



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Silniční konference 2022

Kongresové centrum Praha

4.–5. 10. 2022

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD ČR



Význačné události pro ŘSD ČR v roce 2022

- 2020 - 2022 –pandemie COVID - 19
- 02/2022 – ruská invaze na Ukrajině – neočekávaný nárůst cen jednotlivých stavebních materiálů
- 05/2022 – Kybernetický útok na všechny systémy ŘSD, který ochromil prakticky veškerou činnost ŘSD
- 06/2022 – Rozsudek nejvyššího soudu, kterým byla zakázána účast ve veřejných zakázkách spol. Metrostav a.s., Metrostav Infrastructure a.s. po dobu 3. let

A přesto se ŘSD ČR v roce 2022 podařilo

- Rekordní rozpočet ŘSD ČR v jeho historii – 58,74 mld. Kč (2,4 krát víc než v roce 2014)
- Rekordní investice do přípravy staveb – až 5 mld. Kč
- Rekordní rozestavěnost nových dálnic a sil. I. třídy – 250 km (150 km D, 100 km S)
- Transformace ŘSD ČR na státní podnik schválena vládou ČR
- Pokračující digitalizace procesů, pilotní projekty BIM

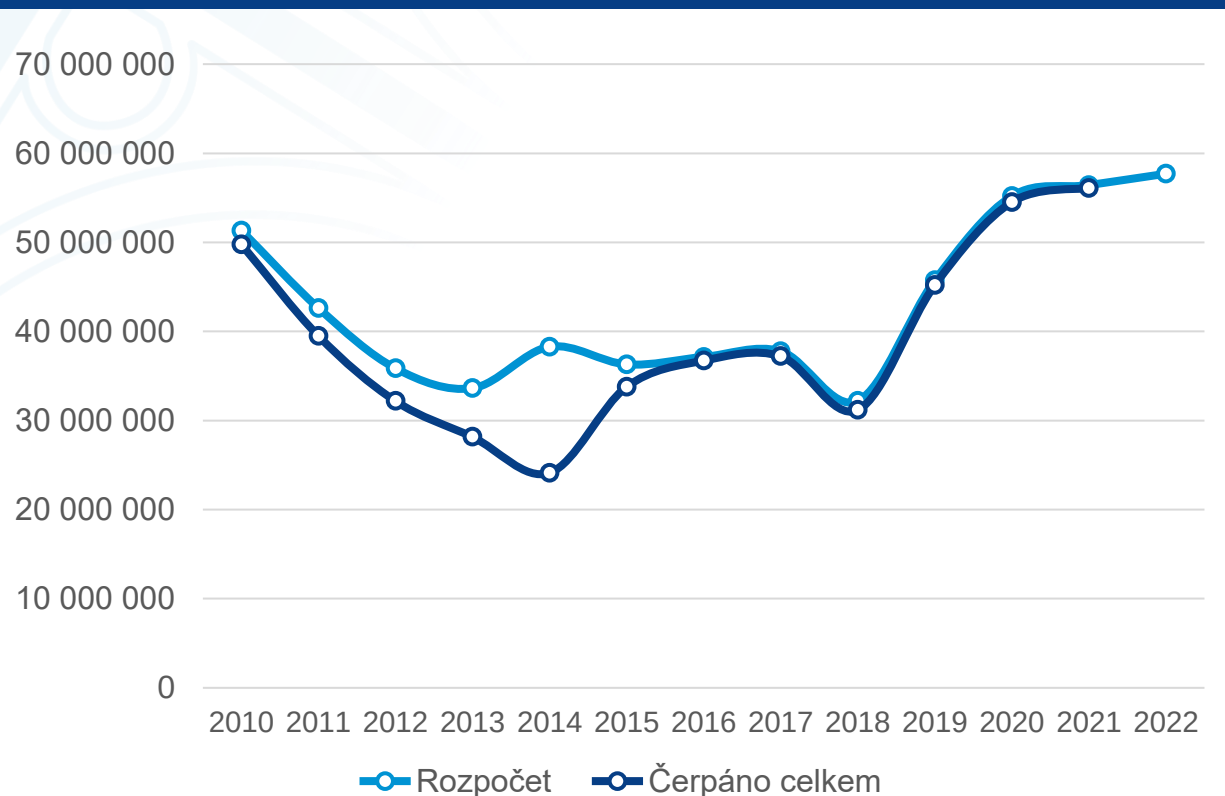


Rozpočet ŘSD ČR; Stavby v realizaci, zahajované, zprovozněvané v rámci ČR

D35 Časy–Ostrov
(realizace stavby 08/2022)

Čerpání rozpočtu v letech 2010–2021

Graf: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010–2021 (tis. Kč)

