



www.silnicnikonference.eu

29. ROČNÍK SILNIČNÍ KONFERENCE

Kongresové centrum Praha, 4.-5. října 2022

Plánování města pomocí webového dopravního modelu

Ing. Daniel Beran, RoadTwin s.r.o. a

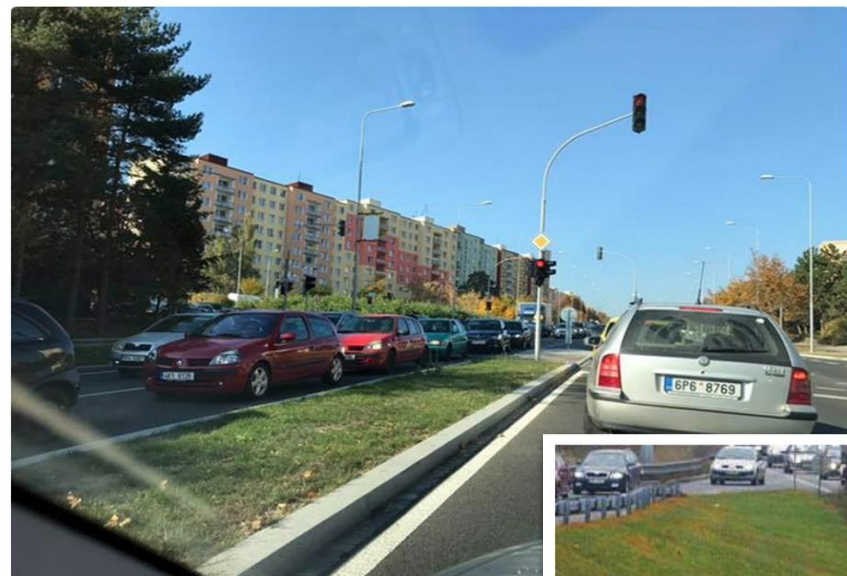
Ing. Tomáš Řehák, Správa informačních technologií města Plzně



VE SPOLUPRÁCI



Doprava, mobilita a (ne)sloboda pohybu



Zdroj: CT24 Autor: CT24

Proč to všechno nevíme dopředu?



Modely přece máme...

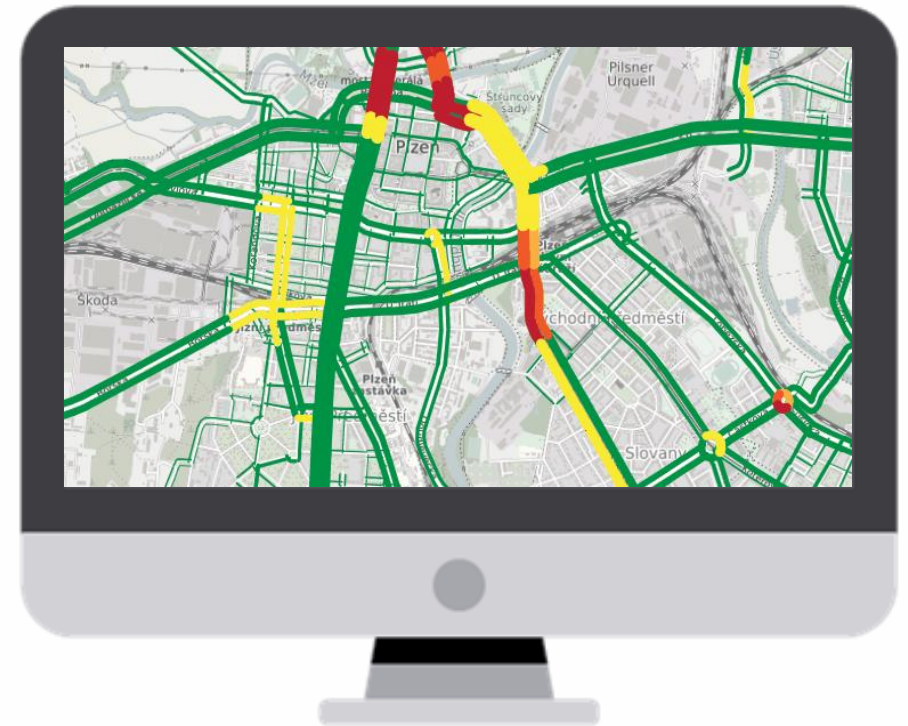


- Co z nich ale poznáme?
- Kdo s nimi pracuje?
- Jak je mohu porovnat s realitou?
- Jak poznám vliv uzavírky, výstavby, zklidnění...?
- ...
- Jak učinit rozhodnutí?

