



CENTRUM  
DOPRAVNÍHO  
VÝZKUMU

# Bezpečnost silničního provozu ve vztahu k dopravní infrastruktuře

Ing. Pavel Havránek

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



# Vybrané předpisy

**Směrnice Evropského parlamentu a rady 2008/96/ES z roku 2008, ve znění  
2019/1936 z roku 2019**

O řízení bezpečnosti silniční infrastruktury

**Novela zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích**



# Směrnice Evropského parlamentu a rady 2008/96/ES z roku 2008, ve znění 2019/1936 z roku 2019

## Vztahuje se na silnice:

- Silnice transevropské silniční sítě, dálnice a jiné hlavní silnice
- Na silnice a projekty mimo městskou oblast a jsou dokončeny s využitím finančních prostředků Unie (nepatří sem cyklostezky, silnice k areálům apod.)
- Členské státy mohou zahrnout jakékoliv silnice – seznam musí být předán do 17. 12. 2021

**Nevztahuje se** na tunely – zde platí směrnice 2004/54/ES



# Zákon- č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích – novela

## Vztahuje se na silnice:

- Pozemní komunikace transevropské silniční sítě
- Dálnice
- Silnice I. třídy a
- Úseky silnice II. nebo III. třídy, na jehož výstavbu, rekonstrukci nebo opravu byly / mají být využity prostředky EU s výjimkou úseků v zastavěném území
- Neplatí pro tunely nad 500 m



# Nástroje pro zvýšení bezpečnosti

## Směrnice:

- Hodnocení dopadů na bezpečnost silničního provozu u projektu infrastruktury
- Audity bezpečnosti silničního provozu u projektů infrastruktury
- **Posouzení bezpečnosti sítě jako celku**
- **Pravidelné a cílené inspekce bezpečnosti silničního provozu**

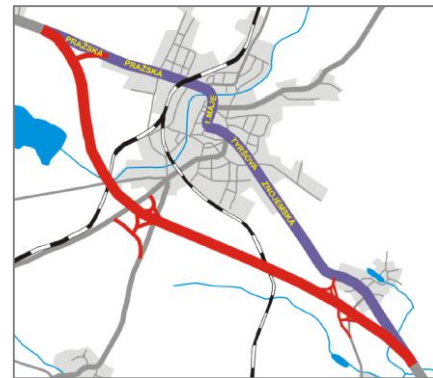
## Zákon:

- **Prvotní hodnocení záměru**
- Audity bezpečnosti silničního provozu u projektů infrastruktury
- **Posouzení pozemní komunikace v provozu**
- **Podrobné prohlídky, plánování nápravných opatření a jejich provádění**



# Hodnocení dopadů na bezpečnost silničního provozu u projektu infrastruktury/Prvotní hodnocení záměru

- U všech projektů infrastruktury
- Ve fázi počátečního plánování před schválením projektu
- Obsahuje aspekty bezpečnosti, které přispívají k volbě daného řešení, analýzu poměru nákladů a přínosů u různých hodnocených možností
- Strategická srovnávací analýza dopadů nové silnice na bezpečnost



# Audity bezpečnosti silničního provozu u projektů infrastruktury (směrnice)

- U všech projektů infrastruktury
- Provádí auditor bezpečnosti
- Ve všech fázích projektu
- Stanovení pokynů pro „odpouštějící“, „samovysvětlující“ a „samovymáhajících“ silnici
- Stanovení požadavků na kvalitu ve vztahu ke zranitelným účastníkům
- Nezávislé, podrobné systematické ověření bezpečnosti navrhovaných projektů



# Audity bezpečnosti silničního provozu u projektů infrastruktury 18g odstavec 5

Od Návěstky 2023

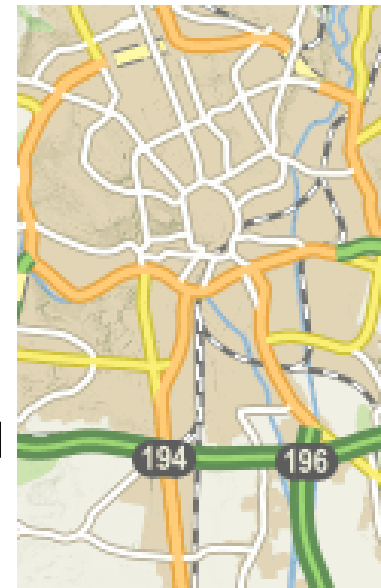
- Návrh projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí,
- Návrh dokladů stavby pro zkušební provoz,
- Dokončená stavba pro kolaudační provoz a
- Dokončená stavba pro kolaudaci.





# Posouzení bezpečnosti sítě jako celku/Posouzení pozemní komunikace v provozu

- Posouzení bezpečnosti dvě hlediska:
  1. Riziko dopravní nehod
  2. Závažnost dopadů těchto nehod
- Provedení prohlídky stavu pozemní komunikace
- Analýza úseků, které jsou v provozu déle jak 3 roky a na kterých došlo k vysokému počtu závažných dopravních nehod
- 3 kategorie úrovně bezpečnosti (nízká, střední a vysoká)
- Vlastník komunikace předá posouzení na MD do 31.10.
- Provádí auditor bezpečnosti



# Metody hodnocení

## Proaktivní přístup

- založeno na geometrických vlastnostech silnice;
- hodnocení v několika stupních bezpečnosti;
- metoda nezávislá na dopravních nehodách

## Reaktivní přístup

- založeno predikčních dopravních modelech bezpečnosti;
- Úseky, křižovatky;

## Kombinovaná metoda

- Kombinace proaktivního a reaktivního přístupu a stanovení klasifikace bezpečnosti



# Cílené inspekce bezpečnosti silničního provozu/ Podrobné prohlídky

- Cílem je zajištění odpovídající úrovně bezpečnosti, navazuje na předchozí nástroj
- Prohlídky úseků PK s nízkou úrovní bezpečnosti, kde v kalendářním roce nedojde k provedení nápravných opatření
- Provádí auditor bezpečnosti – celkem nejméně 3 osoby
- Musí být stanovena priorita jednotlivých opatření
- Vlastník komunikace předá (do konce roku) MD zprávu o způsobu vypořádání opatření
  - Provedená opatření / plánovaná opatření
  - Posloupnost realizace



# Další prvky vedoucí ke zvýšení bezpečnosti

Věnování pozornosti čitelnosti a pochopitelnosti dopravního značení, včetně rozpoznatelnosti pro řidiče i automatické systémy

Zavedení vnitrostátního systému na dobrovolné podávání zpráv, s cílem usnadnit shromažďování informací o bezpečnosti ze stran uživatelů (v ČR v gesci MD)

Bude zaveden ucelený systém výměny informací a osvědčených postupů mezi členskými státy (vč. učebních plánů, projekty zaměřené na bezpečnost, ověřené technologie apod.)

Kladení důrazu na zranitelné účastníky silničního provozu



# BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH – PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

Ing. Pavel Havránek

pavel.havranek@cdv.cz

telefon: +420 541 641 389

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

