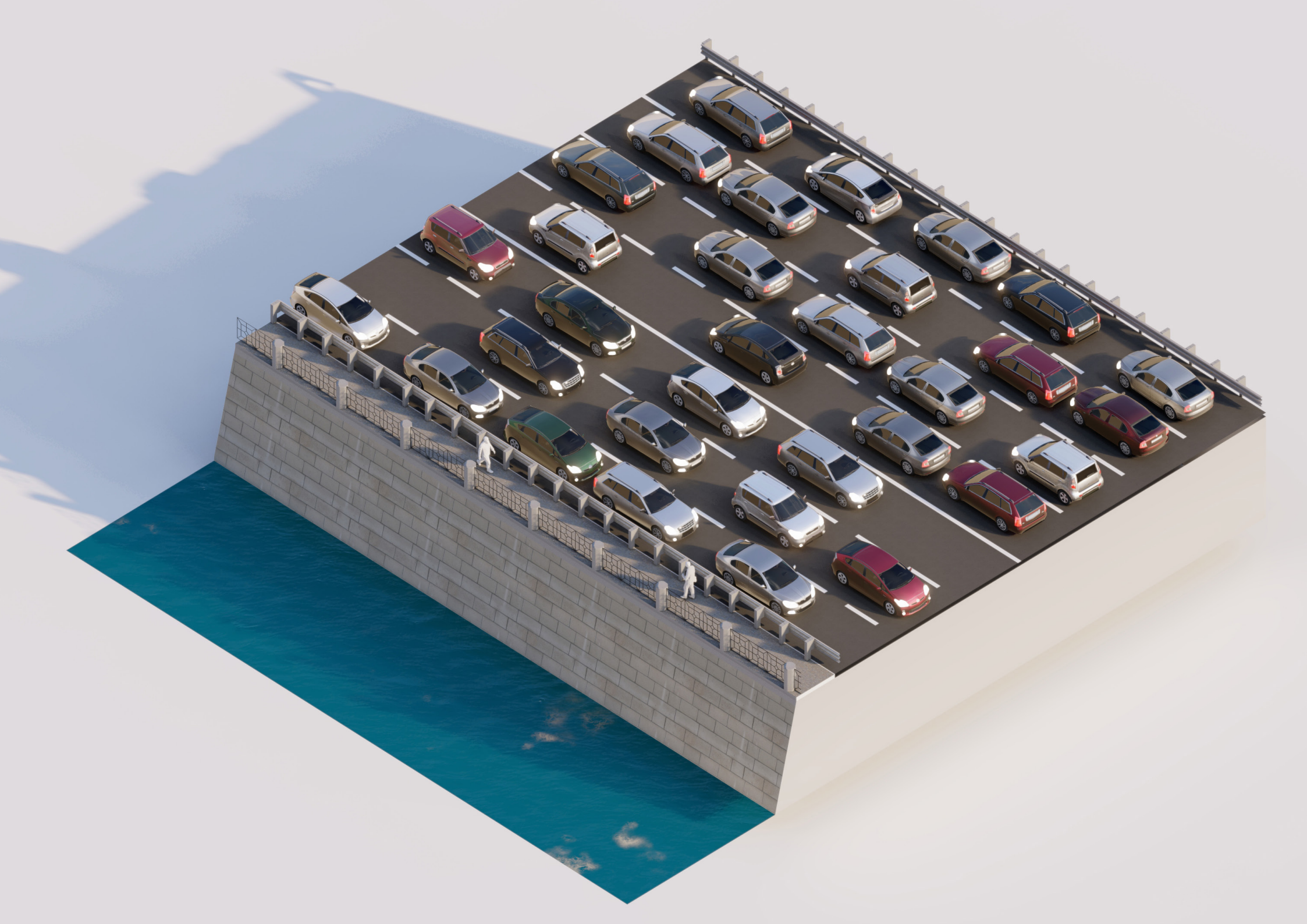
Mýtus 10: Bez aut doprava zkolabuje


60 Km/h
40 Km/h
30 Km/h
15 Km/h
39 m²
66 m²
84 m²
119 m²



Nupaky: 1 000 lidí

Dejvice: 20 000 lidí



Mýtus 11: Mají z toho prospěch jen voliči Táni Fišerové

New York

Proměněné ulice vykazují 10-40% zvýšení ekonomické aktivity a o 7% rychlejší průjezd.

Vinohrady

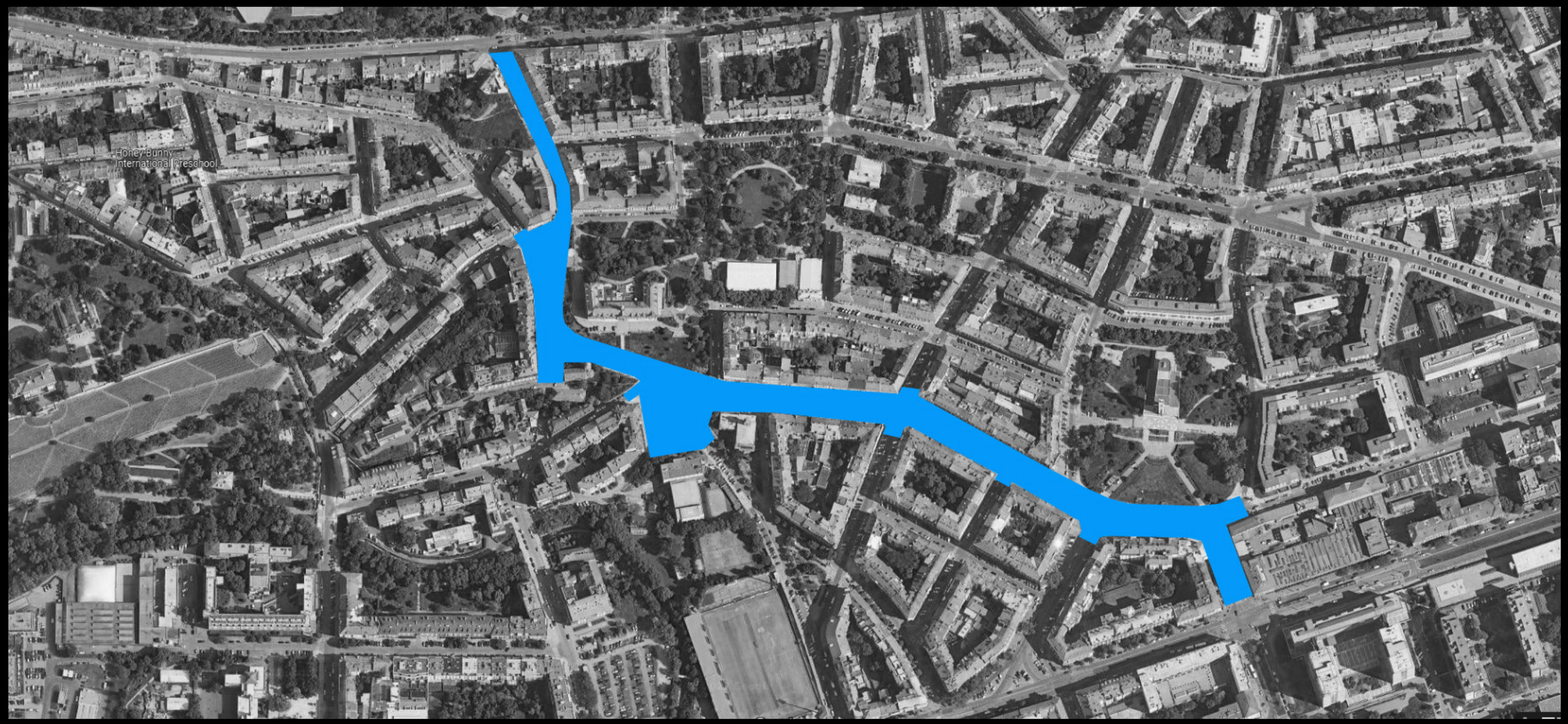
Byty v ulicích se stromy a méně parkovacími místy mají v průměru o 15% vyšší hodnotu.

