



Strategie BESIP 2021-2030

28. SILNIČNÍ KONFERENCE, 8. - 9. září v Olomouci

Mgr. Tomáš Neřold M.A.

Vedoucí Samostatného oddělení BESIP

Ministerstvo dopravy

Usnesení č. 8 vlády ČR ze dne 4. ledna 2021: SCHVÁLENO



Strategie BESIP 2021-2030 zveřejněna na ibesip.cz

The screenshot shows the BESIP website with a navigation bar at the top containing links: ÚVOD, O BESIP, AKCE A KAMPANĚ, PRO MÉDIA, PRO ODBORNÍKY, STATISTIKY, and KONTAKTY. A search bar is present with the text 'Nenašli jste, co jste hledali? Napište to sem'. Below the navigation bar, there's a breadcrumb trail: BESIP > Strategie BESIP 2021-2030 > Aktuální strategie.

Aktuální strategie

Vláda České republiky svým usnesením č. 8 ze dne 4. ledna 2021 schválila Strategii BESIP 2021-2030. Usnesení k dispozici ZDE.

Hlavním cílem nové strategie je snížit počet obětí a těžkých zranění v důsledku dopravních nehod na polovinu.

Dosáhnout by toho Česká republika měla v roce 2030, podobně jako další státy Evropské unie i Organizace spojených národů. Prioritami Strategie pro nejbližší dvouleté období jsou mladí řidiči, nepřiměřená rychlost, odstraňování nebezpečných lokalit, pokročilé technologie a účinný policejní dohled spolu s efektivními sankcemi za porušování pravidel silničního provozu. Bezpečnost má zvýšit také zabezpečení závorami na železničních přejezdech křižících silnicí I. tříd a vybraných II. tříd, vybudování nových míst pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách a míst pro kontrolu těchto vozidel. Na komunikacích nižších tříd by měl přinést větší bezpečnost Program na podporu umístění svodidel chránících řidiče před srážkou se stromem. Ve městech je nezbytné klást důraz na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu (chodci, cyklisté) a přizpůsobovat dopravní prostor jejich potřebám a bezpečnému pohybu. Důležitou podmínkou pro naplnění Strategie je dokončení legislativního procesu u novely zákona o silničním provozu, kterou v srpnu schválila vláda.

Akční plán na období 2021-2022 obsahuje 45 konkrétních opatření, jasně určuje odpovědný subjekt, termín a měřitelné kritérium splnění aktivity.

Po uplynutí dvouletého období bude vyhodnocení akčního plánu předloženo vládě k projednání spolu s návrhem dalšího akčního plánu na období 2023-2024.

Strategie BESIP 2021-2030
Příloha 1 – Akční plán
Příloha 2 – Analytické podklady ke klíčovým ukazatelům

Left sidebar menu:

- Aktivní pohyb v silničním provozu
- Zásady bezpečné jízdy
- Cestujeme autem
- Cestujeme na motorce
- Dopravní výchova dětí
- Pravidla silničního provozu
- Senioři

Tags:

