

Československo a Světová silniční asociace PIARC/AIPCR



Ing. Václav Neuvirt, CSc.
Předseda Českého Národního Komitétu PIARC

Trochu historie

Světová silniční asociace byla založena v roce 1909 po prvním mezinárodním silničním kongresu konaném v roce 1908 v Paříži jako neziskové a nepolitické sdružení s cílem organizovat výměnu zkušeností v oblastech souvisejících s problematikou silnic a silniční dopravy.

Vstup do Asociace znamená zapojení se do sítě, která existuje od roku 1909, tedy od počátku automobilového věku. O více než 100 let později Asociace nadále podporuje a usnadňuje celosvětovou diskusi a sdílení znalostí o silnicích a silniční dopravě. Asociace si současně zachovává poradní status při Hospodářské a sociální radě OSN.

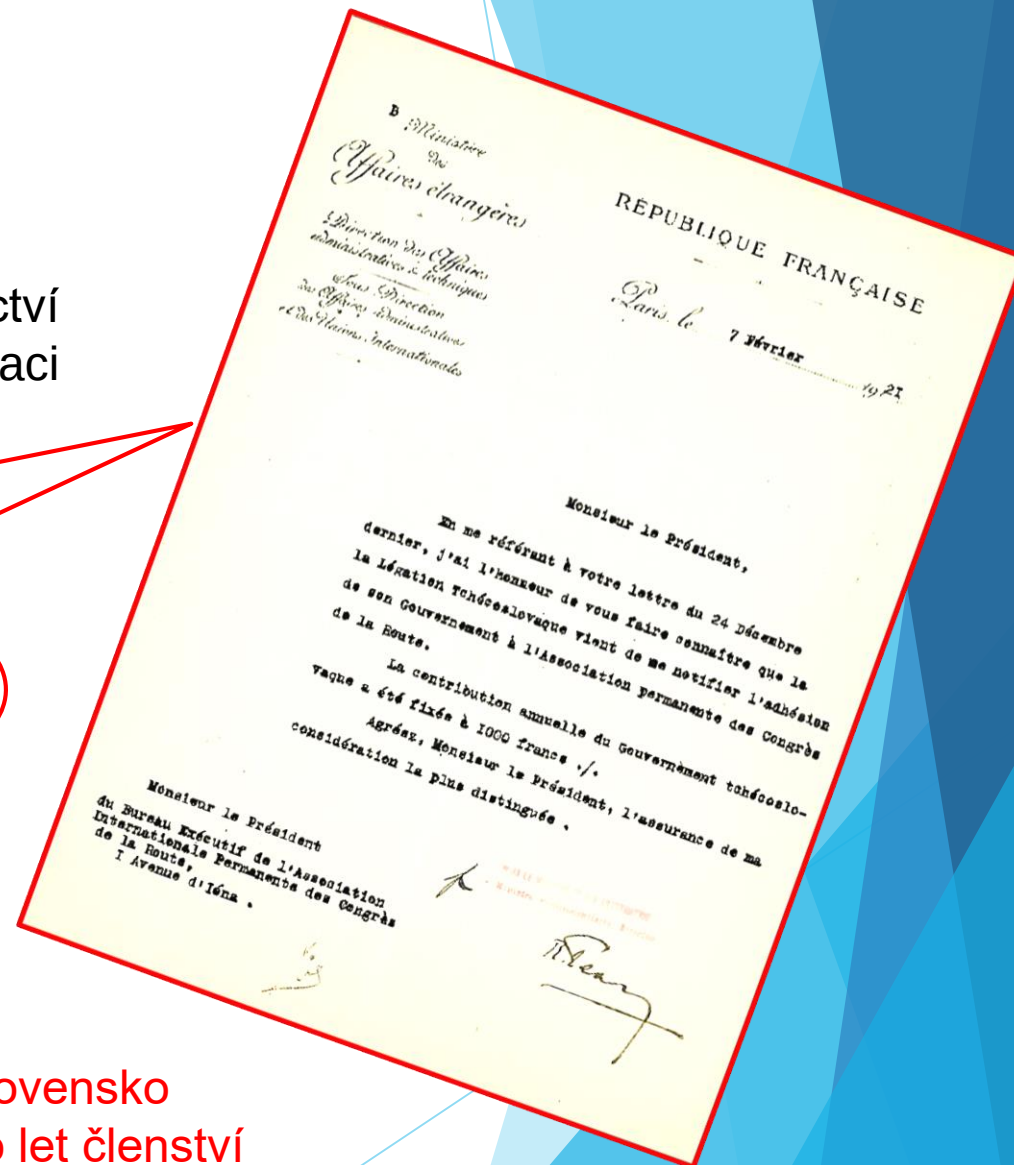
Naše historie

V prosinci roku 1920 byla prostřednictvím našeho velvyslanectví ve Francii podána žádost o členství v Mezinárodní stálé asociaci silničních kongresů AIPCR

Dopis ze 7.2.1921 Francouzského ministerstva zahraničních věcí, sekce administrativních a technických záležitostí prezidentovi Mezinárodní stálé asociace silničních kongresů o naší žádosti.



Česká republika resp. Československo
oslaví v letošním roce 2021 sto let členství
v asociaci PIARC





