

BESIP v podmínkách hl. m. Prahy

- východiska Strategie BESIP hl. m. Prahy
- školní ulice
- sdílený prostor

Martin Havelka
Odbor dopravy MHMP

28. silniční konference
8. - 9. 9. 2021, Olomouc

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Nehodovost

	2016	2017	2018	2019	2020
celkem	22 876	23 032	22 767	21 458	16 925
usmrceno	21	17	31	20	22
těžce zraněno	194	156	182	114	131
lehce zraněno	1 983	1 951	2 165	1 958	1 604
nehody s alkoholem	422	395	385	430	405

Rok 2020 a covid-19:

- pokles intenzity automobilové dopravy až o 30 %
- pokles celkového počtu nehod o cca 21 %
- nárůst počtu usmrcených i těžce zraněných
- jen mírný pokles nehod s alkoholem

Nehodovost a strategické dokumenty BESIP

- 30 – 80 % usmrčených osob jsou chodci (v roce 2018 25 chodců)
- z pohledu KSI problematické přechody a jejich okolí
- v letech 2015 a 2018 – 2020 byl překročen strategický cíl NSBSP 2011-2020 v počtu usmrčených osob (pro rok 2020 bylo cílem 16 osob)

Cíle pro Prahu dle nově přijaté Strategie BESIP v roce 2030:

- 11 usmrčených
- 75 těžce zraněných
- **stávajícím tempem snižování následků DN nebudou tyto cíle naplněny**
- zpracování Strategie BESIP hl. m. Prahy
- předpoklad dokončení ke konci října 2021

Příklad realizací BESIP



- okružní křižovatka v provozu od 31. 10. 2019
- před rekonstrukcí cca 10 nehod ročně
- po rekonstrukci zatím 4 nehody

Školní ulice

- pilotní projekt na 2 ZŠ po dobu 3 týdnů v září 2020
- cíl: zvýšení bezpečnosti dětí v nejbližším okolí školy před začátkem výuky
- dopravní průzkumy, komunikace projektu, zapojení všech aktérů, zpracování DIO
- závěry: snížení počtu dětí dovážených autem

79 % respondentů by uvítalo jako trvalé opatření

- efektivní, ne však univerzální opatření



- dopady covid-19: děti si odvykly pohybu v provozu + zvýšená tendence dovážení autem

Realizace projektu



Sdílený prostor

- integrované využívání prostoru všemi druhy dopravy
 - dopravní i pobytová funkce veřejného prostoru jsou vyvážené
 - vyšší intenzity nebo provoz MHD nejsou překážkou
 - přínos pro **bezpečnost provozu** i atraktivitu veřejného prostoru
 - vhodné lokality: náměstí, přestupní uzly, kampusy, přednádražní prostory atd.
-
- zpracována podrobná rešerše 9 evropských zemí
 - zpracován návrh implementace do české legislativy a technických norem
 - po úvodním kolečku projednání pozitivní přístup k záměru od Policie ČR, ROPID nebo IPR hl. m. Prahy
-
- v souladu s Konceptí městské a aktivní mobility pro období 2021-2030

Rakousko (Graz)



Švýcarsko (Horgen)



ČR (Praha)



Děkuji za pozornost.

martin.havelka@praha.eu

více ke školní ulici:

<https://www.cistoustopou.cz/knihovna/skolni-ulice-1546>

více ke sdílenému prostoru:

<http://www.vojtechnovotny.cz/index.php/zona-setkavani/>

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G