13 MINUT (1) 13:MINUT (1)
13MINUT (3) 2020 (1)
[Ukázat další +](#)



Úkoly dle usnesení vlády ke Strategii BESIP 2021-2030

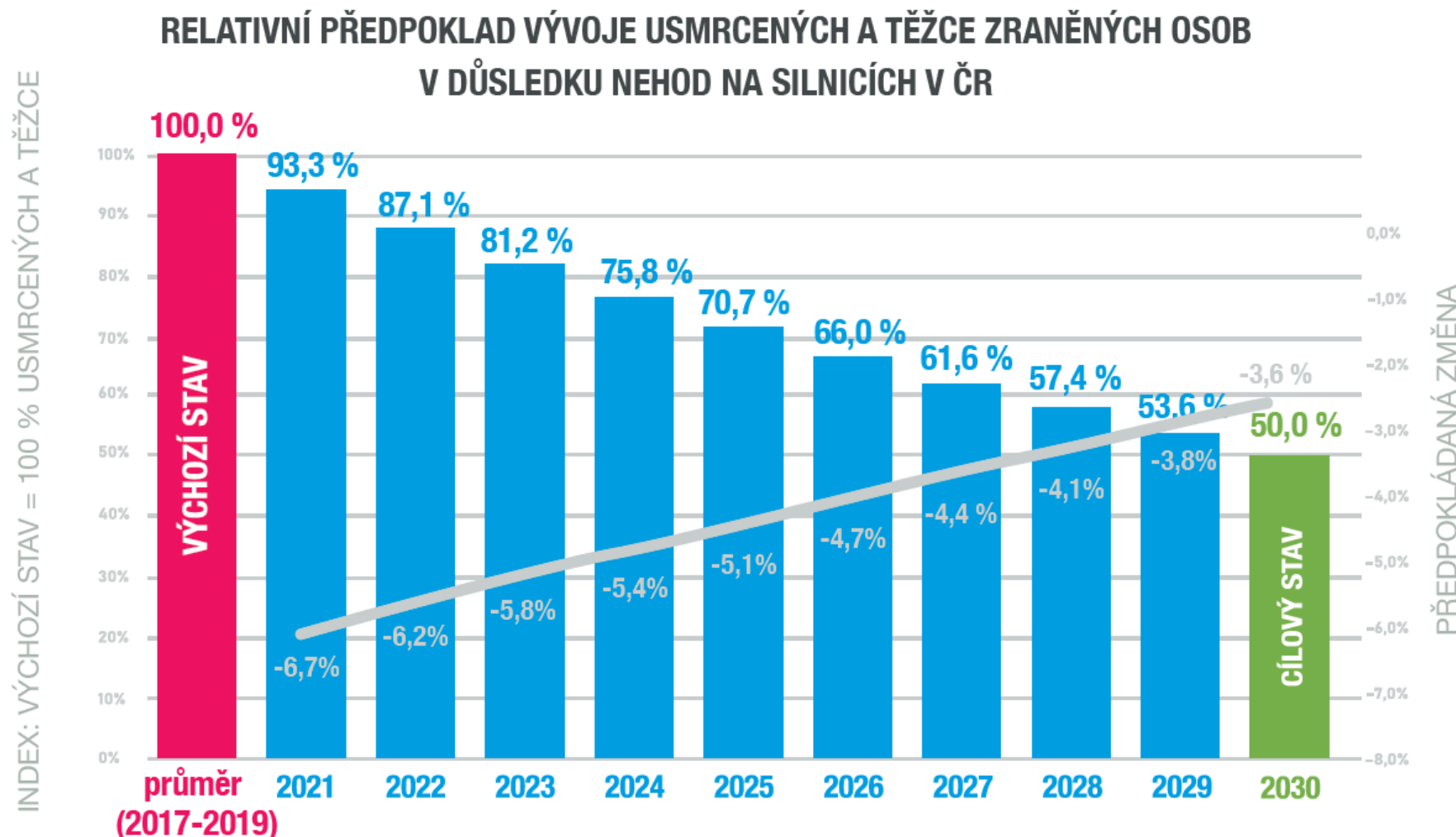


- **zabezpečit plnění Strategie** (*ministři vnitra, zdravotnictví, obrany a školství a představitelé krajských úřadů a ORP/ doporučuje hejtmanům, primátorovi hl.m. Prahy, primátorům statutárních měst a starostům ORP*)
- **zabezpečit a koordinovat plnění Strategie** (*ministr dopravy*)
- **informovat vládu vždy do 30. června následujícího roku o plnění strategických cílů a ukazatelů Strategie za uplynulý rok** (*ministr dopravy*)
- **navrhnout ministru dopravy do 30. června 2022 opatření Akčního plánu Strategie na období 2023-2024** (*ministři vnitra, zdravotnictví, obrany a školství*)
- **informovat ministra dopravy do 30. listopadu 2022 o plnění Akčního plánu Strategie na období 2021-2022** (*ministři vnitra, zdravotnictví, obrany a školství*)
- **předložit vládě k projednání do 31. ledna 2023 vyhodnocení plnění Akčního plánu Strategie na období 2021-2022 a návrh Akčního plánu Strategie na období 2023-2024** (*ministr dopravy*)



Strategické cíle 2021-2030

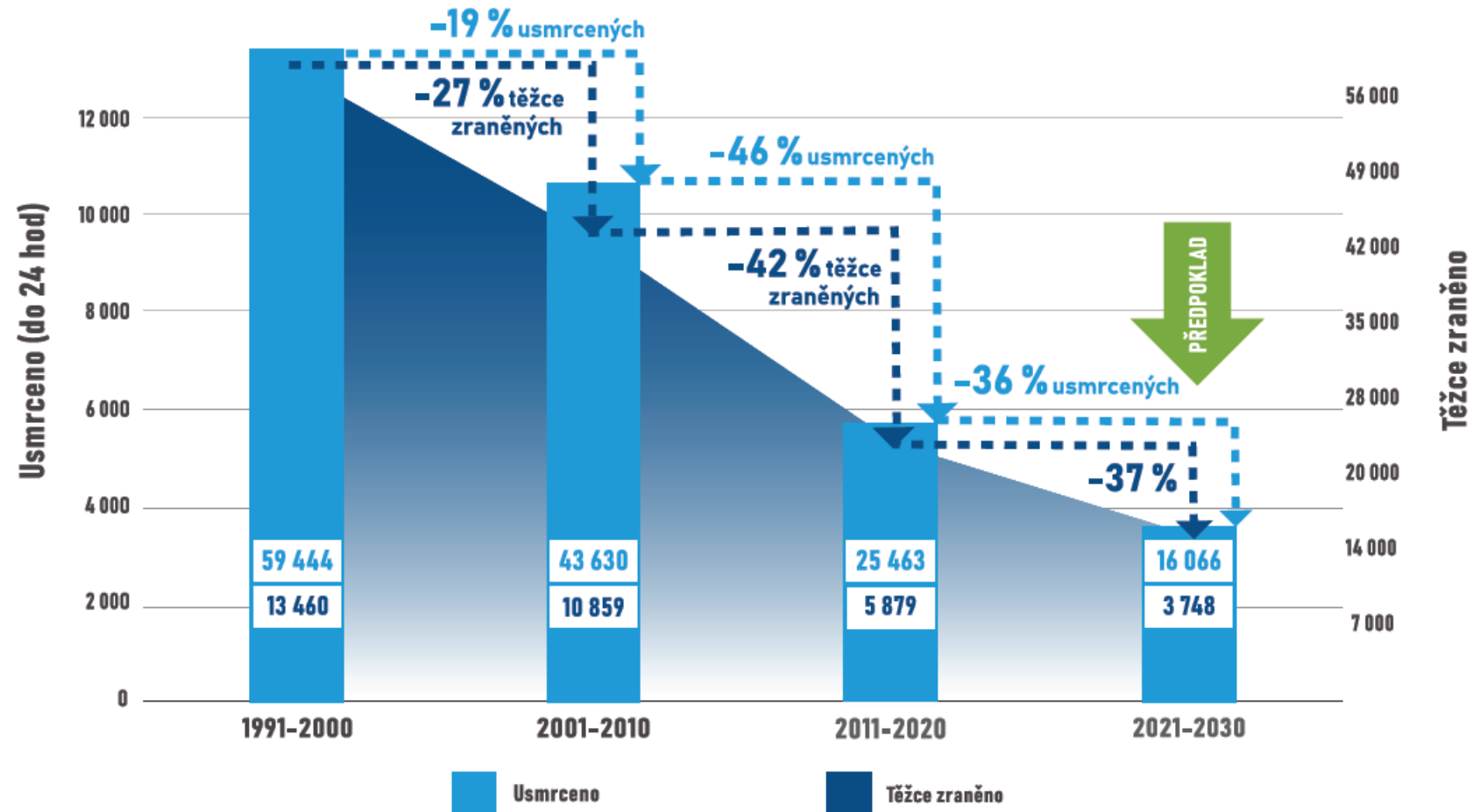
- **Cíle totožné s EU**, do roku 2030 usmrceno a těžce zraněno o 50 % méně osob oproti výchozímu stavu
- vzhledem k vlivu COVID-19 nebude **výchozím stavem** počet úmrtí v roce 2020, ale **2019 nebo průměr 2017-19**
- předpoklad pro **2021 = méně než 502 úmrtí**, zlepšení ale nesmí vyplývat jen z COVID