Počáteční logo z roku
1911



Modifikace loga v roce
1986

Association
mondiale
de la Route



World Road
Association

Modifikace loga v roce
1995



Modifikace loga v roce
2007

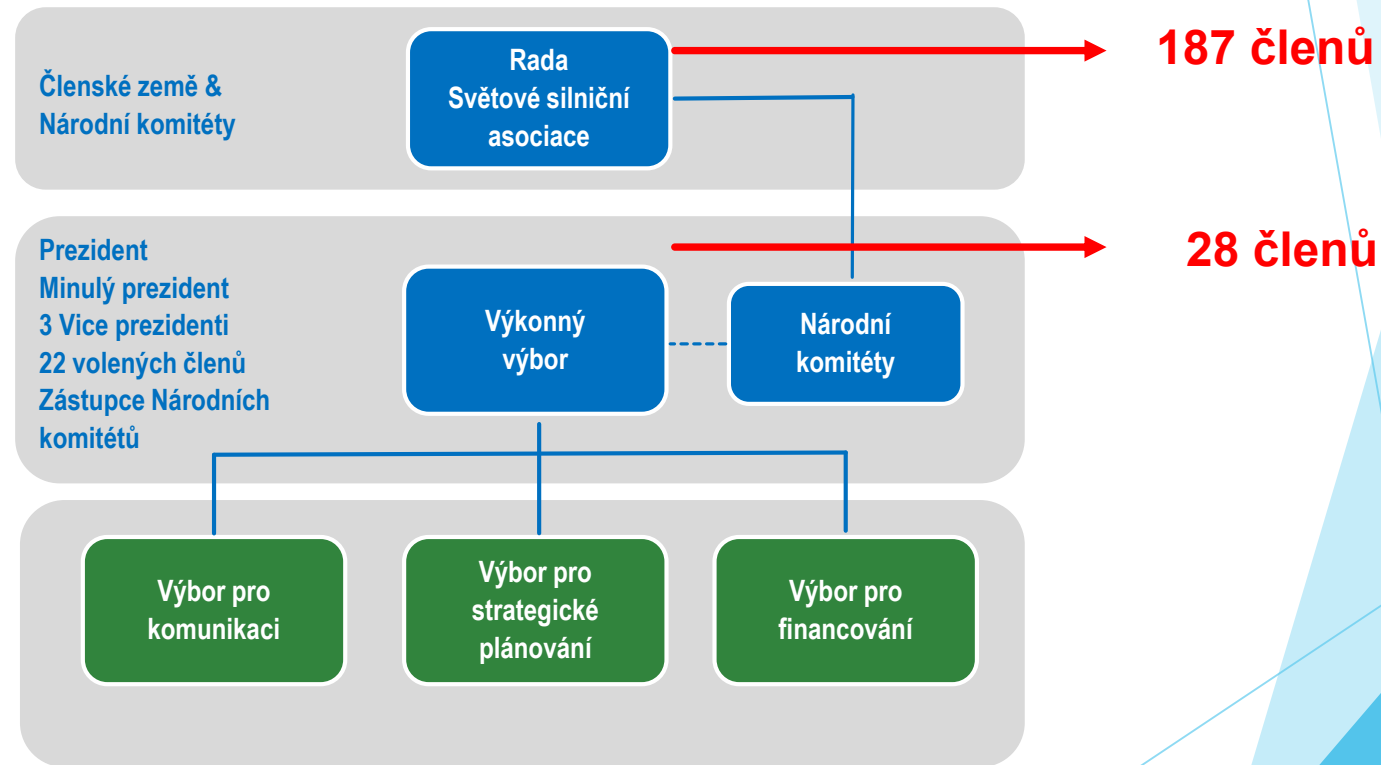


Logo používané od roku
2019

Současná struktura asociace PIARC

V čele asociace je její prezident (volený na období 4 let – v současné době je jím od roku 2016 Claude Van Rooten), organizační činnosti řídí Výkonný výbor. Generálním tajemníkem je Patrick Malléjacq. Asociace má sídlo v Paříži.

Česko končí roku 2020
Světové silniční asociaci
reprezentují
silniční asociace
První delegát
Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
122 vládních
Předseda České silniční
společnosti
Ing. Petr Monschein, Ph.D.
Předseda Národního
komitétu
18 ostatních
členů
Ing. Václav Vrt, CSc.



Poslání asociace PIARC

