

Aktuální vývoj dopravní nehodovosti v období snížených intenzit automobilové dopravy v souvislosti s epidemií koronaviru



Policie České republiky
služba dopravní policie

ROK 2020 – rok pandemie

- jarní měsíce – 1. nouzový stav
 - Uzavřeny hraniční přechody – DP i přes omezení počtu sil a prostředků vykonávala dohled nad BESIP

Priority DP pro r. 2020

1. Viditelný dohled
2. Dohled nad bezpečností zranitelných účastníků sil. provozu
3. Bezpečný dopravní prostor
4. Nepozornost za volantem
5. Plynulý dálniční provoz



2020

Porovnání základních ukazatelů s rokem 2019

V roce 2020 policisté šetřili celkem 94 794 dopravních nehod, při kterých bylo 460 osob usmrceno, 1 807 osob těžce zraněno a 20 880 osob zraněno lehce. U všech základních ukazatelů evidujeme v roce 2020 **meziroční pokles**, nejvyšší u **usmrcených osob**, a to o **téměř 16 %**. Počty **usmrcených a těžce zraněných osob jsou nejnižší v historii policejní statistiky.**

- Počet nehod o 12 778 nehod = o 11,9%
- Usmrcených osob o 87 osob = o 15,9%
- Těžce zraněných osob o 303 osob = 14,4%
- Lehce zraněných osob o 3 055 osob = o 12,8%
- Hmotná škoda o 822,5 mil. Kč = o 12,0%

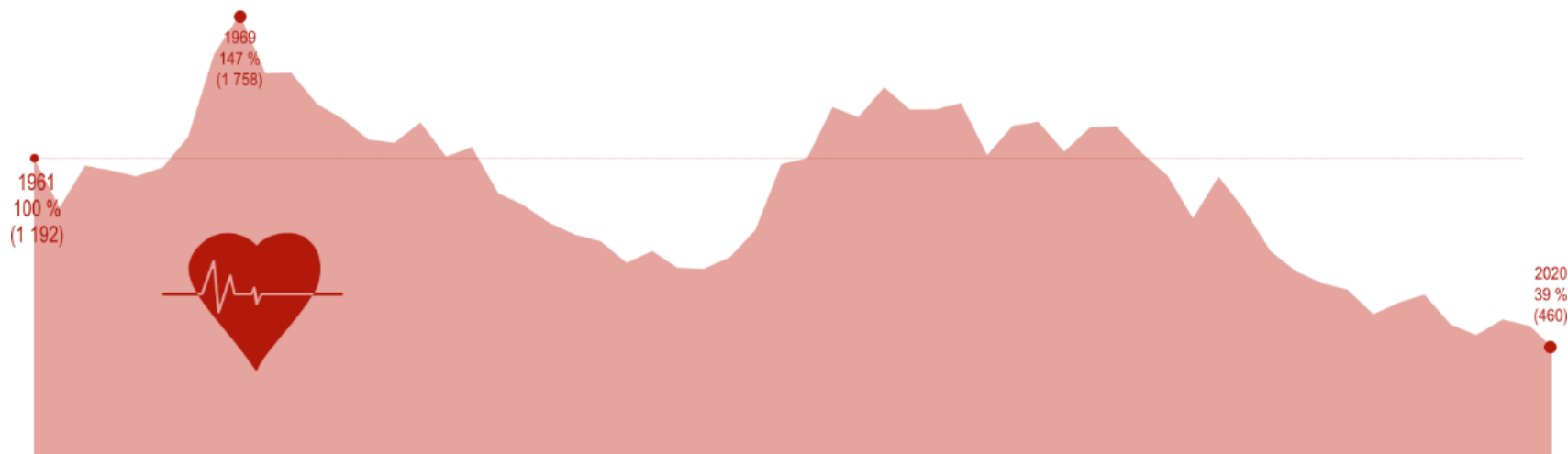


Počet osob usmrcených při nehodách za kalendářní rok byl v období od roku 1961, od něhož dopravní policie disponuje souvislou statistikou dopravní nehodovosti, nejnižší.



