

PREZENTACE **ŘSD**



SILNIČNÍ KONFERENCE 2021 OLOMOUC

Ing. Martin Smolka, MBA
Ředitel Správy Olomouc

Příprava a realizace staveb dálnic a silnic v gesci správy Olomouc ŘSD ČR



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Příprava a realizace staveb dálnic a silnic v gesci Správy Olomouc ŘSD ČR

18 staveb v realizaci / přípravě

Délka staveb: 107,9 km

Hodnota staveb: 44,6 mld. Kč

<https://www.rsd.cz> › mapová aplikace



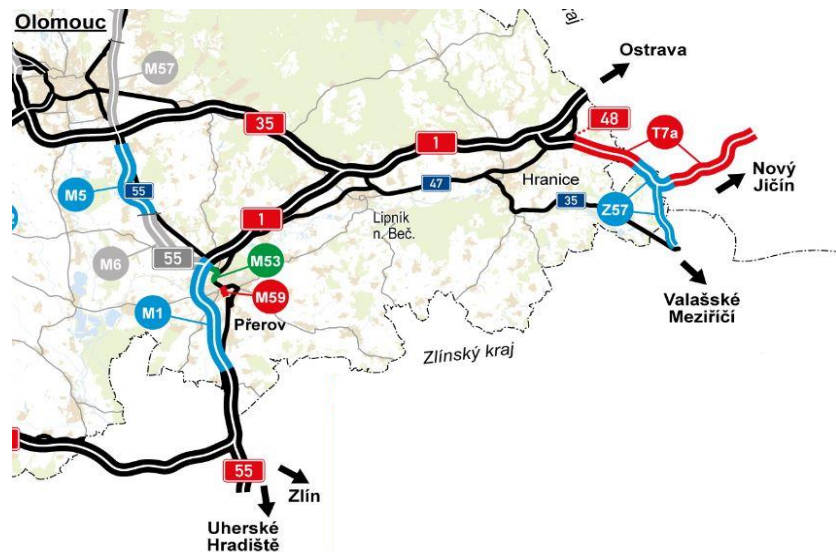
Příprava a realizace staveb dálnic a silnic v gesci Správy Olomouc ŘSD ČR

18 staveb v realizaci / přípravě

Délka staveb: 107,9 km

Hodnota staveb: 44,6 mld. Kč

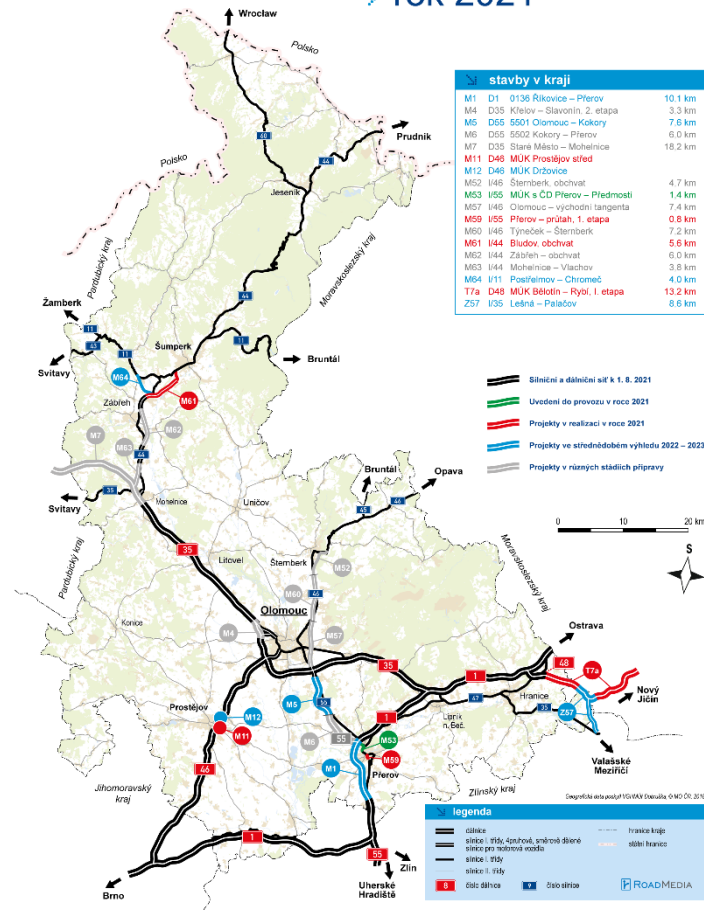
Působnost 3 Správ / 1 Závodu



- Dálnice D35 a napojení Šumperska a Jesenicka na dálniční síť
- Modernizace dálnice D46
- Stavby na Olomoucku
- Stavby na Přerovsku