Hlavním cílem je kromě výměny znalostí, rozvoj mezinárodní spolupráce a podpora rozvoje v oblasti silnic a silniční dopravy.

Čtyři klíčové mise asociace PIARC

- Být předním mezinárodním fórem pro analýzu a diskuzi o celém spektru otázek souvisejících se silnicemi a se silniční dopravou;
- Identifikace, rozvoj a šíření osvědčených zkušeností a poskytování snadného přístupu k mezinárodním informacím;
- V rámci své činnosti zvážit potřeby rozvojových zemí a zemí v procesu transformace;
- Navrhovat, vytvářet a podporovat účinné nástroje pro rozhodování o záležitostech týkajících se silnic a silniční dopravy.

Poslání asociace PIARC

Asociace PIARC vydává čtvrtletník **ROUTES/ROADS**

Články se týkají otázek silnic a silniční dopravy vč. zpráv o činnostech Národních komitétů

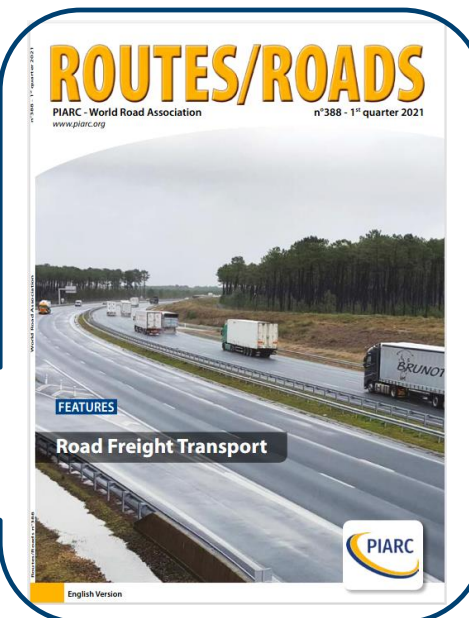
Jazykové mutace:

Angličtina, francouzština a španělština

Tisk a online distribuce 5 700 kopií,

Distribuce do více než 140 zemí.