Každý den Policie ČR šetřila v průměru 259 nehod, bylo usmrceno 1,26 osoby, 61,99 osob bylo zraněno. Co se týče odhadu hmotné škody, na každý den připadá v průměru škoda 16 437 413,11Kč.

▼USMRCENÉ OSOBY

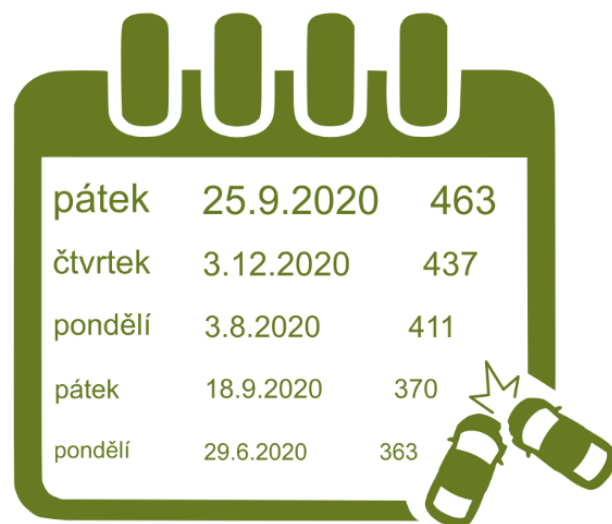


Policie ČR šetřila
dopravní nehodu
každých 5,56
minuty, **každých**
19,1 hodin došlo
na pozemních
komunikacích
k **usmrcení osoby**
a každých 23,23
minut byl zraněn
účastník silničního
provozu.



- nejhorším měsícem co do **počtu dopravních nehod** na pozemních komunikacích, byl v roce 2020 **srpen**, kdy došlo k 9 139 dopravním nehodám
- srpen se stal **také nejtragičtějším měsícem**, kdy došlo k 57 úmrtím na následky dopravních nehod do 24 hodin od nehody
- dnem s nejvyšším počtem nehod (463 nehod) se stal pátek 25. září 2020

NEJVYŠŠÍ POČET NEHOD



pátek	25.9.2020	463
čtvrtek	3.12.2020	437
pondělí	3.8.2020	411
pátek	18.9.2020	370
pondělí	29.6.2020	363