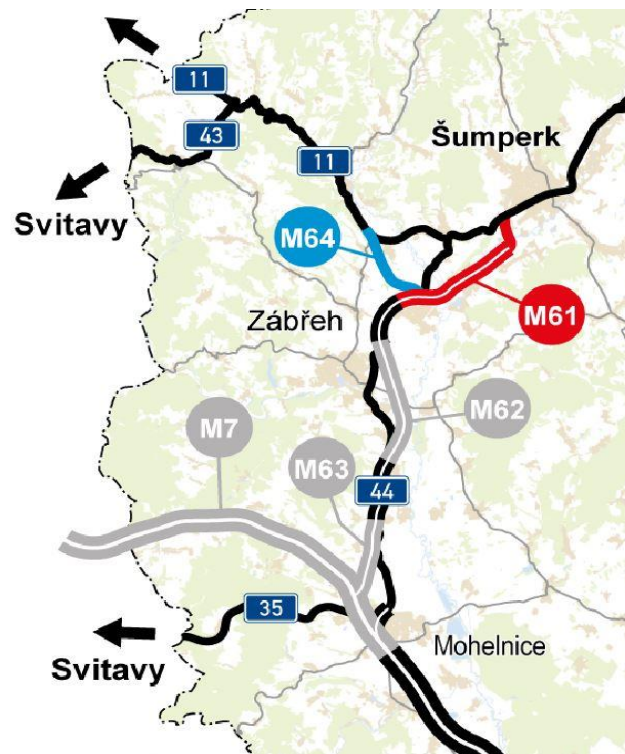
- Dálnice D35 a napojení Šumperska a Jesenicka na dálniční síť
- Modernizace dálnice D46
- Stavby na Olomoucku
- Stavby na Přerovsku

→ rok 2021



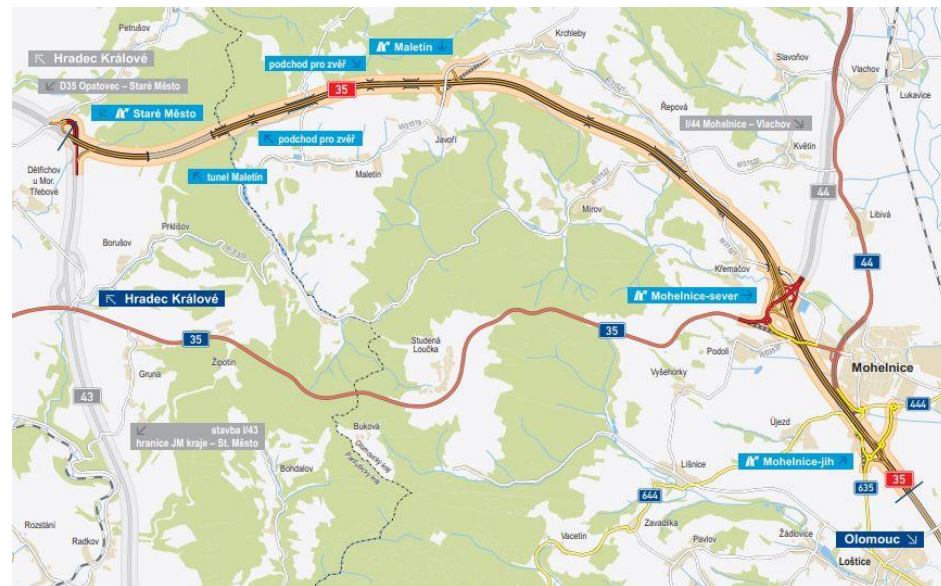
Dálnice D35 a napojení Šumperska a Jesenicka na dálniční síť

- I/44 Bludov - obchvat
- I/11 Postřelmov - Chromeč
- I/44 Mohelnice – Libivá
- I/44 Zábřeh – obchvat
- D35 Malá modernizace
- D35 Odpočívka Skrbeň
- D35 Staré Město - Mohelnice