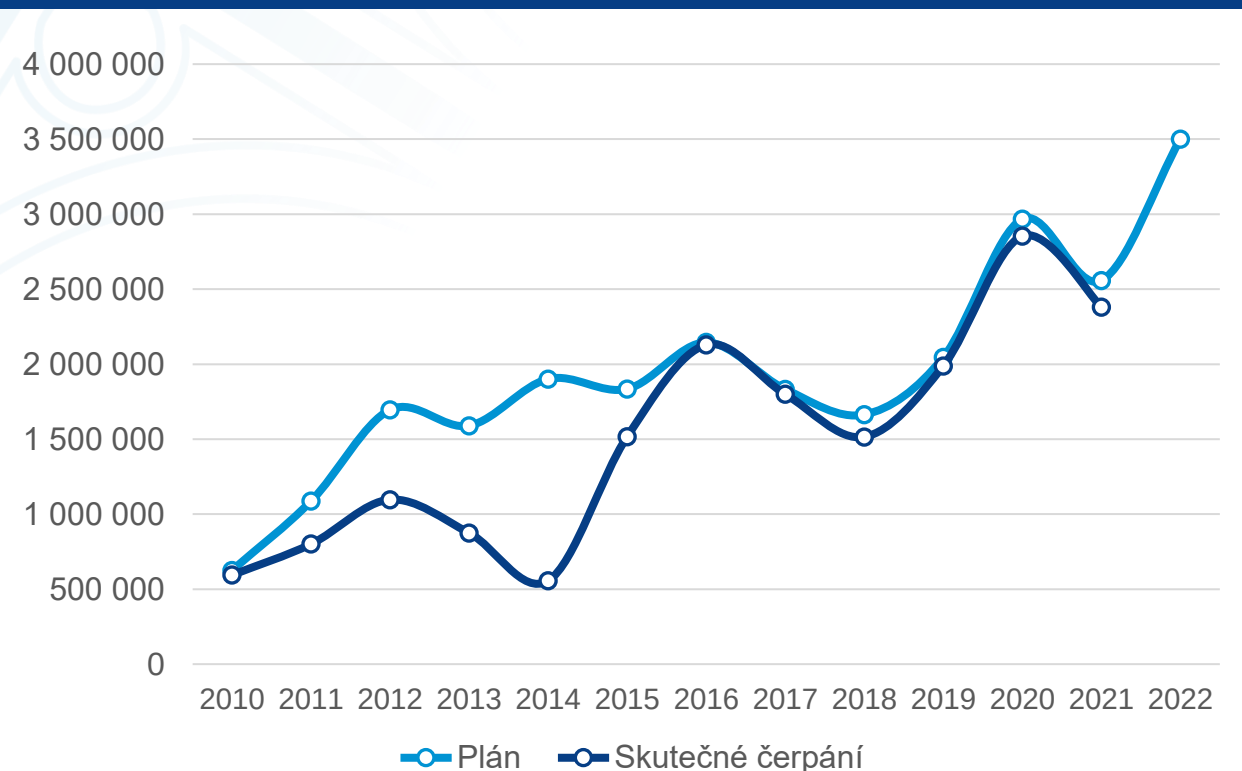


Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010 – 2021 (tis. Kč)

Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 184 412	31 181 321	96,88%
2019	45 730 465	45 192 897	98,83%
2020	55 186 546	54 508 756	98,77%
2021	56 428 245	56 089 235	99,40%
2022	57 759 028	—	—
2023	65 390 358	—	—

Příprava staveb v letech 2010–2022

Graf: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)



Tabulka: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)

Rok	Plán	Skutečné čerpání	%
2010	626 212	594 909	95%
2011	1 087 954	801 527	74%
2012	1 696 481	1 097 403	65%
2013	1 590 000	875 104	55%
2014	1 901 531	556 934	29%
2015	1 835 000	1 517 729	83%
2016	2 145 200	2 128 700	99%
2017	1 833 000	1 800 259	98%
2018	1 663 880	1 515 679	91%
2019	2 045 000	1 988 066	97%
2020	2 967 030	2 853 503	96%
2021	2 558 000	2 381 346	93%
2022	3 500 000		
2023	2 700 000		

Projekty OPD

2014 – 2021

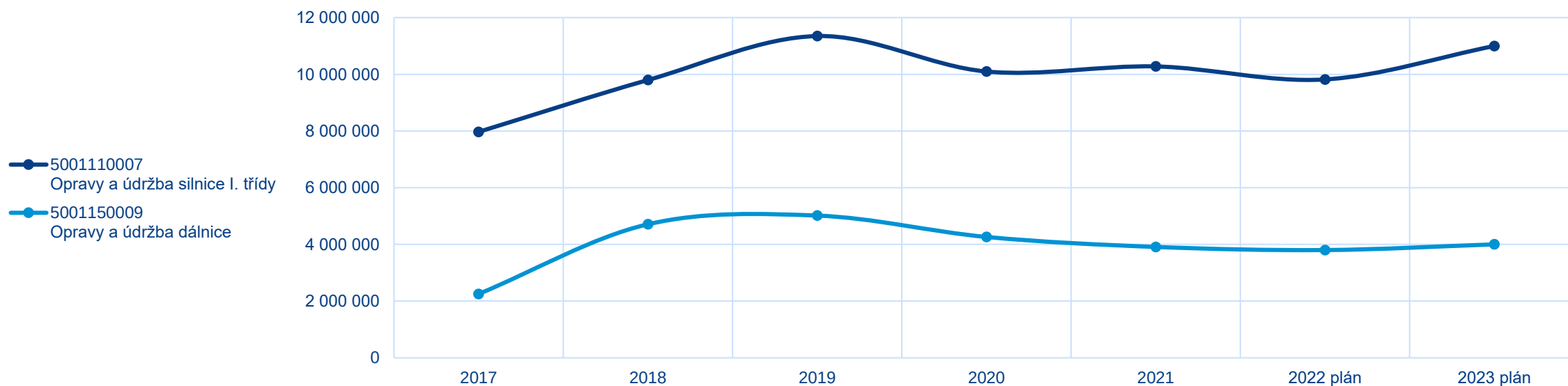
Prioritní osa	Alokace – aktuální hodnota (tis. Kč)	Předloženo v projektových žádostech (tis. Kč)	%	Schváleno vydáním schvalovacího protokolu (tis. Kč)	%	Prostavěno z alokace (předpoklad do konce roku 2022)	%
PO.2 (na síti TEN-T)	27 947 554	38 802 453	138,84%	38 802 453	138,84%	27 947 554	100%
PO.3 (mimo síť TEN-T)	23 080 393	28 968 412	125,51%	26 526 350	114,93%	22 427 312	97,17%

2021 – 2027

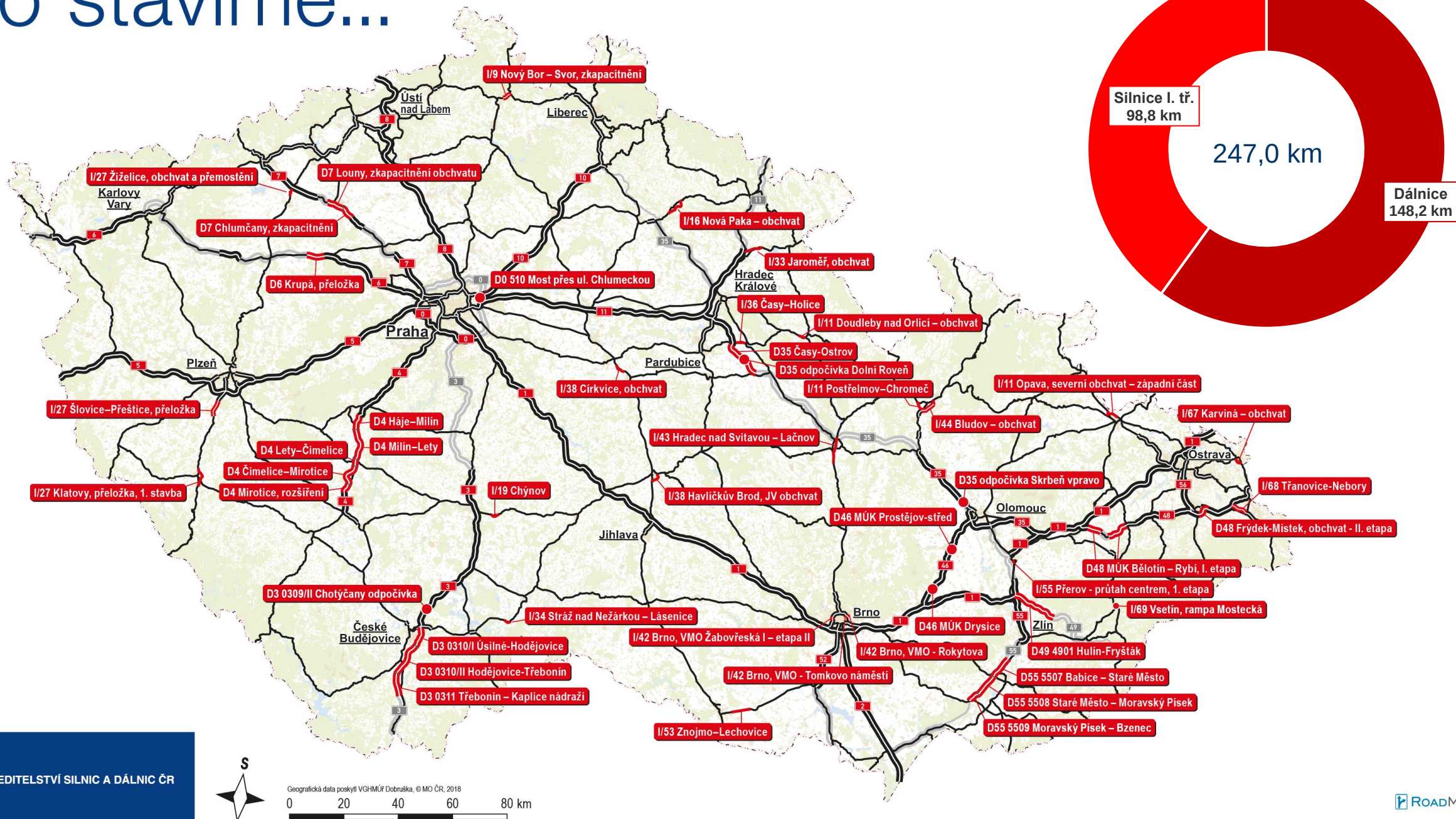
Prioritní osa	Alokace – aktuální hodnota (tis. Kč)	Prostavěno z alokace (předpoklad do konce roku 2022)	%
FS - TEN-T	56 500 000	9 236 590	16,35%
ERDF mimo TEN-T	6 835 000	50 000	0,73%

Rozpočet na opravy a údržbu silnic a dálnic 2017–2023

rok	2017	2018	2019	2020	2021	2022 plán	2023 plán
5001110007 Opravy a údržba silnice I. třídy	7 970 870	9 799 644	11 351 880	10 099 967	10 280 000	10 108 420	11 000 000
5001150009 Opravy a údržba dálnice	2 249 872	4 710 000	5 017 475	4 262 212	3 910 000	3 410 000	4 000 000



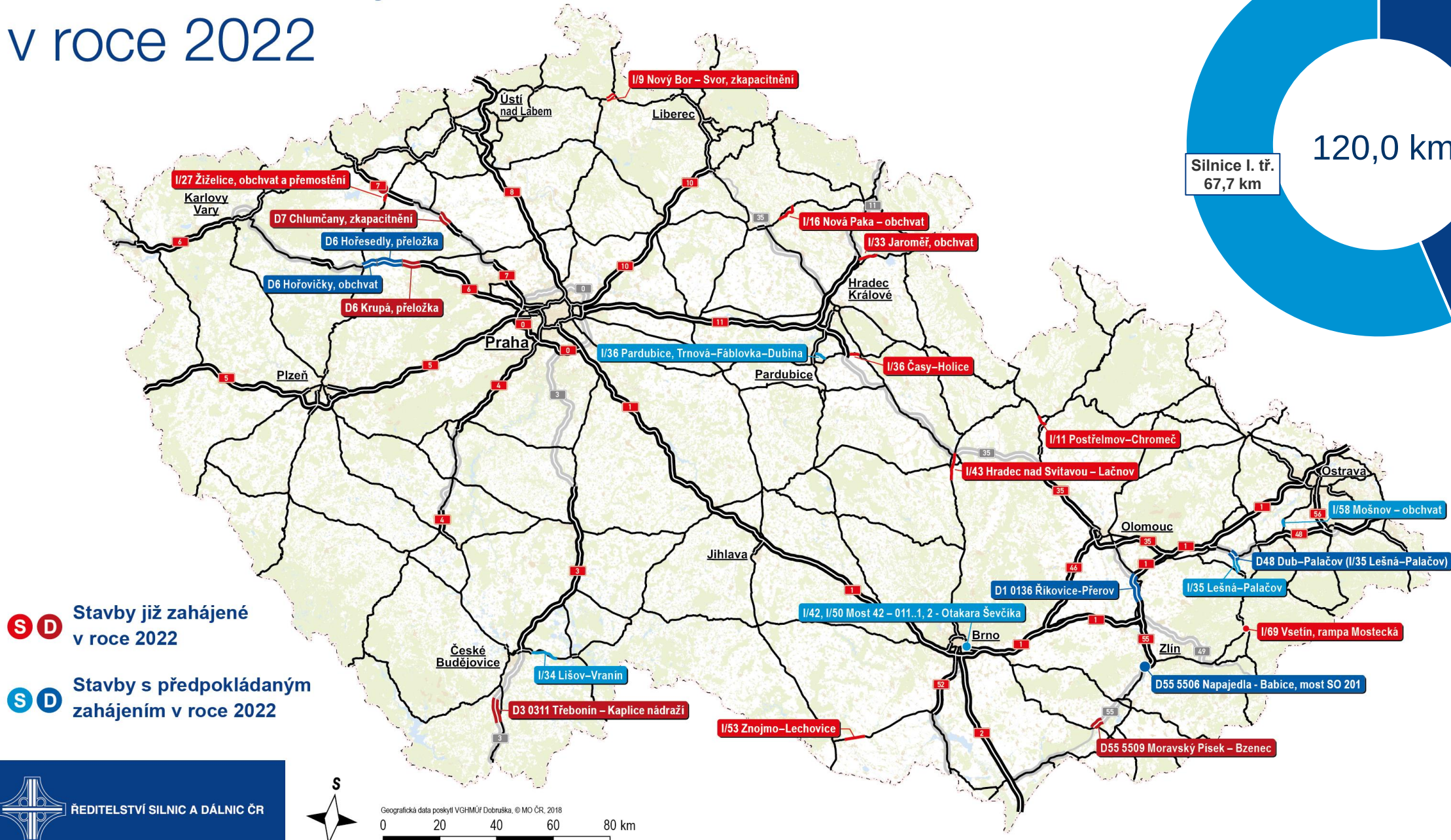
Co stavíme...



Dálnice D3

Úsilné-Hodějovice, stavba 310/I

Co bude zahájeno v roce 2022



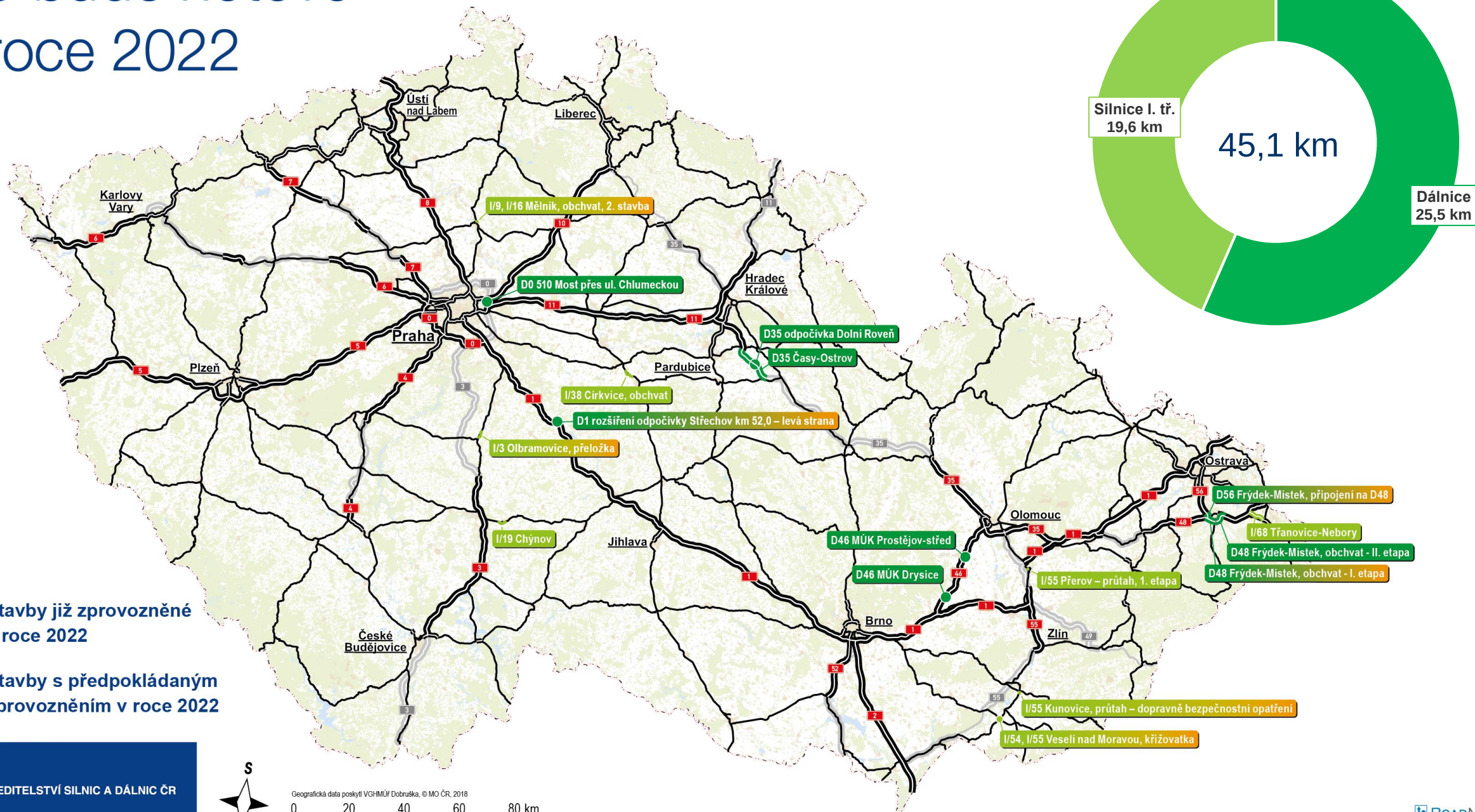
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018

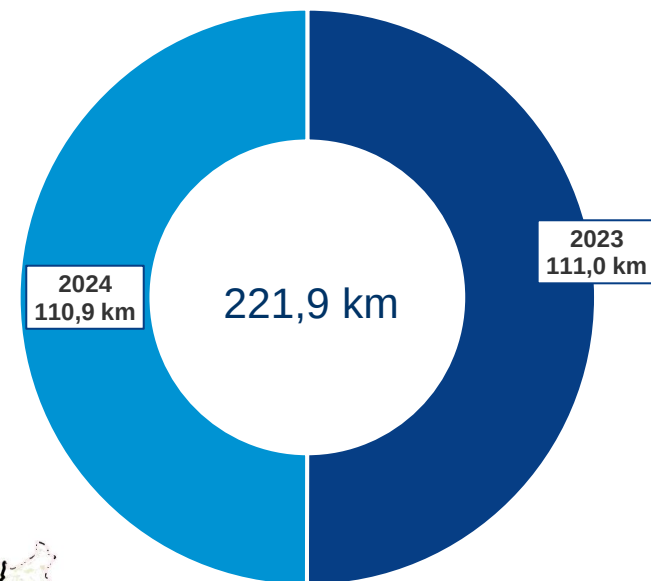
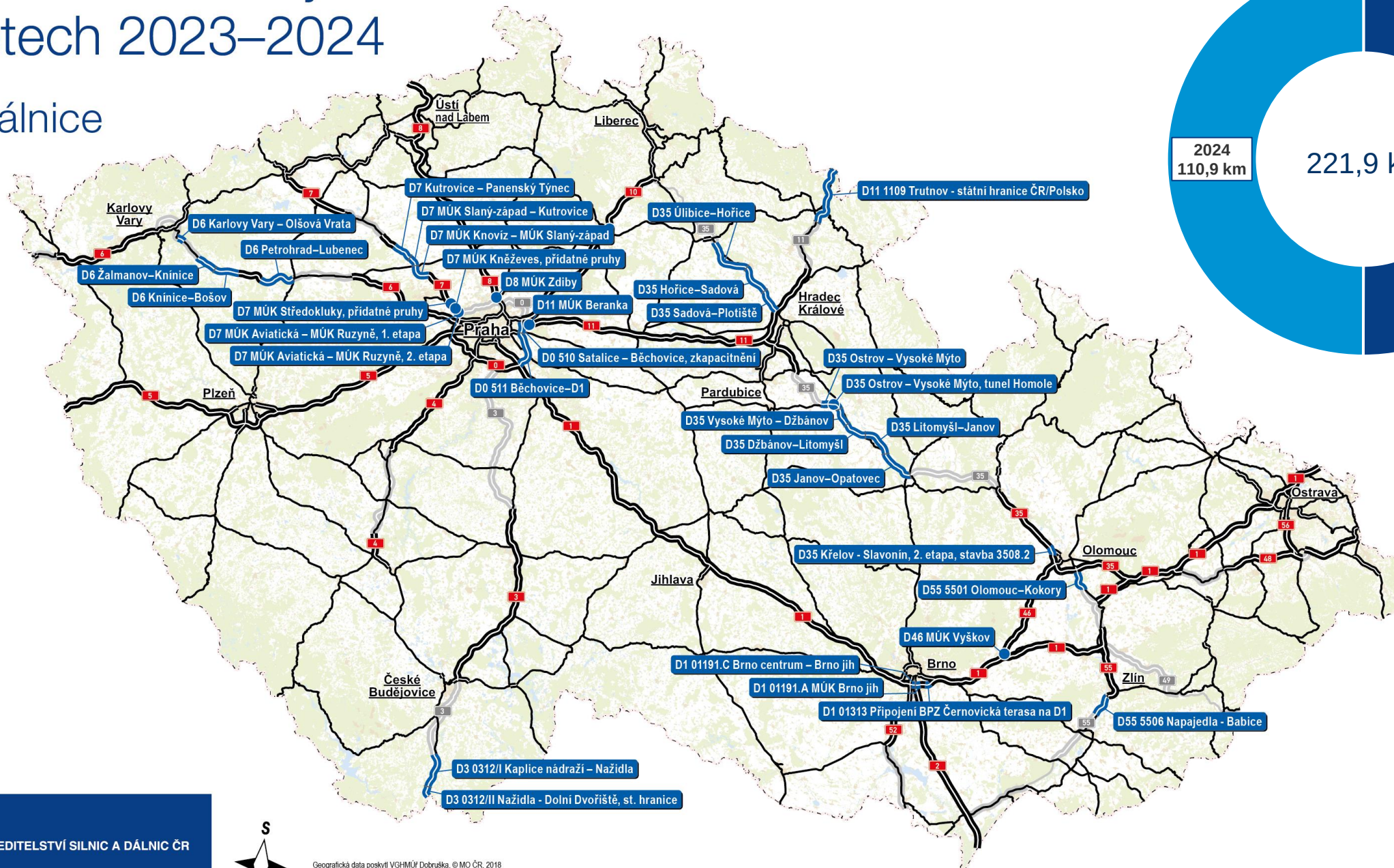
0 20 40 60 80 km

Co bude hotovo v roce 2022



Co bude zahájeno v letech 2023–2024

Dálnice



 Silnice I. tř.



Stavby ŘSD ČR v realizaci a k zahájení 2022–2025

stav k 30. 9. 2022

- Dálnice v realizaci
- Silnice v realizaci
- Dálnice k zahájení do konce r. 2022
- Silnice k zahájení do konce r. 2022
- Dálnice k zahájení v letech 2023–2025
- Silnice k zahájení v letech 2023–2025