Srovnání jednotlivých dekád v ČR (období 1991-2030)

VÝVOJ USMRČENÝCH A TĚŽCE TRANĚNÝCH OSOB V JEDNOTLIVÝCH DEKÁDÁCH NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČESKÉ REPUBLICE

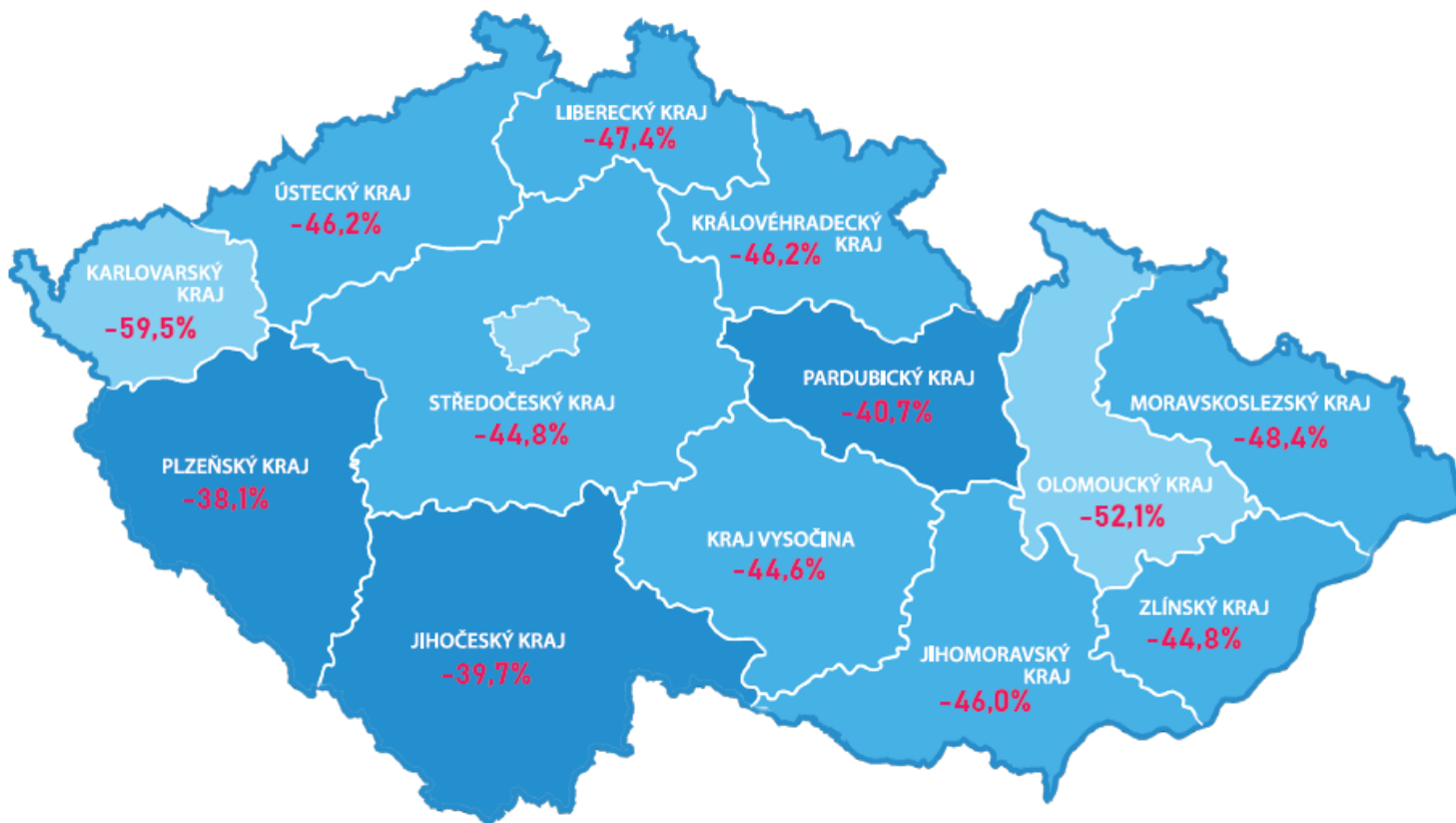
- V období 2011-2020 bylo na pozemních komunikacích v důsledku dopravních nehod usmrceno 5 879 a těžce zraněno 25 463 osob
- Oproti předchozí dekádě o 46 % méně usmrcených a o 42 % méně těžce zraněných
- **Předpoklad pro období 2021-2030 vychází ze strategických cílů Strategie pro dané období**



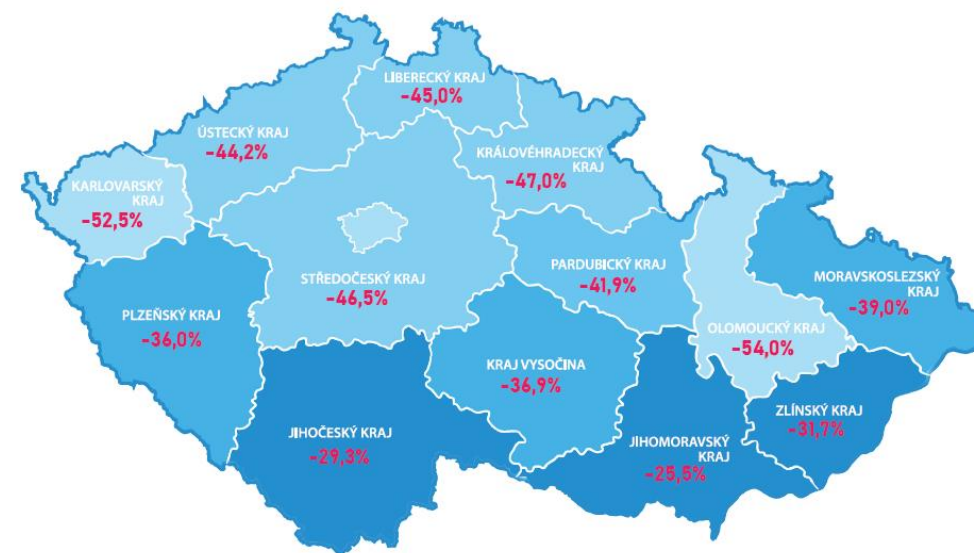
Rozdíl 2011-2020 vs. 2001-2010 (ČR -45,8 %, resp. -41,6 %)