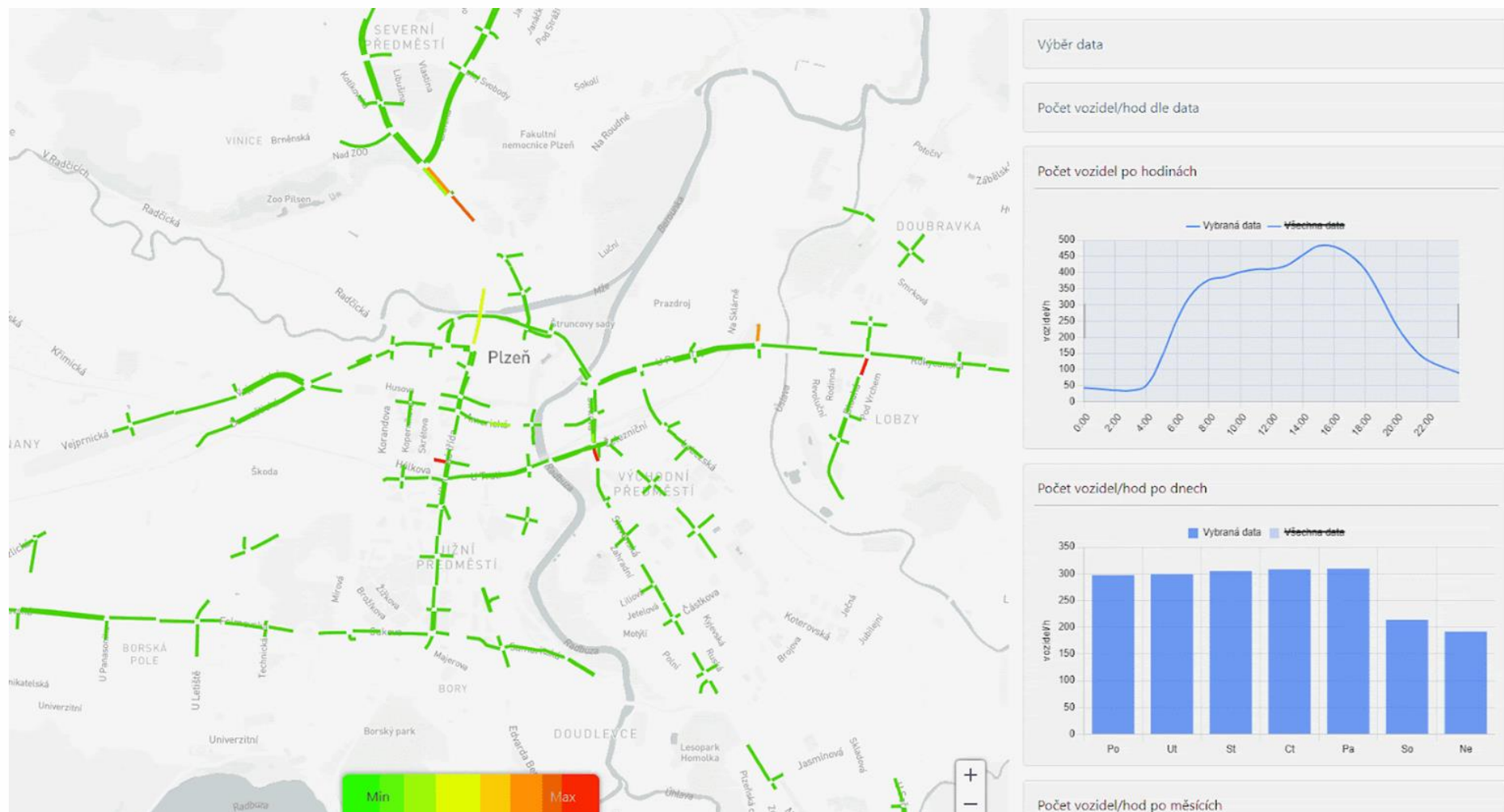
Model je potřeba používat

- rozumět modelu
- vytěžit informace z dat
- vytvářet dopravní scénáře
- práci sdílet se stakeholdery
- výsledky komunikovat s veřejností