Online verze: www.routesroadsmag.piarc.org



Bezpečnost silničního provozu (nová verze)

Provoz silniční sítě a ITS

Provoz silničních tunelů

Asociace vydává průběžně **online manuály**

Snadné a atraktivní použití

Zdarma lze stáhnout a vytisknout

Online verze: www.piarc.org



Poslání asociace PIARC

V řadě členských států asociace pracují národní komitáty, které představují platformu pro odbornou práci a mezinárodní spolupráci v oboru silnic a silniční dopravy.

Národní komitáty přispívají k šíření výstupů PIARC, organizují činnosti jako jsou odborná setkání, konference a semináře, a vykonávají některé členské služby a administrativní povinnosti ve svých zemích.

Český národní komitát vystupuje od roku 1993 jako jeden ze dvou následovníků Československého národního komitátu zřízeného a schváleného v roce 1938, který se zařadil mezi nejstarší národní komitáty PIARC.



Předsednictvo ČSS sledovalo v minulém správním období také možnost ustavení Národního komitátu Mezinárodní asociace silničních kongresů v Paříži. Návrh ustavení spolu s důvodovou zprávou předalo v listopadu m. r. ministerstvu veřejných prací. Doufáme, že ministerstvo veř. prací uvítá a podpoří tuto krásnou myšlenku, která i po stránce propagační pro náš stát může znamenati mnoho a že k ustavení komitátu dojde v brzké době, ještě před příštím mezinárodním kongresem silničním v Haagu v r. 1938.

**Ke konci roku
2020 jsou zřízeny
Národní komitáty
PIARC ve 48
zemích**

Poslání asociace PIARC

Těžiště odborné práce PIARC je nutné spatřovat v činnostech jejích technických výborů. V těchto technických výborech pracuje v pozici řádného člena nebo člena korespondenta více jak tisíc dvěstě profesionálů.

Rada Světové silniční asociace sestavuje pro každé čtyřleté období mezi Světovými silničními kongresy tzv. “Strategický plán”.

Pro období 2020 – 2023 byl na 26. Světovém silničním kongresu v Abu Dhabi schválen strategický plán, který obsahuje čtyři Strategická témata

ST 1 Silniční správa

ST 2 Mobilita

ST 3 Bezpečnost a udržitelnost

ST 4 Odolná infrastruktura

v jejichž rámci bylo ustaveno 19 technických výborů a 6 pracovních komisí

Poslání asociace PIARC

Výsledky práce jednotlivých technických výborů a pracovních komisí jsou prezentovány na konci každého čtyřletého období na

SILNIČNÍCH KONGRESECH.

V pořádání Silničních kongresů je třeba spatřovat největší přínos asociace PIARC nejen pro svojí členskou základnu, ale pro celosvětovou silničářskou branži.

Asociace PIARC pořádá 2 typy silničních kongresů.

Poslání asociace PIARC

Světový silniční kongres

Světový silniční kongres se koná (od roku 1908) každé čtyři roky a účastní se ho zpravidla 3 až 4 tis. silničních profesionálů. Kongres (a s ním spojená výstava) jako premiérová akce pro odvětví silnic a silniční dopravy poskytuje informace a diskusní fóra o současných osvědčených postupech pro rozvoj moderní silniční a dopravní problematiky.



CONNECTING CULTURES
ENABLING ECONOMIES

6th to 10th October 2019

Mezinárodní zimní silniční kongres

Mezinárodní zimní silniční kongres je světová konference sdružující odborníky na problematiku zimní údržby silnic z celého světa. Kongres (a s ním spojená výstava) podporuje sdílení znalostí o otázkách zimní problematiky silnic a dálnic, které jsou vystaveny nepříznivým klimatickým podmínkám. Koná se každé čtyři roky (od roku 1969) a je organizován asociací a doplňuje Světový silniční kongres.