LEPŠÍ PROSTŘEDÍ NENÍ TRESTÁNÍ ŘIDIČŮ!

Revitalizace Moskevské ulice v Praze

jakub cigler architekti

Vymezení řešeného území



Strategie pro veřejné prostory Prahy 10

5. PROSTORY SPOLEČNÉ

prostor pro sdílení různými činnostmi, funkcemi a skupinami obyvatel

Uspořádání prostoru má vybízet ke kulturním a dalším společenským aktivitám, mezilidské komunikaci.

aktivující

sdílené

Veřejné prostory slouží veřejnosti pro sdílení řady různých funkcí, mají tudíž zajistit kvalitní podmínky jak pro sociální interakci, ekonomické, kulturní a relaxační aktivity ve venkovním prostoru, tak i pro fungování přilehlých budov tj. zejména bydlení, obchodu a služeb. Současně je třeba posilovat vztah k lokalitě a živému prostředí. Dosáhnout výše uvedeného lze nejlépe synergií všech funkcí.

V plošně omezeném veřejném prostoru v zastavěném území je třeba podporovat a rozvíjet smíšený provoz, tedy koexistenci pěší, cyklistické, veřejné a automobilové dopravy.

komunikující

Utváření prostoru bude takové, aby podporovalo komunikaci a setkávání různých skupin obyvatel a posilovalo pocit sousedství a sounáležitosti se čtvrtí, ve které žijí.

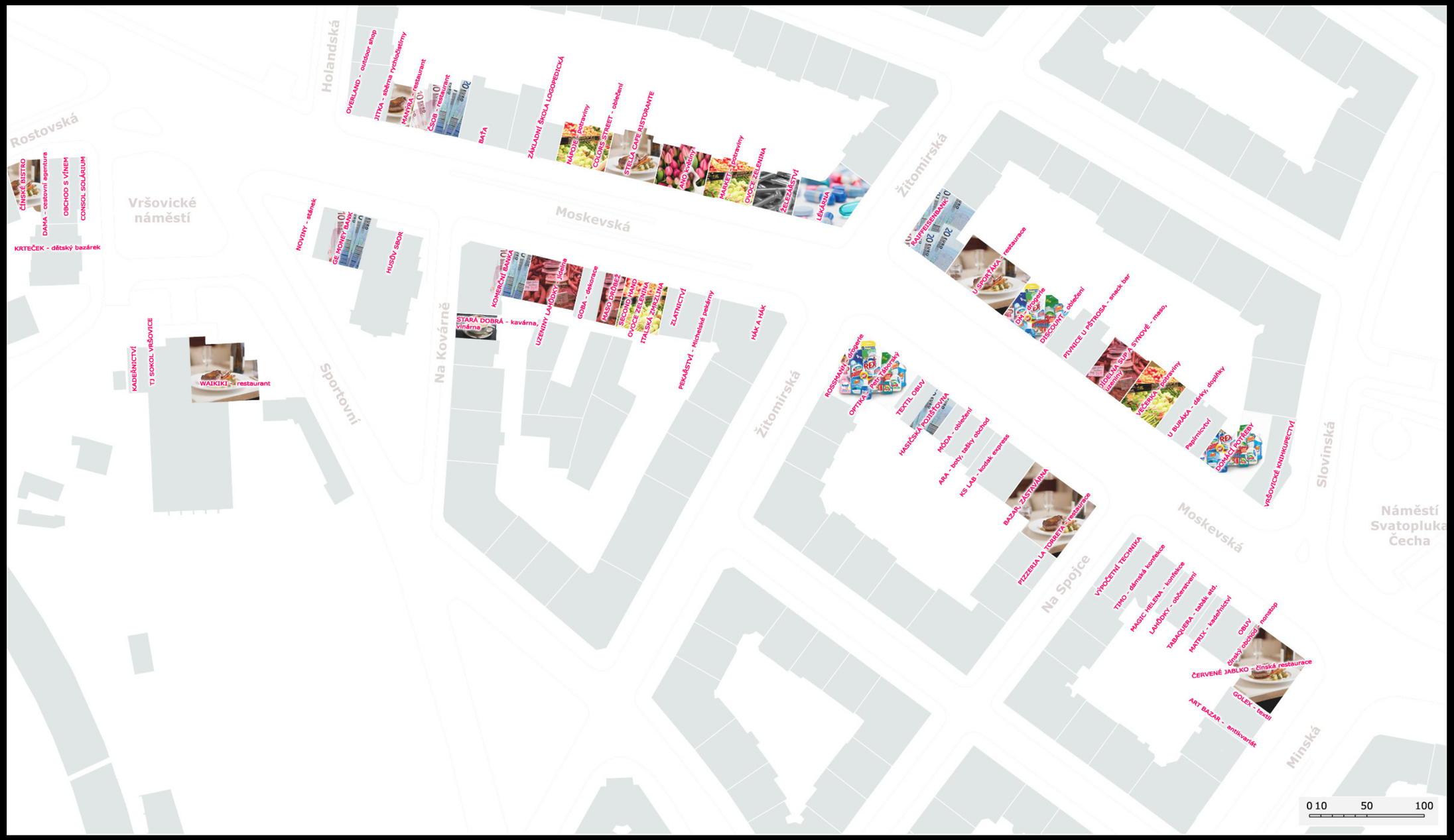
Veřejný prostor je prostorem pro setkávání a komunikaci, uspořádání mobiliáře má poskytovat možnosti vícestranných kontaktů.

společné

Veřejné prostory budou přizpůsobeny možnostem užívání všemi skupinami včetně těch slabších, jako jsou senioři, děti a dospívající, maminky s dětmi, obyvatelé s handicapem. V této souvislosti je třeba dbát zejména na bezbariérová řešení a odstraňování bariér sociálních. Místa musí být vybavena infrastrukturou umožňující pobyt různých skupin.