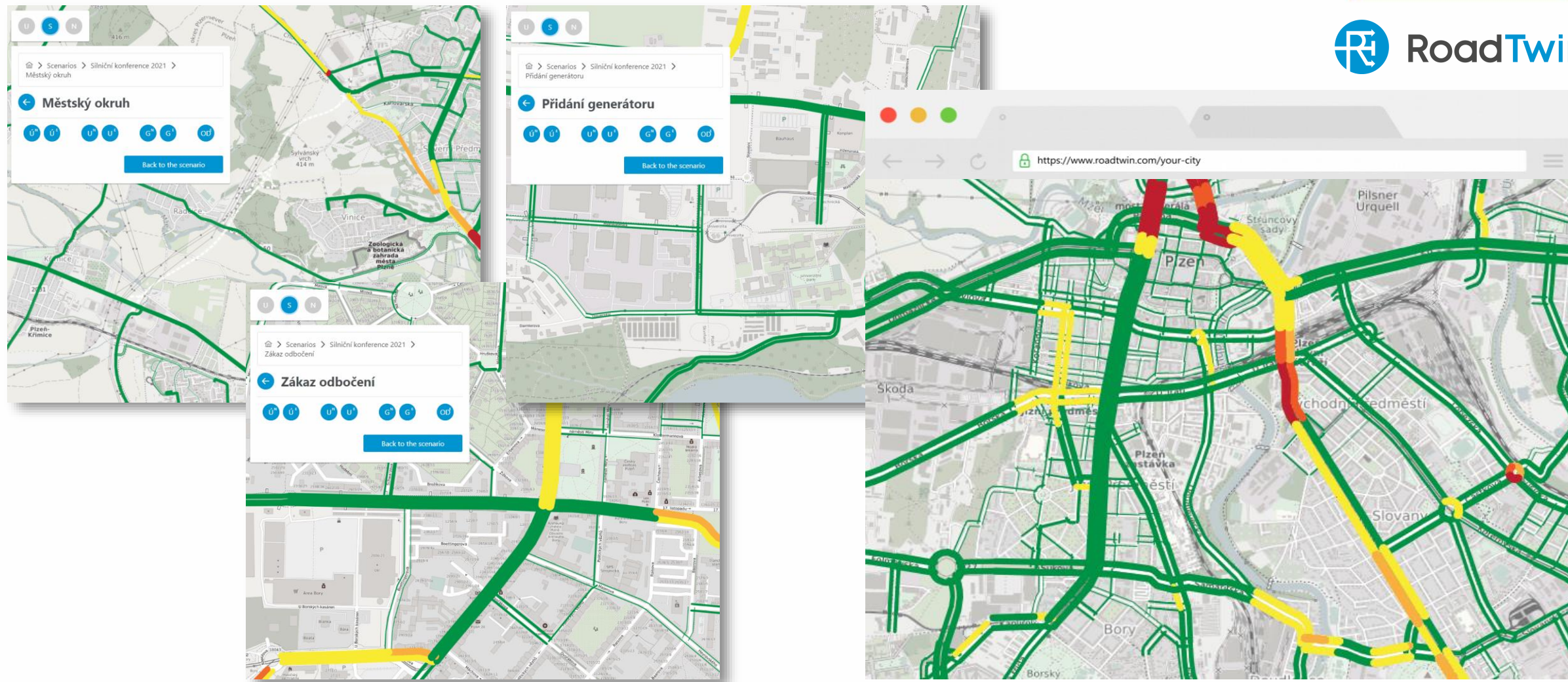
Jak vám
v tom pomůžeme?



Analýza dopravy → Už vím, jak bylo



Dopravní scénáře → Už vím, jak bude

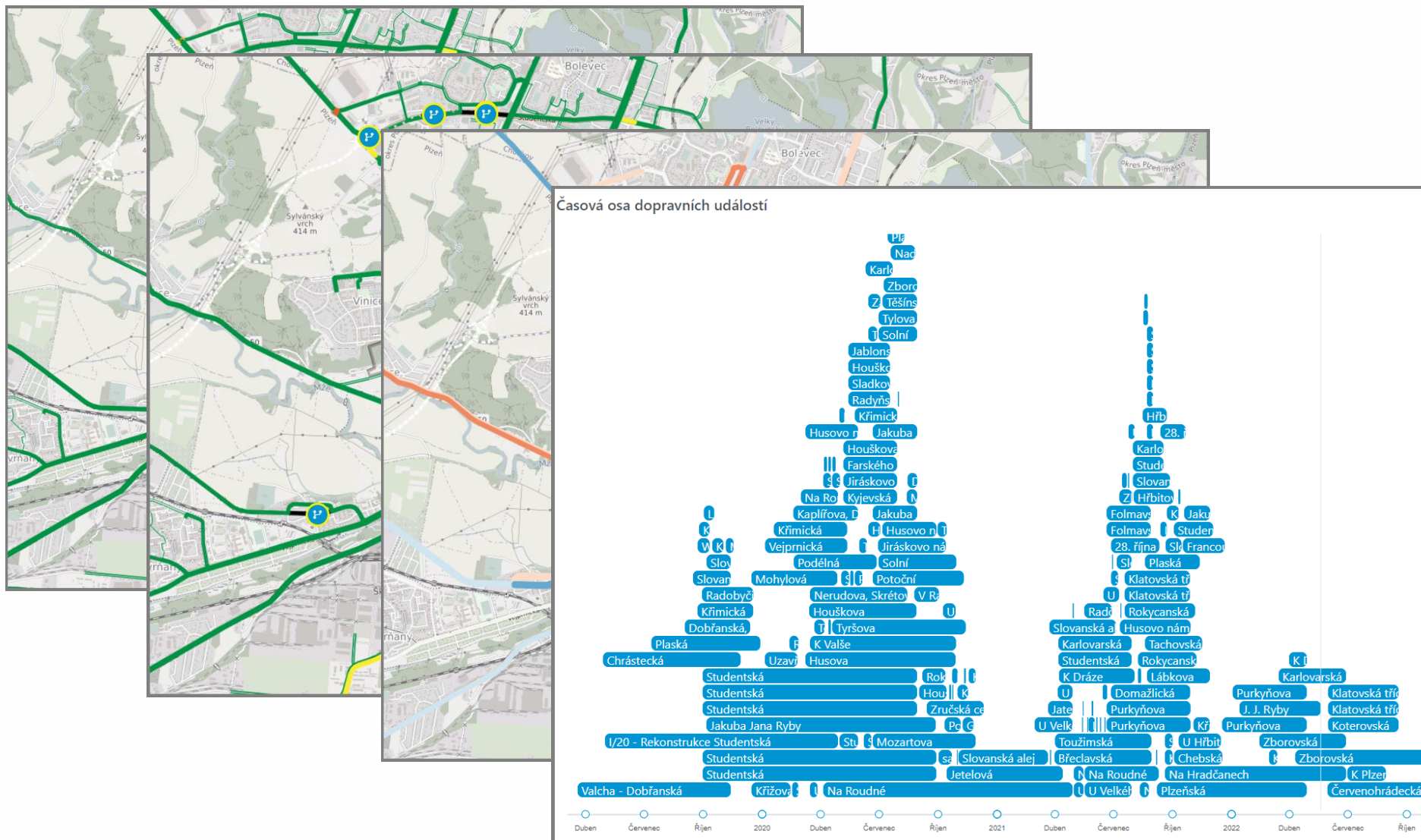


Příklady využití v Plzni

- Plánování uzavírek
 - Zklidnění Americké ulice
 - Plánování výstavby nových komunikací
-
- Mapa dopravy: <https://mapadopravy.plzen.eu>
 - vizualizace intenzit a rychlosti dopravy z dat dopravních detektorů a FCD
 - Intenzita dopravy: <https://intenzitadopravy.plzen.eu>
 - vizualizace a modelování hodinových dopravních intenzit



Plánování uzavírek v Plzni



Analýza dopadu zklidnění Americké třídy v Plzni



Zklidnění Americké třídy

Město
dopravy
městské

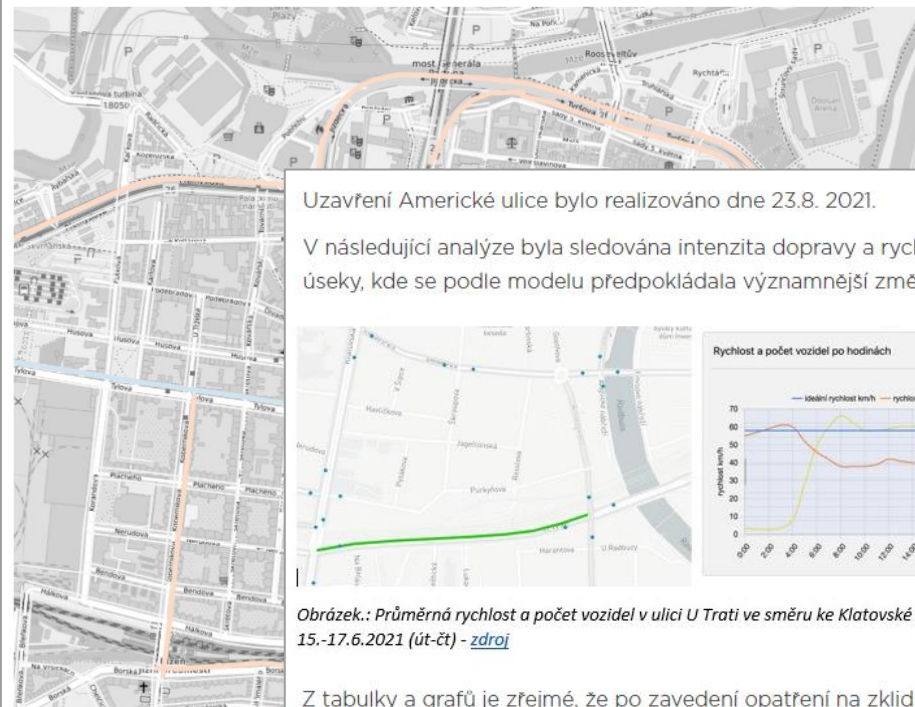
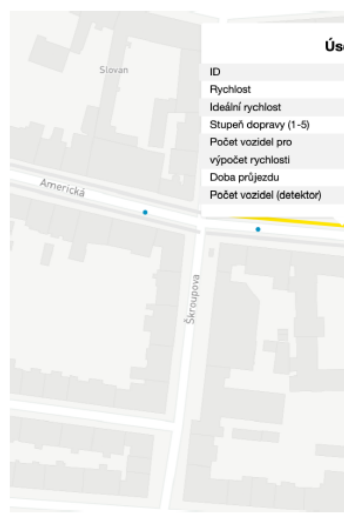
Po něk
23.8.20
obsluhy

Kovářsk
Hus
lova
Kardinála B

Situace před zklidněním Americké

Před zavedením opatření na
730 vozidel/hod ve směru k
těchto špičkách klesla v prů

Předpokládaný dopad zklidnění je zřejmý z rozdílového modelu. Na tomto modelu jsou patrné dvě primární objízdné trasy: ulice Tyršova a U Trati. Dle modelu v ulici Tyršova po zklidnění Americké stoupne intenzita ve špičkové hodině o přibližně 120 voz/hod (1.200 voz/den), pro ulici U Trati byl modelován nárůst 115 voz/hod (1.150 voz/den).



Uzavření Americké ulice bylo realizováno dne 23.8. 2021.

V následující analýze byla sledována intenzita dopravy a rychlost dopravního proudu na vybraných úsecích komunikací v Plzni. Byly vybrány ty úseky, kde se podle modelu předpokládala významnější změna.



Obrázek.: Průměrná rychlost a počet vozidel v ulici U Trati ve směru ke Klatovské po hodinách ve dnech 15.-17.6.2021 (út-čt) - [zdroj](#)



Obrázek.: Průměrná rychlost a počet vozidel v ulici U Trati ve směru ke Klatovské po hodinách ve dnech 21.-23.9.2021 (út-čt) - [zdroj](#)

Z tabulky a grafů je zřejmé, že po zavedení opatření na zklidnění Americké je na objízdné trase v ulici U Trati v úseku Prokopova - Klatovská patrný nárůst intenzity dopravy. Počet vozidel během denních hodin v pracovní dny narostl o přibližně 150 vozidel za hodinu.

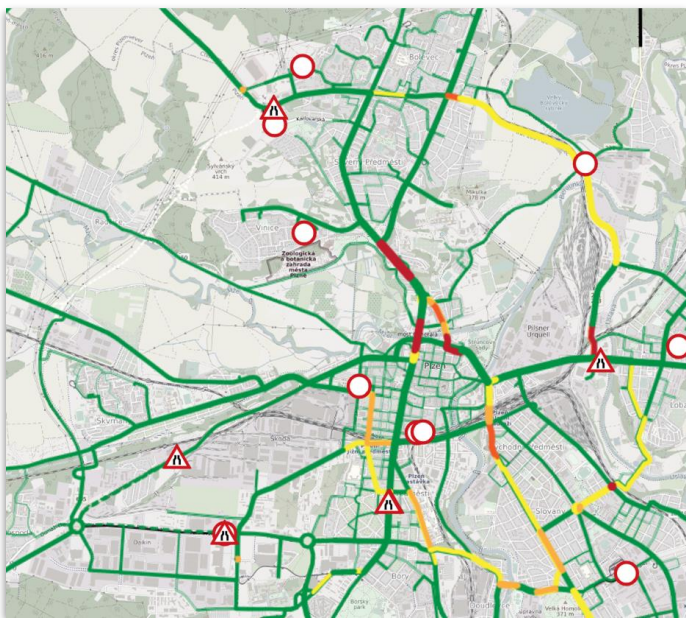
Ukázka analýzy

Plánování výstavby nových komunikací



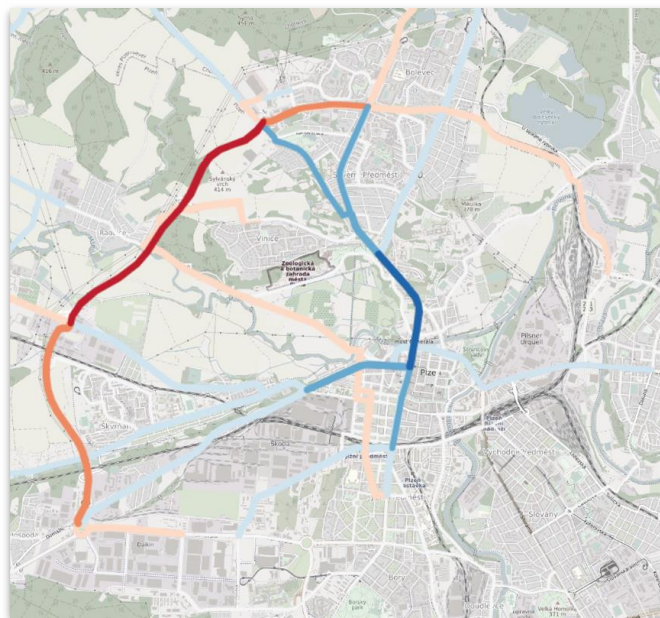
Celkové využití TraMod v Plzni

Plánování uzavírek a
omezení (trvalých i
dočasných)



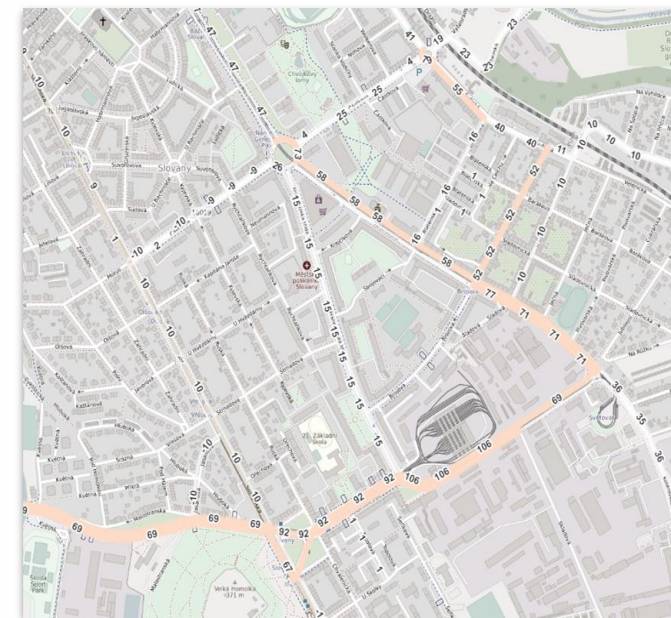
Plánování změn
průjezdu křižovatkou

Plánování nových
komunikací



Simulace krátkodobé
zvýšené zátěže dopravy
(krizové plány, kulturní a
sportovní události)

Plánování nové výstavby

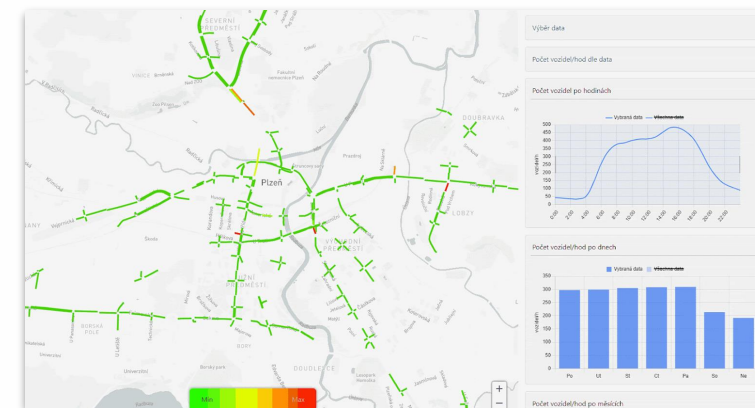


Využití v evropském
projektu DUET

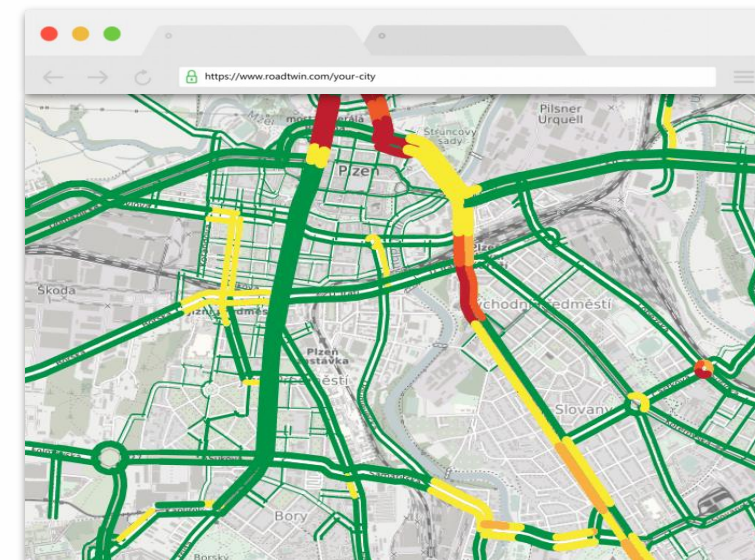
RoadTwin řešení



Potřebujete **Glayer**,
pokud chcete vizualizovat velká data
v jednoduché, ale interaktivní podobě.



Potřebujete **TraMod**,
pokud chcete modelovat datově
podložené dopravní scénáře v intuitivním
a přístupném prostředí.





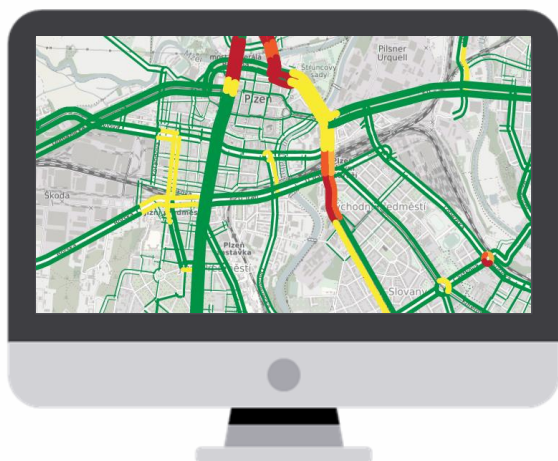
RoadTwin

Město

Plzeň



**Traffic is dynamic,
your decision-making should be too.**



rehakt@plzen.eu
sitmp.cz



beran@roadtwin.cz
roadtwin.cz