**GRAF ROZDÍL USMRČENÝCH OSOB V KRAJÍCH ČR
V OBDOBÍCH 2011-2020 VS. 2001-2010**



**GRAF ROZDÍL TĚŽCE ZRANĚNÝCH OSOB V KRAJÍCH ČR
V OBDOBÍCH 2011-2020 VS. 2001-2010**



Provázanost v jednotlivých úrovních



Klíčové je přenesení Strategie z národní úrovně do úrovní krajských a místních, kde je prostor věnovat se jednotlivým specifikům včetně konkrétních nehodových lokalit, k jejichž určení poslouží vhodná certifikovaná metoda.



Certifikované metodiky pro místní strategie



Workshop pro implementaci opatření stanovených místní strategií do praxe

Workshop pro tvorbu Strategie bezpečnosti silničního provozu měst

2. 11. 2021

Program ve dvou blocích:
9,00 - 11,45 první workshop
12,00 - 13,00 - přestávka -
13,00 - 14,45 druhý workshop
v zasedacím sále
Centra dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno.
Současné proběhne i workshop online.

 **CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU**

 **BESIP**

T A
Č R

Program **Éta**

WORKSHOPY

Strategické plánování BESIP ve městech a jeho zavádění do praxe
2. 11. 2021 v CDV Brno (s online přenosem)
registrace pro účastníky: www.cdv.cz/workshop-strategie
CDV pod záštitou vedoucího SO BESIP Ministerstva dopravy ČR - Mgr. Tomáše Neřolda, MA Vás zve na workshopy projektu Strategické plánování BESIP ve městech a jeho zavádění do praxe.

Program:

- 9:00** Zahájení workshopu vedoucím SO BESIP Mgr. Tomášem Neřoldem, MA a ředitelem Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií Ing. Pavlem Havránkem
- 9:15** Představení Strategie BESIP 2021–2030 schválené Vládou ČR (Ing. Lukáš Kadula, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)
- 9:45** Proces tvorby Strategie BESIP na místní úrovni (JUDr. Jana Horáková, Ministerstvo vnitra ČR)
- 10:15** Metodické doporučení pro tvorbu strategie BESIP měst (Ing. Ondřej Valach, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)
- 10:45** Příklady dobré praxe měst ze zpracované místní strategie BESIP
- 11:45** Odborná diskuze
- 12:00 – 13:00** přestávka na oběd
- 13:00** Metodika implementace opatření stanovených místní strategií do praxe (Ing. Alena Daňková, Ph.D., Ing. Pavel Havránek, Ing. Ondřej Valach)
- 13:45** Příklad implementace strategie BESIP v Otrokovicích (Mgr. Renata Krystyníková, vedoucí odboru dopravně-správního v Otrokovicích)
- 14:15** Příklad implementace krajské strategie BESIP ve Zlínském kraji (Ing. Radek Doležel/náměstek hejtmana; Ing. Tomáš Nedbal/vedoucí odboru dopravy; Ing. Hana Vaňková/manažerka BESIP Zlínského kraje)
- 14:45** Odborná diskuze