Veřejné prostory jsou atraktivní, když jsou využívané, když zde lidé náhodně či cíleně sdílejí svůj čas a nápady. Svoboda projevu a komunikace je nejen známkou demokratického prostoru, ale i kořenem života na veřejných prostorech. (Brno, Náměstí Svobody, foto Magdalena Hledíková)

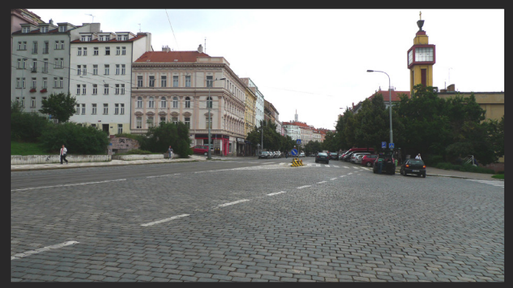
Obchodní aktivity v území



Obchodní aktivity v území

Zásady řešení území

bezbřehé plochy vozovek jsou matoucí pro řidiče a nebezpečné pro přecházející chodce



→

maximum veřejného prostoru věnovat chodcům

cyklisté ve vozovce bez vymezeného pruhu jsou nechránění, často pak jezdí po chodníku

→

cyklistům vymezit jasný prostor ve městě, zajistit jim bezpečný pohyb vůči autům i chodcům

náměstí - prostory zamýšlené pro obyvatele - slouží jako dostupná parkoviště

→

navrátit veřejné prostory městským aktivitám

zelené plochy, které jsou nevhodně řešeny nelákají a mohou působit jako bariéry

→

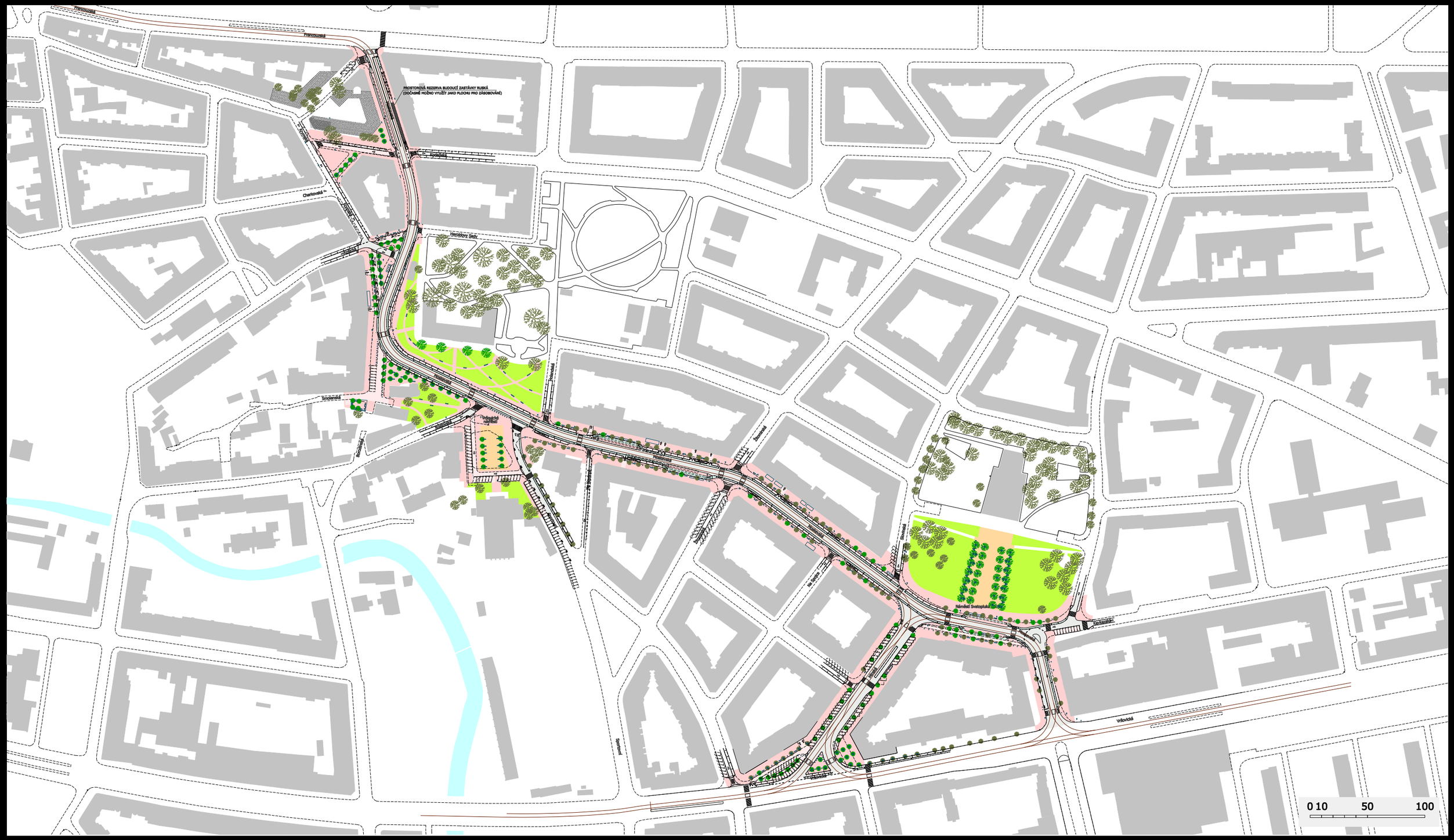
zeleným plochám vrátit řád a atraktivitu - pro široké spektrum aktivit a odpočinku ve městě