Přehled míst konání Světových silničních kongresů od začátku založení Světové silniční asociace v roce 1909

Paris 11-18 October 1908

Brussels 31 July-7 August 1910

London 23-27 June 1913

Seville 7-12 May 1923

Milan 6-10 September 1926

Washington 6-11 October 1930

Munich 3-6 September 1934

The Hague 20 June-2 July 1938

Lisbon 24-29 September 1951

Istanbul 26 September-1 October 1955

Rio de Janeiro 21-26 September 1959

Rome 10-16 May 1964

Tokyo 5-11 November 1967

Prague 12-19 September 1971

Mexico City 12-19 octobre 1975

Vienna 16-21 September 1979

Sydney 8-15 October 1983

Brussels 13-19 September 1987

Marrakesh 22-28 September 1991

Montréal 3-9 September 1995

Kuala Lumpur 3-9 October 1999

Durban 19-25 October 2003

Paris 17-21 September 2007

Mexico 26-30 September 2011

Seoul 2-6 November 2015

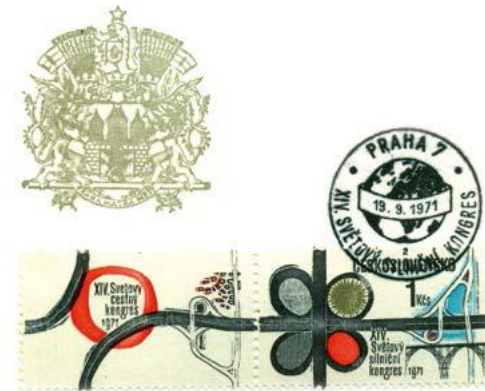
Abu Dhabi 6-10 October 2019



26 Světových silničních kongresů

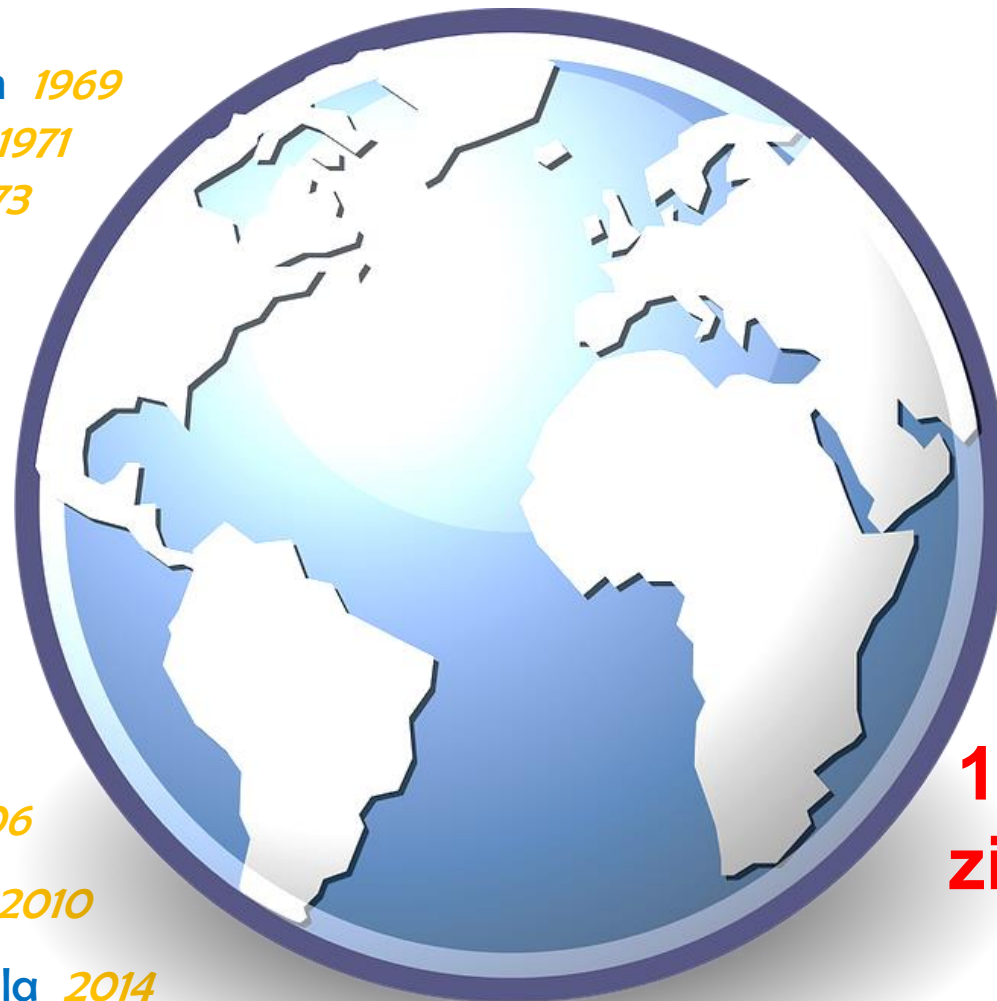
Přehled míst konání Světových silničních kongresů
od začátku založení Světové silniční konference
v roce 1909

