



Statutární město Olomouc



Stav místních komunikací na území města

Ing. Marek Černý
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje

Olomouc, 8.9. 2021

infrastruktura v majetku města

- **Místní komunikace**
 - Vozovky cca 291 km (2 mil m²)
 - Chodníky cca 362 km (1 mil m²)
- **Cyklostezky, in line stezky** cca 33 km
- Mosty 34
- Lávky 17
- Podchody 8
- Zastávky 265
- SSZ 44
- Svislé dopravní značky cca 7 500
- VO cca 14 000
- Uliční vpusti cca 7 000
- **Letiště Olomouc**
 - Asfaltová VPD 420 m (16 800 m²)
 - Travnatá VPD 760 m (45 600 m²)

ROZPOČET NA OPRAVY A ÚDRŽBU KOMUNIKACÍ vč. PŘÍSLUŠENSTVÍ
cca 75 mil. Kč (vč. DPH) ☹ ☹ ☹ ☹ ☹

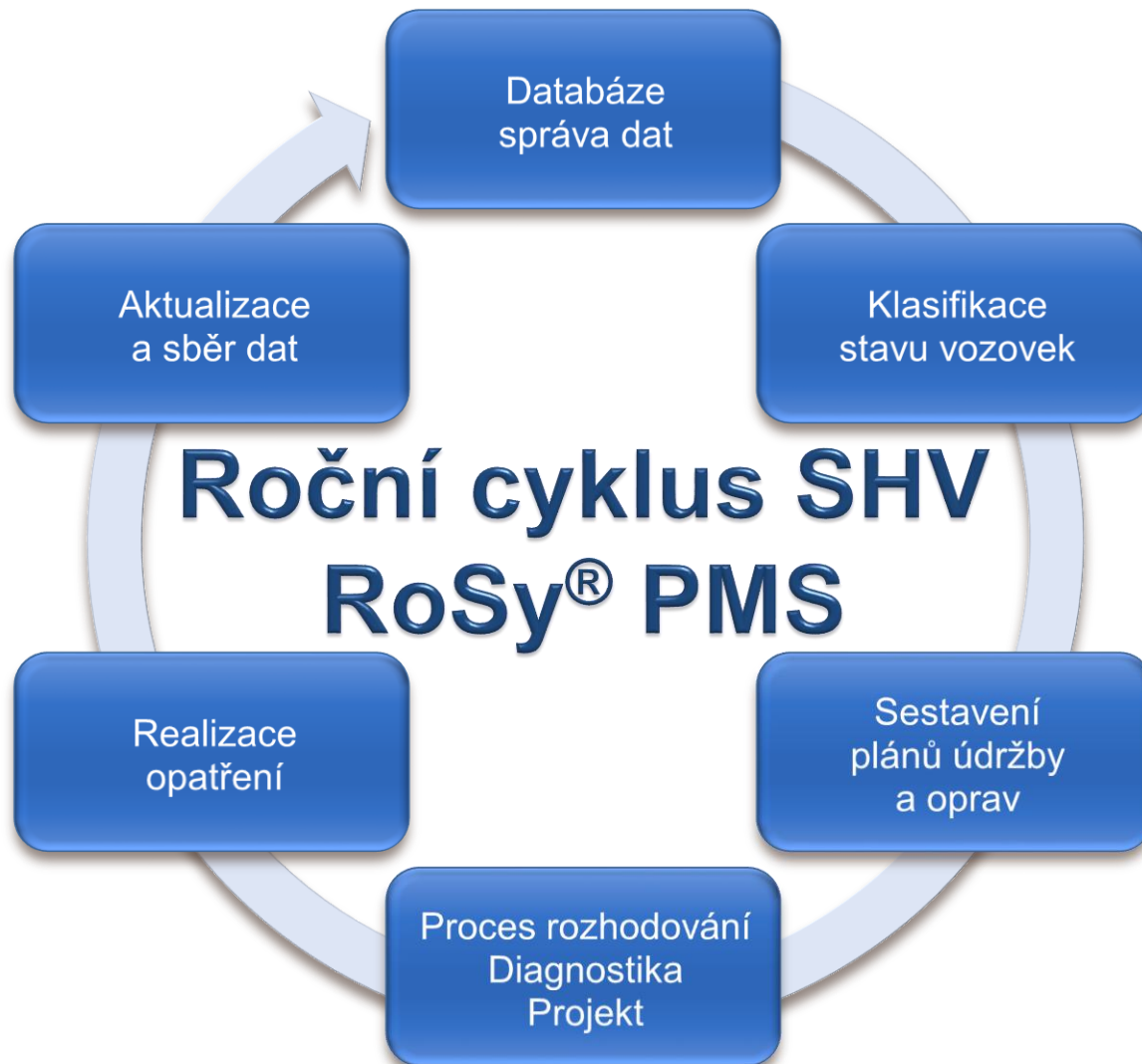
Základní otázky:

1. Co máme ?
2. Co potřebujeme ?

- MK z celkového pohledu kontinuálně ve zhoršujícím se stavebně technickém stavu
- omezené množství finančních prostředků
- na základě dat o stavu MK sestavit plán údržby a oprav vozovek, kdy danému typu porušení bude přiřazena technologie údržby, resp. opravy, optimalizovaná jak technologicky, tak i ekonomicky pro realizaci v optimálním čase.

2020 – vypsána veřejná zakázka jejímž předmětem bude sledování stavu vozovek místních komunikací v délce cca 300 km a sestavení strategického plánu údržby a oprav vozovek místních komunikací v rámci systému hospodaření s vozovkou po dobu 4 let





Vyhodnocení dat o poruchách

Skupina poruch podle TP 82	Klasifikační stupeň/procento porušení				
	1	2	3	4	5
Ztráta asfaltového tmelu a kaverny v obrusné vrstvě	0	3	10	25	>25
Ztráta makrotextury (pocení, vystoupení tmelu)	0	3	10	25	>25
Koroze kalové vrstvy, ztráta kameniva z nátěru	0	3	10	25	>25
Hlubková koroze obrusné vrstvy	0	1	5	10	>10
Výtluky	0	0,1	0,3	0,5	>0,5
Vysprávk	0	3	10	20	>20
Trhliny příčné úzké a široké (četnost na 100 m délky)	0	2	5	10	>10
Trhliny příčné rozvětvené (četnost na 100 m délky)	0	1	2	5	>5
Trhliny úzké - podélné, nepravidelné a mozaikové	0	3	10	20	>20
Trhliny síťové a podélné rozvětvené	0	1	3	10	>10
Poklesy, místní a příčné, plošné deformace vozovky včetně trhlin	0	1	3	10	>10
Prolomení vozovky	0	0	0,1	1	>1

Stav – VÝBORNÝ (1)



je stav povrchu vozovky po dokončení stavby nebo celoplošné opravy vozovky, kdy povrch vozovky nevykazuje porušení,

- vozovce začíná běžet záruční doba,
- nenavrhují se žádné opatření.

Stav – DOBRÝ (2)



je stav očekávaný na konci záručního období,

- může se vyskytnout pouze ojedinělé porušení vozovky méně významnými poruchami,
- závažnější porušení se řeší v rámci záručních oprav.

Stav – VYHOVUJÍCÍ (3)



- popisuje vozovku ve standardních provozních podmínkách, kdy není snížena bezpečnost ani plynulost silničního provozu,
- vyskytují se většinou lokální poruchy, případně porušení menších ploch povrchovým opotřebením,
 - v tomto období životnosti krytu se navrhuje a provádí pouze běžná údržba.

Stav – NEVYHOVUJÍCÍ (4)



Stav předznamenává blížící se konec životnosti obrusných či krytových vrstev, vyskytují se bodové poruchy, které se již mohou vzájemně spojovat do plošného porušení, místně se začínají projevovat konstrukční poruchy,

- v tomto období se připravuje plán/projekt souvislé údržby, resp. opravy dle typu porušení,
- provádí se údržba vozovky lokálně i ve větších plochách, případně i celoplošně.

Stav – HAVARIJNÍ (5)

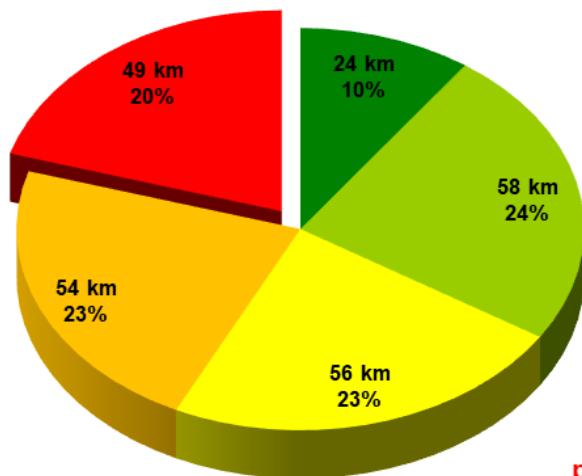


je stav vozovky, kdy rozsah porušení je tak významný, že ovlivňuje bezpečnost a plynulost silničního provozu,