na rušné ulici s mnoha aktivitami chybí městský mobiliář

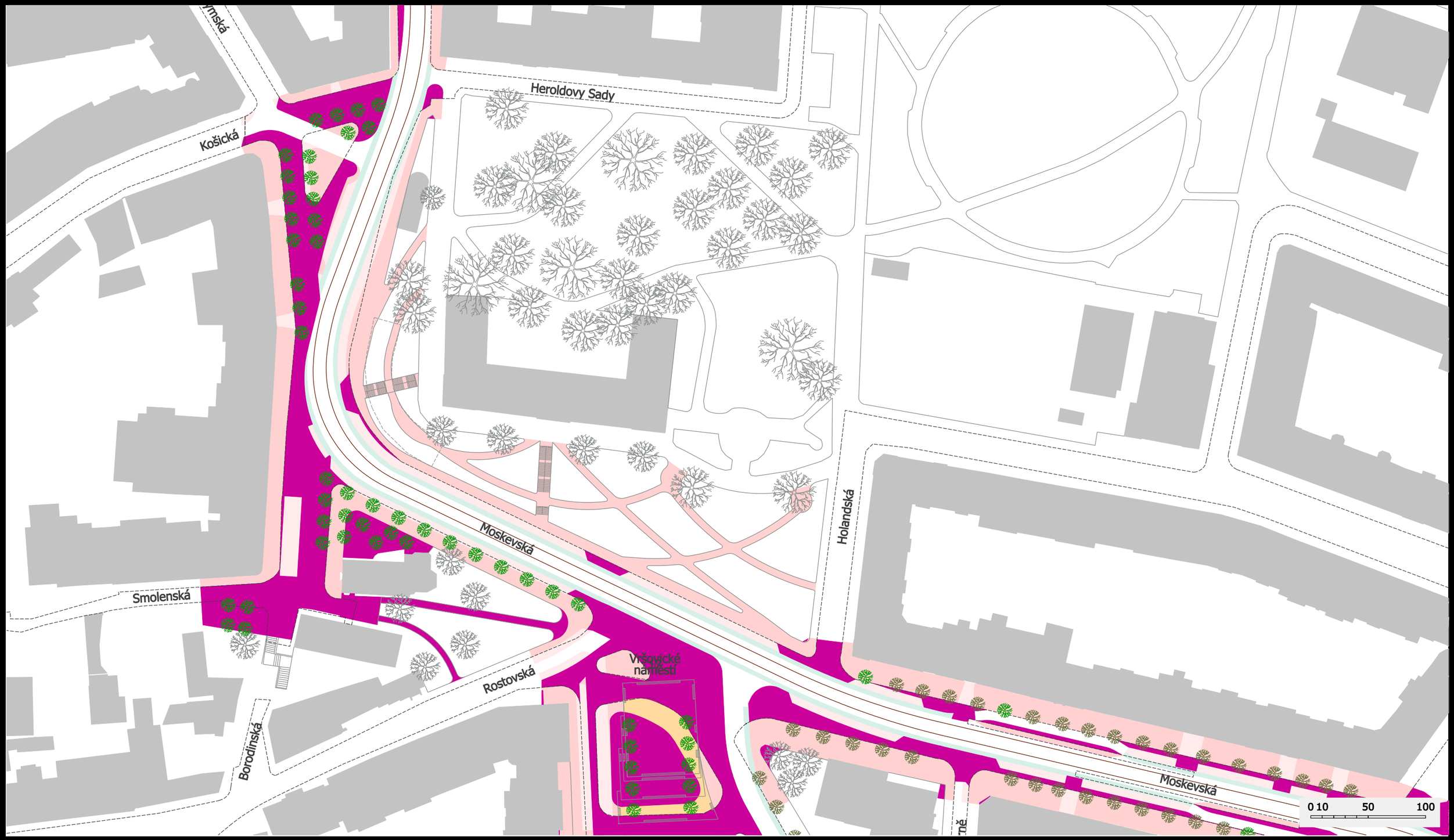
→

místa s hojně využívaným parterem doplnit o potřebné vybavení - lavičky, stojany na kola, nové koše, nové stromy

Situace návrh



Přírůstky pěších ploch v území

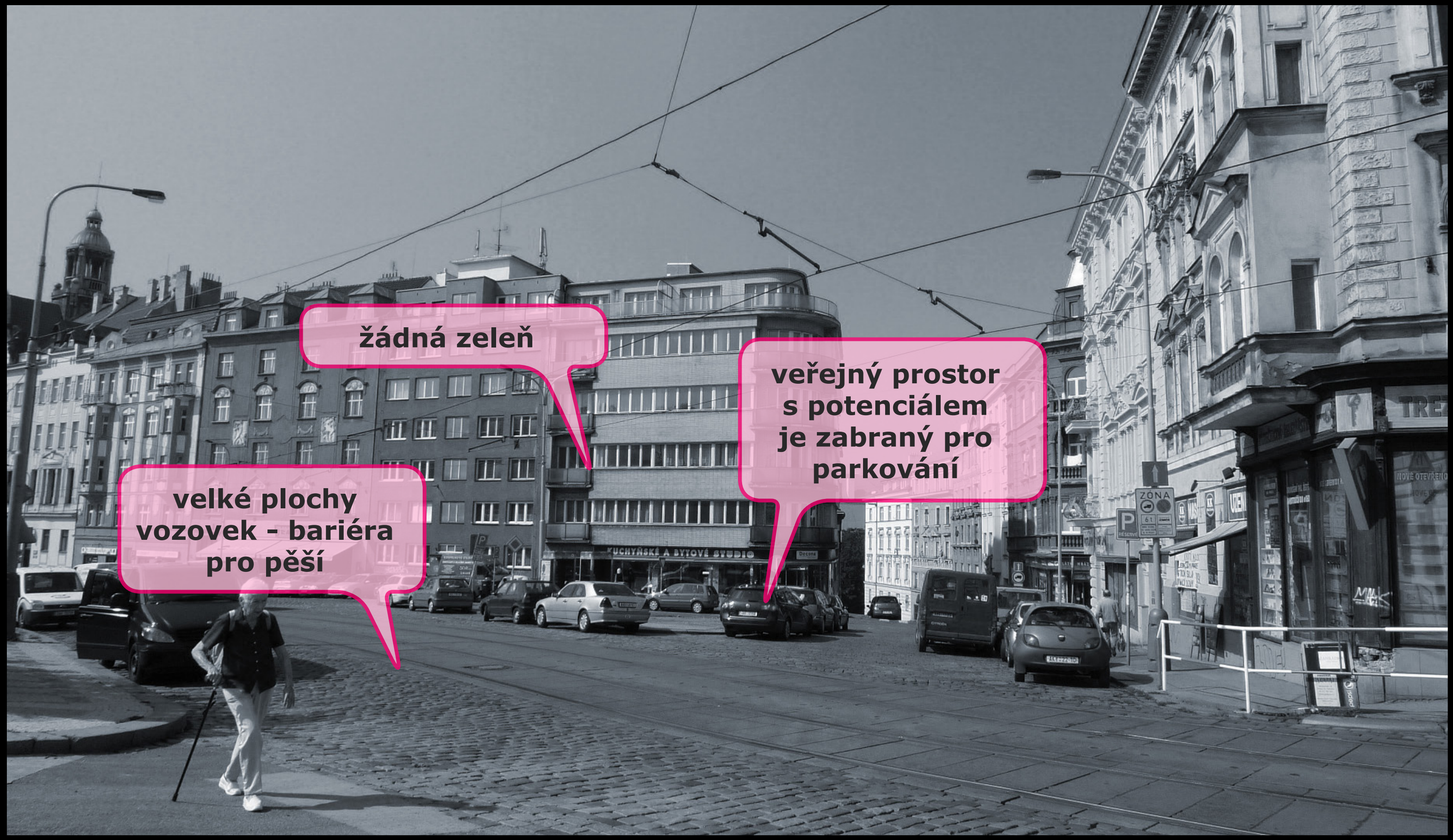


Hlavní změny a přírůstky v území

- pěší plochy + 85%
- vozovky - 56%
- cyklostezky a pruhy + 1.9km
- stromy +50
- lavičky, sedátka 100+
- parkování - 20 (- 3.2%)

