



www.silnicnikonference.eu

29. ROČNÍK SILNIČNÍ KONFERENCE

Kongresové centrum Praha, 4.-5. října 2022

Městská a aktivní mobilita na Světovém silničním kongresu PIARC, vazba na činnost sekce SAMDI ČSS z.s.

Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.



Česká silniční společnost, z. s.

- **dobrovolná, odborná a nezávislá organizace**
inženýrů, techniků, studentů, dělníků a ostatních odborníků silničního hospodářství s působností na území Čech, Moravy a Slezska
- jejím **posláním je především vzdělávání, předávání informací** ve všech oblastech dopravy a vytváření prostoru pro diskusi v rámci odborné i širší veřejnosti
- těžištěm činností ČSS je **práce poboček a odborných sekcí**
- mezinárodní spolupráce – **dlouholetný člen Světové silniční asociace** (World Road Association PIARC)

Odborná sekce SAMDI a její vazba na městskou mobilitu

- spolupráce na **Koncepci městské a aktivní mobility**, neboť se jedná o složité téma, které je třeba diskutovat jak s odborníky, tak s širší veřejností, má **vazbu na Koncepci městské a aktivní mobility 2021 – 2030 a metodiku SUMP 2.0.**, zejm. ustanovení v koncepci v bodě **Návrhová část, kapitola 2 (vzdělávací činnost)**
- spolupracuje se spolkem **Partnerství pro městskou mobilitu**
- členové sekce v porotě soutěže **Cena Vítka Brandy** (ocenění realizací dopravních staveb, které obohacují veřejný prostor)
- spolupracuje s ostatními sekczemi, **zejména sekcí Bezpečnosti**
- návaznost na práci technických výborů PIARC, zejm. **TC 2.1 Mobilita v zastavěném území**

Mezinárodní spolupráce ČSS – PIARC

Světová silniční asociace PIARC

- zaměřena na silnice a silniční dopravu
- založena v r. 1909
- zapojení



- ✓ více než 120 zemí světa
- ✓ více než 1 200 expertů z celého světa
- ✓ více než 20 technických výborů
- ✓ **aktivní zapojení ČR** pro období 2020 – 2023
(32 expertů z různých oblastí – členů ČSS a dalších odborníků v 18 technických výborech TC)

TC 2.1 Mobilita v zastavěném území

Aktuální trendy – strategie a cíle

- **analýza každodenních potřeb** obyvatel **v oblasti mobility**
- dostupnost a vhodná úroveň městské a příměstské mobility
- analýza využití silniční infrastruktury v městských oblastech – zaměření na různé dopravní prostředky (OA, VHD, taxi, služby města, IZS – sanitky + policie + hasiči, jízdní kola, koloběžky) –
**analýza role silniční infrastruktury v rozvoji politiky
a strategie mobility**
- **spolupráce a koordinace s dalšími technickými výbory**
(TC 1.2 Plánování silniční infrastruktury a dopravy pro ekonomický a sociální rozvoj, TC 3.1 Bezpečnost silničního provozu, TC 2.4 Provoz silniční sítě/ITS)
- **Strategický plán PIARC** – požadavek **řešit tématiku potřeb
a služeb v oblasti mobility (nejen pouze v oblasti dopravy!!!)**
a multimodalitu nejen ve městě, ale v celém metropolitním regionu

Výbor rozdělen na 3 pracovní skupiny (WG)

**2. 1. 1 – Dostupnost a mobilita s ohledem na územní
plánování při rozvoji měst a okolí**

2. 1. 2 – Integrované dopravní systémy, multimodalita

**2. 1. 3 – Hodnocení dopadů nové mobility v městských
a příměstských oblastech**

2. 1. 1 – Dostupnost a mobilita s ohledem na územní plánování při rozvoji měst a okolí

Řešená téma

- ✓ pochopení přístupu a potřeb mobility se zaměřením se na oblasti s nízkým rozvojem, zejm. tam, kde dochází k velkému růstu a je nedostatečné plánování
- ✓ analýza využití silniční infrastruktury
- ✓ představení příkladů dobré praxe pro udržitelnou městskou mobilitu
- ✓ představení příkladů dobré praxe pro budování veřejné podpory – např. představení genderových nedostatků v dopravě se zaměřením na bezpečnost žen v MHD, řešení problematiky starších chodců ve veřejném prostoru

2. 1. 2 – Integrované dopravní systémy, multimodalita

Řešená téma

- ✓ multimodální rozvoj na silnicích v městských a příměstských oblastech – např. jízdní pruhy vyhrazené pro určité uživatele (carpooling, veřejná doprava atd.) trvale nebo dočasně na dynamickém nebo reverzibilním základě; experimentální rozvoj cyklistiky spojený s pandemií (testování nových konfigurací)
- ✓ multimodální přestupní uzly – tranzitní centra

2. 1. 3 – Hodnocení dopadů nové mobility v městských a příměstských oblastech

Řešená téma

- ✓ „nová“ mobilita
- ✓ MaaS (Mobility as a Service)
- ✓ autonomní mobilita a vozidla

Představení výstupů práce technických výborů

- **výstupy** budou představeny na **XXVII. Světovém silničním kongresu**, který se bude konat **2. – 6. 10. 2023 v Praze**
- **velká příležitost** pro odborníky z ČR k výměně zkušeností
- XXVI. Světový silniční kongres se konal v říjnu 2019 v Abú Dhabí, Spojené arabské emiráty, účastnilo se přes 2 500 delegátů ze 114 členských zemí, ČR zastupovalo 27 delegátů

Děkuji za pozornost

Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.

ČVUT v Praze Fakulta dopravní, Česká silniční společnost, z. s.

E-mail: kocarkova@fd.cvut.cz

web: <https://www.fd.cvut.cz/>, <https://k612.fd.cvut.cz/>

<http://www.silnicnispolecnost.cz/index.php/cs/>

<https://www.piarc.org/en/>

<https://www.cenavitabrandy.cz/>