Dálnice v realizaci 148,2 km

Silnice v realizaci 98,8 km

Dálnice k zahájení do konce r. 2022 28,7 km

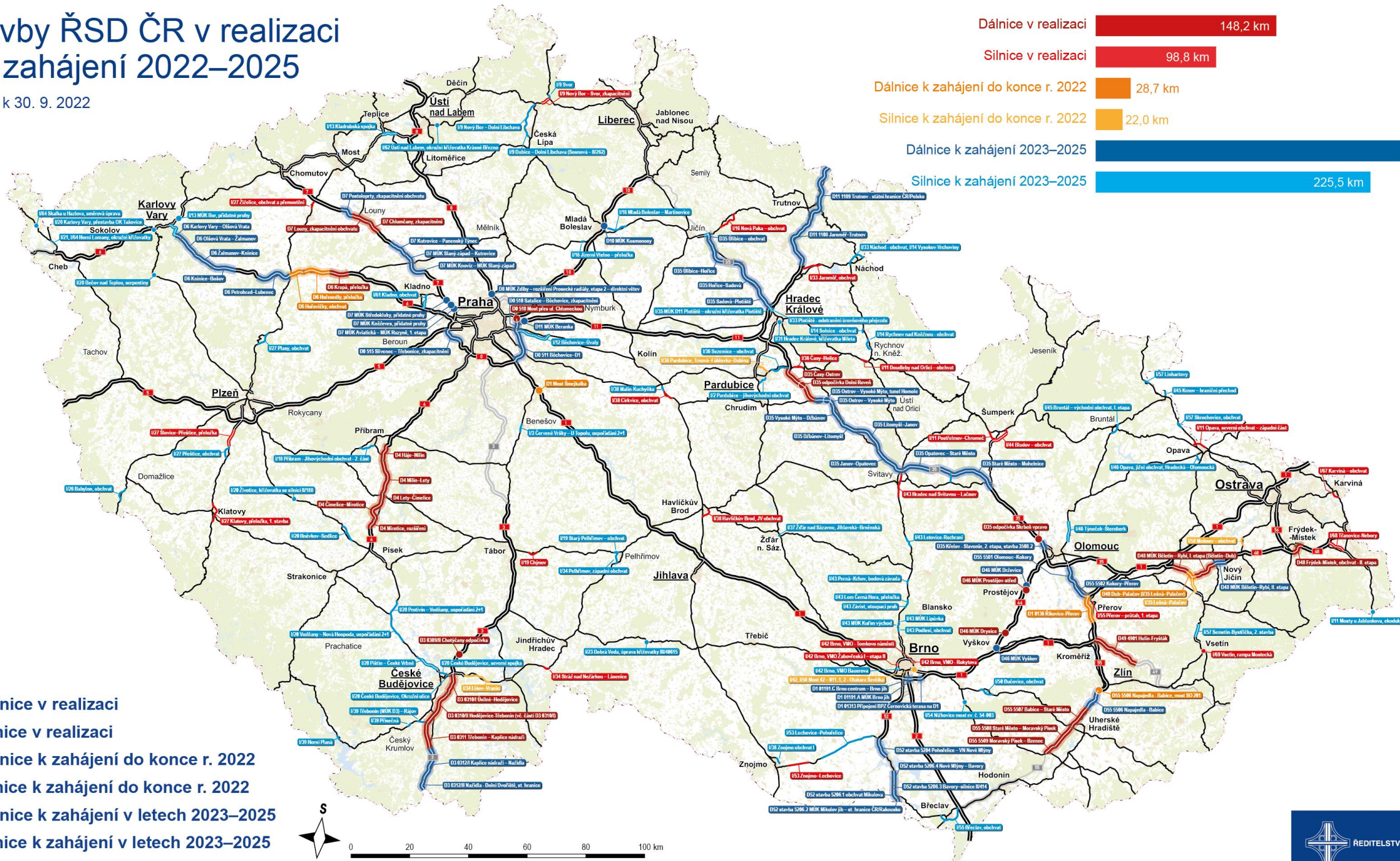
Silnice k zahájení do konce r. 2022 22,0 km

Dálnice k zahájení 2023–2025

307,7 km

Silnice k zahájení 2023–2025

225,5 km



Stavby investičních akcí v soutěži

Název stavby	Délka	
D1 01191.C Brno centrum – Brno jih	1,5	v soutěži
D1 0136 Říkovice-Přerov	10,1	před podpisem SML
D1 Most Šmejkalka		v soutěži (nabídky 09/2022)
D35 Ostrov – Vysoké Mýto, tunel Homole	0,6	v soutěži (probíhá hodnocení 1. kola - kvalifikace)
D48 Dub–Palačov (I/35 Lešná–Palačov)	3,7	v soutěži (nabídky 10/2022)
D55 5501 Olomouc–Kokory	7,6	v soutěži (nabídky 11/2022)
D55 5506 Napajedla - Babice, most SO 201	0,5	v soutěži (nabídky 11/2022)
D6 Hořesedly, přeložka	9,2	v soutěži (nabídky 10/2022)
D6 Hořovičky, obchvat	5,2	v soutěži (nabídky 10/2022)
D7 MÚK Kněžves, přídatné pruhy		v soutěži (nabídky 10/2022)
D8 MÚK Zdiby, etapa 2 – direktní větev		uzavřena SML - zahájení prací v návaznosti na přeložku ČEZ
I/34 Lišov–Vranín	9,3	v soutěži - hodnocení nabídek
I/35 Lešná–Palačov	5,2	v soutěži (nabídky 10/2022)
I/36 Pardubice, Trnová–Fáblůvka–Dubina	4,2	v soutěži - hodnocení nabídek
I/42 Brno, VMO Bauerova	1,3	v soutěži (nabídky 11/2022)
I/42, I/50 Most 42 – 011..1, 2 - Otakara Ševčíka		v soutěži - před podpisem SML
I/58 Mošnov – obchvat	3,3	Smlouva podepsána

Předpoklad zahájení soutěže v roce 2022

I/9 Dubice - Dolní Libchava (Sosnová - II/262)	4.Q 2022
D35 Vysoké Mýto - Džbánov	4.Q 2022
D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR	4.Q 2022
D46 soubor staveb v km 0,000 - hranice kraje	4.Q 2022
D10 MÚK Kosmonosy	4.Q 2022
I/39 Třebonín (MÚK D3) - Rájov	4.Q 2022
D35 Janov - Opatovec	4.Q 2022
D35 Hořice - Sadová	4.Q 2022

Absurdní problémy u staveb

D48 Frýdek Místek I. etapa a II. etapa – Nejvyšší správní soud zrušil na jaře 2022 pravomocné SP na část stavebních objektů, a to několik měsíců před plánovaným zprovozněním.

D49 Hulín–Fryšták – Stavba byla zahájena v září 2008, ale červenci 2010 rozhodnutím MD zastavena. Následně se stavba při povolovacím procesu potýkala s opakovanými žalobami ekologických spolků. Práce na stavbě byly obnoveny až v prosinci 2021 – po 13 letech (5 let trval soudní spor o výjimku z chráněných živočichů)

I/33 Jaroměř, obchvat – Přípravu stavby obchvatu zdržely spory o výkupy pozemků a stavební povolení mezi ŘSD a rodinou místopředsedy Vrchního soudu v Praze Františka Kučery. Soudní spory ještě nejsou definitivně u konce. V jednom rozhodnutí soudu o zrušení mezitímního rozhodnutí bylo uvedeno v odůvodnění, že stavba může vést po jiných pozemcích.

I/38 Havlíčkův Brod – Krajský soud v Brně zrušil pravomocné stavební povolení pro stavbu obchvatu, který se buduje od konce roku 2019 (SP z 05/2019). Část rozestavěných objektů se tak musela zakonzervovat a práce pokračují na objektech nedotčených rozsudkem soudu.

D3 u Tábora – ŘSD nemůže dokončit stavbu úseku D3 nedaleko Tábora, a to kvůli letitému sporu o sjezd k tamnímu motocentru. Nejvyšší soud potvrdil vydané mezitímní rozhodnutí na pozemky a budovy motocentra kromě LPG stanice – příběh nekončí....