Heroldovo náměstí

původní stav

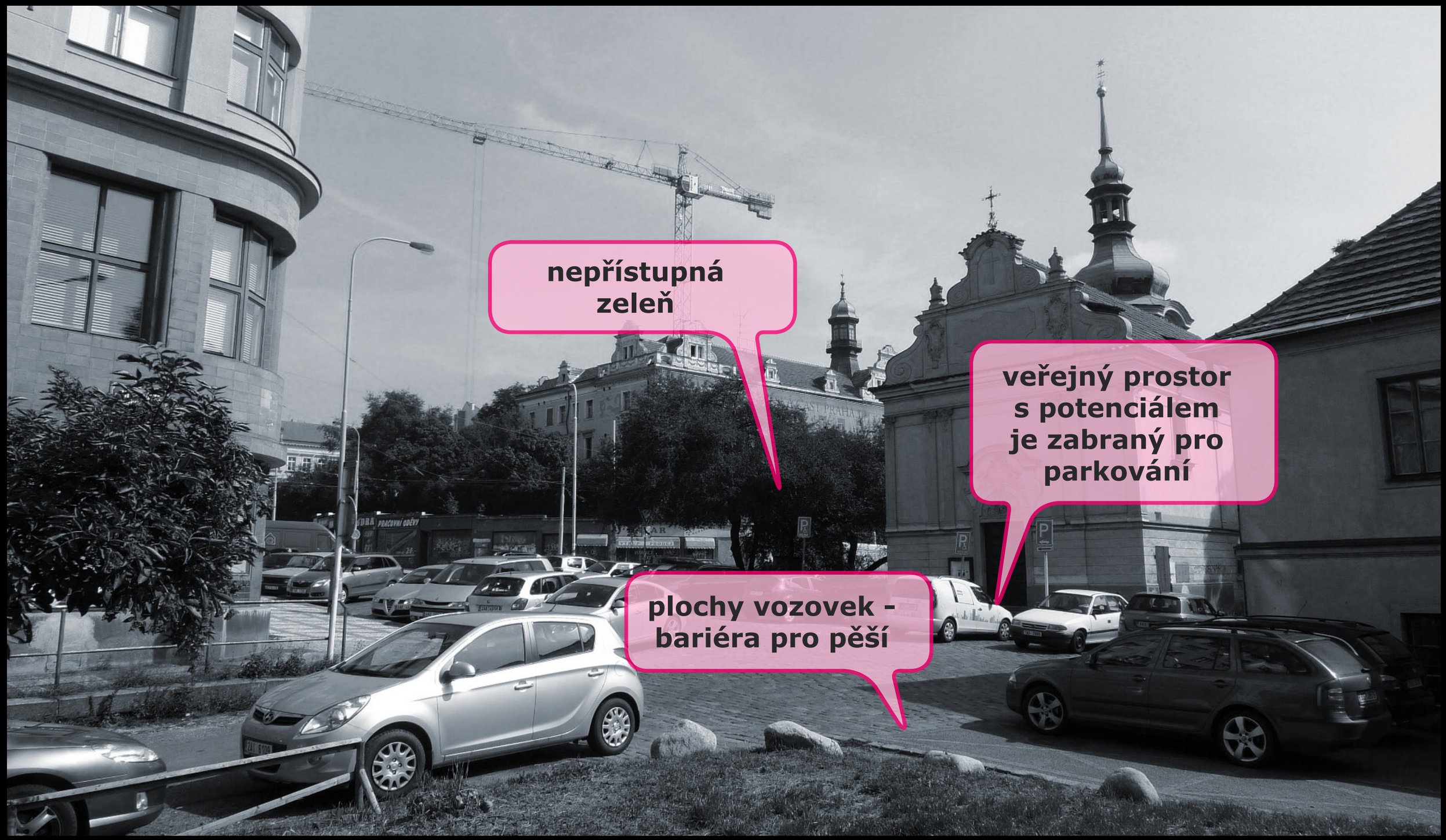


Heroldovo náměstí

zákres návrhu

Kostel Sv. Mikuláše

původní stav



Kostel Sv. Mikuláše

zákres návrhu

Tržíček

původní stav

Tržíček

zákres návrhu

Vršovické náměstí

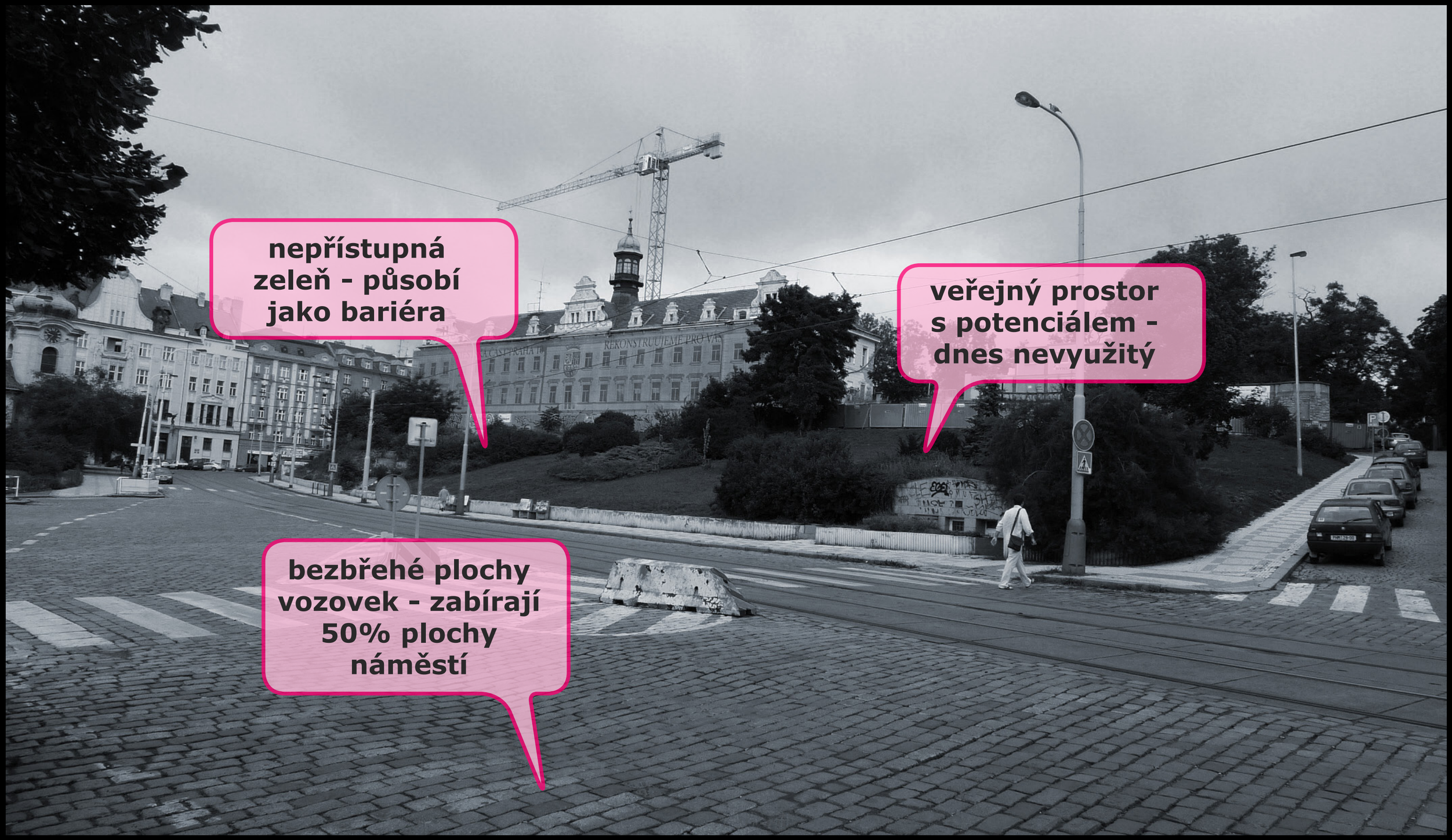
původní stav

Vršovické náměstí

zákres návrhu

Park Rangherka

původní stav

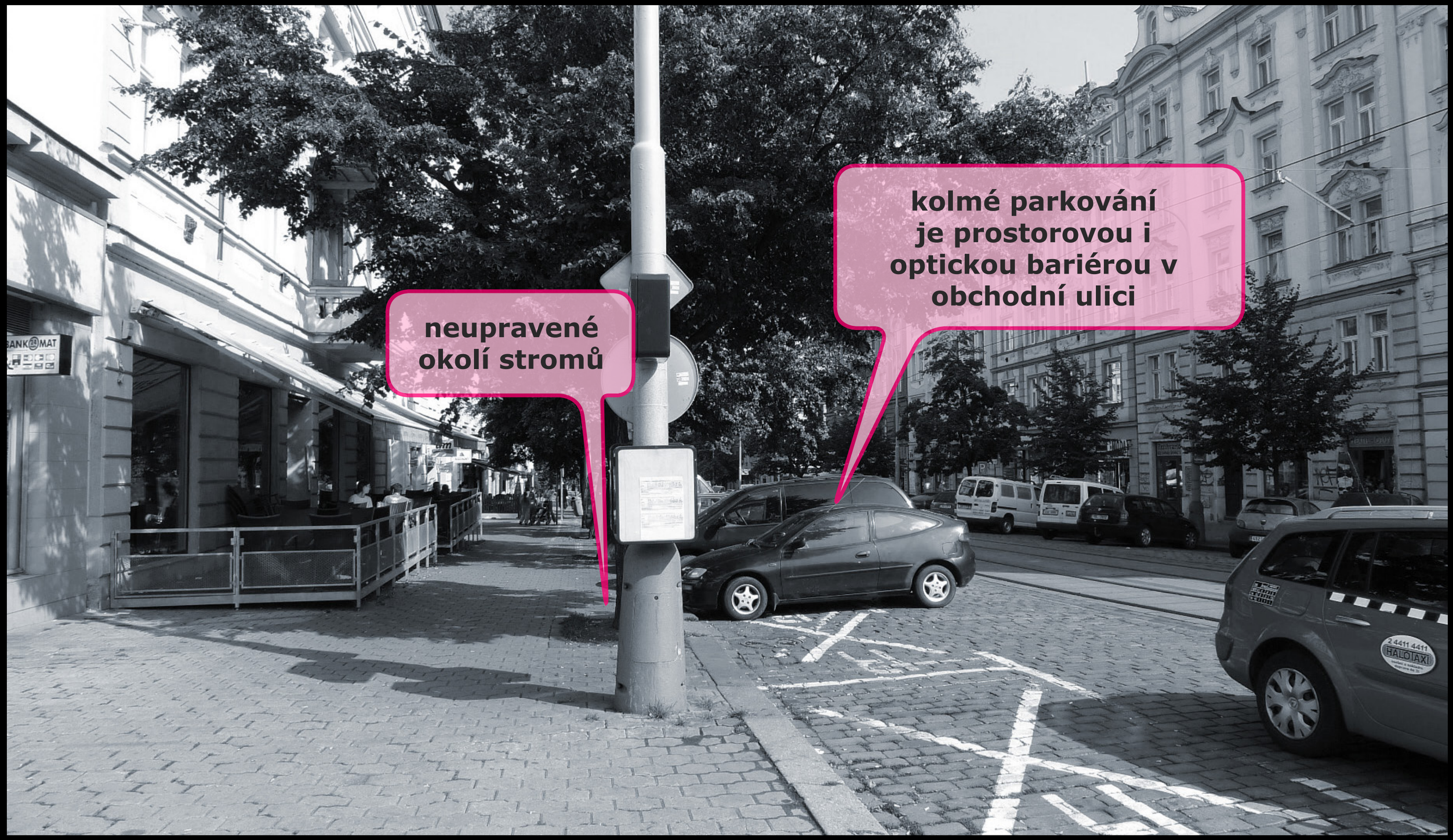


Park Rangherka

zákres návrhu

Moskevská ulice

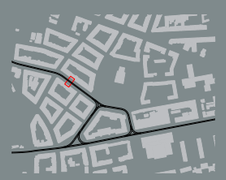