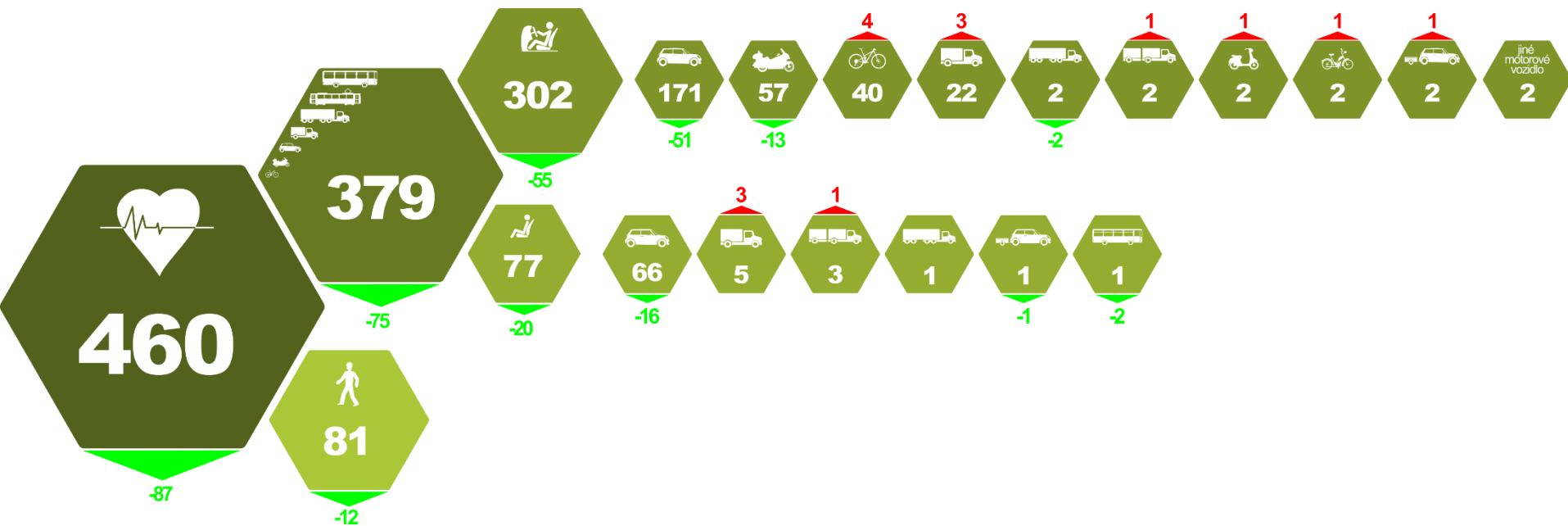
NEJVYŠŠÍ POČET USMRCENÝCH

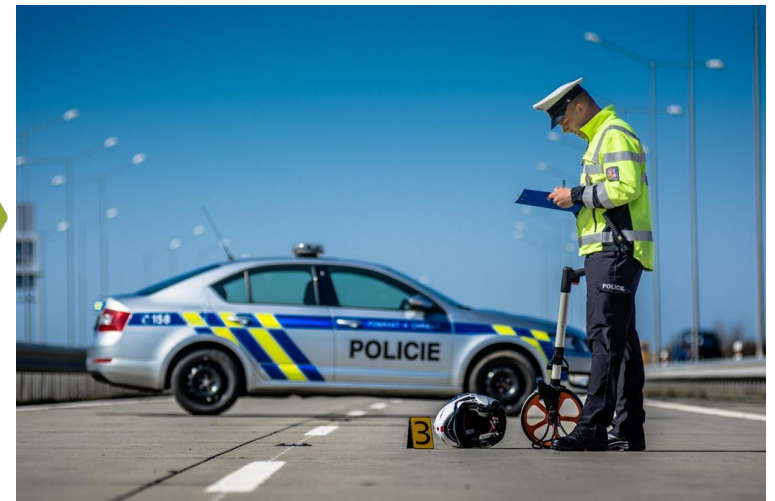
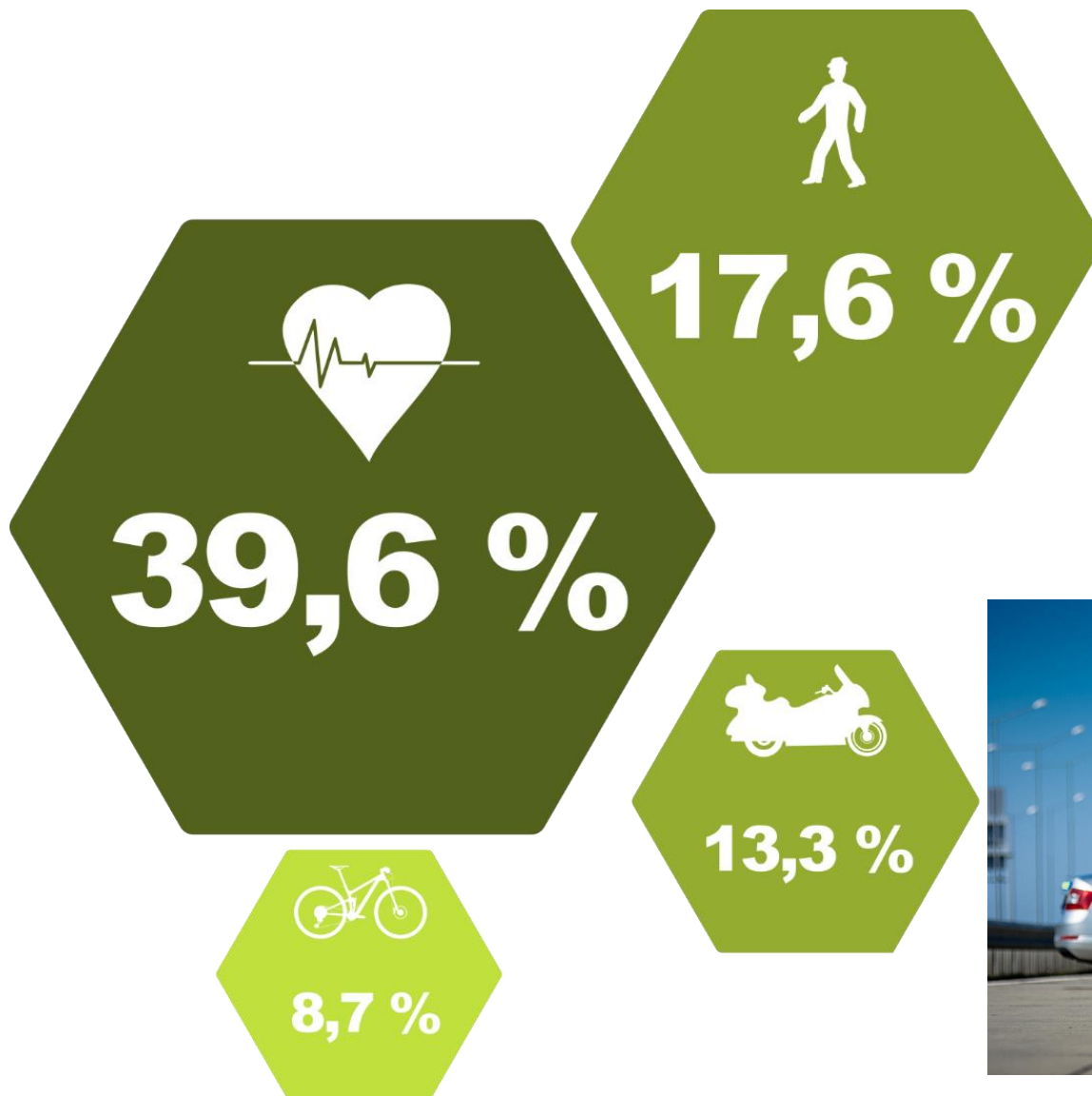


pátek	3.7.2020	6
pondělí	9.11.2020	
neděle	25.10.2020	



- nejzranitelnějšími účastníky silničního provozu byli i podle dat z roku 2020 chodci, řidiči motocyklů a cyklisti
 - 182 usmrceno = 39,6% všech osob usmrčených následkem DN