 **CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU**

 **BESIP**

T A
Č R

Program **Éta**

AKČNÍ PLÁN STRATEGIE BESIP 2021-2030

pro období 2021-2022



STRATEGICKÉ PILÍŘE

ÚČASTNÍCI
PROVOZU

INFRASTRUKTURA

VOZIDLA
A TECHNOLOGIE

SYSTÉMOVÁ
OPATŘENÍ

Rychlost - 40 % nehod s úmrtím v důsledku nepřiměřené rychlosti

Mladí řidiči - 18% nehod s úmrtím zaviní řidiči 18-25 let

Nehodové lokality - 40% nehod ve shlcích na 3% síť

Pokročilé technologie

Účinný dohled a vymahatelnost

ÚČASTNÍCI PROVOZU								
OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPOVĚD- NOST	SPOLU- PRÁCE	KVALITATIVNÍ/KVANTITATIVNÍ HODNOCENÍ DOSAZENÍ VÝSLEDKU AKTIVITY	FINANCOVÁNÍ		TERMÍN DOKON- CENÍ
						STÁ- VAJÍCÍ	NOVÉ ZDROJE	
RYCHLOST (PRIORITNÍ oblast)	1	Zvýšit viditelný dohled policie na dodržování rychlostních limitů	PČR		Zvýšit počet hodin měření rychlosti v roce 2021 o 5 % a 2022 o 10 % oproti roku 2020 (údaje po jednotlivých krajích v obci a mimo obec)	ANO		2021, 2022
	2	Měření úsekové a okamžité rychlosti v uzavírkách na dálnicích a v rizikových lokalitách dálnic a silnic I. tříd	ŘSD	PČR, ORP	1. Do VI/2021 vytipovat 40 rizikových lokalit v závislosti na míře nehodovosti a nebezpečnosti daného úseku /PČR ve spolupráci ORP/: počet vytipovaných úseků 2. Do VI/ 2021 zavést požadavky na systém měření úsekové případně okamžité rychlosti v uzavírkách do interních předpisů ŘSD ČR /ŘSD/:ANO/Ne 3. Realizovat úsekové nebo okamžité měření v 15 vytipovaných lokalitách v roce 2021 a v 25 lokalitách v roce 2022 /ŘSD/: délka realizovaných měření zařízením pro MÚR ve vytipované lokalitě a počet zkontrolovaných vozidel zařízením pro MÚR případně MOR v roce 2021 a 2022 4.ORP: počet rychlostních/jiných přestupků řešených ORP ve vytipované lokalitě v daném roce	ANO		2021, 2022
	3	Preventivní aktivity upozorňující na rizika nepřiměřené rychlosti a smysl rychlostních limitů	MD	PČR, ČKP	Počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ANO		2021
MLADÍ ŘIDIČI (PRIORITNÍ oblast)	4	Začlenit do e-Testů informace pro žadatele o výuce a výcviku v autošcole a požadavcích ke zkoušce z odborné způsobilosti	MD		Dostupnost informací na portálu e-Testy.	ANO		2021
	5	Zhodnocení současné úpravy a navržení řešení problémů vzdělávání a přezkušování řidičů	MD	PČR	Vytvoření legislativního nebo jiného návrhu řešení (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	6	Vytvořit videa pro výuku v autošcole formou Hazard Perception.	MD	AAČR, PČR	Dostupnost videí na portálu e-Testy a dalších platformách využívaných autoškolami (Splněno/Nesplněno)	ANO		2021
	7	Vytvořit simulace dopravních situací a jejich začlenění do e-Testů v rámci teoretických zkoušek z odborné způsobilosti.	MD	AAČR, PČR	Zahrnutí simulací dopravních situací při zkoušce z odborné způsobilosti (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	8	Omezit počet pokusů zkoušky z odborné způsobilosti o získání řidičského oprávnění před nutným opakováním celého výcviku a výuky.	MD		Návrh/ změna legislativy v dané oblasti (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	9	Vytvořit návrh programu pro vzdělávání učitelů autoškol	MD	AAČR, PČR	Vytvoření programu (Splněno/Nesplněno)	ANO		2021
	10	Realizace dopravní výchovy pro II. stupeň základních škol a střední školy s důrazem na zodpovědnost začínajících řidičů	MŠMT	MD, CDV	Každý rok procento studentů účastnících se dopravní výchovy v daném stupni vzdělávání	ANO		2022
NEVĚNOVÁNÍ SE ŘÍZENÍ	11	Aktivity upozorňující na nebezpečí používání některých vestavěných in-car systémů, mobilního telefonu, únavy apod.	MD	PČR, CDV, CSPSD	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ANO		2022
DĚTI A MLÁDEŽ	12	Začlenit dopravní výchovu jako součást bezpečnostních témat do příslušné vzdělávací oblasti při revizi rámcových vzdělávacích programů	MŠMT	MD	Splněno/Nesplněno	ANO		2022
	13	Zajistit vzdělávání pedagogů v předškolním, základním a středním vzdělávání s cílem efektivnější implementace dopravní výchovy do výuky	NPI ČR	MD, MŠMT	Každý rok počet proškolených pedagogů	ANO		2022
ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI	14	Aktivity zaměřené na zvýšení viditelnosti a používání ochranných prostředků (přilby, airbag pro motocyklisty,...), nepozornost (mobily, sluchátka)	MD	CSPSD, PČR	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ANO		2022
RIZIKOVÍ ÚČASTNÍCI	15	Návrh rehabilitačních kurzů pro řidiče	MD	CDV	Vytvoření legislativního nebo jiného návrhu řešení (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	16	Ověřit, zda a do jaké míry přestupková historie řidiče zvyšuje riziko nehodovosti (škodních událostí)	ČKP	MD, MV, PČR	Předložení závěrů analýzy RV BESIP (Splněno/Nesplněno)	ANO		2021
ALKOHOL A NÁVYKOVÉ LÁTKY	17	Aktivity na zvýšení povědomí o vlivu léků a návykových látek na schopnost řídit vozidlo	MZD	MD	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ANO		2022
OCHRANNÉ PRVKY	18	Aktivity ke správnému používání zádržných systémů vč. dětských sedaček	MD	CSPSD, PČR	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ANO		2022

Zpomal, dokud není skutečně pozdě

OPRAVDU JDE JEN O ČAS?

43 % řidičů přiznává, že za volantem spěchá a chce dorazit do cíle co nejrychleji. Opravdu ale sešlápnutím plynu doženeme čas? A pokud ano, stojí to za to riziko? Vyzkoušejte si naši kalkulačku a posuďte sami.

ZADEJTE TRASU CESTY

Praha, Česko

Olomouc, Česko

O KOLIK KM/H RISKNETE PŘEKROČIT DOVOLENOU RYCHLOST

+ 20 KM/H

Jízdou v průměru **o 20 km/h** rychleji, než dovoluje zákon, ušetříte **jen 17 minut**. To je **méně než 9 %** celkového času.
Stojí to za zmařené životy?

13 MINUT

Zpomal, dokud není skutečně pozdě

UBRZDÍM TO?

Většina z nás věří, že moderní auta zvládnou téměř cokoliv. Jenže fyzikální zákony jsou neúprosné a neobejde je ani sebechytřejší počítač. Navíc často přeceňujeme své schopnosti a než zareagujieme, urazíme další nechtěné metry.

POČÁTEČNÍ RYCHLOST VOZIDLA



110 KM/H

Reakční dráha + Brzdná dráha

Celková brzdná dráha

 SUCHÁ VOZOVKA	30,6 M	46,7 M	77,2 M
 MOKRÁ VOZOVKA	30,6 M	58,4 M	88,9 M
 NÁLEDÍ	30,6 M	233,4 M	264,0 M

Celková dráha na zastavení se skládá z reakční dráhy a brzdné dráhy.

Reakční dráha – dráha, kterou vozidlo ujede za 1 s bez brzdění. Reakční dráha je odvislá od reakční doby a výchozí rychlosti vozidla a závisí na značné řadě faktorů – např. na zkušenostech řidiče, úrovni jeho pozornosti, typu podnětu apod. Zejména vlivem nepozornosti se reakční doba značně prodlužuje.

Brzdná dráha – dráha, na které vozidlo zastaví plným brzdným zpomalením z výchozí rychlosti. Dosažitelné brzdné zpomalení je uvažováno pro moderní vozidlo v dobrém technickém stavu s kvalitními novými pneumatikami (letní pneumatiky pro suchou a mokrou vozovku, zimní pneumatiky pro náledí) a na kvalitním asfaltovém povrchu, (například Škoda Superb III. generace s kvalitními pneumatikami, zatížená řidičem a spolujezdcem vpředu).



INFRASTRUKTURA								
OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPOVĚD-NOST	SPOLUPRÁ-CE	KVALITATIVNÍ/KVANTITATIVNÍ HODNOCENÍ DOSAŽENÍ VÝSLEDKU AKTIVITY	FINANCOVÁNÍ		TERMIN DOKON-ČENÍ
						STÁVAJÍCÍ ZDROJE	NOVÉ ZD.	
ODSTRAŇOVÁNÍ NEHODOVÝCH LOKALIT (PRIORITNÍ OBLAST)	19	Spuštění jednotného systému evidence nehodových lokalit	MD	CDV, MD, PČR	Splněno/Nesplněno	ANO		2021
	20	Vytvoření mobilní aplikace pro centrální hlášení závad na pozemních komunikacích či v dopravním značení správci pozemní komunikace.	PČR		Splněno/Nesplněno	ANO		2021
	21	Transponovat Směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1936 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury, tak aby se její platnost vztahovala minimálně na všechny silnice 1. třídy	MD		Splněno/Nesplněno	ANO		2021
	22	Příspěvek SFDI na odstraňování nehodových lokalit na komunikacích ve vlastnictví krajů ve výši minimálně 100 mil. Kč pro každý rok (v roce 2021 i 2022), stanovení závazných podmínek příspěvku včetně seznamu lokalit (pokud dojde k financování oprav krajských komunikací ze SFDI, pak bude odstraňování nehodových lokalit součástí podmínek tohoto financování)	MD	SFDI	Zajištění příspěvku SFDI (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	23	Odstranění nehodových lokalit dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, MD, CDV, PČR	Počet vyřešených lokalit	ANO		2022
SRÁŽKY SE STROMEM	24	Odstranění nehodových lokalit se stromy dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, MD, CDV, PČR	Počet vyřešených lokalit	ANO		2022
	25	Osazovat svodidla v lokalitách s novou výsadbou/obnovou stromů na silničním pozemku při rychlosti nad 60 km/h	Vlastníci a správci PK		Každý rok procento výsadby, která je chráněna svodi- dlem	ANO		2022
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	26	Instalace závor na přejezdech silnic II. tříd v počtu min. 50 ks ročně	SŽ		Počet instalací závor na přejezdech silnic II. tříd v daném roce, minimálně 50 ks ročně	ANO		2022
	27	Zabezpečit 90 % železničních přejezdů křížících silnice I. tříd PSZ se závorami (s výjimkou přejezdů s nulovým nebo minimálním provozem)	SŽ		Splněno/Nesplněno	ANO		2022
	28	Obnova vswlého a vodorovného dopravního značení u železničních přejezdů na krajských komunikacích dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI	Počet vyřešených lokalit	ANO		2021, 2022
SROZUMITELNÁ A PŘEDVÍDATELNÁ TRASA	29	Osadit zábrany proti podjetí motocyklisty a zajistit protismykovou úpravu v nehodových obloucích motocyklistů dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, CDV, MD	Počet vyřešených lokalit	ANO		2021, 2022
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	30	Zvyšovat počet zón 30 na komunikacích kategorie C dle ČSN 73 6110 s vysokým počtem zranitelných účastníků dopravy (např. nákupní a rezidenční oblasti)	ORP (SMO)	MD, CDV	Každý rok počet nově zavedených zón	ANO		2022
	31	Rozšířit počet informativního dopravního značení Bezpečný odstup (IP 32) na dálnicích a silnicích 1. tříd	ŘSD	MD, PČR	Otestovat účinnost na pilotních 2 úsecích v roce 2021, po testu zvýšit počet značení minimálně o 20 v roce 2021 a dalších minimálně 20 v roce 2022	ANO		2021, 2022
SMART CITIES A C-ITS	32	Rozšiřovat instalace prvků C-ITS (po zavedení EU standardizace) v lokalitách, kde mohou výrazně přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu	ŘSD/ SPRÁVCI PK	MD	Každý rok počet lokalit, kde došlo k instalaci jednotek	ANO		2022
DIGITÁLNÍ MAPY	33	Technická příprava pro implementaci analytických služeb nad digitálními prostorovými daty v rámci připravovaného mapového portálu resortu dopravy.	MD		Technická specifikace služeb, identifikace a zajištění vstupních dat	ANO		2022, 2023

VOZIDLA A TECHNOLOGIE

OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPO- VĚDNOST	SPOLU- PRÁCE	KVALITATIVNÍ/KVANTITATIVNÍ HODNOCENÍ DOSAŽENÍ VÝSLEDKU AKTIVITY	FINANCOVÁNÍ		TERMÍN DOKON- ČENÍ
						STÁVAJÍCÍ ZDROJE	NOVÉ ZD.	
BALÍČEK OPATŘENÍ POKROČILÉ TECHNOLOGIE (PRIORITNÍ OBLAST)	34	Provést analýzu vlivu pokročilých asistenčních systémů (ADAS) na nehodovost, včetně možnosti dálkového automatizovaného sběru a zpracování údajů o vybavení vozidla, se zřetelem na motivaci k nákupu vozidla vybaveného ADAS prostřednictvím např. zohlednění v ceně povinného ručení	ČKP		Analýza předložena RV BESIP (Splněno/Nesplněno)	ANO		2021
ČISTÁ MOBILITA	35	Výzkum dopadů nových módů dopravy a alternativních pohonů vozidel a automatizace ve vztahu k bezpečnosti silničního provozu	CDV	MD	Výzkumný projekt zadán / splněn (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022