původní stav

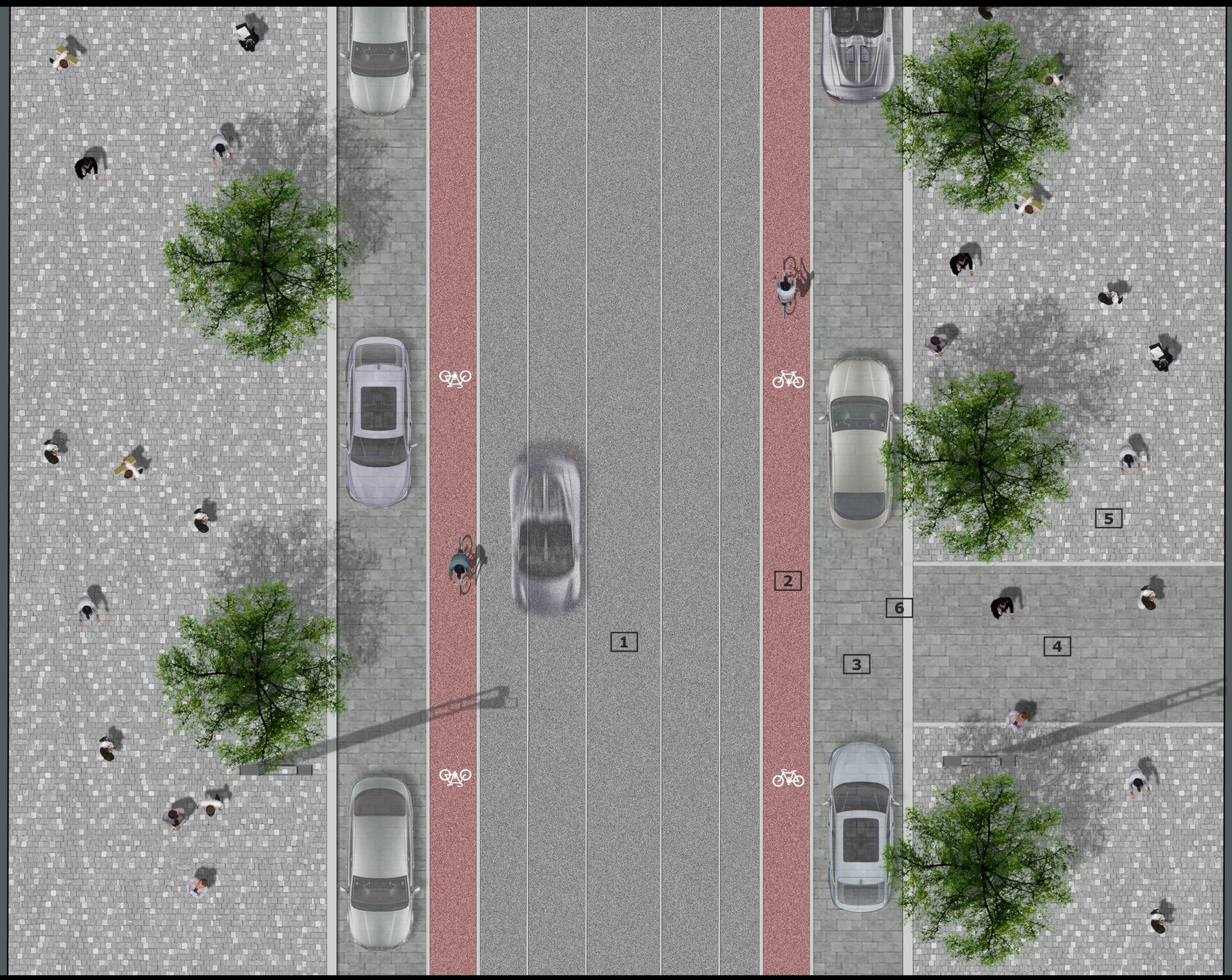


Moskevská ulice

zákres návrhu

Typický profil ulice





LEGENDA

1 asfaltová vozovka + tramvajové těleso

2 asfaltová cyklostezka, asfalt červený probarvený ve hmotě

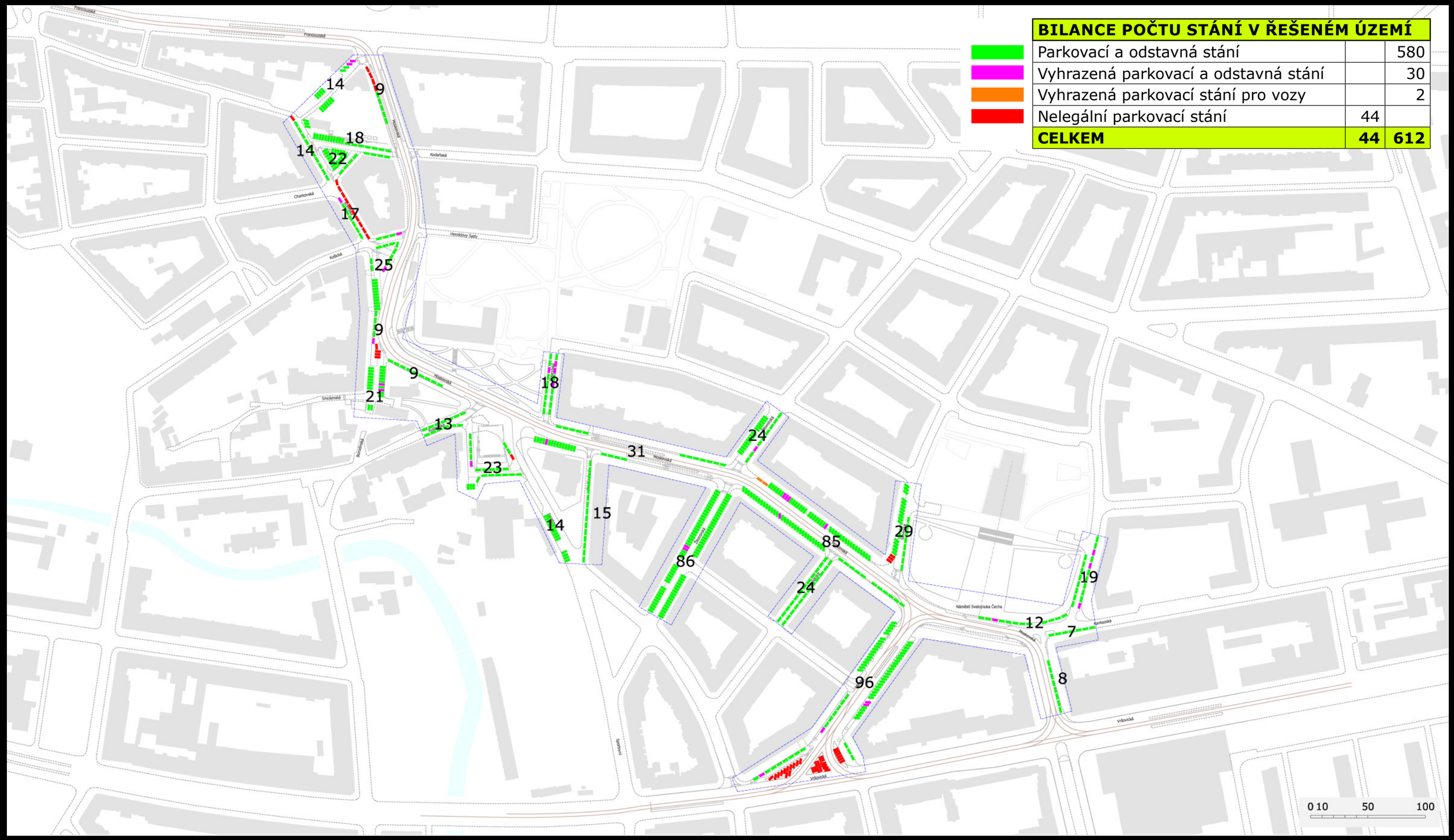
3 žulová dlažba pojížděná štípaná

4 žulová dlažba pojížděná řezaná

5 vápencová mozaika řezaná

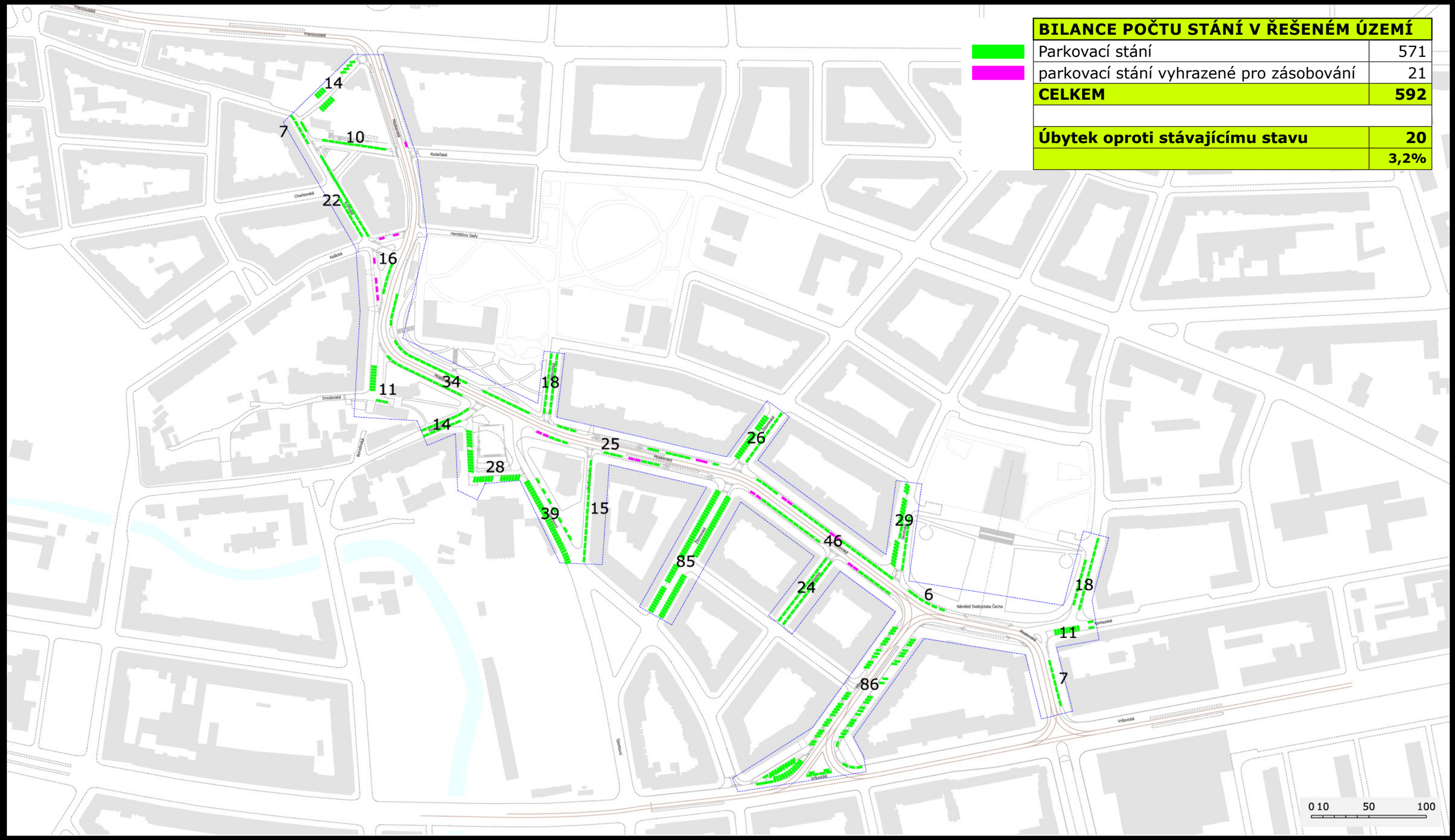
6 žulový obrubník, kamenicky opracovaný

Parkování – stávající stav