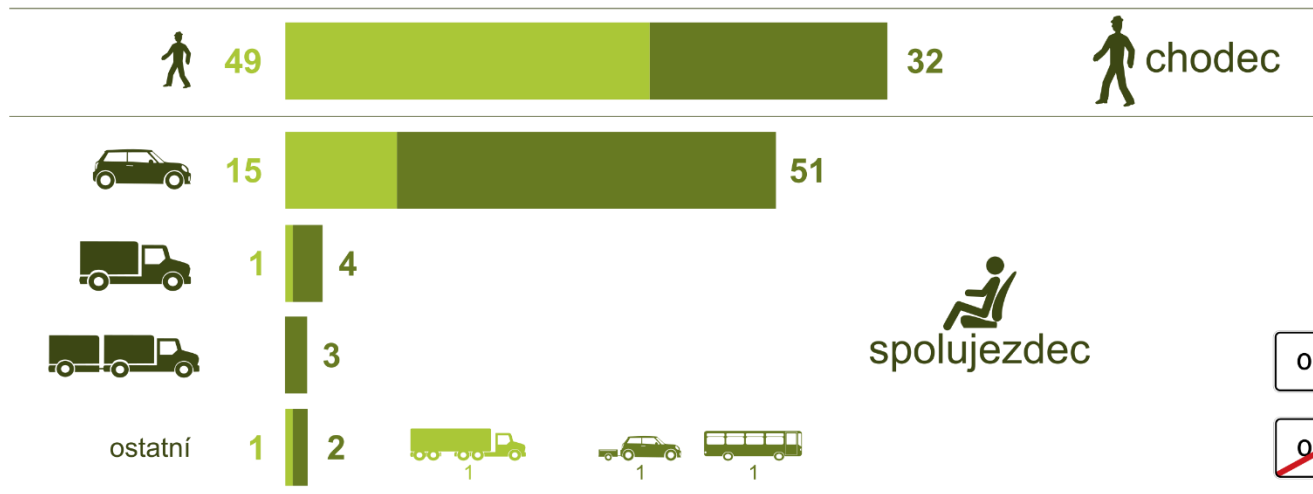
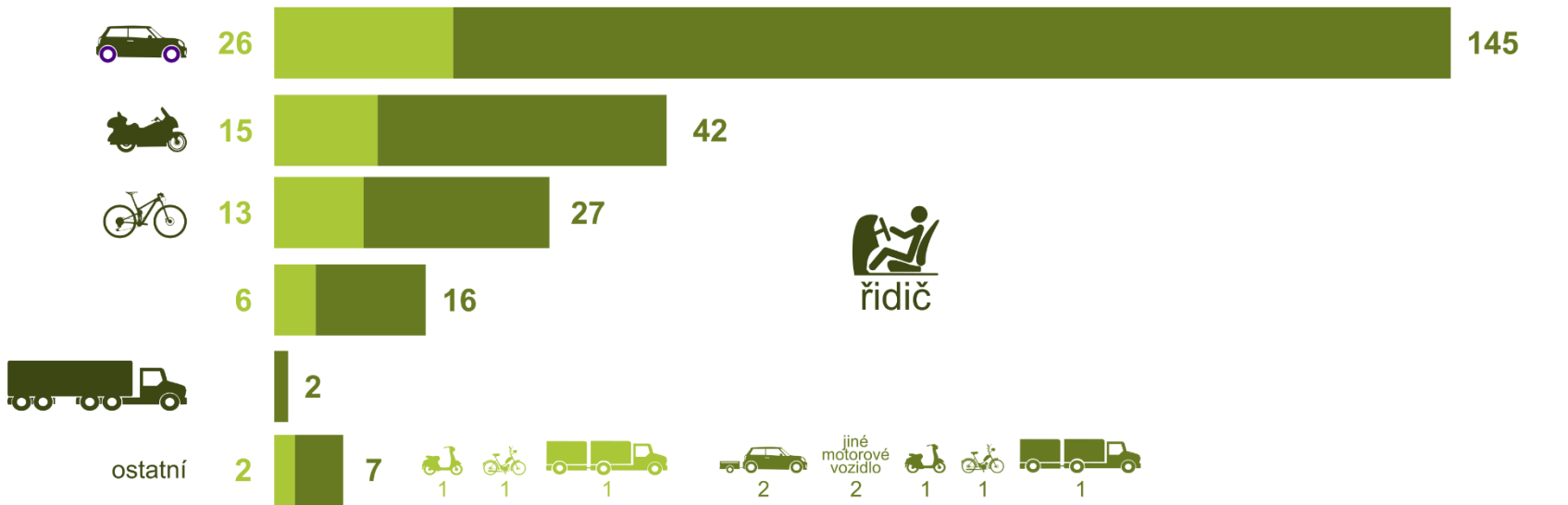




