

Rozvoj a financování silnic II. a III. třídy na území Olomouckého kraje

Michal Zácha, náměstek hejtmána

Silniční síť v Olomouckém kraji

- délka silnic k 1. 1. 2021 **celkem 3 598 km**

z toho:

státní – ŘSD celkem 487,2 km → 13,5 % z celkové délky

- **dálnice** **139,7 km**
- **silnice I. třídy** **347,5 km**

krajské – SSOK celkem 3 110,8 km → 86,5 % z celkové délky

- **silnice II. třídy** **936,4 km**
- **silnice III. třídy** **2 174,4 km**

Počet a stavebně technický stav mostů

- počet mostů k 1. 1. 2021 **celkem 1 540**

z toho:

státní – ŘSD celkem 446 mostů → 29 % z celkového počtu

- **dálnice** **219** mostů, 4 velmi špatný stav
- **silnice I. třídy** **227** mostů, 3 velmi špatný stav

krajské – SSOK celkem 1 094 mostů → 71 % z celkového počtu

- **silnice II. třídy** **376** mostů, 2 havarijní stav, 11 velmi špatný stav
- **silnice III. třídy** **718** mostů, 6 havarijní stav, 92 velmi špatný stav

Stavebně technický stav silnic

V roce **2019** byla firmou VARS Brno provedena diagnostika krajské silniční sítě

Stav silnic II. třídy

• výborný	265,0 km	29 %
• dobrý	291,7 km	32 %
• vyhovující	117,1 km	13 %
• nevyhovující	48,7 km	5 %
• havarijní	191,7 km	21 %

Stav silnic III. třídy (VARs 2019)

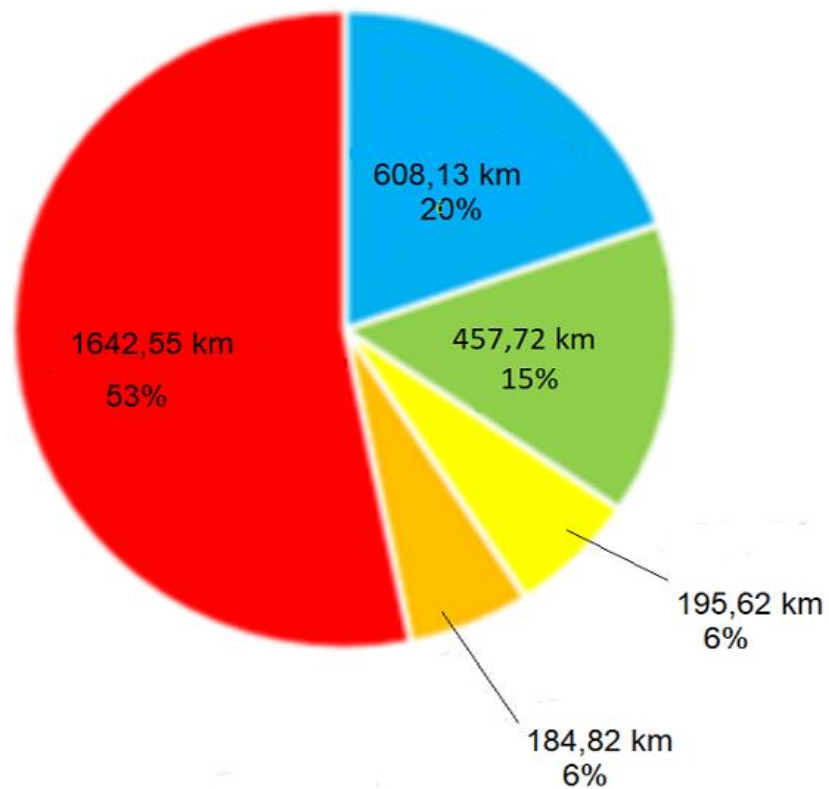
Porovnání stavu vozovek 2016 a 2019 (VARs 2019)

Stav silnic II. třídy	2016	2019
• výborný	121,9 km	265,0 km
• havarijní	300,2 km	191,7 km

Stav silnic III. třídy	2016	2019
• výborný	337,4 km	343,1 km
• havarijní	792,0	1450,9 km

Stav silnic II. a III. třídy v Olomouckém kraji

VARs 2019



Stavebně technický stav komunikací

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Opravy a rekonstrukce na silnicích II. a III. třídy

- v roce 2020 bylo rekonstruováno a rozestavěno celkem 73 akcí s celkovými náklady cca 1 378 mil. Kč
- v roce **2021** bylo schváleno k realizaci celkem **58** akcí s předpokládanými náklady cca **1 020 mil. Kč**

Průběžně aktualizovaný seznam akcí naleznete na webu Olomouckého kraje (www.olkraj.cz):

Menu → Doprava → Přehled investičních akcí 2021

Podpora investic do silnic II. a III. třídy

- **z Evropské unie**

- **IROP** - Integrovaný regionální operační program na podporu rekonstrukce, modernizace a výstavby vybraných úseků silnic II. a III. třídy, tzv. Prioritní regionální síť - komunikace s konkrétními kritérii dopravně-hospodářského významu, stavebně-technického stavu, šířkového uspořádání, intenzity dopravy, nehodovosti a vlivu na životní prostředí

IROP 2021 - 2027 nebude určen pro silnice III. třídy

- **ITI** - Integrované teritoriální investice (olomoucké aglomerace) jsou určeny pro projekty v metropolitních oblastech a významných aglomeracích

IROP 2014 – 2020 celková dotace **2 130,5 mil Kč** na **25** projektů
z toho:

ITI Olomoucká aglomerace v rámci IROP 2014 – 2020 celková
dotace **300 mil Kč** na **2** projekty

- II/366 Prostějov - přeložka silnice
- II/449 MÚK Unčovice - Litovel, úsek B
- **Interreg V-A** Česká republika – Polsko podpora financování
přeshraničních projektů (2014 – 2020), 2 projekty v celkových
nákladech 204 mil. Kč
- II/446 Přeshraniční dostupnost Hanušovice - Stronie Śląskie (Nová
Seninka)
- II/455 Zvýšení přeshraniční dostupnosti Písečná - Nysa

- **z národních zdrojů**

- **SFDI** - Státní fond dopravní infrastruktury je určen především pro silnice III. třídy

SSOK – 2021 – plán 428,5 mil. Kč na 23 akcí

OI – nerealizuje akce s podporou SFDI

Investice do silnic II. a III. třídy 2021

Plán investic a oprav na r. 2021

• rozpočet OK	146,3 mil. Kč
• dotace SFDI	428,5 mil. Kč
• dotace EU	407,8 mil. Kč
• v rámci PP provede SSOK opravy silnic v nákladech cca	<u>72,0 mil. Kč</u>
• celkem	1 054,6 mil. Kč

Údržba silnic II. a III. třídy

Údržba a opravy silnic dle činností

- plán na r. **2021 – 577,8 mil. Kč**
 - zimní údržba
 - vozovky
 - dopravní značení
 - bezpečnostní zařízení
 - silniční těleso
 - mostní objekty
 - ostatní objekty
 - silniční zeleň
 - správní činnost

Děkuji za pozornost.