BILANCE POČTU STÁNÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ		
Parkovací a odstavná stání		580
Vyhrazená parkovací a odstavná stání		30
Vyhrazená parkovací stání pro vozy		2
Nelegální parkovací stání	44	
CELKEM	**44**	**612**

Parkování – návrh



BILANCE POČTU STÁNÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ	
Parkovací stání	571
parkovací stání vyhrazené pro zásobování	21
CELKEM	**592**
Úbytek oproti stávajícímu stavu	**20**
	3,2%

Gerbitz
po jakémkoli jídle

TABÁK

KB
BANKOMAT
ELEKTRO

LEMON
POZOR

LEMON

www.renesancecz.cz

PESÍ ZÓNA
VINCIPR

NA KOVÁRNĚ
TOPSUN
SOLÁRIA

SUN
SOLÁRIA

NA KOVÁRNĚ
SUN

jakub cigler architekti

Revitalizace Moskevské ulice v Praze

Jakub Cigler architekti

doc. Ing. arch. Jakub Cigler
Mgr. A. Jan Hofman
Ing. Vladimír Vacek
Ing. arch. Pavel Neuberg
Ing. arch. Petr Kučera

Dopravní řešení - atelier DUA
Ing. Václav Malina
Ing. Petr Zajíc

Celková plocha řešeného území - 5.7 ha

Projekt - 2011

Realizace - 2012-2014

Investor - Úřad městské části Praha 10

Foto - Filip Šlapal