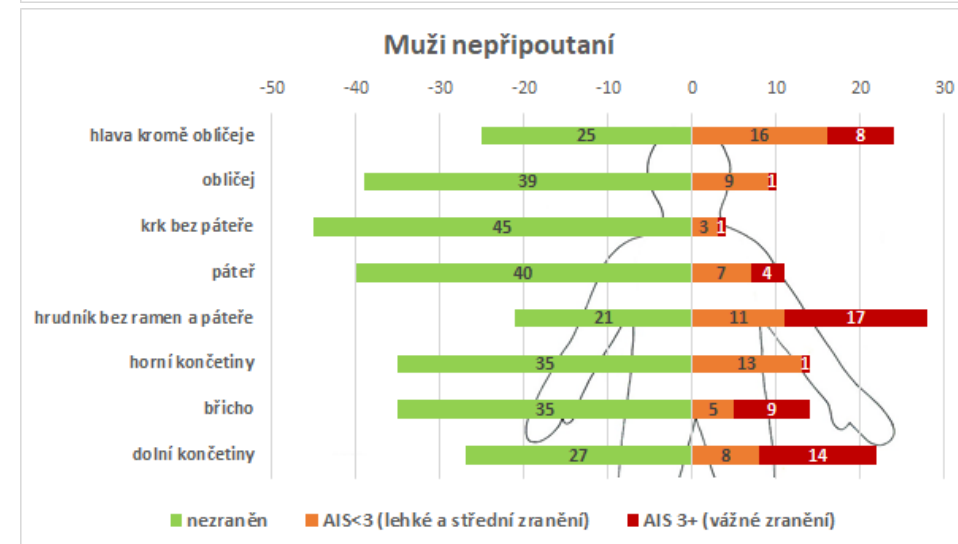
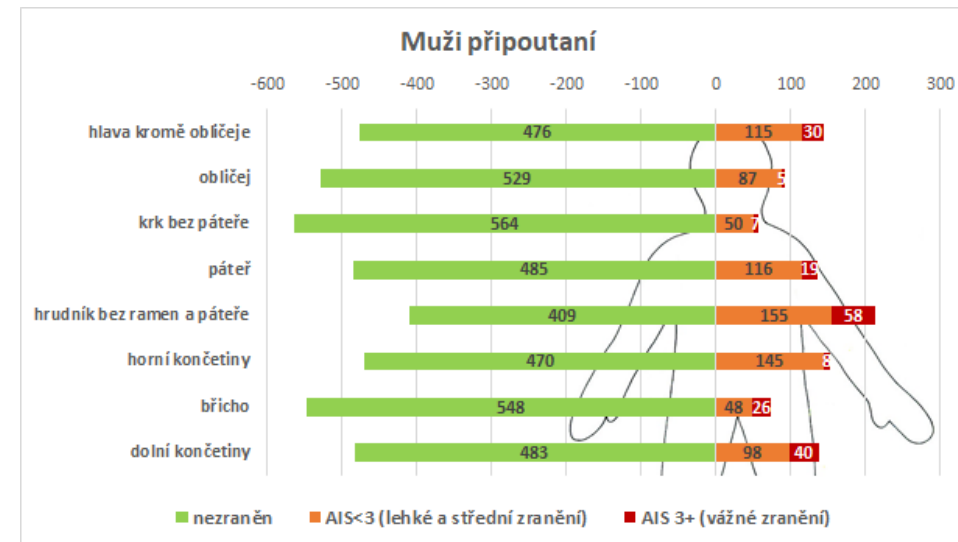
SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ								
OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPO- VĚDNOST	SPOLU- PRÁCE	KVALITATIVNÍ/KVANTITATIVNÍ HODNOCENÍ DOSAŽENÍ VÝSLEDKU AKTIVITY	FINANCOVÁNÍ		TERMÍN DOKON- ČENÍ
						STÁ- VAJÍCÍ ZDROJE	NOVÉ ZDR.	
ÚČINNÝ DOHLED A VYMAHATELNOST PRÁVA (PRIORITNÍ OBLAST)	36	Posílit dohled policie zameřený především na: 1. zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek; 2. používání zádržných systémů; 3. chování motocyklistů; 4. nedání přednosti v jízdě; 5. nesprávné předjíždění a vjetí do protisměru; 6. nevěnování se řízení.	PČR	OBECNÍ POLICIE	Počet dopravně bezpečnostních akcí dle typu celostátní/krajské (podrobně viz *)	ANO		2021, 2022
	37	Zajistit kontrolu v rámci nízkorychlostního vážení vozidel	PČR	CSPSD	Počet kontrol v kalendářním roce bude odpovídat nejméně 1 % z celkového počtu vozidel kategorie N1, N2, N3, O3 a O4 uvedených v registru silničních vozidel v roce 2020	ANO		2022
	38	Předložit návrh novely zákona o silniční dopravě, jenž umožní efektivnější výkon kontroly a státního odborného dozoru v silniční dopravě, a to při adekvátním zapojení Centra služeb pro silniční dopravu do těchto procesů**	MD	CSPSD, PČR	Předložení legislativního návrhu (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	39	Zajistit kontroly silniční přepravy osob, nákladní dopravy a přepravy nebezpečných nákladů tak, aby celkový počet těchto kontrol provedených v kalendářním roce odpovídal nejméně 10 % z celkového počtu vozidel kategorie M2, M3, N2, N3 uvedených v registru silničních vozidel	PČR	MD, CSPSD	Počet kontrol v kalendářním roce tak, aby odpovídal nejméně 10 % z celkového počtu vozidel kategorie M2, M3, N2, N3 uvedených v registru silničních vozidel	ANO		2022
	40	Předložit návrh na zeefektivnění institutu objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla podle zákona č. 361/2000 Sb. (revize objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla)	MD	ORP, MV, PČR	Vytvoření legislativního nebo jiného návrhu řešení (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	41	Analýza proveditelnosti využívání elektronických příkazových bloků, zejména Policíí České republiky a Celní správou České republiky	MV	GŘC	Zpracovaná analýza (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	42	Předložit legislativní návrh na zajištění harmonizovaného vykazování těžkého zranění osob, jehož příčinou byla dopravní nehoda, podle stupnice MAIS3+ ze všech nemocničních zařízení a jeho zpřístupnění pro policejní statistiky	MZD	PČR	Předložení návrhu vládě (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
TECHNICKÉ VYBAVENÍ	43	Vybudovat nová místa pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách a nová místa pro kontrolu vozidel	ŘSD		150 nových míst do 2021, dalších 150 do 2022, 28 míst pro kontrolu osobních vozidel, 14 míst pro kontrolu nákladních vozidel a autobusů, z toho 10 míst pro nízkorychlostní vážení	ANO		2022
PODPORA BEZPEČNÉHO CHOVÁNÍ	44	Vytvořit manuál best practice pro zpracování krajských strategií BESIP, koordinaci bezpečnosti silničního provozu v regionu a možnosti financování opatření v oblasti BESIP	MD	CDV, AK, SMOČR, SMSČR	Manuál vytvořen (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
PONEHODOVÁ PÉČE	45	Zajistit předávání dat ZZS a UZIS pro účely výzkumu a reportingu ČR do EU (underreporting, EU KPI)	MZD	CDV	Zajištění předávání dat na pravidelné bázi (Splněno/Nesplněno)	ANO		2021