Policie České republiky - služba dopravní policie

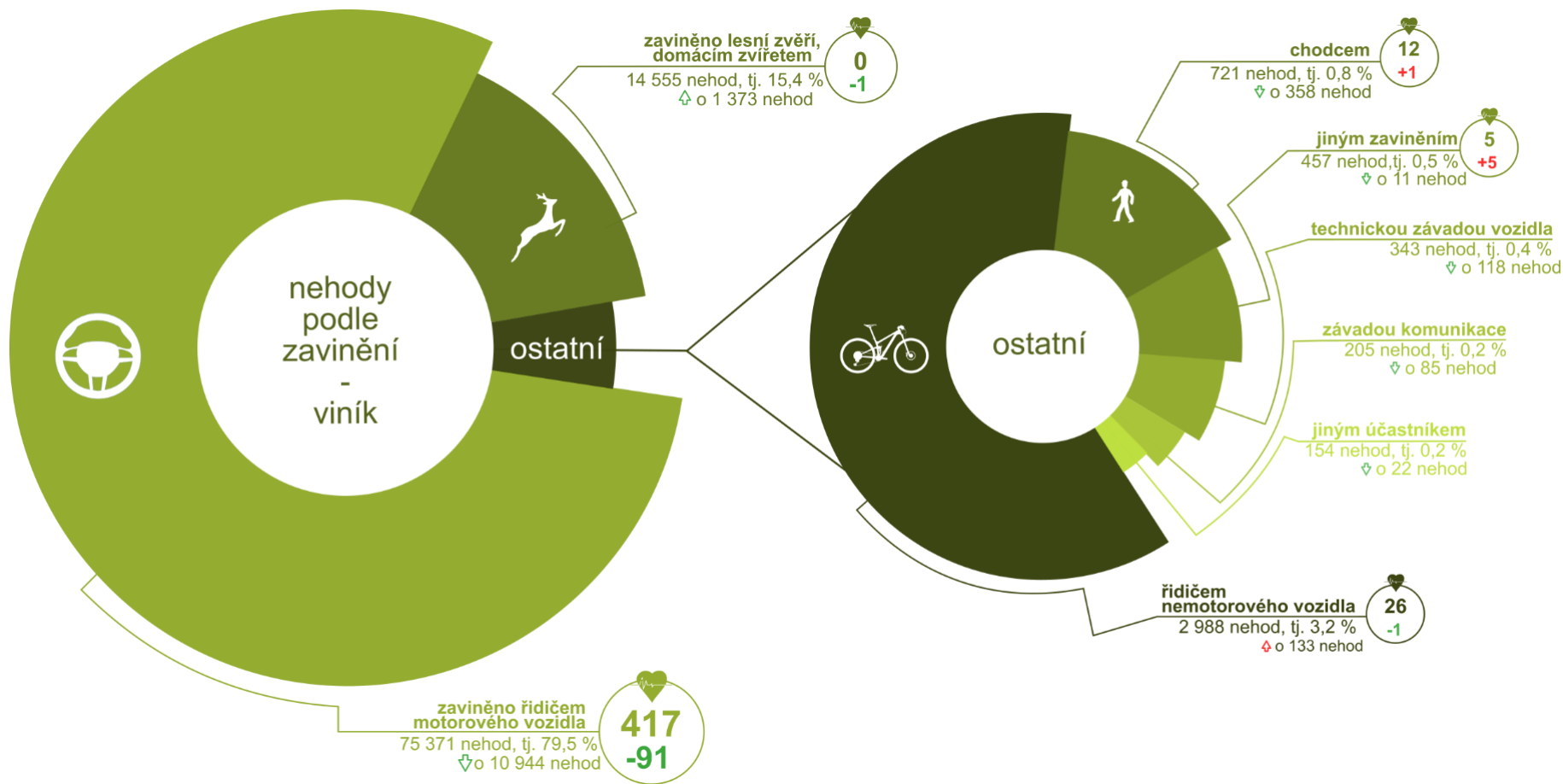
- Při dopravních nehodách, které se staly v roce 2020, byly **usmrceny nejčastěji osoby ve věku nad 64 let**. Z celkového počtu 105 usmrcených bylo **65 řidičů** (jedná se zároveň o nejvyšší počet), **11 spolujezdců a 29 chodců**. Ze všech věkových skupin je u této věkové skupiny **nejvýrazněji zastoupena kategorie chodců**. Druhý nejvyšší počet usmrcených řidičů byl zaznamenán u věkové kategorie 45 - 54 let.
- Více než 84,8 % všech usmrcených řidičů osobních automobilů a více než 77 % usmrcených spolujezdců v osobních vozidlech zahynulo při dopravních nehodách, které se staly mimo obec. Území mimo obec je výrazně více zastoupeno také u řidičů motocyklů a nákladních automobilů. Naopak **téměř 60,5 % chodců zahynulo při nehodách**, které se staly **v obci**.