- vozovka je výrazně porušena co do plochy nebo/a závažnosti poruch,
- v tomto období je nutné realizovat opravu vozovky na základě diagnostického průzkumu a projektové dokumentace.

system hospodaření s vozovkou

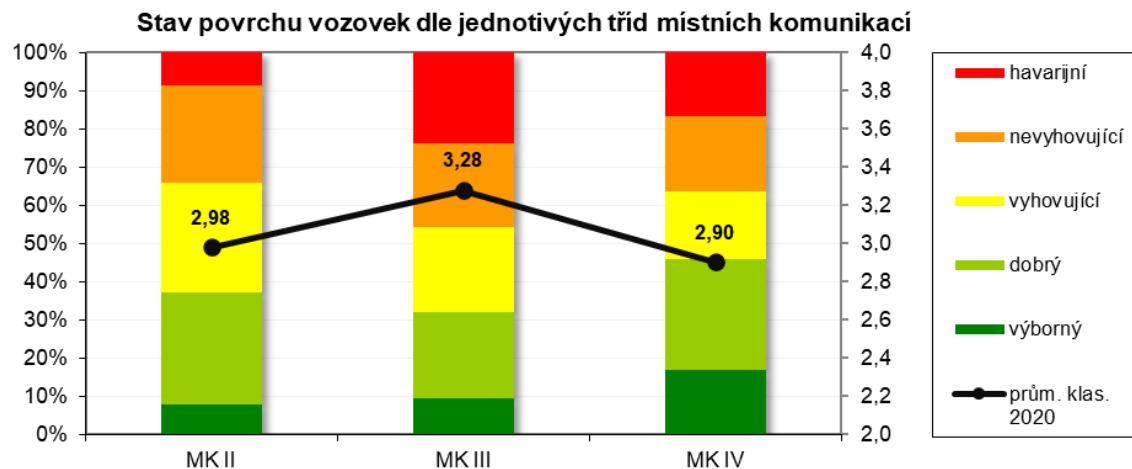
Stav povrchu všech místních komunikací ve městě Olomouc



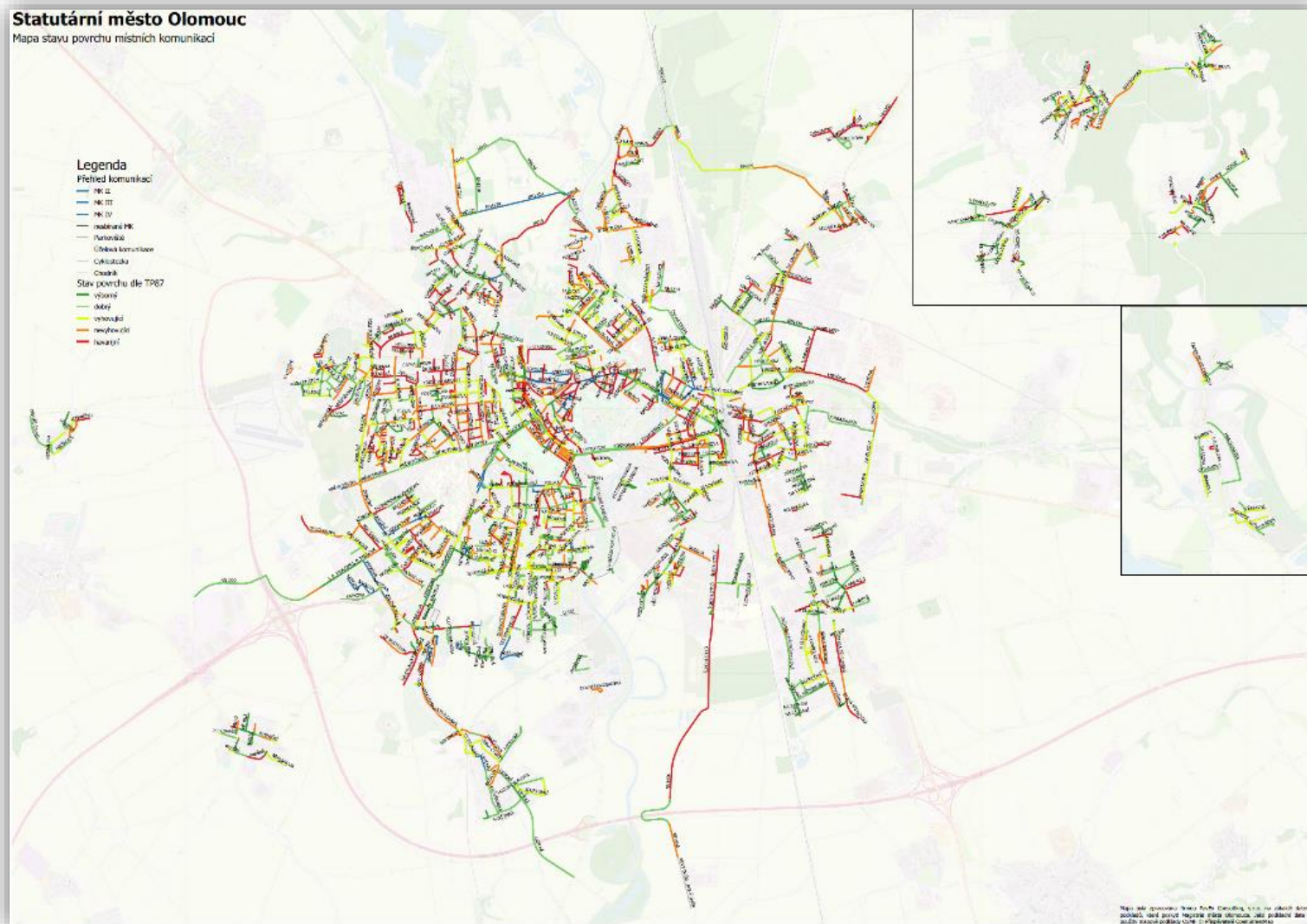
20% komunikací (49,2 km) – havarijní stav
23% komunikací (54,2 km) – nevyhovující stav

Tyto komunikace potřebují provedení opravy nebo údržby. Vozovky jsou nejvíce porušovány deformacemi, síťovými trhlinami a hloubkovou korozi.

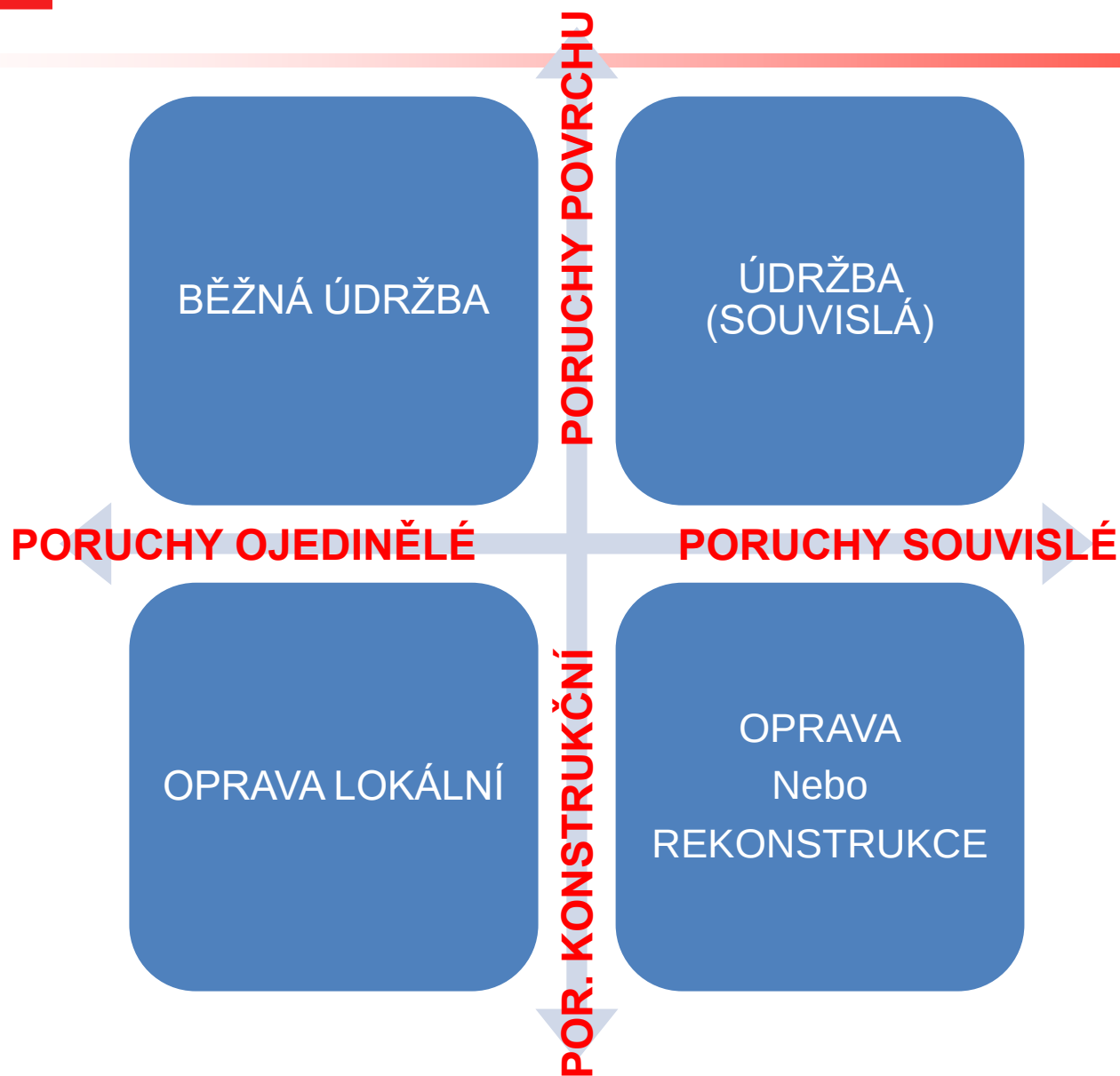
prům. klasifikace = 3,19



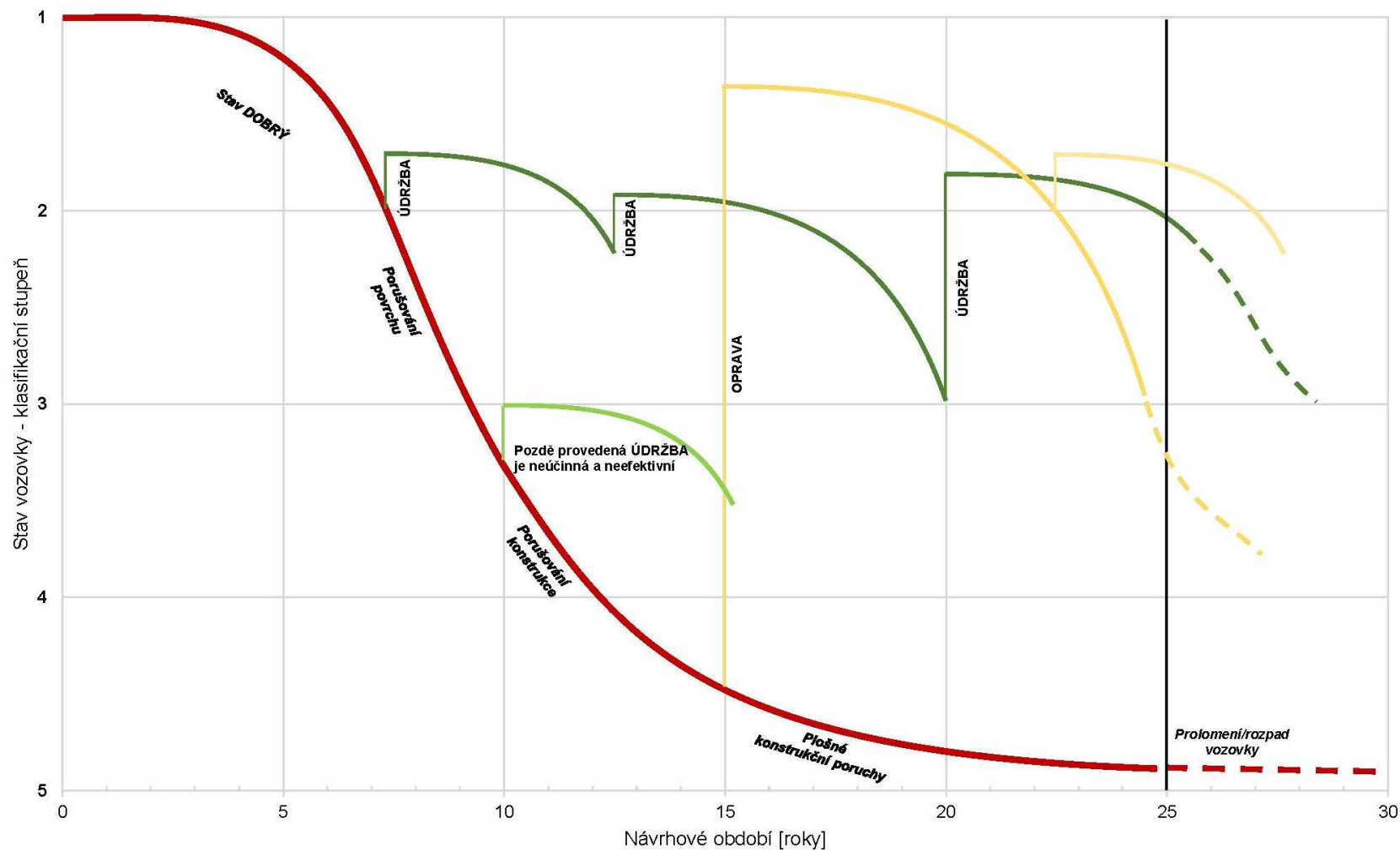
system hospodaření s vozovkou



poruchy versus opravy



degradace vozovky v čase

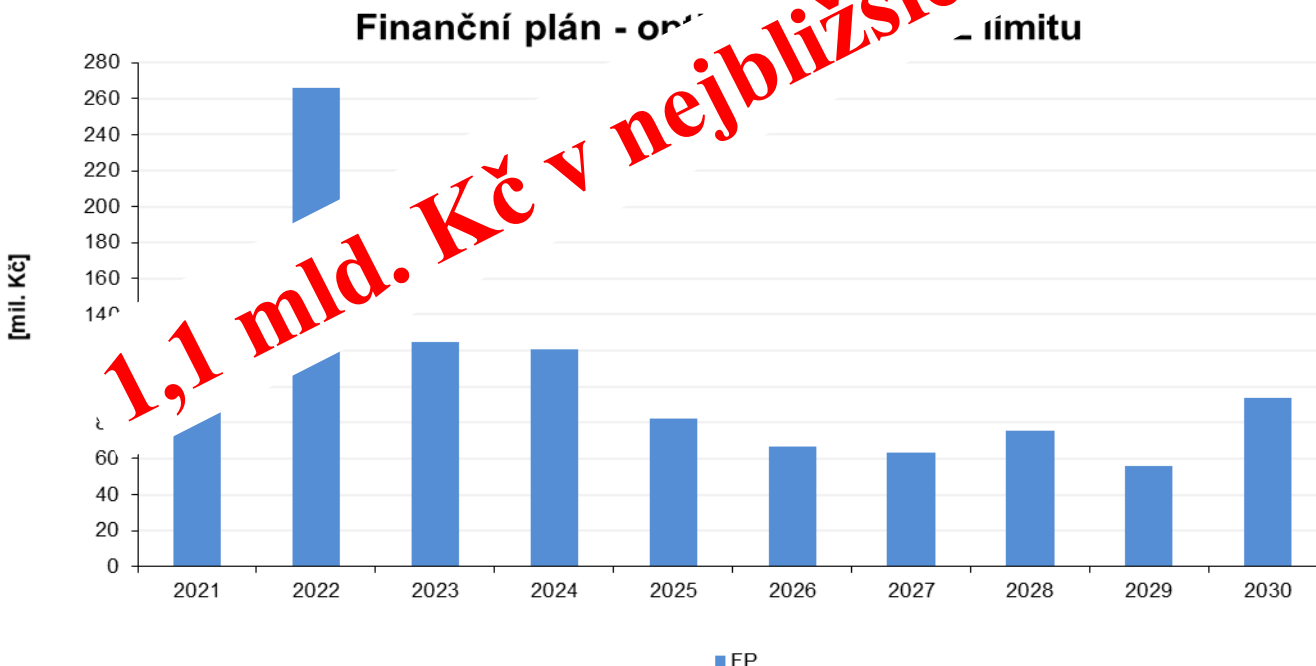


plán údržby a oprav

Finanční plán

- Technicko-ekonomicky optimální řešení
- Opatření je provedeno včas, optimální technologií, bez omezení finančních prostředků

