

Zadávání veřejných zakázek

Ing. Zbyněk Hořelica, ředitel SFDI



SPOLEČNÁ STRATEGIE PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

VIZE

Kvalitní a moderní
dopravní infrastruktura
za rozumnou cenu

STRATEGICKÝ ZÁMĚR

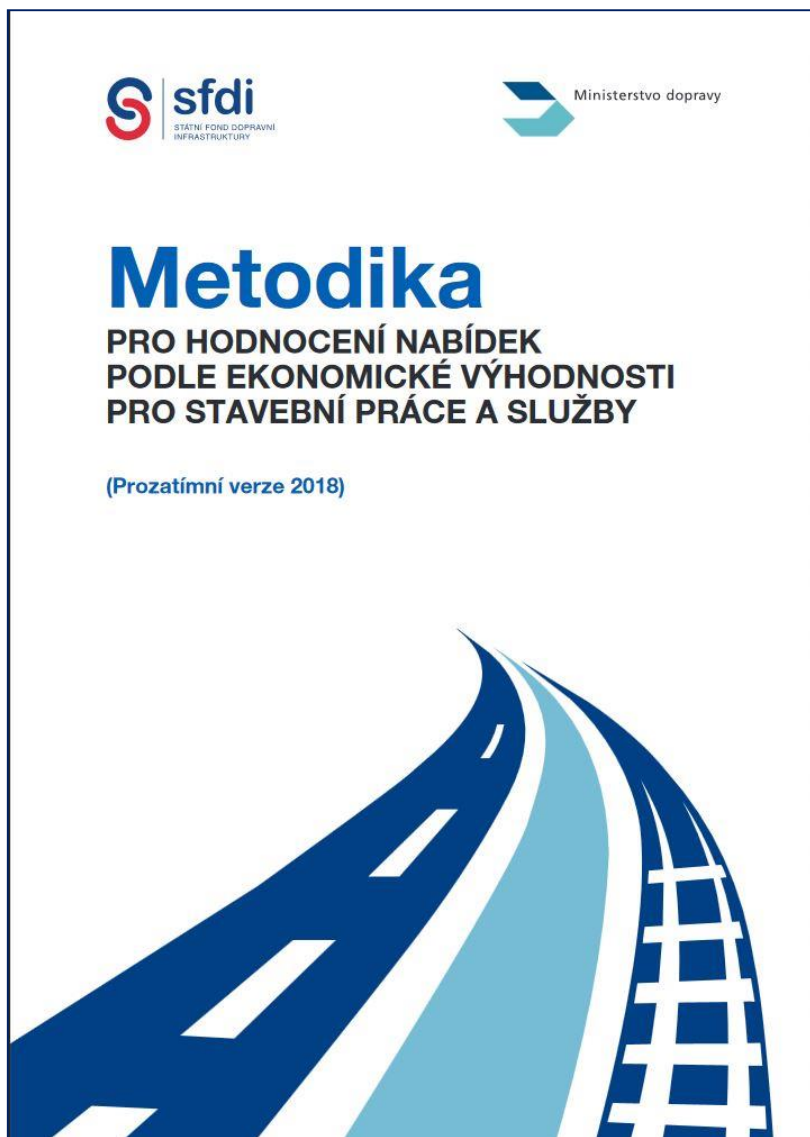
Motivací všech účastníků výstavby a správy
staveb dopravní infrastruktury k týmové spolupráci
zajistíme efektivně, kvalitně a moderně řešené
a realizované projekty.

ÚSPĚŠNÝ PROJEKT = SPOLEČNÝ CÍL

Společná strategie pro dopravní infrastrukturu

1. Standardizace smluv - FIDIC
2. Pravidla cenotvorby, projektové přípravy a řízení
3. **Soutěžení na kvalitu a odpovědné zadávání**
4. Předcházení sporům a jejich efektivní řešení
5. Plán pro využití digitálních technologií a pro BIM
6. Spolupráce, práce s lidmi a hledání lídrů
7. Otevřená mezirezortní komunikace

Metodika pro hodnocení ekonomické výhodnosti



- **Schválena MD 29.5.2018 - prozatímní verze 2018**
- **Doporučeno rezortním zadavatelům ŘSD, SŽDC a ŘVC využít v rámci pilotních projektů;**
- **Po vyhodnocení pilotních projektů bude vydána definitivní verze**
- **Rok 2019 - 1. vydání 30.7.2019**

Metodika pro hodnocení ekonomické výhodnosti

Základní požadavky na hodnotící kritéria a proces hodnocení

- Vymezení předmětu hodnocení (vlastního kritéria) – „co“ bude hodnoceno?
- Vymezení způsobu (metody) hodnocení – „jak“ bude vlastní hodnocení provedeno?
- Vymezení preferencí zadavatele – „co bude hodnoceno nejlépe“?
- Provedení vlastního hodnocení – „jak byly nabídky skutečně vyhodnoceny“
- Provázání hodnotících kritérií s vlastní realizací předmětu veřejné zakázky

Doporučení

- Využijme možnosti aktuálního znění zákona
- Praktický návod pro zadavatele nabízí Metodika
- Více zkušeností a znalostí získají zadavatelé zadáváním konkrétních zakázek s hodnocením nejvýhodnějšího poměru ceny/celoživotních nákladů a kvality.

Děkuji za pozornost

zbynek.horelica@sfdi.cz; www.sfdi.cz