Klíčové ukazatele Strategie



EU pro dekádu 2021-2030 definovala 8 klíčových ukazatelů (KPI), které budou vyhodnocovány ve všech členských zemích:

- Rychlost
- Bezpečnostní pásy
- Ochranné vybavení
- Alkohol
- Distrakce (rozptýlení pozornosti)
- Bezpečnost vozidel
- Infrastruktura
- Ponehodová péče



Veřejný konzultační proces pro AP 2023-2024 a další



Veřejný konzultační proces k akčnímu plánu pro období 2023-2024 Strategie BESIP 2021-2030

Akční plán je v současné dekádě koncipován do dvouletých období. Mimo odpovědné a spolupracující subjekty může k plánu pro období 2023-2024 historicky poprvé podat podnět kdokoli.

Máte nápad jak snížit následky dopravních nehod v České republice? Sem s ním!

Aktivita

Odpovědnost

Spolupráce

Poznámka

ODESLAT

Děkujeme za Váš podnět!

Samostatné oddělení BESIP Ministerstva dopravy

Dopravní nehody v ČR



<https://www.nehody.cdv.cz>

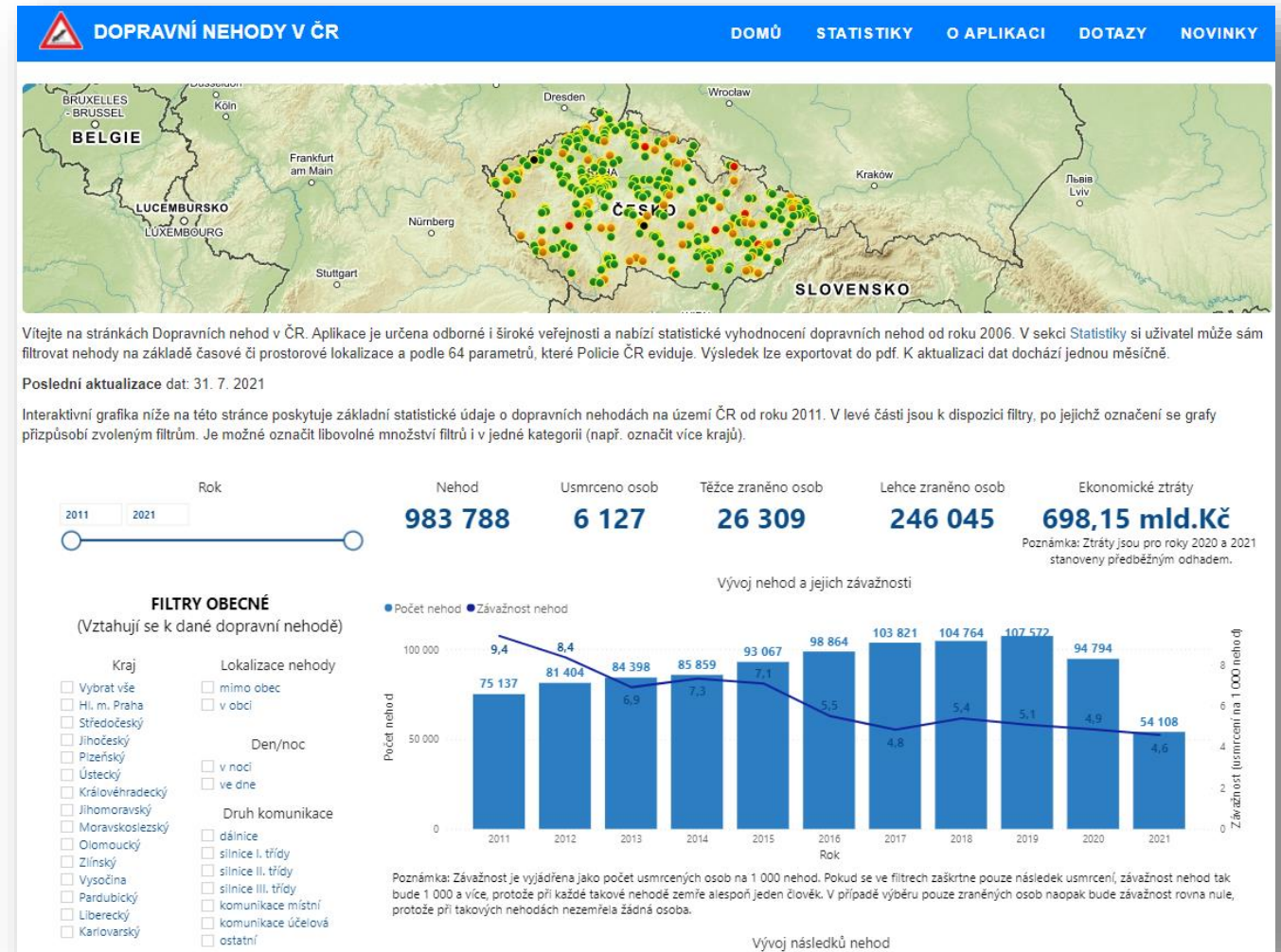
Měsíční aktualizace

Mapa dopravních nehod

- Desítky informací u každé nehody

12 filtrů v interaktivní části:

- Rok, měsíc, kraj, lokalizace, den/noc, druh komunikace, směrové poměry, příčiny, následky osob, pohlaví, věk, kategorie





Mgr. Tomáš Neřold M.A.

+420 602 632 176

tomas.nerold@mdcr.cz