Prague 12 – 19 September 1971



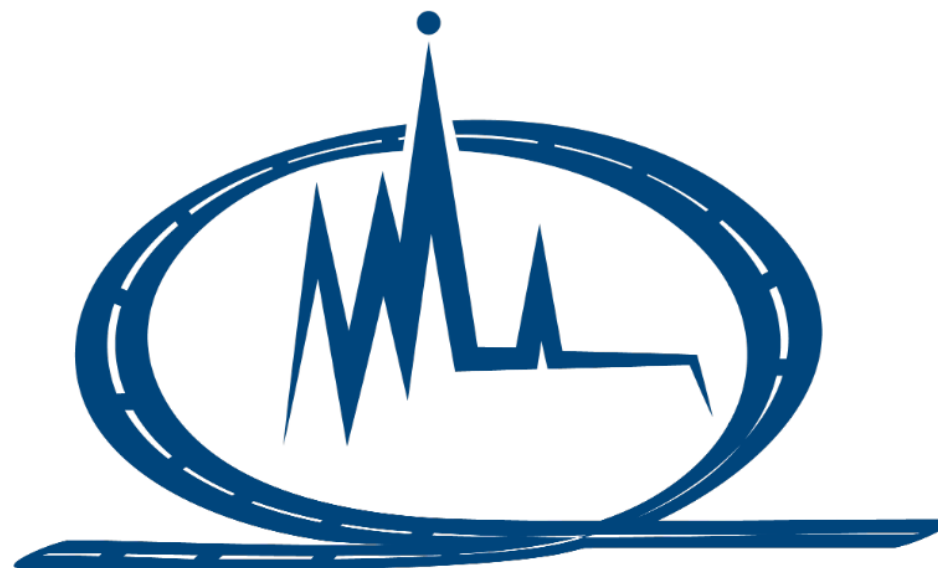
Přehled míst konání Mezinárodních zimních silničních kongresů od začátku jejich konání v roce 1969

Berchtesgaden 1969
Valloire 1971
Jyväskylä 1973
Salzburg 1975
Dobbiaco 1978
Davos 1982
Tampere 1986
Tromsø 1990
Seefeld 1994
Luleå 1998
Sapporo 2002
Turin-Sestriere 2006
Québec 2010
Andorra la Vella 2014
Gdansk 2018



**15 Mezinárodních
zimních silničních
kongresů**

!!! 16. Calgary 2022 !!!



**XXVIITH WORLD
ROAD CONGRESS
PRAGUE 2023**

Více informací lze nalézt na

www.piarc.org a www.silnicnispolecnost.cz