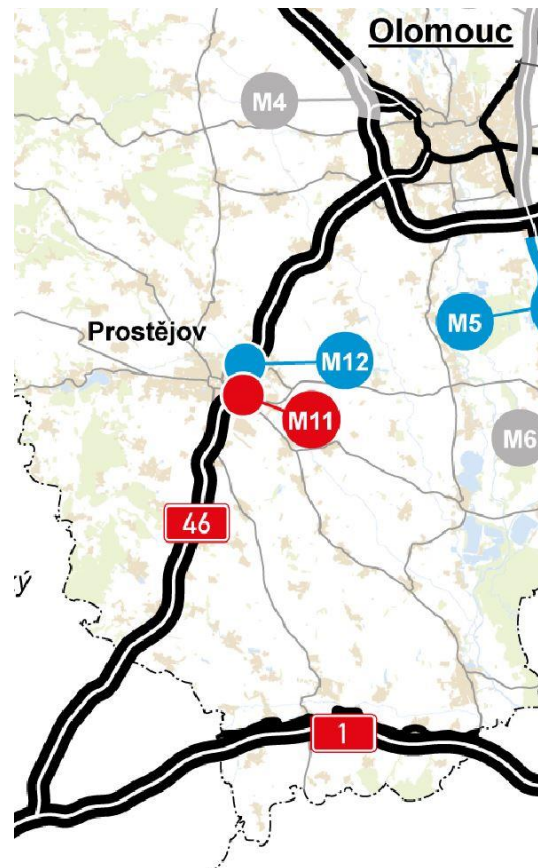
D35 Staré Město - Mohelnice

- Délka hlavní trasy: 18.230 m
- Tunel Maletín 1.312,5 m
- 29 mostních objektů
- 21 PHS (celková délka: 7.612 m)
- Výkopy: 3.363.900 m³
- 13.127.170.472 Kč (bez DPH)



Modernizace dálnice D46

- D46 MÚK Prostějov - střed
- D46 MÚK Držovice
- D46 MÚK Drysice (Závod Brno)
- D46 MÚK Vyškov (Závod Brno)
- D46 Telematika
- D46 Nouzové zálivy
- D46 Prostějov - oprava mostů D46-014..1,2



Stavby na Olomoucku

- D35 Křelov - Slavonín, 2. etapa
- D55 5501 Olomouc - Kokory
- I/46 Olomouc - východní tangenta
- I/46 Týneček - Šternberk
- I/46 Šternberk - obchvat



Stavby na Přerovsku

- I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí
- I/55 Přerov - průtah, 1. etapa
- D55 5502 Kokory - Přerov
- D1 0136 Říkovice-Přerov



Závěr

- Časový posun oproti předpokladu z roku 2014
- **Negativa (překážky):**
 - Zdlouhavé projednávání provozních škod, kdy nemáme žádné možnosti jak „donutit“ vlastníky objektů ke spolupráci při zpracování technického řešení a uzavření provozní škody
 - Úřady někdy nerespektují trasu našich plánovaných staveb a stává se, že v daném území povolí stavební záměr, který je v kolizi s naší stavbou
 - Napadání stavebních řízení aktivisty, nevládními organizacemi
 - Při zpracování projektových dokumentací neposkytují vlastníci podklady potřebné pro určení existence jejich inženýrských sítí.
 - Časově náročná spolupráce s Magistráty měst (Olomouc, Přerov) a KÚOK ohledně uzavření jakékoliv smlouvy, kterou potřebujeme pro stavbu.
 - Časově náročné vyvlastňovací řízení, kdy po přenesení této agendy na Krajský úřad je zřejmá náročnost z hlediska dostupných personálních kapacit úřadů.
 - Časová náročnost s uzavíráním smluv s SPÚ a ÚZSVM – zdlouhavá příprava podkladů z jejich strany.
 - Problematický a časově náročný proces směny státních pozemků pro stavbu s fyzickými osobami (dle Zák. 219 Sb.)
 - Zdlouhavá jednání při přípravě liniových staveb s dotčenými orgány/institucemi/organizacemi státní správy (př. Povodí, SPÚ, ...)
 - Odlišný výklad legislativy ze strany jednotlivých orgánů státní správy (např. různí se názor na bezúplatné zřízení VB, převody pozemků).
 - Komplikovaný smluvní rámec mezi ŘSD a ČEZ
 - Nárůst byrokracie
 - Kvalita projektových prací
- **Pozitiva – finance & lidé**



Děkuji za pozornost



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR