



29. ROČNÍK SILNIČNÍ KONFERENCE

Kongresové centrum
Praha, 4.–5. října 2022

EVROPSKÝ ATLAS MOBILITY

Fakta a údaje o dopravě a mobilitě v Evropě

2022



Partnerství
pro městskou
mobilitu



HEINRICH
BÖLL
STIFTUNG

Mgr. Žaneta Gregorová,
Heinrich Böll Stiftung Praha
Silniční konference, kongresové centrum Praha, 4.10.22



EVROPSKÝ ATLAS MOBILITY

Fakta a čísla o dopravě a mobilitě v Evropě

CZ: <https://cz.boell.org/cs/2022/03/23/evropsky-atlas-mobility>



Publikace

Evropský atlas mobility

Fakta a údaje o dopravě a mobilitě v Evropě

For free

↓ pdf

ENG: <https://eu.boell.org/en/European-Mobility-Atlas>

OTEVŘENÝ PŘÍSTUP NA EVROPSKÉ ŽELEZNICE?

Kolik konkurence umožňují evropské země? A kteří další železniční dopravci vyzývají státní (nebo kdysi státní) podniky na dálkových trasách?

- plně konkurenční prostředí ■ otevřeno konkurenci, ale fakticky nepřítomna
- privatizováno více než 33 % železničních tras ■ privatizováno méně než 33 % železničních tras
- bez konkurence ■ informace nedostupné

Vybrané trasy s více dopravci

Rakousko 
WESTbahn *westbahn*
Vídeň(V) – Salzburg(S)

Česko, Slovensko, Polsko 
LEO Express
Praha(PR) – Košice(K)/Staré Město(SM)/
Kraków(KR)/Wrocław(WR)

RegioJet 
Bratislava(BR) – Komárno(KO)/
Košice(K), Praha(PR) – Havířov(H)/
Staré Město(SM)/Bratislava(BR)/
Vídeň(V)

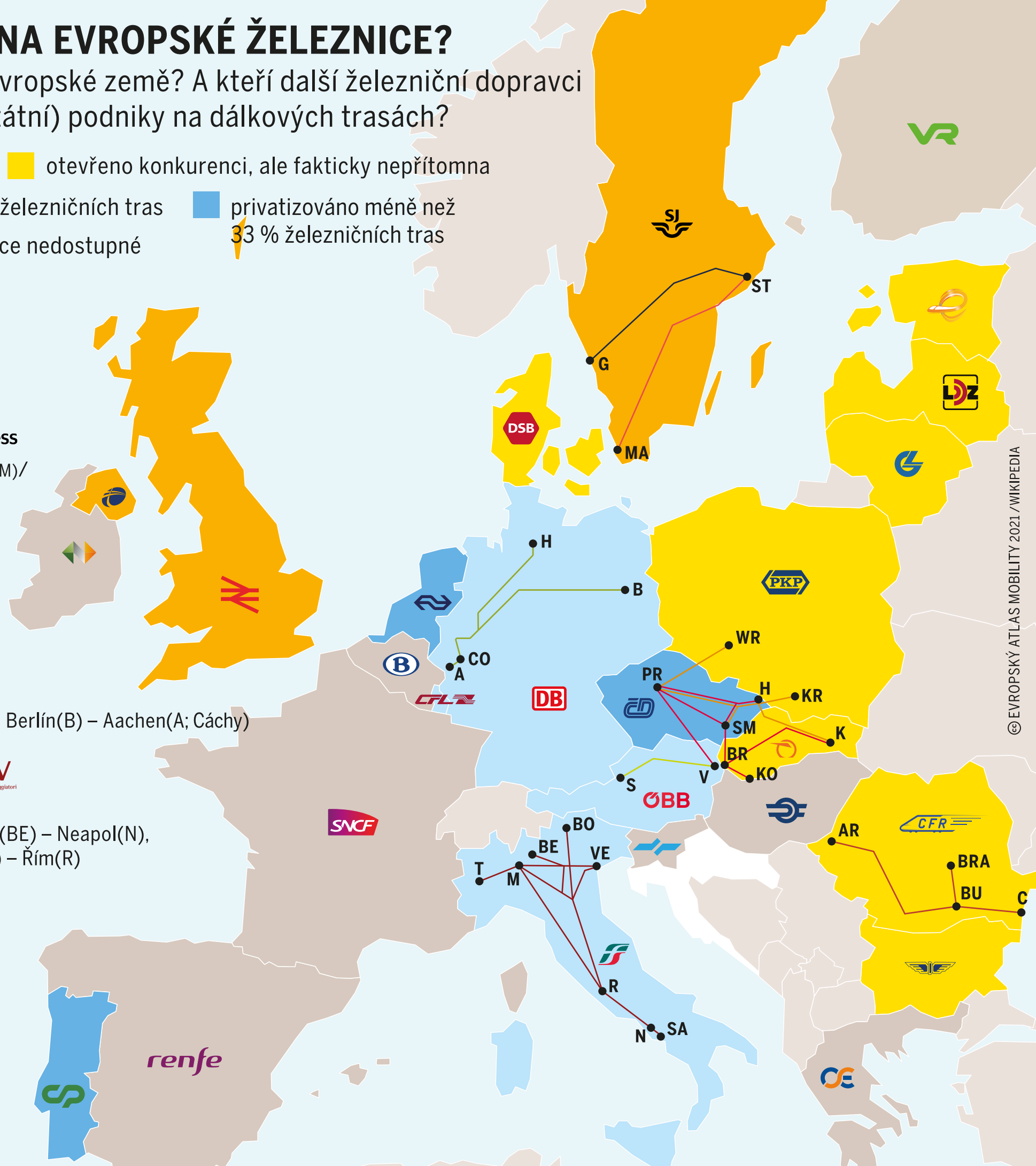
Německo 
FlixBus *FLIXTRAIN*
Hamburk(H) – Kolín nad Rýnem(CO), Berlín(B) – Aachen(A; Cádiz)

Itálie 
Nuovo Trasporto Viaggiatori *Nuovo Trasporto Viaggiatori*
Turín(T) – Salerno(SA)/Benátky(VE),
Benátky(VE) – Salerno(SA), Bergamo(BE) – Neapol(N),
Bolzano(BO) – Salerno(SA), Milán(M) – Řím(R)

Švédsko 
MTR Express *MTR*
Stockholm(ST) – Gothenburg(G)

Snälltåget *Snälltåget*
Malmö(MA) – Stockholm(ST)

Rumunsko 
Astra Trans Carpathic
Bukurešť(BU) – Arad(AR)/
Constanța(C)/Brašov(BRA)/Titu(TI)



SKRYTÉ HRANICE UVNITŘ EVROPY

Příklady chybějících přeshraničních železničních spojení v zemích EU-28 a ve Švýcarsku (2012–2020)

Různé systémy elektrifikace a chybějící přeshraniční spojení komplikují návaznost železničních linek napříč státy

■ bez elektrifikace ■ 1,5 kv DC ■ 15 kv, 16,7 Hz AC ■ 1,5 kv DC + 25 kv, 50 Hz AC
■ 750 V DC ■ 3 kv DC ■ 25 kv, 50 Hz AC ■ 3 kv DC + 25 kv, 50 Hz AC

i Vysokorychlostní linky ve Francii, Španělsku, Itálii, Velké Británii, Nizozemsku a Belgii využívají k provozu 25 kv jako většina hlavních tras ve střední a východní Evropě

1 Bedous – Canfranc

Zničený železniční most
a neudržované koleje (38 km)

2 Dunkerque – De Panne

Neudržované koleje (18 km)

3 Valenciennes – Quiévrain

Nepoužívané koleje (1,5 km)

4 Nijmegen – Kleve

Koleje demontovány (23 km)

5 Vogelsheim – Breisach

Zničený most (1 km)

6 Gorizia – Nova Gorica

Pouze nákladní doprava (7 km)

7 Slavonice – Waldkirchen

Koleje odstraněny (9 km)

8 Ducherow – Świnoujście

Zdvihací most a koleje
částečně odstraněny (43 km)

9 Wolfsthal – Petržalka

Koleje odstraněny (4 km)

10 Rechnitz -Szombathely

Koleje demontovány (6 km)

11 Lendava – Rédics

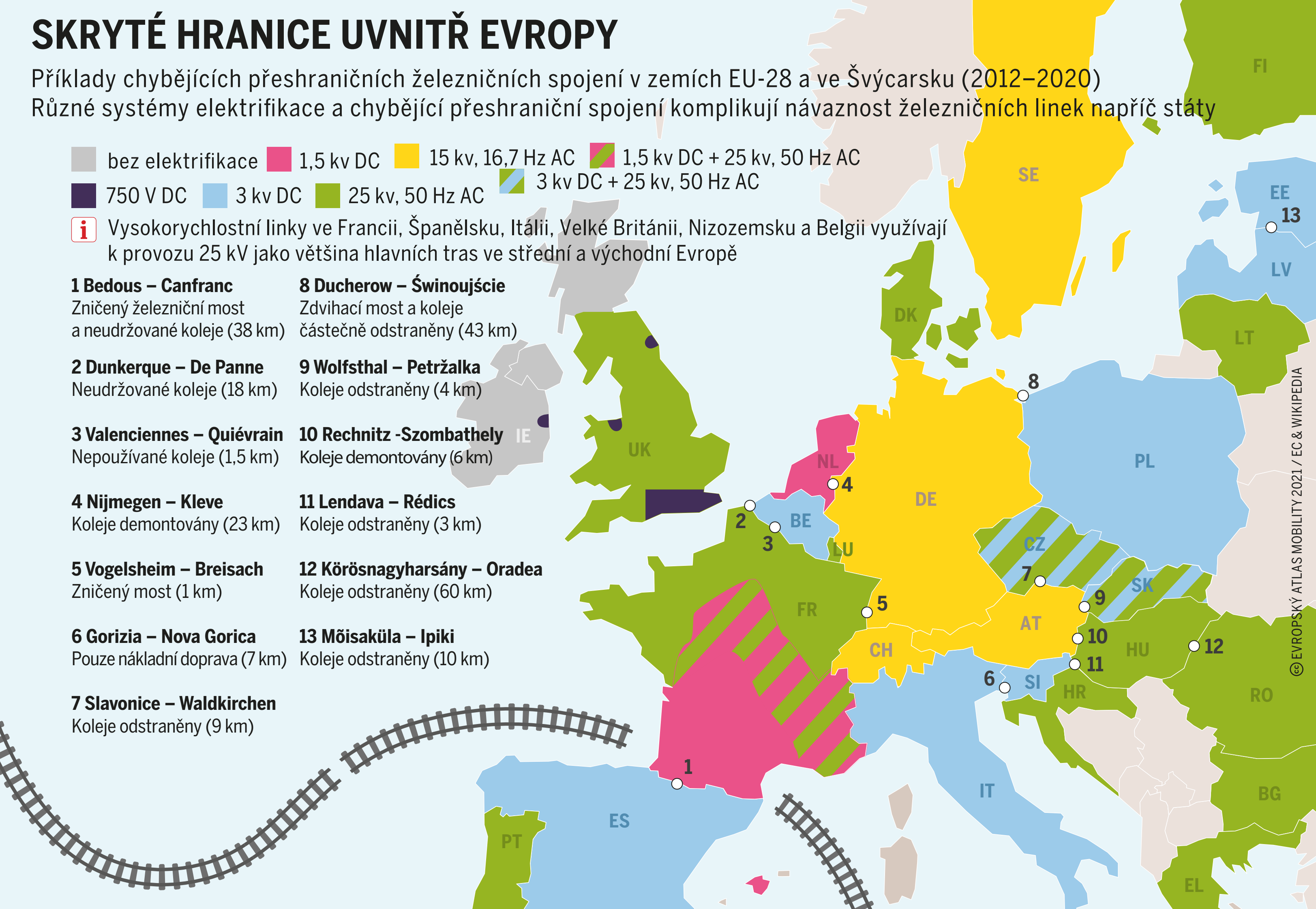
Koleje odstraněny (3 km)

12 Körösnagyharsány – Oradea

Koleje odstraněny (60 km)

13 Mõisaküla – Ipiki

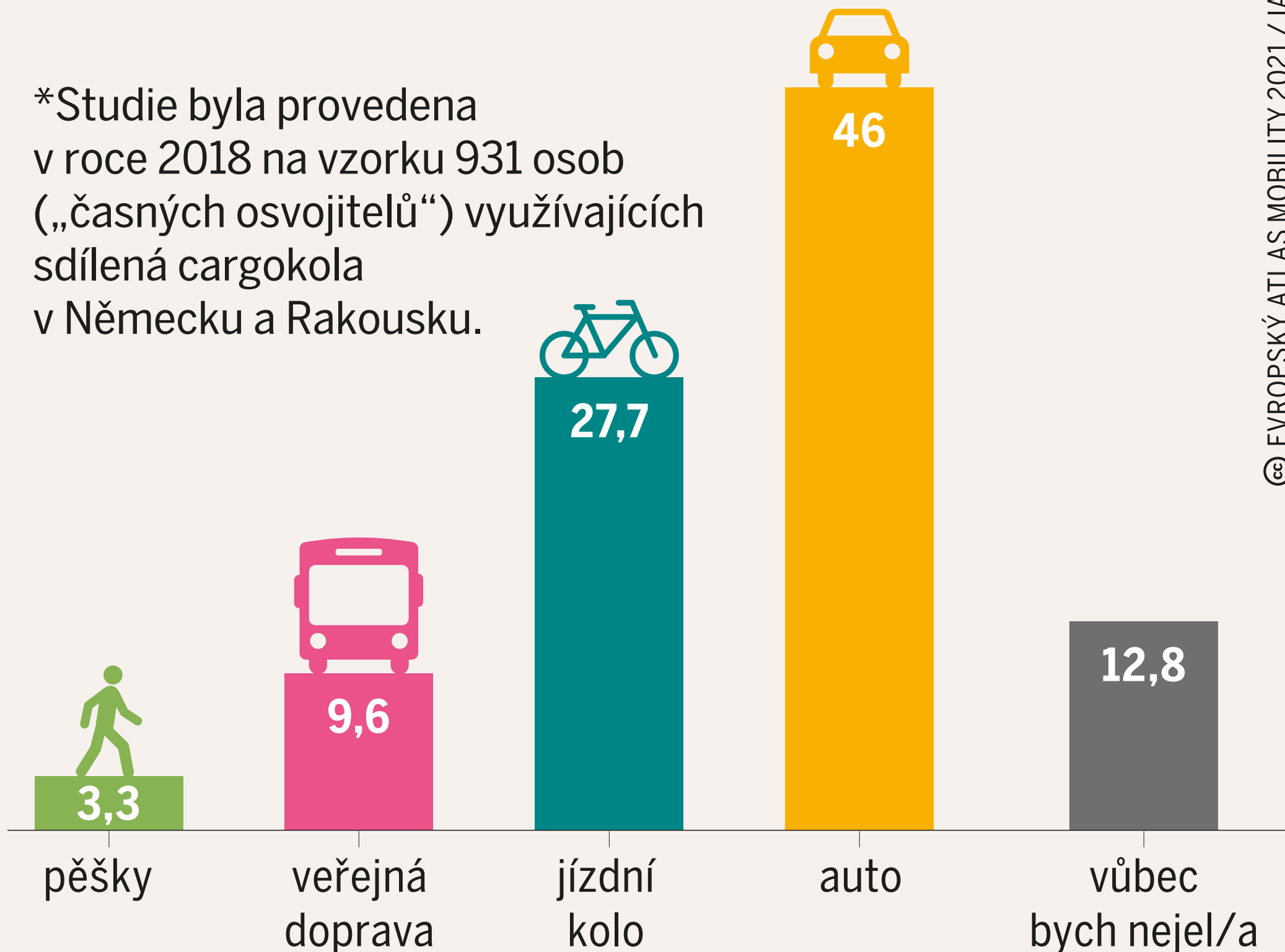
Koleje odstraněny (10 km)



CARGOKOLO: SKUTEČNÁ ALTERNATIVA AUTA

„Jak jinak byste cestoval/a, kdybyste neměl/a k dispozici sdílená cargokola?“ *(odpovědi v procentech)

*Studie byla provedena v roce 2018 na vzorku 931 osob („časných osvojitelů“) využívajících sdílená cargokola v Německu a Rakousku.



KOLA NA VŠECHNO

Dostupné typy cargokol na přepravu nákladu i dětí s uvedenou hmotností a nosností

■ přeprava nákladu ■ přeprava dětí  užitečné zatížení v kg (bez cyklisty cca 75 kg) M = hmotnost vozidla MPZ = maximální povolené zatížení (včetně cyklisty cca 75 kg)

2 KOLA



jednostopé městské nákladní kolo
(M = 30 kg, MPZ = 150 kg)

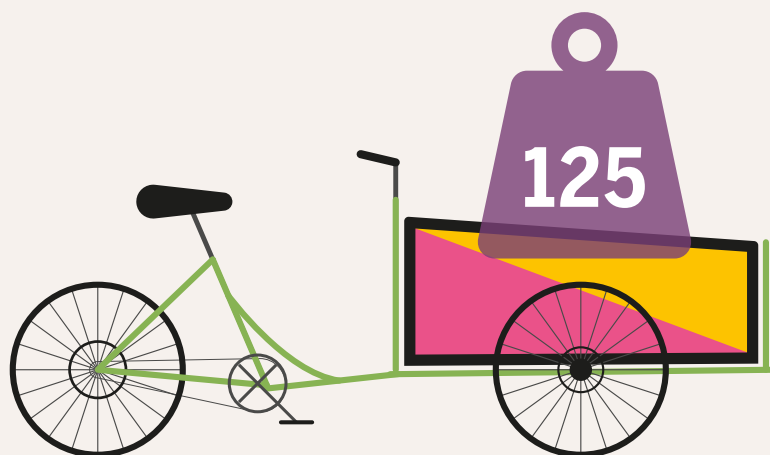


Long tail (M = 35 kg, MPZ = 200 kg)



Long John (M = 40 kg, MPZ = 210 kg)

3 KOLA



nákladní tříkolka s boxem vpředu (M = 50 kg, MPZ = 250 kg)



nákladní tříkolka s boxem vzadu (M = 75 kg, MPZ = 300 kg)



malé auto
(M = 1 260 kg, MPZ = 1 730 kg)

UŠETŘETE S CARGOKOLEM

Srovnání průměrných nákladů u malého auta a elektrického cargokola v eurech za rok při najeté vzdálenosti 15 000 km

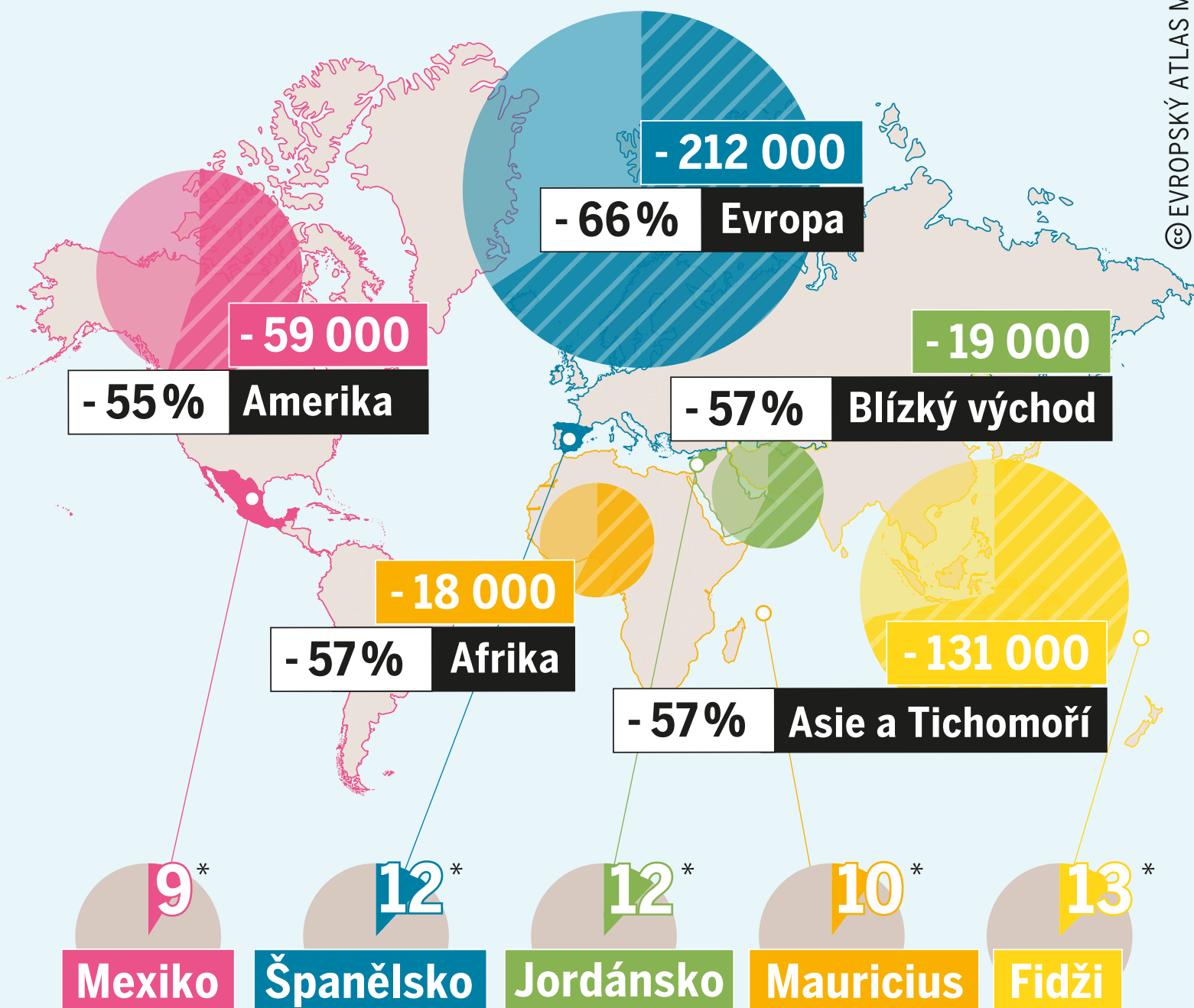


DOPAD COVIDU-19

Vývoj mezinárodního cestovního ruchu v roce 2020



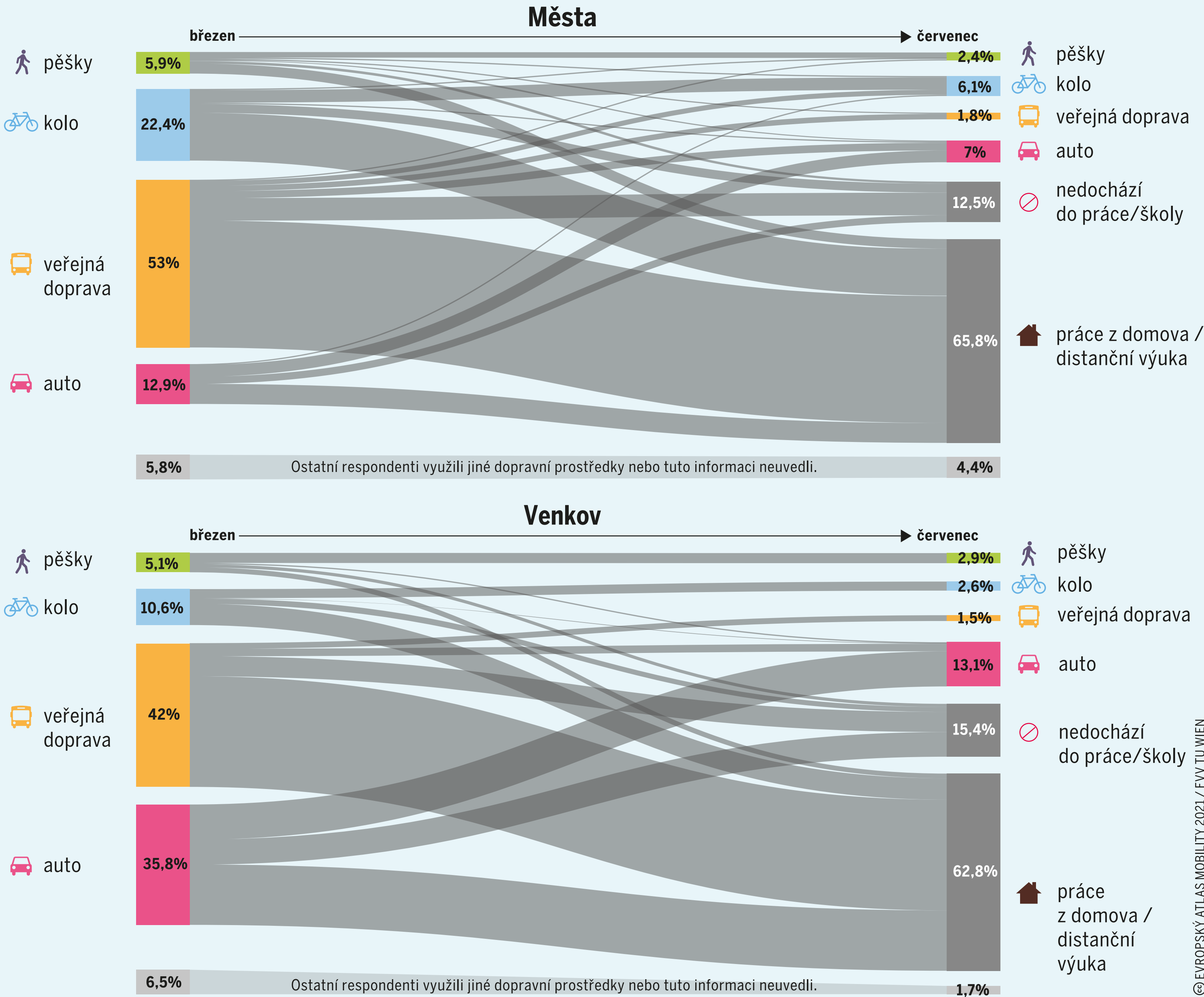
Meziroční změny podle regionů
(absolutní, v tisících)



* Podíl (přímého) cestovního ruchu na DPH v %

JAK FUNGOVALY KAMPANĚ „ZŮSTAŇTE DOMA“

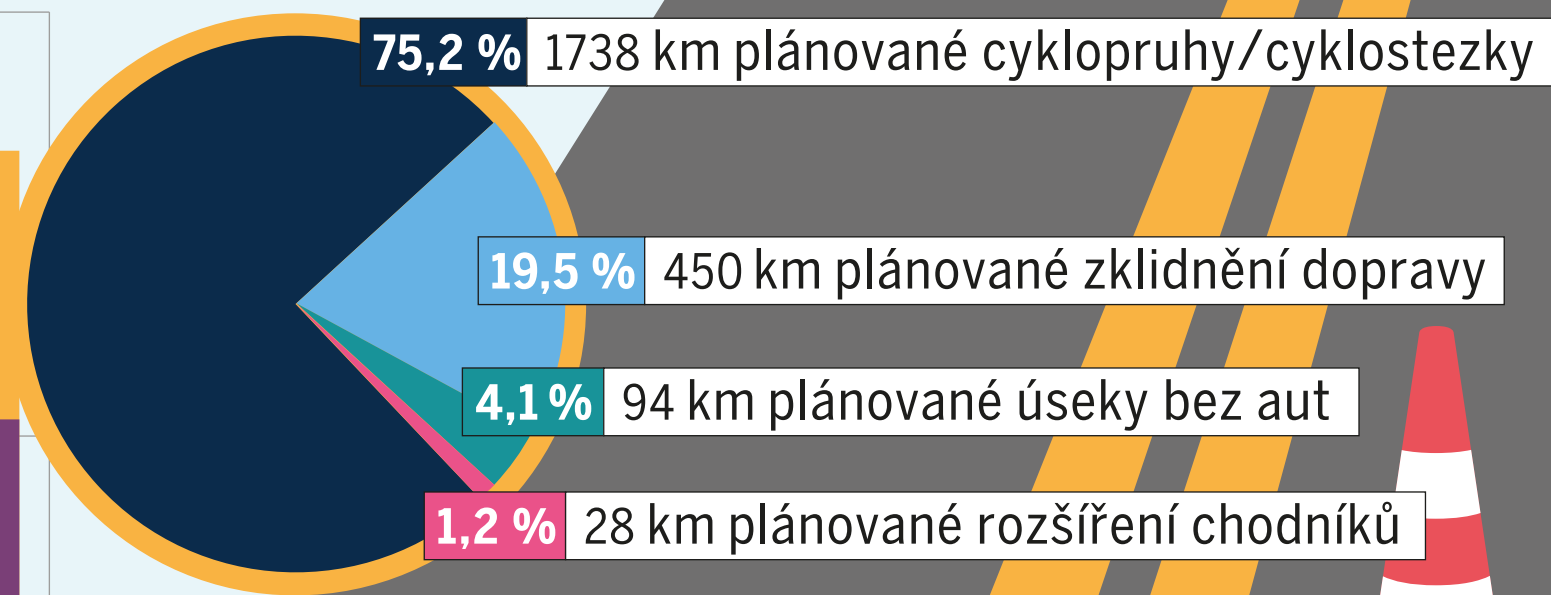
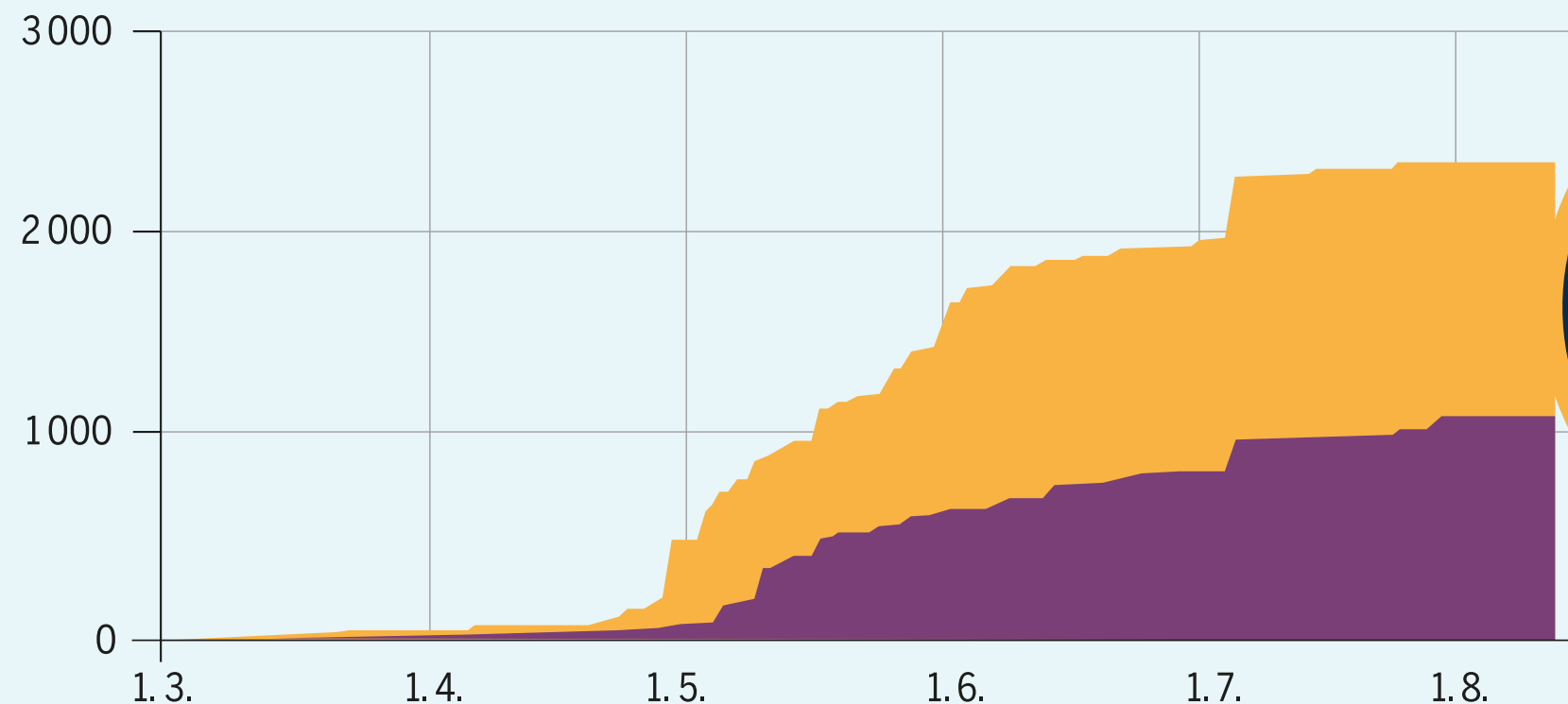
Změna dopravních návyků během covidové krize v Rakousku v roce 2020



VEN Z KRIZE PO CYKLOTRASE

Postup infrastrukturních opatření v Evropě během prvního lockdownu roku 2020

■ km celkem plánováno ■ km realizováno



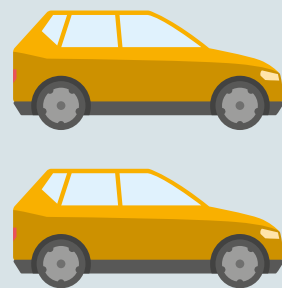
KDYŽ SE AUTO VYDÁ NA POSLEDNÍ CESTU

Příklady recyklace dílčích komponent moderních aut se spalovacím motorem

Osud **třetiny aut** s ukončenou životností je v zemích EU **neznámý**. Stále často dochází k **nelegálnímu šrotování a vývozu**.



