

Nové obsazení technických výborů PIARC pro období 2020-2023 a první poznatky z práce těchto výborů



Ing. Václav Neuvirt, CSc.
Předseda Českého Národního Komitétu PIARC

Strategický plán

Těžiště odborné práce PIARC je nutné spatřovat v činnostech jejích technických výborů. V těchto technických výborech pracuje v pozici řádného člena nebo člena korespondenta více jak tisícdvěstě profesionálů.

Komise pro strategické plánování sestavuje pro každé čtyřleté období mezi Světovými silničními kongresy tzv. “Strategický plán“, který je schvalován Radou Světové silniční asociace

Strategický plán, který se vztahuje na období 2020-2023, je výsledkem procesu projednávání, který zahrnoval:

- (1) posouzení základního poslání Asociace;
- (2) posouzení vnějšího prostředí;
- (3) zvážení klíčové vnitřní dynamiky a potřeb členů.



Strategický plán

Pro období 2020 – 2023 byl na zasedání Rady Světové silniční asociace před konáním 26. Světovém silničním kongresu v Abu Dhabi schválen strategický plán, který obsahuje čtyři Strategická témata

ST 1 Silniční správa

ST 2 Mobilita

ST 3 Bezpečnost a udržitelnost

ST 4 Odolná infrastruktura

v jejichž rámci bylo ustaveno 19 technických výborů a 6 pracovních komisí

Strategické téma 1 – Silniční správa

Technický výbor (TC)

TC 1.1	Výkonnost silniční správy	Za ČR je korespondenčním členem Bc. Jindřich Pulda, Magistrát hl. m. Prahy
--------	---------------------------	---

Vytvořeny tři pracovní skupiny (WG)

WG 1.1.1 - Porozumění tomu, jak silniční a dopravní správy měří výkonnost a efektivitu v oblasti zákaznických zkušeností a vytváření hodnot pro veřejnost

WG 1.1.2 - Úloha dopravních agentur při utváření převratných modelů technologií a služeb

WG 1.1.3 - Organizace zaměstnanců a lidských zdrojů

Aktivita (použito sdělení výše jmenovaného):

Moje aktivita se limitně blíží nule, byl jsem připojen jen jako naslouchající člen a vyplňoval jsem několik dotazníků.

Strategické téma 1 – Silniční správa

Technický výbor (TC)

TC 1.2	Plánování silniční infrastruktury a dopravy pro hospodářský a sociální rozvoj	ČR nemá v tomto výboru zastoupení
--------	---	-----------------------------------

Aktivita:

Strategické téma 1 – Silniční správa

Technický výbor (TC)

TC 1.3

Finance a veřejné zakázky

ČR nemá v tomto výboru zastoupení

Aktivita:

Strategické téma 1 – Silniční správa

Technický výbor (TC)

TC 1.4	Změna klimatu a odolnost silniční sítě	ČR nemá v tomto výboru zastoupení
--------	--	-----------------------------------

Aktivita:

Strategické téma 1 – Silniční správa

Technický výbor (TC)

TC 1.5	Zvládání katastrof	Za ČR je řádným členem Ing. Jan Gruber, Ministerstvo dopravy
--------	--------------------	---

Vytvořeny tři pracovní skupiny (WG)

WG 1.5.1 - Informace a komunikace při zvládání katastrof

WG 1.5.2 - Finanční aspekty řízení katastrof

WG 1.5.3 - Aktualizace příručky pro řízení katastrof

Aktivita (použito ze sdělení výše jmenovaného):

Na 1. společném jednání v Paříži jsem byl ustaven do role lídra pracovní skupiny WG 1, která je zaměřena na problematiku informací a komunikace při zvládání katastrof, tj. TC1.5.1

Informace a komunikace při zvládání katastrof.

Pravidelně jsem se účastnil jednání řídicího výboru, která probíhají dle potřeby v rozsahu cca 30 minut. Jednání probíhala vzhledem ke covidové situaci online. Jejich přehled:

- přípravné jednání řídicího výboru dne 15. 9. 2020
- WebEx jednání pro zahájení mezinárodních průzkumů dne 14. 12. 2020
- jednání řídicího výboru 28. 4. 2021
- diskuse ke zvládání katastrof v rámci řešení COVID-19 (email)
- MS TEAMS jednání 24. 6. 2021 k průběhu prací každé pracovní skupiny, příprava na čtvrté jednání TC,
- webinář PIARC & TRB dne 30. 6. 2021

Strategické téma 2 – Mobilita

Technický výbor (TC)