Finanční plán MK									
FP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Souvislá oprava a údržba	129 233	263 928	123 739	120 119	81 142	65 537	62 040		
Nutná údržba před opravou	1 167	4	4	2	56	92	1	108	1 690
Běžná údržba	4 147	1 293	577	445	557	575		0	8 717
Celkem	134 547	265 225	124 320	120 566	81 755	66 204	62 041	108	1 079 909
Údržba k zajištění bezp.	358	427	335	253	282			562	3 859
Celkem v roce	134 905	265 652	124 655	120 819	82 037	66 204	62 041	562	1 083 768



• Rozpočet

- optimalizované řešení na základě LIMITOVANÝCH finančních zdrojů
- opatření je pak provedeno v optimálním(alternativním) čase, optimální(alternativní) technologií
- pokud není provedeno = rizikový úsek

Rozpočet R30 MK

R30	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Celkem
Souvislá oprava a údržba	37 323	28 864	29 525	29 951	29 617	29 396	29 653	29 952	29 987	29 996	304 264
Nutná údržba před opravou	73	2	1	0	77	172	162	45	8	2	541
Běžná údržba	2 602	1 133	465	38	287	423	184	2	5	0	5 138
Celkem	39 998	29 998	29 991	29 989	29 981	29 990	30 000	29 999	30 000	29 998	309 943
Údržba k zajištění bezp.	528	709	877	1 068	1 719	2 161	2 776	3 537	4 619	6 171	24 165
Celkem v roce	40 439	30 720	30 864	31 091	31 464	31 828	32 499	33 383	34 474	36 026	332 788

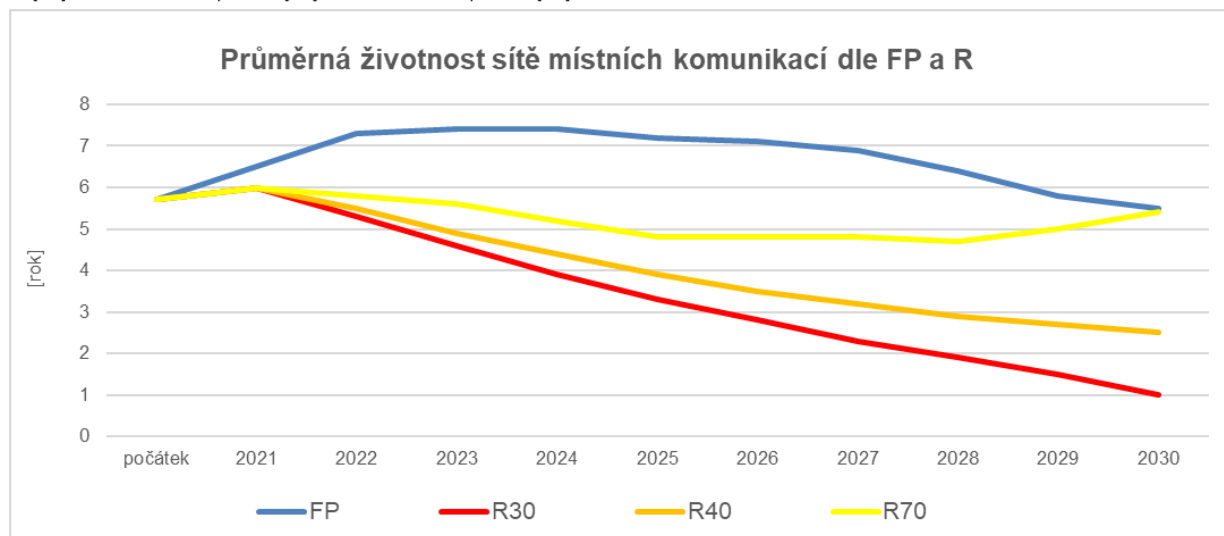
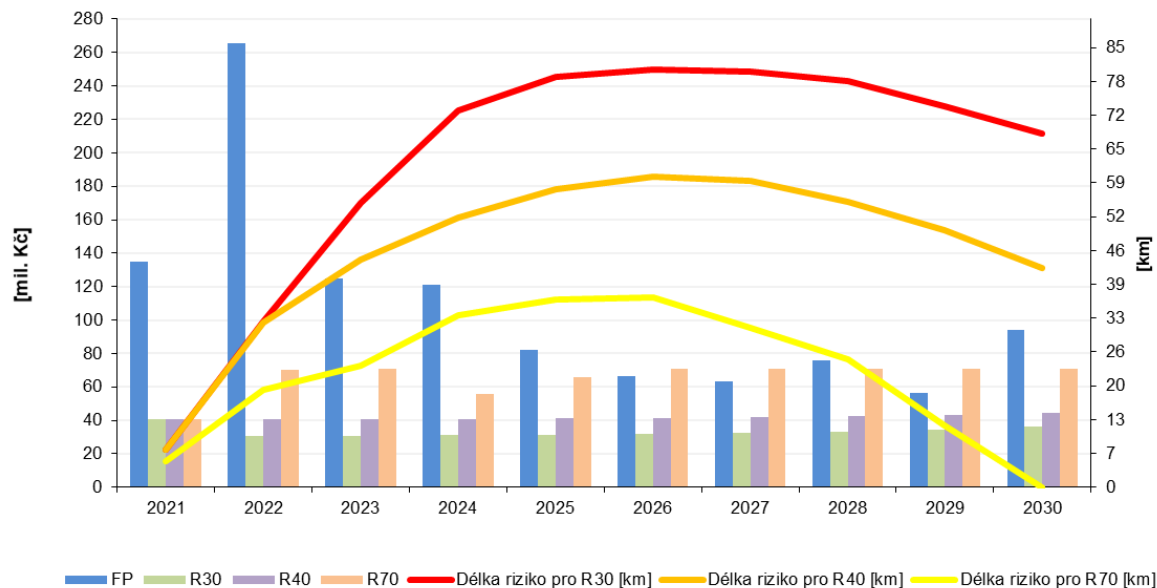
Rozpočet R40 MK