- **Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel** bylo v roce 2020 stejně jako v předchozím roce **nevěnování se řízení vozidla** (20,4 % z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel), dále následuje **nesprávné otáčení nebo couvání** (10,5 % z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel), **jiný druh nesprávné jízdy** (10,4 % z celkového počtu těchto nehod) a další.
- **Nejtragičtějšími příčinami nehod řidičů motorových vozidel** bylo **nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky** (77 usmrcených, tj. 18,5 % usmrcených osob při nehodách zaviněných řidiči motorového vozidla) a **vjetí do protisměru** (60 usmrcených osob, tj. 14,4 %). Následuje **nevěnování se řízení vozidla** (43 usmrcených osob, tj. 10,3 %) a **nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky** (43 usmrcených osob, tj. 10,3 %).





Srážka s pevnou překážkou se na celkovém počtu nehod v roce 2020 podílela 21,4 %. Oproti roku 2019 se těchto **nehod stalo o 1 565 méně**. Při srážce s pevnou překážkou bylo **usmrceno 117 osob, což je o 37 osob méně** než v roce předcházejícím. Na 1 000 nehod tohoto druhu pak připadá 5,8 usmrcených osob.

Nejzávažnější srážkou s pevnou překážkou byla, stejně jako v minulých letech, **srážka se stromem**. Při 11 % ze srážek s pevnou překážkou **má srážka se stromem na svědomí více než 55 % usmrcených osob** (celkem 65, tj. o 28 osob méně než v roce 2019). Na 1 000 nehod tedy připadá 28,3 usmrcených, závažnost nehod je tedy v tomto případě ze všech pevných překážek nejvyšší.



Dopravní nehodovost byla v roce 2020 výrazně ovlivněna opatřeními souvisejícími s pandemií COVID-19.

Nouzový stav na území ČR byl vyhlášen:

1. na jaře, od 13. března do 17. května 2020,
2. na podzim a v zimě, v době od 5. října do konce roku 2020.