TC 2.1	Mobilita v městských oblastech	Za ČR jsou korespondenčními členy Ing. Dagmar Kočárková, Ph.D, ČVUT Fakulta dopravní Mgr. Karolína Klímová, Magistrát hl. m. Prahy Doc. Tomáš Tichý, Ph.D, ČVUT Fakulta dopravní Ing. Jaroslav Martínek, Spolek Partnerství pro městskou mobilitu je řádným členem
--------	--------------------------------	--

Vytvořeny tři pracovní skupiny (WG)

WG 1 - Dostupnost a mobilita v městské a příměstské zástavbě v souvislosti s využíváním půdy

WG 2 - Integrované dopravní systémy, multimodalita

WG 3 - Hodnocení dopadů nové mobility v městských a příměstských oblastech

Aktivita (použito sdělení výše jmenovaných):

Vzhledem k početnému zastoupení našich odborníků v TC dohodli se na následujícím rozdělení aktivit:

Ing. D. Kočárková, Ph.D - koordinace výstupů, které vzniknou v rámci jednotlivých pracovních skupin WG.

Mgr. K. Klímová - práce ve WG 1 - bohužel bez dalších informací.

Doc. T. Tichý, Ph.D - práce ve WG 2 - Účast na pravidelných jednáních, kdy se momentálně

Strategické téma 2 – Mobilita

Technický výbor (TC)

TC 2.1	Mobilita v městských oblastech	Za ČR jsou korespondenčními členy Ing. Dagmar Kočárková, Ph.D, ČVUT Fakulta dopravní Mgr. Karolína Klímová, Magistrát hl. m. Prahy Doc. Tomáš Tichý, Ph.D, ČVUT Fakulta dopravní Ing. Jaroslav Martínek, Spolek Partnerství pro městskou mobilitu je řádným členem
--------	--------------------------------	--

Vytvořeny tři pracovní skupiny (WG)

WG 1 - Dostupnost a mobilita v městské a příměstské zástavbě v souvislosti s využíváním půdy

WG 2 - Integrované dopravní systémy, multimodalita

WG 3 - Hodnocení dopadů nové mobility v městských a příměstských oblastech

Aktivita (použito sdělení výše jmenovaných):

Vzhledem k početnému zastoupení našich odborníků v TC dohodli se na následujícím rozdělení aktivit:

Sbírají vhodné příklady z mobility ve městě. Činnosti jsou zaměřené jak na potenciální aplikace, tak na konkrétní řešení. Velmi často rezonují témata týkající se cyklo dopravy a interoperabilita.

Ing. J. Martínek - práce ve WG 3 - pravidelně se účastní jednání, která se konají on-line a dodává příklady z řešení této problematiky v ČR.

Strategické téma 2 – Mobilita

Technický výbor (TC)

TC 2.2	Dostupnost a mobilita ve venkovských oblastech	Za ČR je korespondenčním členem Ing. Zdeněk Hrubý
--------	--	--

Vytvořeny tři pracovní skupiny (WG)

WG 2.2.1 - Dostupnost a mobilita ve venkovských oblastech

WG 2.2.2 - Zlepšení bezpečnosti silničního provozu ve venkovských oblastech

WG 2.2.3 - Technická řešení pro zpevněné a nezpevněné komunikace

Aktivita (použito sdělení výše jmenovaného):

Pravidelně se účastní jednání, která se konají on-line a dodává příklady z řešení této problematiky v ČR.

V diskusích jsem zaznamenal menší podtón (především ze strany francouzského zástupce), že by asi ČR mohla postupovat ve výstavbě silniční sítě mimo zastavěné území skoro i rychleji a podobně i v oblasti bezpečných komunikací je ČR vnímána jako spíše pomalu se zlepšující člen EU, který ne zcela naplňuje očekávání od vývoje ve střední a východní Evropě. Z projednávaných otázek jsem nezaznamenal významné novinky, které by bylo nutné prezentovat, nebo pro odbornou veřejnost zdůraznit jako novinky v našem oboru.

Strategické téma 2 – Mobilita

Technický výbor (TC)

TC 2.3

Nákladní doprava

ČR nemá v tomto výboru zastoupení

Aktivita:

Strategické téma 2 – Mobilita

Technický výbor (TC)

TC 2.4	Provozování silniční sítě/ITS	Za ČR je řádným členem Mgr. Marek Ščerba, VŠB-TU Ostrava
--------	-------------------------------	---

Vytvořeny tři pracovní skupiny (WG)

WG 2.4.1 - Příležitosti nových forem řízení mobility z pohledu správce silniční infrastruktury

WG 2.4.2 - Optimalizace rozhodovacích procesů správců silniční infrastruktury pomocí nových technologií a digitalizace

WG 2.4.3 - Sdílení znalostí a zkušeností v rámci ITS prostřednictvím dedikovaných online informačních zdrojů

Aktivita (použito sdělení výše jmenovaného):

Pravidelně se účastní jednání, která se konají jak “face to face“ když to bylo možné, tak online.

V předchozím období se v rámci tohoto TC vytvořilo velice silné jádro ze zástupců jednotlivých členských států. Lze tak očekávat, že bude zachována kontinuita odborné práce a bude možné zhodnotit minulé zkušenosti z oblasti velkých dat, nebo nízkonákladových ITS. Práce v tomto týmu s experty z celého světa je velice inspirující a jsem přesvědčen, že další vzájemná spolupráce a sdílení zkušeností a know-how mezi všemi zástupci tohoto výboru přinese unikátní informace, které bude možné doporučovat k jejich širokému uplatňování v prostředí ČR.

Strategické téma 3 – Bezpečnost a udržitelnost

Technický výbor (TC)

TC 3.1	Bezpečnost silničního provozu	Za ČR jsou korespondenčním členem Ing. Martin Lipl, HBH Projekt Ing. Roman Dostál, ČVUT Fakulta dopravní
--------	-------------------------------	--

Vytvořeno pět pracovních skupin (WG)

WG 3.1.1 - Specifické otázky bezpečnosti silničního provozu v zemích s nízkou životní úrovní

WG 3.1.2 - Provádění osvědčených protiopatření

WG 3.1.3 - Aktualizace pokynů pro audit bezpečnosti silničního provozu

WG 3.1.4 - Důsledky propojených a automatizovaných vozidel

WG 3.1.5 - Aktualizace Příručky bezpečnosti silničního provozu

Aktivita (použito sdělení výše jmenovaných):

Pravidelně se účastní jednání, která se konají online.

Zatím poslední online setkání se tak uskutečnilo na konci května 2021, které bezprostředně navazovalo na uskutečněný mezinárodní seminář „Bezpečnost dopravy v nízké a středně příjmových zemích“, který byl pořádán Silniční asociací Tuniska. Společná akce byla opět realizována pomocí online platformy Microsoft Teams. Byly zde odsouhlaseny termíny a místa dalších zasedání.

Strategické téma 3 – Bezpečnost a udržitelnost

Technický výbor (TC)

TC 3.2	Zimní údržba	Za ČR jsou korespondenčními členy Ing. Pavel Šustr, Evropská akademie pro demokracii Mgr. Markéta Švecová, Magistrát hl. m. Prahy Ing. Julius Janeba, Strabag a.s. je řádným členem
--------	--------------	--

Vytvořeno pět pracovních skupin (WG)

WG 3.2.1 - Integrace nových technologií do zimních služeb

WG 3.2.2 - Zimní údržba v městských oblastech

WG 3.2.3 - Dopady propojených a automatizovaných vozidel na zimní služby

WG 3.2.4 - Aktualizace knihy údajů o sněhu a ledu

WG 3.2.5 - Příprava Světového kongresu zimní údržby a odolnosti silnic v roce 2022

Aktivita (použito sdělení výše jmenovaného - Ing. Janeby):

Má činnost se týká výboru TC 3.2 Zimní údržba. Konkrétně podvýboru 3.2.1 Integration of new technologies in winter service, kde je mým úkolem složit technickou zprávu za běžící čtyřleté období. Máme to rozděleno tak, že části posypových materiálů se věnuje Horst Hanke z Německa a na mě je sesbírat od členů případové studie k jiným tématům. Ještě řeším aktualizaci Snow and Ice Data Book (SIDB).

Všichni tři výše jmenovaní se podíleli na přípravě příspěvků za ČR pro Světový zimní silniční kongres - Calgary 2022

Strategické téma 3 – Bezpečnost a udržitelnost

Technický výbor (TC)

TC 3.3

Správa majetku

ČR nemá v tomto výboru zastoupení

Aktivita:

Strategické téma 3 – Bezpečnost a udržitelnost

Technický výbor (TC)

TC 3.4	Udržitelnost životního prostředí v silniční infrastruktuře a dopravě	Za ČR je korespondenčním členem Doc. Kristýna Neubergová, Ph.D., ČVUT Fakulta dopravní
--------	--	--

Vytvořeny tři pracovní skupiny (WG)

WG 3.4.1 - Vyhodnocování znečištění v reálném čase a opatření ke zmírnění znečištění

WG 3.4.2 - Zmírnění hluku

WG 3.4.3 - Vliv silnic a silniční dopravy na stanoviště volně žijících živočichů a jejich vzájemné propojení

Aktivita (použito sdělení výše jmenované):

Pravidelně se účastní jednání, která se konají online.

Ve dnech 18. až 19.5. 2021 jsem se účastnila online konference s názvem Sustainable roads and eco-infrastructures: new challenges, která pod záštitou technického výboru TC 3.4 probíhala v Polsku.

V rámci práce v podvýboru TC 3.4.3 jsem do společné publikace připravila případovou studii s názvem „Disturbance at the Voleč ecoduct“.

Strategické téma 4 – Odolná infrastruktura

Technický výbor (TC)

TC 4.1	Vozovky	Za ČR je korespondenčním členem Ing. Josef Stryk, CDV
--------	---------	--

Vytvořeno pět pracovních skupin (WG)

WG 4.1.1 - Použití recyklovaných materiálů v konstrukcích vozovek

WG 4.1.2 - Inovativní strategie údržby a oprav vozovek

WG 4.1.3 - Monitorování a správa silnic na základě velkých dat a datové analýzy

WG 4.1.4 - Opatření pro zvýšení odolnosti vozovek

WG 4.1.5 - Uhlíková stopa

Aktivita (použito sdělení výše jmenovaného):

Pravidelně se účastní jednání, která se konají online.

10. 9. 2020 - Účast na on-line webináři PIARC: Aplikace recyklací v konstrukcích vozovek

Zpracování a odevzdání dvou případových studií z ČR:

- Použití recyklovaného betonového kameniva pro výstavbu nové betonové vozovky
- Použití modifikovaného asfaltu pryžovým granulátem do asfaltových vrstev

1.6. 2021 - prezentace na on-line PIARC workshopu: Alkalická reakce v kamenivu organizovaném v Polsku se zaměřením na problematiku rozpínavých reakcí v betonu

Strategické téma 4 – Odolná infrastruktura

Technický výbor (TC)

TC 4.2	Mosty	Za ČR jsou korespondenčními členy Ing. Jan Šesták, TSK Praha Ing. Václav Hvízdal, PONTEX Ing. Petr Souček, PONTEX jako řádný člen
--------	-------	--

Vytvořeno pět pracovních skupin (WG)

WG 4.2.1 - Opatření pro zvýšení adaptability na změnu klimatu

WG 4.2.2 - Forezní inženýrství pro poruchy konstrukcí

WG 4.2.3 - Pokrok v inspekčních technikách / technologiích a systémech správy mostů

WG 4.2.4 - Nové sanační materiály a technologie

WG 4.2.5 - Odolnost mostů proti poškození v seizmických oblastech

Aktivita (použito sdělení výše jmenovaných):

Pravidelně se někdo z nich účastní jednání, která se konají online.

Podíl na přípravě dotazníků pro získání dat pro WG 4.2.2 a 4.2.4 včetně jejich testování. Ing.

Souček byl pověřen vyhodnocením dotazníku pro WG 4.2.2.

Strategické téma 4 – Odolná infrastruktura

Technický výbor (TC)

TC 4.3

Zemní práce

ČR nemá v tomto výboru zastoupení

Aktivita:

Strategické téma 4 – Odolná infrastruktura

Technický výbor (TC)

TC 4.4	Tunely	Za ČR jsou korespondenčními členy Ing. Lukáš Rákosník, SATRA Ing. Ludvík Šajtar, SATRA
--------	--------	--

Vytvořeno pět pracovních skupin (WG)

WG 4.4.1 - Opatření pro zvýšení odolnosti tunelů

WG 4.4.2 - Osvědčené postupy v oblasti řízení (údržba a provoz) v městských a silně zatížených oblastech tunelů s hustým provozem

WG 4.4.3 - Dopad nových technologií pohonu na provoz a bezpečnost silničních tunelů

WG 4.4.4 - Inteligentní dopravní systémy v tunelech

WG 4.4.5 - Aktualizace příručky pro tunely

Aktivita (použito sdělení výše jmenovaných):

Pravidelně se někdo z nich účastní jednání, která se konají online.

Zpracování případové studie českými zástupci s názvem „Aplikace CAFM a BIM do údržby tunelového komplexu Blanka,

Podíl na zpracování reportu s názvem „OSVĚDČENÉ POSTUPY PŘI ÚDRŽBĚ A PROVOZU - SOUBOR PŘÍPADOVÝCH STUDIÍ“ . Tento byl na konci 06/2021 rozeslán v rámci TC 4.4 k revizi a v současnosti jsou zapracovávány došlé připomínky.

Strategické téma 4 – Odolná infrastruktura

Pracovní skupina (TF)

TF 4.1	Normy pro navrhování pozemních komunikací	Za ČR je korespondenčním členem Ing. Zuzana Čarská, ČVUT Fakulta dopravní
--------	---	--

Hlavním cílem této pracovní skupiny je zpracování dokumentu “Literature review of Road Design Standards“, který bude zahrnovat

- a) seznam a srovnání jednotlivých národních standardů pro projektování pozemních komunikací (RDS)
- b) analýza spolehlivosti (reliability) různých modelů používaných v RDS jednotlivých zemí
- c) dopad nových technologií, mobility a dat na aktuální podobu RDS v jednotlivých zemích

Aktivita (použito sdělení výše jmenované):

Pravidelně se účastní jednání, která se konají online.

Zpracování části dokumentu s údaji o normách pro projektování za Českou republiku ve výše zmíněném společně připravovaném dokumentu

Výbor pro terminologii

Za ČR je korespondenčním členem
Ing. Dagmar Kočárková, Ph.D, ČVUT Fakulta
dopravní
Ing. Eva Mikulová, Ministerstvo dopravy

Hlavním cílem tohoto výboru je průběžná aktualizace Slovníku světové silniční asociace.

Aktivita (použito sdělení výše jmenované):

Pravidelně se účastní jednání, která se konají online.

Průběžná práce na překladech online slovníku Road dictionary, nyní je přeloženo cca 21 % výrazů do ČJ s cílem přeložit 100 % výrazů ve spolupráci s odbornými sekcemi ČSS.

Výbor pro silniční statistiku

Za ČR je korespondenčním členem
Ing. Petr Richter, ČVUT Fakulta dopravní
Ing. Petr Kumpošt, ČVUT Fakulta dopravní

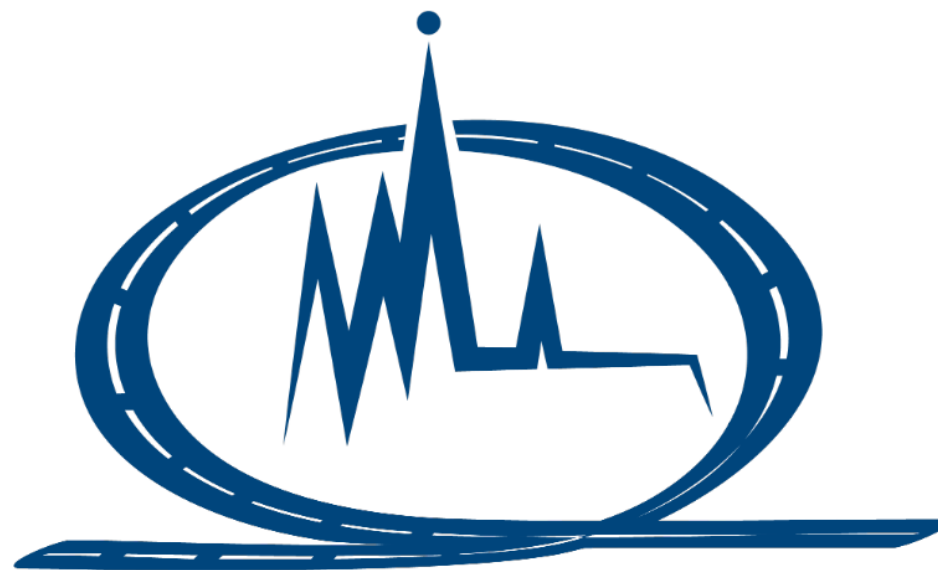
Hlavními úkoly tohoto výboru jsou:

- a) Výběr a analýza datových položek, které skutečně vyhovují potřebám členských zemí
- b) Vyjasnění definice údajů, která souvisí s jejich srovnatelností a konzistencí
- c) Komplexní a srovnávací analýzy kombinovaných údajů o silnicích a silniční dopravě

Aktivita (použito sdělení výše jmenované):

Pravidelně se účastní jednání, která se konají online.

Spolupráce na tvorbě dotazníku dopravních statistik, který bude následně rozeslán jednotlivým členským zemím.



**XXVIITH WORLD
ROAD CONGRESS
PRAGUE 2023**

Více informací lze nalézt na

www.piarc.org a www.silnicnispolecnost.cz