R40	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Celkem
Souvislá oprava a údržba	35 816	38 874	39 553	39 823	39 630	39 378	39 492	39 912	39 948	39 995	392 422
Nutná údržba před opravou	442	7	0	0	82	180	213	64	46	2	1 035
Běžná údržba	3 731	1 102	440	167	285	425	295	23	5	0	6 473
Celkem	39 989	39 983	39 994	39 989	39 996	39 983	40 000	40 000	39 999	39 998	399 930
Údržba k zajištění bezp.	470	610	712	820	1 357	1 677	2 115	2 641	3 336	4 380	18 118
Celkem v roce	40 362	40 599	40 698	40 845	41 123	41 313	41 844	42 486	43 191	44 218	416 679

Rozpočet R70 MK

R70	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Celkem
Souvislá oprava a údržba	35 113	68 765	69 565	54 868	64 439	69 354	69 357	69 871	69 886	69 931	641 148
Nutná údržba před opravou	1 040	4	3	2	80	192	276	39	71	67	1 775
Běžná údržba	3 815	1 110	425	166	354	398	360	45	41	0	6 714
Celkem	39 968	69 880	69 992	55 035	64 873	69 944	69 993	69 955	69 998	69 998	649 637
Údržba k zajištění bezp.	517	592	581	589	946	1 010	1 067	1 079	973	1 066	8 419
Celkem v roce	40 386	70 471	70 571	55 663	65 601	70 617	70 771	70 859	70 816	70 911	656 666

plán údržby a oprav



Jak dál??

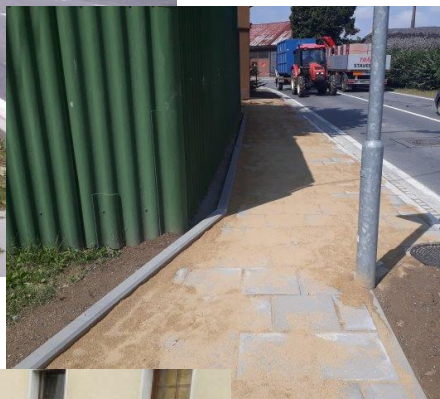
Město Olomouc není schopno financovat v optimálním rozsahu opravy a údržbu MK výhradně z vlastních zdrojů

realita 25 mil. Kč – do konstrukčních vrstev MK

V současné době neexistuje pro města typu Olomouce dotační titul na opravy a údržbu MK



Děláme co můžeme 😊😊😊



Děkuji za pozornost



Ing. Marek Černý

vedoucí odboru

Magistrát města Olomouce

Odbor dopravy a územního rozvoje

Hynaisova 10 | 779 11 Olomouc

tel.: +420 588 488 380 | mobil: +420 724 361 204

e-mail: marek.cerny@olomouc.eu

www.olomouc.eu