D3 301 – 305 – již 5 let probíhá proces vydávání výjimek z chráněných živočichů a rostlin dle z. č. 114/1992 Sb.

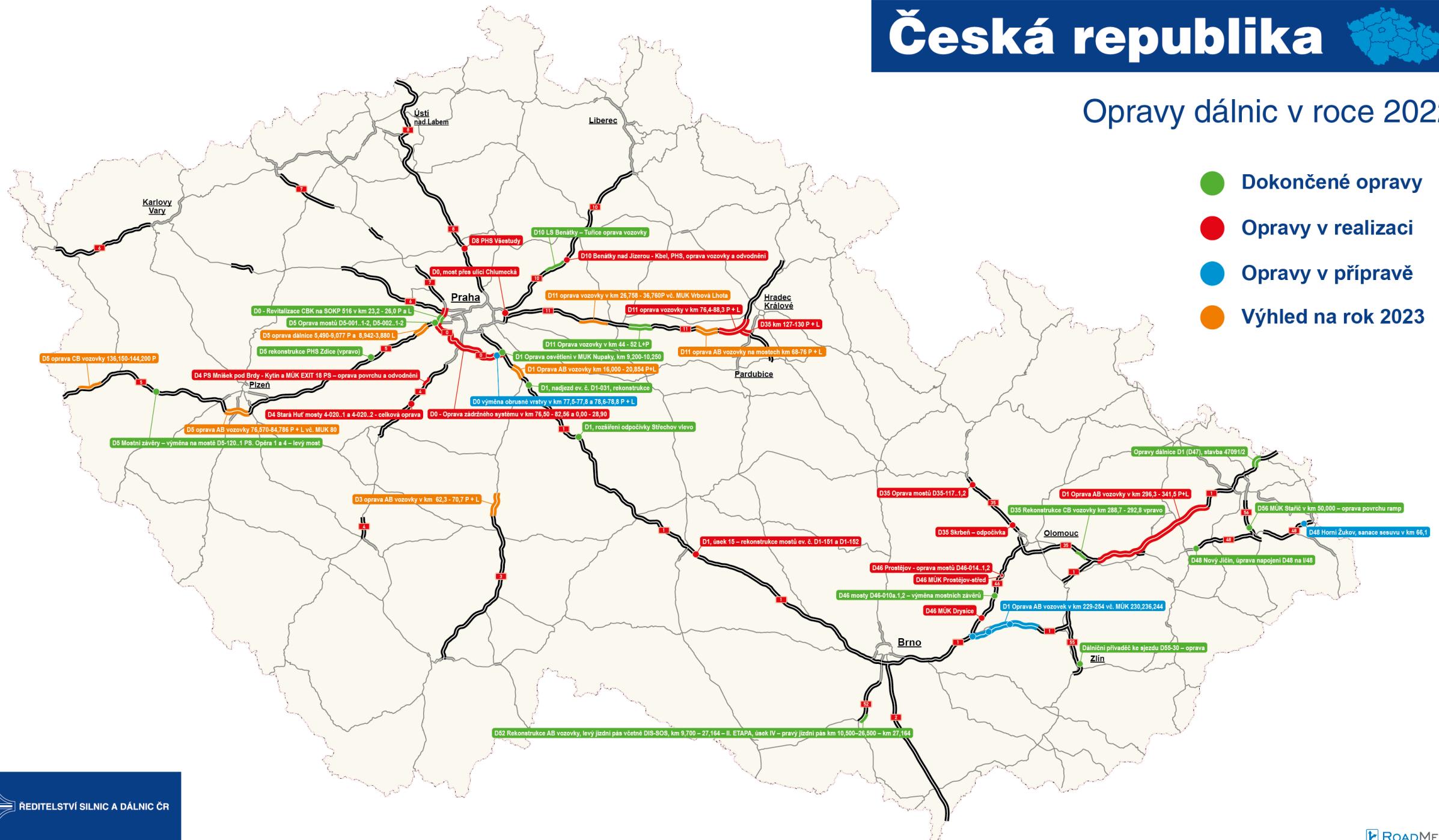
D11 1108 Jaroměř – Trutnov – žádost o ÚR podána v r. 2018, dosud nenabylo právní moci.





Opravy dálnic v roce 2022

- Dokončené opravy
- Opravy v realizaci
- Opravy v přípravě
- Výhled na rok 2023



Dálnice D1

Rozšíření odpočívky Střechov, km 52,0 – směr Praha

ZÁŘÍ 2022 - UVEDENÍ DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

2019 – celkem 178 nových stání NA

- D1 Střechov P + 42 stání NA – 12/2019

2020 – celkem 92 nových stání NA

- D5 Šlovice P+L + 70 stání NA – 11/2020

2021 – celkem 109 nových stání NA

- D1 Studený P + 12 stání NA
- D1 Osek L + 62 stání NA, bez ČSPH

2022 – celkem 162 nových stání NA

- D1 Střechov L + 78 stání NA
- D35 Dolní Roveň P+L + 78 stání (12/2022)
- D35 Skrbeň P + 6 stání (12/2022)

V pokročilém stádiu příprav či realizace jsou další lokality:

- D8 Klíčany L + 37 stání
- D3 Chotýčany + 80 stání
- D1 Speřice P + 9 stání
- D1 Jamenský potok L + 62 stání
- D1 Klimkovice + 32 stání
- D2 Lanžhot L + 10 stání
- D2 Zeleňák P+L + 114 stání
- D5 Rozvadov P+L + 150 stání
- D8 Klíčany P + 50 stání
- D35 Skrbeň P + 6 stání



Kompenzace zvýšených nákladů

Stavba I/42 VMO Tomkovo náměstí + Rokytova

(realizace stavby 07/2022)

Kompenzace zvýšených nákladů

- Probíhá zpracování metodiky Ministerstva dopravy pro řešení růstu cen stavebních materiálů na stavbách dopravní infrastruktury.
- Smyslem a účelem metodiky je zejména efektivní, předvídatelné a transparentní stanovení možných změn smluvních vztahů při realizaci staveb.