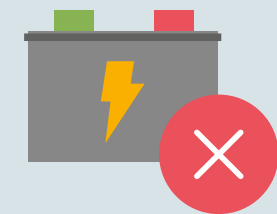
1 DODÁNÍ



Pouze **dvě ze tří** aut s ukončenou životností v EU se dostanou do **autorizovaného závodu** ke zpracování.

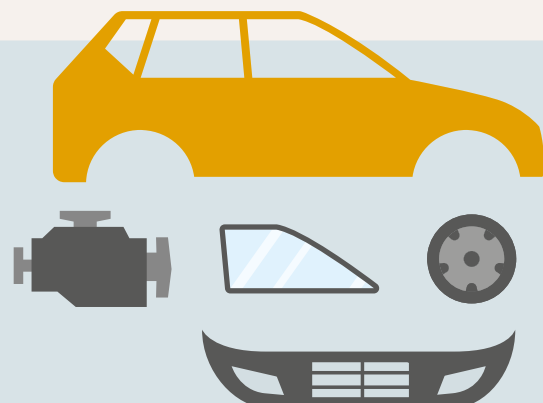
2 ODSTRANĚNÍ NEČISTOT

Dojde k **oddělení** a **odstranění** nebezpečných materiálů a součástí. Některé komponenty lze **zrecyklovat** nebo **opětovně využít**.



4 ŠROTOVÁNÍ

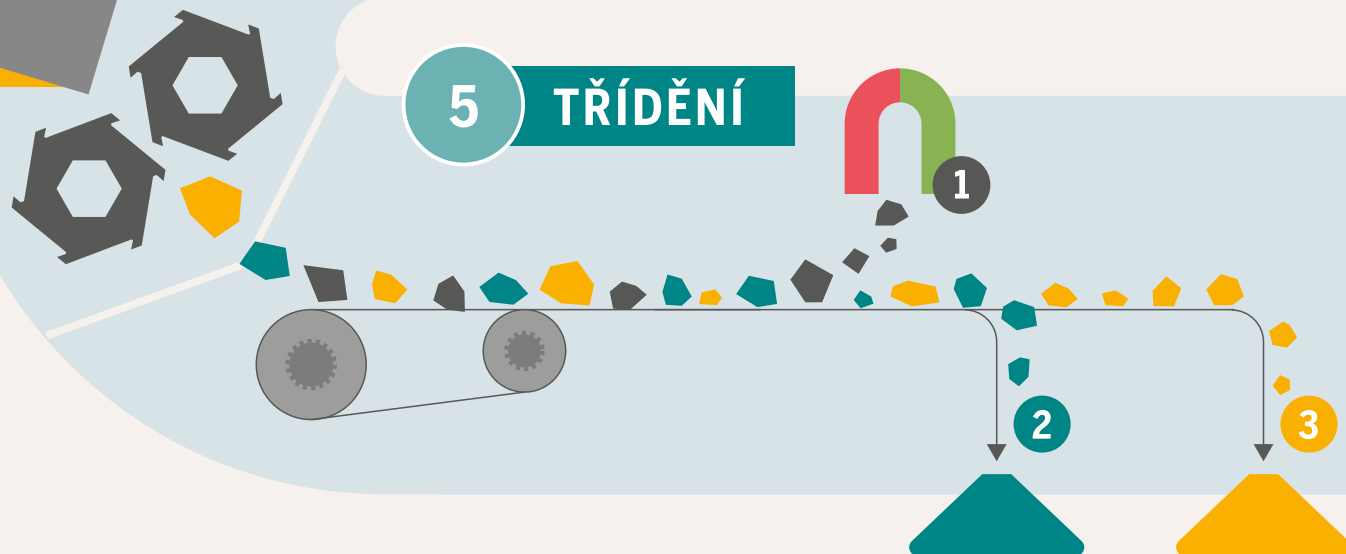
Zbývající části se šrotují na **malé kousky**.



3 DEMONTÁŽ

Pokud jsou některé součástky v dobrém stavu a demontáž dává ekonomicky smysl, **odstraní se** a **prodají** firmám obchodujícím s náhradními díly.

5 TŘÍDĚNÍ



Dochází k třídění na materiály

- 1 s obsahem železa,
- 2 kovy bez obsahu železa,
- a
- 3 ostatní zbytky.

6 RECYKLACE

Kovové zlomky se **recyklují** a **znovu využívají** v metalurgickém průmyslu. Ostatní kousky se většinou **spalují** nebo **skládají**.



LODĚ DO ŠROTU, PRAVIDLA DO ŠROTU

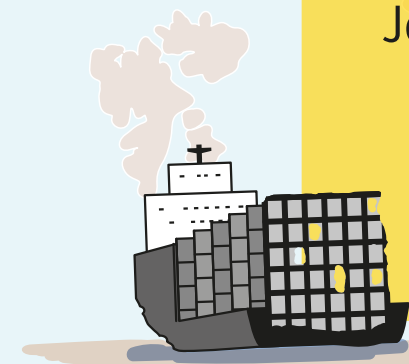
Hlavní 4 regiony, které se zbavují lodí, a hlavní 3 destinace pro šrotování a „beaching“ v roce 2019 (v megatunách)

- Regiony zodpovědné za nevhodné demontáže
- Destinace praktikující beaching
- Destinace pro šrotování bez beachingu

BEACHING

je nevyhovující metoda „recyklace“. Lodě se rozebírají přímo na pláži místo v autorizovaném průmyslovém provozu. Je nebezpečná pro pracující a poškozuje životní prostředí:

- nejméně 399 úmrtí a 387 vážných zranění od roku 2009
- kácení mangrovních
- úniky ropy a znečištění těžkými kovy



SEVERNÍ AMERIKA
1,55

EU/ESVO
3,05
0,60

TURECKO
1,17

BLÍZKÝ VÝCHOD
0,70

PÁKISTÁN
0,28

BANGLADÉŠ
7,85

ČÍNA
0,30

ASIE
5,64

INDIE
3,67

ZBYTEK SVĚTA
0,56

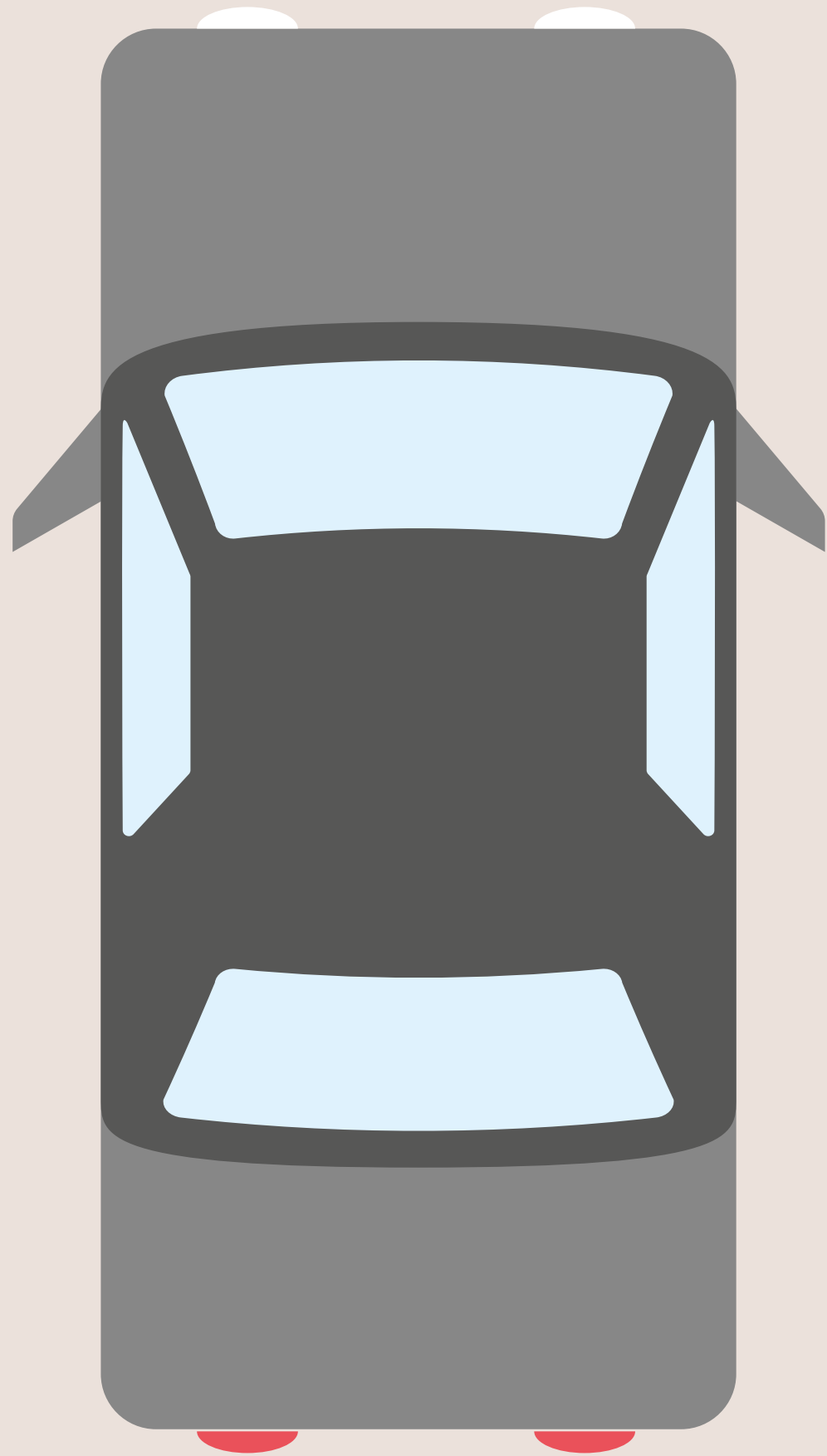
ZBYTEK SVĚTA
0,18



40%

celosvětové flotily má majitele v Evropě, ale pouze 9 % lodí je pod značkou EU v době demontáže. Kromě převodu do vlastnictví v jiné zemi, které slouží k obcházení zákonů, stále dochází i k nelegálním vývozům.

Jedno parkovací místo má asi 15 m², tedy větší plochu než mnoho dětských pokojů.



EVROPSKÝ ATLAS MOBILITY

Fakta a údaje o dopravě a mobilitě v Evropě

2022



Partnerství
pro městskou
mobilitu



HEINRICH
BÖLL
STIFTUNG