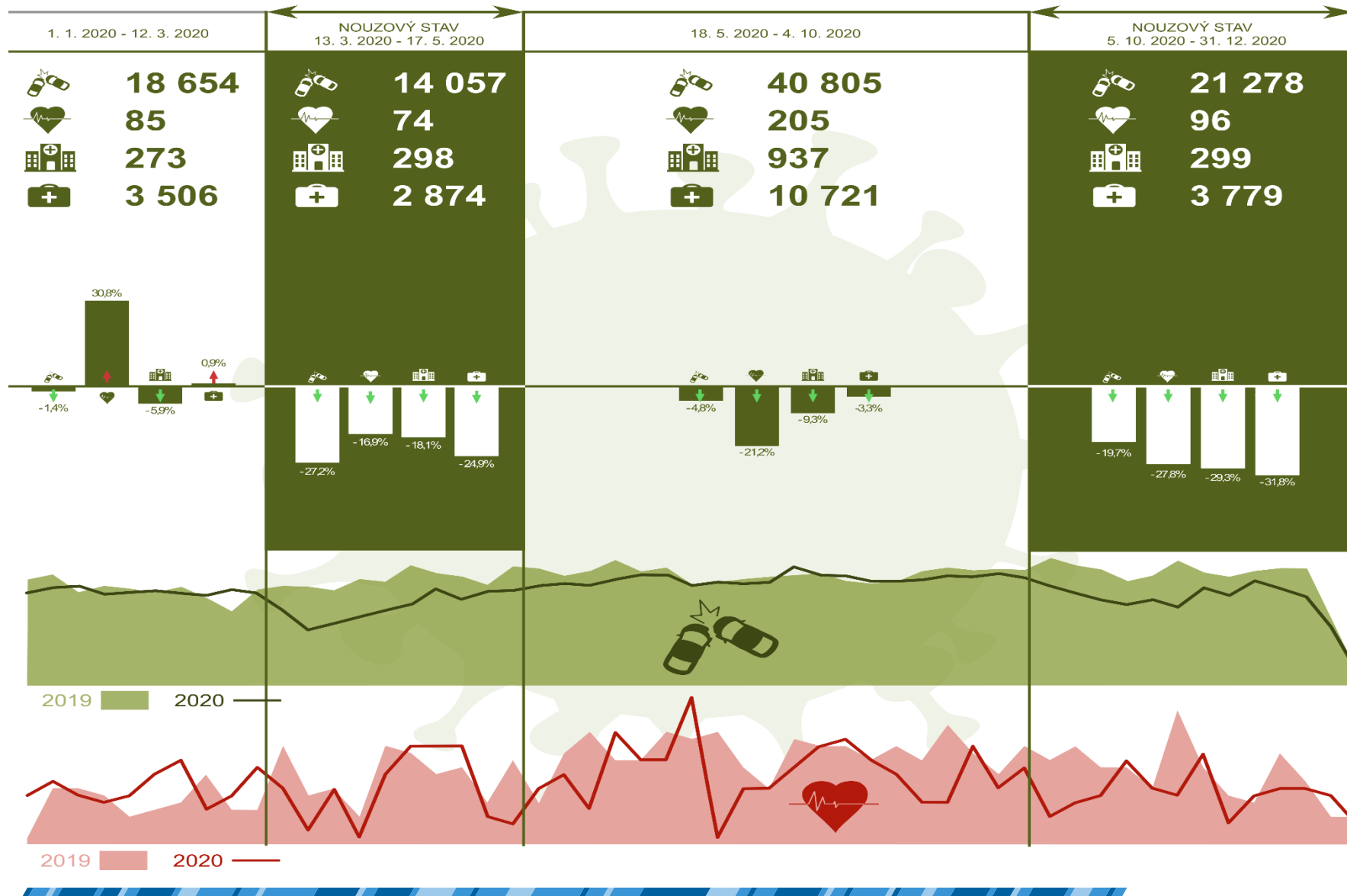
Ad 1)

- značný pokles počtu dopravních nehod (o 27 %),
- pokles fatálních následků, nikoliv však v takové míře (o 16,9 % oproti stejnému období roku 2019).

Ad 2)

- výraznější pokles počtu usmrcených osob (o 28 %),
- počet nehod klesl „pouze“ o 19,7 %.
- v době od 4. října do konce roku 2020 došlo také k výraznějšímu poklesu dalších následků dopravních nehod, konkrétně u těžce zraněných osob o 29,3 % a u lehce zraněných o 31,8 %.





Policie České republiky - služba dopravní policie

Děkuji za pozornost.

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

Ředitelství služby dopravní policie

Strojnická 27
179 00 Praha 7



Policie České republiky - služba dopravní policie