Okrajové podmínky (neuzavřeno)

- Metodika bude aplikována na stavby bez valorizace (RB + GB) + stavby s ročním odkladem valorizační doložky
- Metodika bude aplikována pro stavby s přijatou smluvní částkou přesahující 6 mil. Kč
- Metodika bude aplikována pro stavby se základním datem před 25. 2. 2022
- Spoluúčast zhotovitele – v řešení
- Prokazování nároku formou čestného prohlášení – připravuje se vzor

Kompenzace zvýšených nákladů

Byly definovány skupiny materiálů, které mají být v rámci silničních staveb kompenzovány:

- Ocel – betonářská výztuž, konstrukční ocel, svodidla
- Ocel – kolejnice a výhybky
- Asfaltové směsi
- Betonové směsi
- Kamenivo drcené a těžené včetně směsí těchto kameniv (např. směs pro mechanicky zpevněné kamenivo)
- Hydraulická pojiva pro zlepšování zemin a podkladních vrstev

Kompenzace zvýšených nákladů

Způsob stanovení výpočtu:

- Stanovení časově rozhodného období – Základní datum stavby před 25. 2. 2022
- Identifikace rozhodujících materiálových skupin, které jsou dopady válečného konfliktu ovlivněny v rozhodující míře.
- Určení statistických zdrojů – příprava databáze URS – výpočet delty nárůstu cen jednotlivých komodit.
- Stanovení základní ceny za měrnou jednotku k Základnímu datu 24. 2. 2022
- Stanovení indexu předvídatelnosti – průměr za 8 kvartálů před základním datem
- Určení rozhodného období – vývoj cen bude sledován měsíčně (avšak roční platba)
- Vazba na smlouvu o dílo – přiřazení vybraných položek OTSKP (rozpad položek)
- Stanovení množství a výše platby (vzorec)



Další informace z ŘSD ČR

D0 510 Most přes ul. Chlumeckou

(realizace stavby 08/2022)

Transformace ŘSD ČR na státní podnik

Na konci července letošního roku vláda schválila návrh změny zákona, který mimo jiné umožní transformaci Ředitelství silnic a dálnic ČR z příspěvkové organizace na státní podnik.

- Účinnost nové právní úpravy by měla vstoupit v platnost k 1. 1. 2024
- Základními programovými pilíři, které je nutné do nabytí účinnosti nové právní formy jasně definovat a nastavit, je např.:
 - finanční řízení a plánování
 - legislativa a právo
 - organizační struktura a revize stávajících interních procesů vzhledem k formě státního podniku.
- Na rozdíl od příspěvkové organizace v rámci státního podniku nebudou ŘSD finanční prostředky na provoz a údržbu silniční a dálniční sítě přidělovány, ale stát si u nás bude objednávat služby v jasně definovaném standardu za dohodnutou cenu.
- Výstavba nových dálnic a silnic bude nadále financována jednak z fondů EU, státních zdrojů a dále pak lze pro financování staveb využít například formou PPP či úvěrů u Evropské investiční banky.
- Z hlediska fungování naší organizace bude mít chystaná transformace významný vliv na zajištění vlastních odborných kapacit, které není možné v rámci příspěvkové organizace zajistit.
- V následujících měsících nás však čekají další důležité legislativní kroky; pracovní skupiny Ministerstva dopravy, za účasti zástupců ŘSD ČR a SFDI, musí definovat standard oprav a údržby, a to včetně kontrolních indikátorů a způsobu výpočtu výše platby. A současně bude probíhat příprava prováděcích právních předpisů.

Postup implementace metody BIM v organizaci

- Aktuálně probíhá interní projekt „**Aktualizace Datového předpisu C2**“ (Předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR), tj. jeho doplnění o požadavky na předávané digitální dokumentace (2D i IFC), syntaxi názvů dokumentů, metadat atd.
- **Požadavky na data v BIM** (sběr a jejich využívání v jednotlivých systémech) jsou koordinovány s dalšími interními projekty souvisejícími s digitalizací (DTM, CEV, Digitalizace pasportizace, Facility management ...) za využití formátu IFC
- Zpracováno velké množství pilotních projektů.
- **I/69 Vsetín, rampa Mostecká** - informační model vzniklý ve fázi přípravy stavby (PDPS) byl použitý při zadání realizace stavby, včetně požadavků na Digitální model skutečného provedení stavby.
- V 06/2022 byly uplatněno 23 připomínek ŘSD ČR k „Návrhu věcného záměru zákona o správě informací o stavbě a informačním modelu stavby a vystavěného prostředí (**zákon o BIM**)“

Aktuální stav CES a CEV k 30. 9. 2022

ces.rsd.cz

Centrální **E**videnční **S**ystém

- Aplikace obnovena v 8/2022 po kybernetickém útoku
- Byly obnoveny aktualizace a dodělávky systému, které byly pozastaveny v době obnovy systému a dat.

Rozvojový plán CES:

- Nastaven převod schvalování průkazných zkoušek betonových a asfaltových směsí do CES, spuštění v CES posunuto na 10/2022
- Dokončeno nastavení typových dokumentací a převod schvalování VTD do CES - spuštění v CES posunuto na 10/2022; do 31.12.2022 propojení s CEV

Centrální **E**vidence **V**ad

Aplikace CEV opětovně spuštěna interně k 15. 7. 2022, pro externí uživatele k 30. 8. 2022;

Modul Záruky

- S přihlášením do CEV měli ti uživatelé, kterým v době nedostupnosti systému vypršelo heslo nebo ti, kteří byli mezi 30. 4. a kyberútokem nově zavedeni do systému. Obnovení těchto přístupů se průběžně řeší.
- Je problém s odezvou/rychlostí systému, tak že mohou mít uživatelé dojem, že systém nefunguje – aktuálně proběhla migrace aplikace na nový server.

Modul Mosty

- Chybí množství dat, veškeré přílohy a fotografie u většiny objektů. Zavádění uživatelů probíhá kontinuálně, ale z původních uživatelů byl reset přihlašovacích dat převážně proveden (cca 80 %).

DODRŽUJ ODSTUP!



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



**Petr
má také
rodinu**



DODRŽUJ ODSTUP!

**TADY PRACUJE
NÁŠ TÁTA**



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



ASISTENCE ŘSD

800 280 281



**TADY PRACUJE
STANDA A FRANTA**



JEĎTE BEZPEČNĚ!



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ing. Radek Mátl,
generální ředitel ŘSD ČR